



Association des Pêcheurs – Plaisanciers de Crozon - Morgat

Septembre 2021

## Gazette Info Pêche N°22 NEVEZIOU HAG AR PESKEREZH

### SNSM

**Ce n'est pas une légende, il n'y a que vos dons pour vous sauver, tel est le slogan de la SNSM.**

La SNSM est une association financée à près de 80% par des fonds privés qui a pour principale mission,  
**le sauvetage en mer.**

Le mercredi 15 septembre, des adhérents de l'APPCM et du SHYC (Sant Hernot Yacht-Club) ont organisé, en commun, une sortie vers Douarnenez, afin de remettre, comme chaque année, des chèques de solidarité à la station SNSM.

Au port de plaisance de Tréboul, Gaby Jaouen, Président de la station SNSM locale, et quelques membres de l'équipage de la vedette « Penn Sardin », ont accueilli les plaisanciers.



Après la remise des dons et le pot amical, les participants se sont rendus sur la vedette. pour certains ont même pu la visiter.

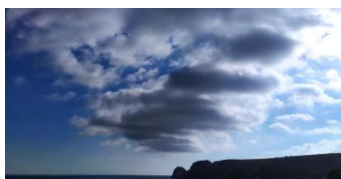


Le retour vers Morgat s'est déroulé dans des conditions météorologiques plus difficiles avec un vent et une houle de face.

À l'aller des dauphins nous ont accompagnés. Puis, à bâbord, une chasse de fous de Bassan a enchanté notre retour dans notre jolie baie.

**Cette sortie, traditionnelle, sera renouvelée l'année prochaine, si possible au mois de juin.**

**Un accueil de la vedette « Penn Sardin », à Morgat, pendant la période estivale 2022, est également envisagé.**



Un tronc de collecte est à votre disposition à l'entrée de notre local du quai Kador.

Vous pouvez également soutenir directement la SNSM par ce lien informatique.

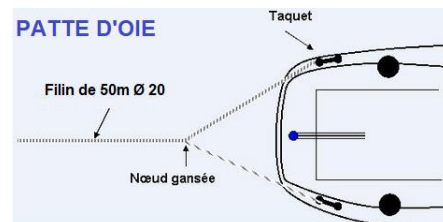
[Cliquez ici pour faire un don à la SNSM](#)



## Le remorquage en mer, une affaire délicate

Voici d'abord la liste du matériel qui devrait se trouver à bord de tout bateau de plaisance, dans la perspective d'un remorquage:

- Un **mouillage** et une ancre flottante qui évite une dérive trop rapide,
- Un cordage marin de remorquage appelé "**filin**", minimum 50 m et de diamètre > 20 mm. Il permettra une "remorque" de 100 m (2 x 50m puisqu'il y a deux bateaux en présence).
- Un **bout** de quelques mètres qui servira à confectionner une "patte d'oie". La patte d'oie du remorqueur ne doit pas toucher l'eau au repos.



**Alain adhérent de l'APPCM préconise d'intercaler des amortisseurs d'amarrage sur le filin pour améliorer l'amortissement des chocs dévastateurs**



Dans l'attente du bateau remorqueur, les équipiers du bateau en difficulté doivent préparer le filin sous le balcon du bateau. Avant tout, ils se mettent en sécurité, équipés de gilets de sauvetage.

"La patte d'oie" est reliée au bateau remorqueur à l'aide d'un nœud coulissant (par exemple un nœud de chaise). C'est grâce à ce coulissement que l'effort de traction sera bien réparti sur les deux taquets du remorqueur (idem pour les deux bateaux).

**Attention à la mise en ligne** du bateau remorqué. Si celui-ci possède un moteur hors-bord, il faudra laisser l'hélice dans l'eau afin d'éviter de transformer le bateau en savonnette qui se déplacerait sans cesse de droite à gauche ... S'il s'agit d'un moteur in-bord, on pourra favoriser la "mise en ligne" en traînant une ancre flottante.

**Attention : pour les in-bord, fermer les vannes d'arrivée d'eau du remorqueur**

En fonction de l'état de la mer, la tension de la remorque se fera avec précaution pour éviter les à-coups et ainsi tester et serrer les nœuds qui viennent d'être confectionnés. Les à-coups peuvent être fatals aux nœuds de la remorque ou trop solliciter les taquets.

Attention à la rupture brutale de la remorque. La rupture d'un bout soumis à des efforts de plusieurs tonnes peut causer de graves blessures. Les équipiers du bateau remorqueur restent dans la cabine pour les raisons de sécurité. Il est toujours très utile de **maintenir le contact radio** lorsque cela est possible, par sérénité, on aura pris soin de s'échanger au préalable les numéros de téléphone.

A l'approche du port, il est préférable d'avertir la capitainerie, sur **le canal n°9**, et de réduire la longueur de la remorque pour maîtriser le croisement d'autres navires.

Enfin, il est important de se souvenir que la priorité absolue, lors d'un sauvetage, c'est avant tout la **sauvegarde des vies humaines** et que, dans le cas de mauvaises conditions, il est préférable de faire appel aux sauveteurs de la **SNSM**.



Demandez-nous le **Coup de Bout**, à la permanence de l'APPCM.  
Ce document recense les numéros de téléphone qui peuvent vous être utiles pour un remorquage.