

El Mundo del MOTOR

El IV Premio de la "Misericordia" en BURRIANA (Castellón)

Juan Sanchis con "Bultaco" vencedor en 125 c. c.
Pascual Royo, con "Derbi" en hasta 75 c. c.
y Crescencio Bautista con "Bultaco" en las hasta 175 c. c.

(Crónica postal de nuestro responsable KIM).
Se corrió el pasado domingo en Burriana el IV edición del Premio de la Misericordia, que si no alcanza el éxito deportivo del que se celebra para San Blas, consigue siempre interesar en gran manera a la afición castellanense.
No hemos podido ver a los grandes ases, Torres, Sirena, Busquets, César Gracia, Ramiro Blanco, etc. Pero sí se han alineado, junto a este positivo valor que es Crescencio Bautista, de Valencia, grandes promesas como Juan Sanchis, que convierte en victoria la mayoría de sus participaciones; a José Luis González, hijo del tantas veces campeón de España, Francisco González; Enrique Escuder, el ídolo local de Castellón; a Antonio García Garijo, gran vencedor de la última subida al Desierto de las Palmas; a José García, que junto con el anterior participaron y terminaron en las últimas 24 Horas de Montjuich en Barcelona; Pascual Royo, una promesa que ya se ha convertido en realidad; al veterano corredor castellanense Manolo Monfort y a su hijo, que ahora empieza, que se han llevado las más grandes ovaciones del público, ya que Manolo Monfort se ha alineado en todas las carreras de motos celebradas en Burriana, etc.

Y finalmente, en la última prueba para motos de más de 100 hasta 175, que resultó la más emocionante, se entabló desde el mismo momento de la salida una intensa lucha entre los corredores José García, con «Montesa», que acabó el primer lugar en las primeras vueltas y Crescencio Bautista, que le pasó en la vuelta ocho, y Enrique Escuder, con «Bultaco», que les iba a la zaga. Gran lucha, emocionante lucha, sobre todo entre García y Escuder, hasta que este último, mediada la carrera, le arrebató el segundo lugar. García, cuando intentaba recuperar este segundo puesto, sufrió una caída y se vio obligado a abandonar, aunque sabido indenne del percance y ya la carrera se vio que estaba decidida.
El resultado de la misma fue:
1. Crescencio Bautista, de Valencia, «Bultaco», en 37'13"2 en los 38'5 kilómetros del recorrido.

2. Enrique Escuder, de Castellón, «Bultaco», en 37'23"9.
3. Antonio García Garijo, de Castellón, «Montesa», a 1 v.
4. Pascual Royo, de Torrente, «Montesa», a 2 vueltas.
Este corredor corrió con una «Montesa» completamente de serie e hizo una demostración de lo que puede dar de sí esta máquina.
5. Manolo Monfort (padre), a 5 vueltas.
6. Antonio Barcos, de Onda (Castellón), a 5 vueltas.
Finalizadas las pruebas se procedió al reparto de premios entre el entusiasmo del numeroso público que, muy ordenadamente, ha presenciado la prueba.
La organización de la Peña Motorista Burriana, asesorada y ayudada por el presidente y algunos directivos del Moto Club de Castellón, perfecta y sin fallos. Les felicitamos.

El G. P. de las Naciones de Motociclismo, de Monza

Monza. — Clasificación registrada en las distintas categorías del Gran Premio de las Naciones de Motociclismo, celebrado el pasado domingo en ésta.
Categoría 350 c. c.:
1. Redman (Rhodesia), «Honda», 51'31", a 180,815 k.p.h.
2. Dhale (Rhodesia), «Honda», 51'33"2.
3. Molina (Checoslovaquia), «C. Z.», a 1 vuelta.
4. Pasolini (Italia), «Aermacchi», a 1 v.
La vuelta más rápida ha sido dada por Venturi, a la media de 187,669 k.p.h.

