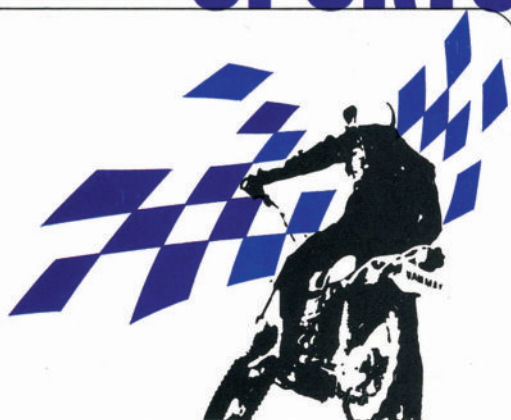


# YAMAHA SPORTS



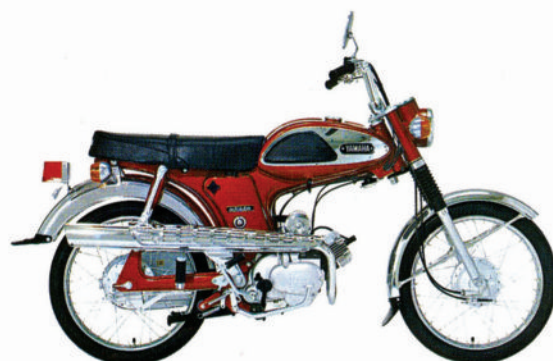
MOTOS YAMAHA

## MONOCYLINDRE



### YAMAHA 50/FS-1

La toute nouvelle gagnante dans la catégorie 50 cm<sup>3</sup>. Un modèle étonnant à plus d'un titre. Boîte à 5-vitesses conçue pour le plaisir de tous les motocyclistes sportifs. Economies de la 50 cm<sup>3</sup>, plus le confort et la ligne de course des plus grandes cylindrées. Le modèle idéal de toutes les 50 cm<sup>3</sup>. Des détails de course comme le silencieux relevé, le guidon droit et des couleurs attrayantes. Plus le fameux système d'injection AUTOLUBE de Yamaha.



### YAMAHA 50/YF5-S

Hautes performances, économie, démarrage rapide, maniabilité, sécurité, beauté... elle a tout cela. Pour tous les adeptes, des débutants aux chevronnés. Système d'injection exclusif AUTOLUBE de Yamaha d'où une usure réduite du moteur. L'impression de confort et de facilité, vous la trouverez toujours sur Yamaha.



### YAMAHA 50/U-5

50 cc, économique, tout comme une grande Yamaha. Performance remarquable de moteur à deux temps; superbe système Autolube et bien d'autres caractéristiques pour la sécurité et le confort. Parfait pour les débutants, les jeunes et les plus âgés.

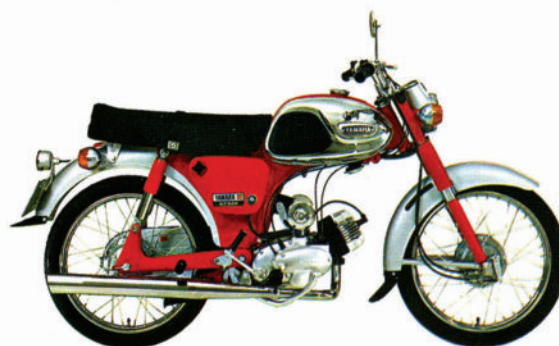


### YAMAHA 50/F-5

La satisfaction poussée à l'extrême car ses performances et sa résistance ont été combinées dans la meilleure tradition Yamaha. Boîte à 4-vitesses robuste. L'AUTOLUBE pratique. La conduite extra souple est le "top" du confort. Des freins sûrs. Et un style de grande moto.



### YAMAHA 75/U-7



### YAMAHA 80/YG-1K



## BICYLINDRE



### YAMAHA 100/L-2

Moto pratique, parfaite pour des performances régulières et souples. Monocylindre 2 temps à distributeur rotatif. Passage facile des 4 vitesses. Système d'injection exclusif AUTOLUBE réduisant l'usure du moteur. Démarrage au pied accouplé. Idéal pour le travail ou la détente. Usage économique. Moto de taille moyenne parfaite.



### YAMAHA 100/L-1

Le premier moteur bicylindrique à double carburateurs dans la catégorie 100 cm<sup>3</sup>. Aérodynamique. Double tubulure d'échappement. Boîte à 4 vitesses et système d'injection AUTOLUBE Yamaha. Démarrage électrique au choix.



