C’est la personne évaluée (nommée « candidat » dans le tableau ci-dessous) qui est responsable et donne les ordres du début à la fin. Pendant cet atelier, le candidat doit aussi veiller en permanence à la sécurité de son équipage.

| **test** | **conditions** | **Critères de réussite** |
| --- | --- | --- |
| Départ de pendille | le candidat est à la barre et commande les équipiers  | Explication de son choix tactique. Brief de l’équipage et Postes de chacun définis. Préparation adaptée (hauteur pare-battages ; taquet/anneau ; vent). Amarrage final adapté.La coque du bateau ne doit toucher ni les autres bateaux ni le ponton. Le candidat fait attention Bon choix garde AV ou AR, bonne protection du bateau, déroulement, efficacité |
| Accostage sur pendille |
| Accostage parallèle au qua |
| Départ sur garde |
| Demi-tour sur place (départ à l’arrêt ou quasi à l’arrêt) | Le candidat est à la barre | Prise en compte du pas d’hélice. Utilisation du coup de fouet. |
| Virement de bord | le candidat est à la barreUn (ou 2) équipier(s) au focUn équipier à la grande voile | Prise en compte des autres bateaux Perte de vitesse faible ; coordination avec équipiers.Gestion cap : ne se retrouve pas vent de travers2 virements réussis sans manque à virer |
| Empannage | En sécurité : placement des équipiers par rapport au palan/bôme passage de la grande voile au milieu, absence de gîte pendant toute la manœuvre ; sortie au grand largue et non travers2 empannages réussis en sécurité |
| Mise à la cape |  | Bien gerer l’arret du bateau |
| Récupération d'homme à la mer en partant du près | *Idem* + un équipier pour récupérer "l'homme à la mer" | Arrêt rapide pour ne pas s’éloigner. Alerter. Marquer zone (MOB et autre).Bateau arrêté, "l'homme à la mer" peut être récupéré par la manœuvre dite Quick Stop. Le bateau ne doit pas toucher l'homme à la mer, et progresser à moins de 1 nœud au moment de la récupération.HLM réussi au premier ou 2ème passage., temps total maximum 10min. |
| Récupération d'homme à la mer en partant du portant |
| Prise de ris | Vent supérieur à 10 nds ; candidat seul à la manœuvre, un équipier à la barre | Bon plein. Mise en route moteur si nécessaire si voile d’avant déjà réduite. Balancine.Le navire est de nouveau en route, les drisses et les bosses lovées. Ensemble de l’opération en moins de 2min. |
| Lâcher de ris | Idem ci-dessus |
| Changement de voile d'avant (ou mise en place trinquette) |  | Bien briefer l’équipage pour une manœuvre la + rapide possible (dépend du bateau) |
| Mouillage |  | Choix de l’emplacement (profondeur ; vent et houle, rayon d’évitage, type du fond, placement par rapport aux autres bateaux)Mouillage à l’arrêt ; chaîne étalée dans l’axe du vent ; vérification de la tenue ; repères prisSolutions si vent fort  |
| Prise de coffre | Nnnnnnnn | Bateau arrêté, un équipier muni d'une gaffe peut attraper le coffre |
| Récupération d’objet flottant |  | Bateau arrêtéSi échec au 1er passage, mise en place rapide d’une nouvelle tactique |