Clasificación para el campeonato mundial
1. Redman, 56 puntos.
2. Duff y Beale, 24 puntos.
Categoría 125 c. c.:
1. Taveri (Suiza), «Honda», 36'40", a 169,353 k.p.h. (récord).
2. Anderson (Nueva Zelanda), «Suzuki», 36'41"6.
3. Degner (Alemania), «Suzuki», 36'58".
4. Bryvens (Irlanda), «Honda», 37'12"6.
La vuelta más rápida fue efectuada por Anderson en 2'0"2.
Clasificación para el campeonato mundial
1. Taveri, 46 puntos.
2. Redman, 41 p.
3. Anderson, 34 p.
Categoría de 250 c. c.:

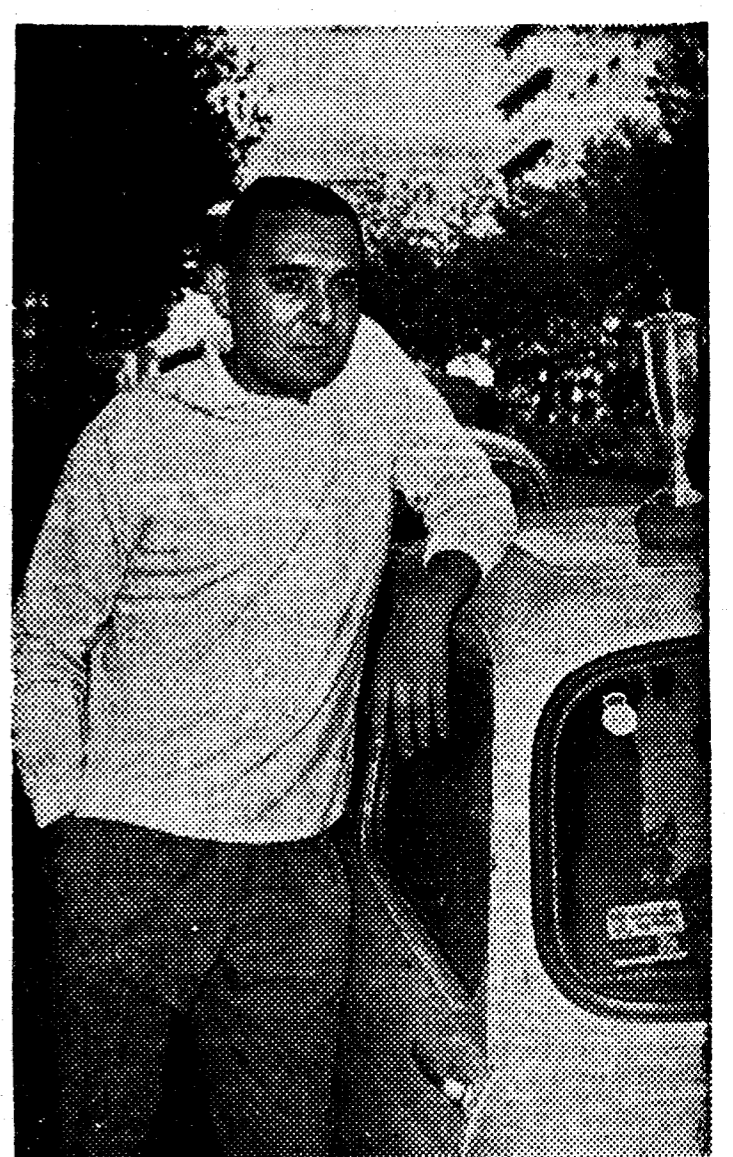
1. Read (Gran Bretaña), «Yamaha», 41'24"2, a 183,318 k.p.h. (nuevo récord).
2. Duff (Canadá), «Yamaha», en 41'34"2.
3. Redman (Rhodesia), «Honda», 41'34"5.
4. Agostini (Italia), «Morini», en 41'47"8.
La vuelta más rápida ha sido dada por Duff en 1'50"8, a la media de 188,823, lo que representa un nuevo récord.