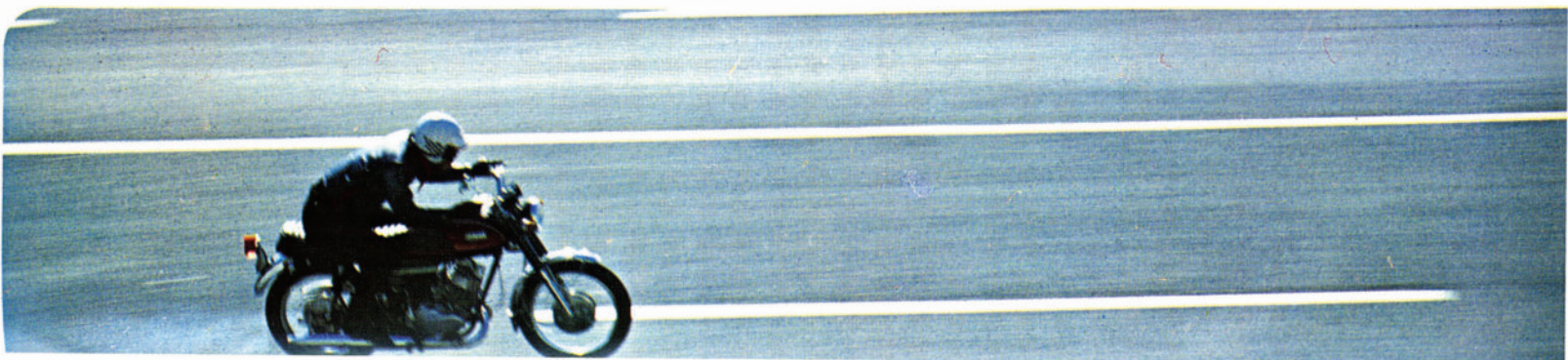
### YAMAHA 125/A-7

L'aérodynamisme et les techniques avancées ont été combinés pour donner un réel plaisir à rouler en même temps que des performances incomparables. Le moteur à distributeur rotatif permet une pleine puissance à tous les régimes. Opération économique grâce à l'AUTOLUBE. Une réelle championne.



### YAMAHA 125/YAS-1

Nouvelle, hautes performances du moteur bicylindrique en parallèle. Nouvelle boîte à 5-vitesses et cadre tubulaire type DIAMOND. Moteur à 5-lumières d'admission. Avantage AUTOLUBE. 10% de puissance rajoutée. De puissants freins font de cette machine une championne née.



# YAMAHA SCRAMBLER



## YAMAHA 180/CS-2E

Combinant à la fois la puissance d'une grosse moto d'accélération foudroyante et un maniement remarquable. Bicylindre en parallèle à 5 lumières d'admission donnant des reprises étonnantes. Transmission à 5-vitesses de commande aisée. Système d'injection AUTOLUBE. Parfaite maniabilité.



## YAMAHA 250/DS-6

Moteur bicylindre en parallèles avec super balayage permettant une augmentation de la puissance et des performances. Moteur à 5 lumières d'admission, 2-temps, avec réserve de puissance et d'accélération. Injection d'huile par système exclusif AUTOLUBE. Transmission parfaitement synchronisée. Compteur de vitesse et compte-tours, séparés.



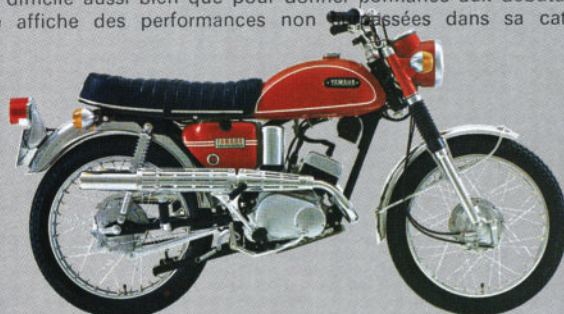
## YAMAHA 350/R-3

Nouvelle, excitante moto qui a fait des ravages sur les circuits internationaux des 350 cm<sup>3</sup>. Le moteur a été essayé sur piste dans les pires conditions et a été régulièrement du côté des gagnants. Comportement admirable en ville également grâce à son puissant moteur à 5 lumières d'admission. Système d'injection AUTOLUBE mondialement connu.



