



Marin 4^{ème} Catégorie

Marine Marchande

Stéphane Coffe

Bât Le Faucon, Rue Ct Houot 83 000 Toulon 07 49 95 84 46 stephanecaffe83@gmail.com Permis B

COMPETENCES

La **préparation d'un remorquage** commence par la prise de la météo puis on prépare les amarres qui serviront à remorquer le bâtiment.

Le remorquage d'un bâtiment comporte au minimum 4 à 5 personnes

La **pose de palplanches** sert à construire un quai en dur, les palplanches sont ancrées dans le sol à une certaine profondeur voulut et obligatoire.

J'interviens sur une barge, j'ai en charge, la manœuvre des poses et des consignes au grutier.

FORMATION

2021 Formation **Maitrise des Technologies**, Greta du Var

Acquisition des notions de base



EXPERIENCES

PROFESSIONNELLES

Espagne - Barcelone, 1998 Extension du port

En charge, du ravitaillement en roches pour le grutier

Ce chantier d'extension du port a été effectué courant de l'année 1999. Nous avons été mandaté pour prolonger la digue sud du port. Ce chantier a duré 2 mois, nous avons dû poser environ 300 tonnes d'enrochement.

France - Nice, 1999 Dragage du port

Manœuvre du clapet chargé de vase. Ce chantier avait

comme objectif de draguer le bassin principal du port d'une profondeur d'environ 5 mètres, pour évacuer les milliers de mètres cube. Nous utilisons un clapet pour larguer la vase en mer, le chantier a duré 6 semaines. Nous étions 6 personnes.

Maroc - Agadir, 2005 - Pose de pieux pour pontons

Marin sur le remorqueur. Le port d'Agadir avait besoin de plus d'amarrages de bateaux. Nous avons posé des pieux pour pouvoir amarrer des pontons flottants pour que les navires viennent s'amarrer. Nous avons posé 35 pieux.

Italie - Gênes, 2008 - pose de chaine mer

Second sur le remorqueur. Pour le dragage d'une partie du port de Gênes ; il fallait acheminer le matériel par voie maritime, nous avons draguer la partie nord du port, puis pose de chaines mer pour encrage de bateaux. Le temps du chantier à durer 4 mois

Tunisie - Bizerte, 2010 - Pose d'enrochement

Bosco sur la barge. L'un des chantiers des plus agréables et plus constructif. Nous avons prolongé la digue ouest du port d'enrochement. Pour casser la houle il a fallu quelques milliers de tonnes d'enrochements, cela nous aura pris 9 semaines.