Clasificación para el campeonato mundial
1. Read, 46 p. (nuevo campeón).
2. Redman, 40 p.
3. Shepperd, 23 p.
4. Duff, 20 p.
Categoría 500 c. c.:
1. Mike Hailwood (Gran Bretaña), «M. V.», 1.02'58"2, a 191,757 kilómetros por hora, que representa un nuevo récord.
2. Benedicto Caldarella (Argentina), «Giler», 1.03'09"2.
3. Jack Hearn (Gran Bretaña), «Norton», 1.04'27"2, a 2 v.
4. Mike Duff (Canadá), «Matchless», 1.04'27"4, a 2 v.
La vuelta más rápida la dio Caldarella, en 1'45"6, a 190'025 kilómetros por hora.
Clasificación para el campeonato mundial
1. Mike Hailwood (Gran Bretaña), 48 puntos, campeón mundial.
2. Jack Hearn (Gran Bretaña), 28 puntos.
3. Phil Read, 25 p.
4. Duff, 18 p.

"Las Gymkhanas constituyen un poderoso estímulo para la competición"

-afirma José Gracia Novella, vencedor del Trofeo "El Mundo Deportivo" en la Gymkhana Automovilista de Argentina

El lógico interés que sentimos por ver a quién correspondía y cómo apreciaba el trofeo que nuestro diario EL MUNDO DEPORTIVO había aportado para contribuir al éxito de la Gymkhana Automovilista de Argentina, recién disputada, ha podido satisfacerse cumplidamente.
Fue otorgado a José Gracia Novella que obtuvo una clasificación dentro de las más destacadas, apoyándose en la rapidez y la consecución de un buen crono, a través de una conducción vívida, que denotaba una evidente agilidad maniobrera.
No se conocíamos. Pero buenos amigos han servido de puente facilitador para la presentación, con la fluidez, que para estos casos supone el contacto con figuras que han destacado y conocido el favor popular dentro de ciertas especialidades, en las que han brillado y triunfado.
José Gracia Novella, ha sido gran figura dentro del judo y del boxeo «amateur» en el renglón de los «pesos fuertes», en cuyas ramas ha conquistado sendos títulos de campeón de Cataluña.
Nos hemos enfrentado, pues, a un deportista en la más amplia acepción del concepto, y por demás, familiarizado con las facetas más variadas y duras que más alto precio exigen por el éxito.
Su personalidad contrasta bastante con el cliché que se han hecho de los gymkhanistas muchos de los que creen que estos concursos son habilidad y de gentileza, constituyen una zona blanda y un tanto de repetición de la competición, algo así como un «chaleto» sobre ruedas en el que, en primer término lo que se busca es dar motivo de lucimiento a las bellas «partenaires».



José Gracia Novella, con el trofeo EL MUNDO DEPORTIVO, que conquistó en la Gymkhana Automovilista de Argentina (Foto Alguersuari)

FUERZA DE CAPTACION
—Estoy experimentando en mi mismo el gran poder de captación que ejercen sobre quienes participan estas animadas Gymkhanas — afirma José Gracia al filo de la entrevista —. Concurrir a la de Argentina, como debut y por primera vez, porque con mi familia llevamos más de veinte años veranando en Argentina (favorecida población y la corriente local me arrastró a hacerlo como a tantos más.
—¿Y ahora?
—Ahora puedo decir que soy un entusiasta de estas pruebas y que no solamente procurará cultivarlas, sino que planeo participar también en competiciones automovilistas de mayor vuelo y por carretera.
—¿Le ha picado la tarantula del primer éxito?
—No es precisamente eso. Probablemente lo motiva la gran satisfacción que me ha producido el por-

der alinearse al lado de los otros pues poseo este Trofeo de EL MUNDO DEPORTIVO, que no podía en modo alguno soñar en mi primera Gymkhana. Y luego el descubrir un tipo de competición que se compeña y es compatible con mis ocupaciones y los largos kilómetros diarios que debo corrientemente cubrir.
—¿A qué se dedica?
—Soy agente de ventas, precisamente para esta zona que comprende Argentina, de las Galletas Artich.
—¿Con qué coche corrió?
—Con el mismo de mi trabajo. Un pequeño «Seat».
—¿Lo tendrá por la mano?
—Puede suponirlo. Aparar y desahogar constituye buena parte de mi trabajo diario. Es un gran entrenamiento para las Gymkhanas y recíprocamente. Sin embargo, en Argentina, más que la maniobrabilidad me favoreció la rapidez. Logré el mejor crono con 4'17". Pero he visto pequeños fallos, propios de la novatada.
—Supongo que eso ya no le sucederá en adelante.
—Confío en que no. Aun cuando cada vez montan las Gymkhanas más difíciles. A propósito de esto desearía elogiar a los organizadores de la que comentamos, de Argentina, por lo bien que lo hicieron y por el éxito que obtuvieron. Y le agradeceré que haga llegar hasta la alta dirección de EL MUNDO DEPORTIVO, la satisfacción que ha supuesto para mí el poder ganar el Trofeo que en esta primera Gymkhana que será seguramente el punto de arranque de una más intensa actuación en el campo del motorismo.
F. de S. G.