## YAMAHA 50/F5-C

Cette nouvelle "STREET SCRAMBLER" est la moto idéale pour les randonnées rapides sûres et cependant passionnantes. Avec un réservoir de grande capacité (6 litres 8) cette machine compacte est digne de la lignée des championnes Yamaha. Conçue pour satisfaire le motocycliste le plus difficile aussi bien que pour donner confiance aux débutants, ce modèle affiche des performances non passées dans sa catégorie.



## YAMAHA 125/AS2-C

Voilà une moto de conduite aisée et de confort accru. Système d'injection AUTOLUBE, exclusivité Yamaha. Freins ultra-sûrs et étanches à la poussière et à l'eau. Un réel plaisir à conduire.



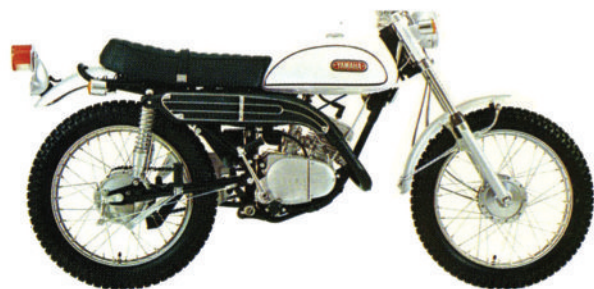
## YAMAHA 250/DS6-C

La nouvelle 250 permettant les grandes vitesses et les sensations aux amateurs les plus exigeants. Étonnante reprise du puissant moteur à cinq lumières d'admission. Maniement facile et agréable pour des performances de première classe. Equipée avec le fameux système d'injection AUTOLUBE, exclusivité Yamaha.



## YAMAHA 350/R3-C

Le "nec plus ultra" dans la grosse moto, son moteur bicylindrique parallèle à cinq lumières d'admission, 2 temps, développe une puissance incroyable et permet des performances accrues. Transmission 5 vitesses synchronisées, système d'injection AUTOLUBE exclusif.



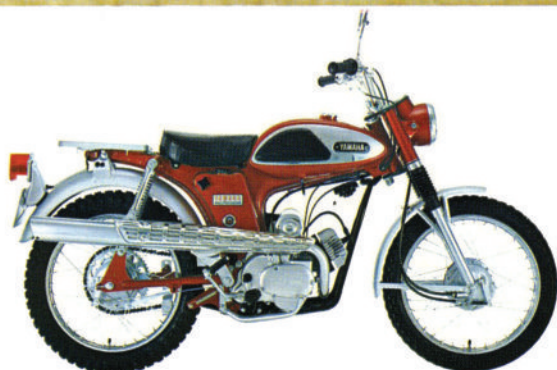
### YAMAHA 125/AT-1

Une nouvelle 125 adaptée pour les conditions les plus rudes. Moteur monocylindrique à 5 lumières d'admission. Fourche avant spéciale pour tous les terrains, amortisseurs arrière réglables. Compteur de vitesse et compte-tours séparés. Système AUTOLUBE par injection.



### YAMAHA 175/CT-1

175 cm<sup>3</sup> qui vous emmèneront partout et à l'aise. Dynamisme du monocylindre à cinq lumières d'admission. Robuste suspension avant pouvant supporter les pires traitements. Le système d'injection AUTOLUBE, célèbre de Yamaha. Parmi d'autres détails, amortisseurs arrière réglables et compteurs de vitesse et tachymètre séparés. YAMAHA TOUS-TERRAINS 250/DT-1



### YAMAHA 80/YG5-T

Modèle robuste pour tous terrains, pour les plus durs chemins et les plaisirs aussi de rouler en ville. Double roue à chaîne et monocylindre à distributeur rotatif ainsi que système d'injection AUTOLUBE.



### YAMAHA 250/DT-1

Conçue spécialement pour les spécialistes du tout terrain. Fourches renforcées. Puissance due au fameux monocylindre à cinq lumières d'admission. Nouvelle culasse taraudée et bougie pour décompression. Amortisseurs arrière réglables. Compte-vitesse et tachymètre séparés. Système d'injection exclusif de Yamaha.



### YAMAHA 100/L2C-A

Le rêve du sportif. Constituée pour les plus durs traitements. Fourche avant rallongée, garde spéciale du moteur, cadre renforcé, ressorts résistants et fourche arrière étudiée pour les vibrations. Pneus sculptés, démarrage électrique. Silencieux relevé. Plus tous les détails de la Yamaha tel que le système d'injection AUTOLUBE. Idéal pour l'usage agricole.