La III Gymkhana y Concurso de elegancia femenina, de Argentina

El equipo de Jorge Armadans y señora primer clasificado, en la Gymkhana

Ante un gran público y animada por una cifra de participantes realmente cuantiosa, se ha celebrado el pasado día 6, la III Gymkhana Automovilista organizada por el Casino de Argentina, con el III Concurso de Elegancia Femenina. La competición, muy bien montada, ha constituido un pleno éxito, que viene a corroborar la magnífica acogida que se reserva a este tipo de concursos, y la solera y prestigio que caracteriza a ésta de Argentina, que tan fuerte predicamento ejerce sobre todos los aficionados.
La lucha por los primeros lugares de la clasificación resultó muy igualada, poniendo de relieve la calidad de los equipos punteros que hicieron gala de una verdadera maestría.
El formado por don José Armadans y señora, se impuso como vencedor, tras una intervención de alto mérito, seguido en la clasificación por el formado por don José M. Llopert y señora Tureu, y situándose a continuación el de don Antonio Trias y Rosa Trias.
De los equipos totalmente femeninos, obtuvo la mejor clasificación el formado por las señoritas Clara Cervetó y M. Luisa Gregori, siguiéndoles por el orden los de las señoras Consuelo Martínez y Eugenia Martínez, y de la se-

hora Asociación Torrens y señorita Isabel Martorell. El concurso de elegancia femenina, destacó a las señoritas Titina Soler, Magda Flaquer y Nuria Esteve.
Por la noche en los jardines del Casino de Argentina, se celebró una brillante fiesta para encuadrar el acto del reparto de los premios.

CLASIFICACION
1. J. Armadans y señora.
2. J. M. Llopert y señorita Tureu.
3. A. Trias y Rosa Trias.
4. M. Margarit y señora.
5. J. Esteve y señorita Pilar Marfa.
6. A. Borrás y señorita Nuria Esteve.
7. M. Navas y señorita Ana M. Torres.
8. J. Badenes y señorita Chita Torrens.
9. P. Llopert y señorita Otaduy.
10. R. Bosch y señorita Alicia.
11. J. Modolell y señorita Modolell.
12. A. Iborra y señorita Amparo Sáez.
13. E. Iglesias y señora.
14. J. L. Sitjar y señorita Titina Soler.
15. I. Vidal y señorita Marita Marfa.
Hasta 58 clasificados.

CLASIFICACION FEMENINA
1. Clara Cervetó y M. Luisa Gregori.
2. Consuelo Martínez y Eugenia Martínez.
3. Asunción Torrens e Isabel Martorell.
4. Mercedes y M. José Calvet.
CLASIFICACION ELEGANCIA FEMENINA
1. Titina Soler.
2. Magda Flaquer.
3. Nuria Esteve.
4. M. Teresa Esteve.
5. Otilia Defis de Cornudella.

Proteja Ud. también su cabeza con un CASCO DURALEU-FORTE
Homologado oficialmente por la F. I. M. E.

COMPRA-VENTA Autos-Motos
ROGERFLOR, L. S. Diputación, 371. Reparación pinchazos. Servicio permanente.
NEUMATICOS. Reparación y recuchate. T. Bataller, Roger de Fluor. 117. Teléfono 225 10 24

ACCESORIOS Y EMBELLECEDORES PARA SEAT 600
A. GARRIGA
BALMES, 126 T. 227 94 81

LA II PRUEBA EN CUESTA DE LA MASSANA DEL AUTOMOVIL CLUB DE ANDORRA
Con carácter de prueba nacional abierta a participación extranjera el Automóvil Club de Andorra, por mediación de su Comisión Deportiva, anuncia para el próximo 4 de octubre, la II Prueba de Velocidad sobre la cuesta de la Massana. Este anuncio interesa sin duda, a todos nuestros pilotos, que no solamente fueron sus grandes animadores, en la edición del año pasado, sino que tuvieron ocasión de apreciar su dificultad y categoría deportiva en los que aquel tramo ha constituido uno de los contrastes puntuales de la Vuelta a Cataluña Automovilista, montada por el Real Automóvil Club de Cataluña, que la incluye.
Realmente la fisonomía de aquella

Con la victoria de Surtees en el G. P. de Italia

La marca "Ferrari" ha querido despedirse de las competiciones montadas en su país

Para muchos, Enzo Ferrari es organismo, dependiente de la Federación Internacional. Para otros, un temperamental y un impulsivo. Pero nada de esto se opone a que en ocasiones se sienta poseído de razón y se decida a obrar en consecuencia, provocando o afrontando situaciones delicadas, lanzándose a gestos y actitudes contundentes.
El último Gran Premio de Italia disputado en Monza y que vio la victoria de John Surtees, a los mandos de un Ferrari, ocho cilindros, a la media de 205'634 kilómetros a la hora, con la vuelta más rápida a 208'514 k.p.h., ha sido la última competición montada en Italia, a la que participará Ferrari. Así lo ha dicho. Se retira de las competiciones italianas y sólo correrá en otros países.
El clima psicológico que el mencionado triunfo italiano creó entre los competidores — de pago — que albergó Monza, y el convencimiento de que los aficionados al automovilismo italiano han podido forjarse tras de este G. P. de que Ferrari había logrado con sus coches cilindros y, posiblemente también con los «doce cilindros» que no pudieron ser ensayados, situarse técnicamente por delante de sus competidores británicos, han contribuido lo suyo a que este anuncio de retirada creara un fuerte movimiento revulsivo y una reacción muy viva.
DESCONTO
El motivo que justifica este gesto es el malhumor y descontento del animador de la marca de Maranello, por el hecho de que la Comisión Deportiva Internacional no ha querido homologar su modelo berlina (250 Le Mans). Sin mentarlo demasiado, pero dejándolo entender, Enzo Ferrari hace recabar sobre el Automóvil Club de Italia el cargo de no haber defendido como merecía y de no haber tomado posiciones firmes, para la homologación, dentro del

La Vuelta a Francia automovilista

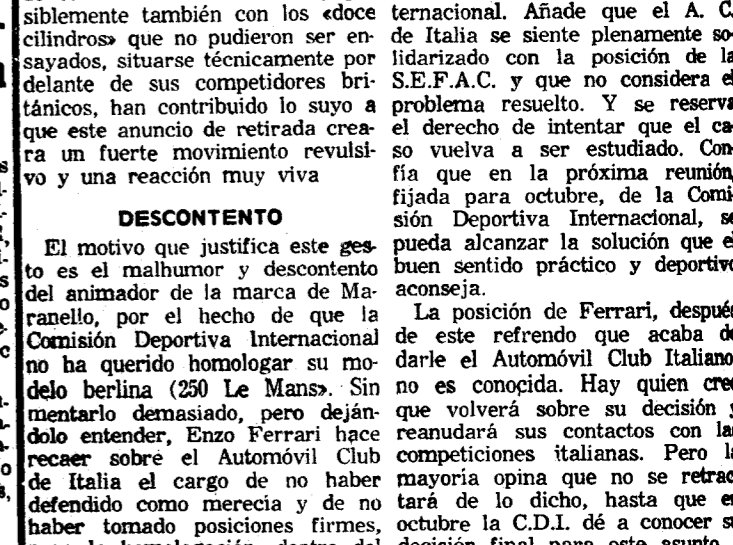
En la prueba de velocidad, sobre dos horas, disputada en el circuito de la Sarthe, de Le Mans, se registraron resultados muy brillantes. La prueba se disputó el lunes.
La clasificación de esta prueba de puntuación, se ha establecido como sigue:
COCHES «GRAN TURISMO»
1. Jean Guichet, sobre «Ferrari», cubrió en 2 horas los 383'225 kilómetros, a la media horaria de 191'622 km.
2. Lucien Blanch, «Ferrari», 377'854 km.
3. Trintignant, «Ford - Cobra», 376'933 km.
4. Travo, «Ferrari», 376'909 km.
CLASIFICACION GENERAL CON HANDICAP
1. «Trintignant - De Sauto Auban (Francia), «Ford-Cobra», 867'508
2. Bianchi - Berger (Bélgica), «Ferrari», 856'918.
3. Tavano - Martín (Francia), «Ferrari», 858'802.
4. Guichet - De Bourbon (Francia), «Ferrari», 839'263.
CATEGORIA «TURISMO»
El equipo de los «Mustang-Ford» se ha impuesto en las dos horas de velocidad en Le Mans, situando cuatro de sus equipos en primer término.
1. Procter, con «Mustang-Ford», cubre 339,864 km. en 2 horas.
2. Jungfeld, «Mustang», 339'834 kilómetros en las dos horas, a 169'932 km. p. h.
3. Harper, «Mustang», 339'808 kilómetros, a 169'904 km. p. h.
4. Greder, «Mustang», 336'181 kilómetros, a 168'090 km. p. h.
5. Consten, «Jaguar», 326'262 k. a 163'131 km. p. h.
CLASIFICACION GENERAL DESPUES DE LA PRUEBA DE LE MANS
1. Masoero - Maurin (Francia), «Alfa Romeo», 813'507 km.

La British Motor Corporation, prepara un nuevo modelo

Los nombres más destacados dentro del periodismo especializado en automovilismo de Bélgica, Irlanda, Italia, y Portugal, han sido convocados por la British Motor Co. para ofrecerles las primeras del nuevo modelo que tiene aquel consorcio en preparación debido al ingeniero Alec Issigonis.
No se han publicado los detalles de este nuevo vehículo, atendiendo de suponer que se aprovechará la oportunidad del próximo Salón del Automóvil de Londres, para presentación.

El próximo Salón del Automóvil de Londres

El Salón del Automóvil de Londres, se celebrará en su sede tradicional de Earls Court, por los días que van del 21 al 31 del próximo octubre.
Se cuenta con la asistencia de las 64 más destacadas marcas del mundo. Y además de los automóviles, se exhibirán, accesorios, neumáticos, caravanas motorizadas y también «rollotters», o sea, remolques para camping.
El Salón, se desea constituya un efectivo instrumento para favorecer las exportaciones de los productos británicos.
A los visitantes extranjeros, les será facilitada la entrada gratuita a la simple presentación del pasaporte. Y a visitantes que demuestren estar conectados con el comercio de automóviles en sus respectivos países, recibirán un ejemplar de la «Guía de compradores» de la PRUEBA DE LE MANS.
CLASIFICACION GENERAL DESPUES DE LA PRUEBA DE LE MANS
1. Masoero - Maurin (Francia), «Alfa Romeo», 813'507 km.



El nuevo Ferrari, Fórmula 1, que con Surtees, ha vencido en el G. P. de Italia, es un alarde de aerodinamismo. Va animado de un motor popero de ocho cilindros en V, a inyección, y se dice capaz de 280-300 kms. a la hora

BULTACO
Seis Días Motociclistas Internacionales de la F. I. M.
Erfurt (Turingia) Alemania Oriental
7-12 septiembre 1964
José Sánchez MEDALLA DE ORO
Juan Soler Bultó MEDALLA DE ORO
Oriol Puig Bultó MEDALLA DE PLATA
John Taylor MEDALLA DE BRONCE
(Sujeto a confirmación oficial)
EN TRES AÑOS CONSECUTIVOS
5 Medallas de Oro
2 Medallas de Plata
1 Medalla de Bronce
RESISTENCIA BULTACO
SEGURIDAD BULTACO
Distribuidor Oficial
MOTOBAN, S. A.
Provenza, 596 Bailén, 107