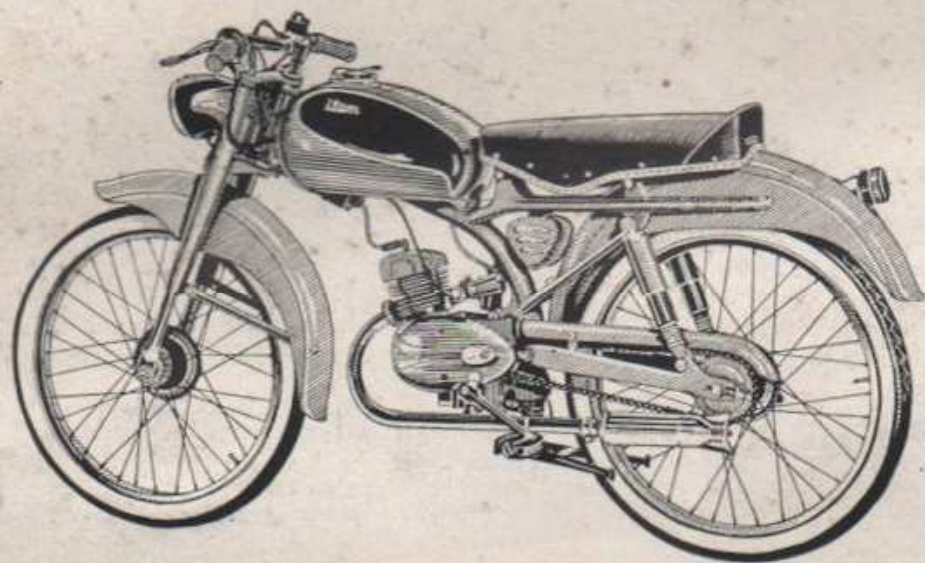


Ciclomotore

modello

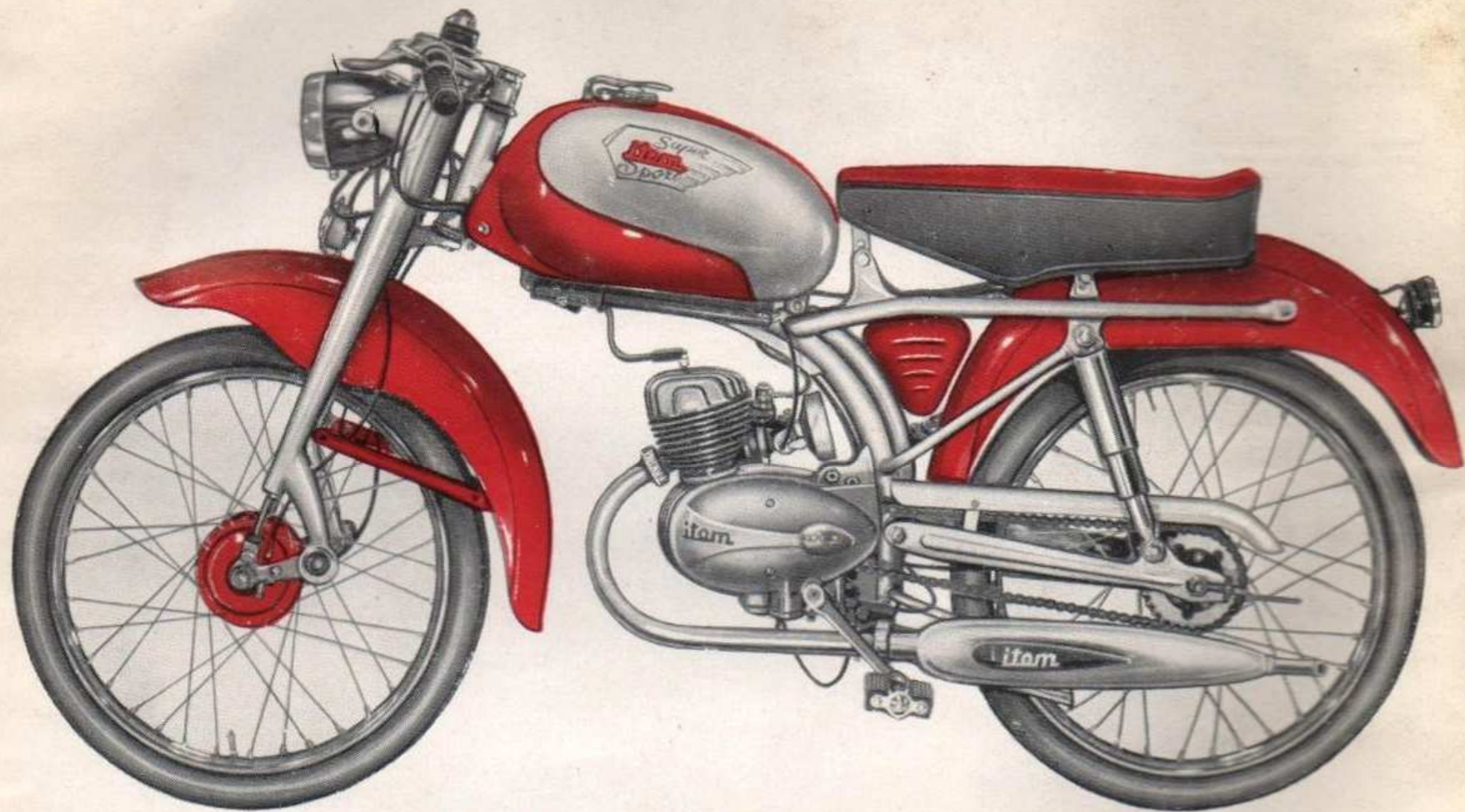
"Astar 50 c.c."



**I
T
O
M**

Libretto istruzioni

ITOM - TORINO

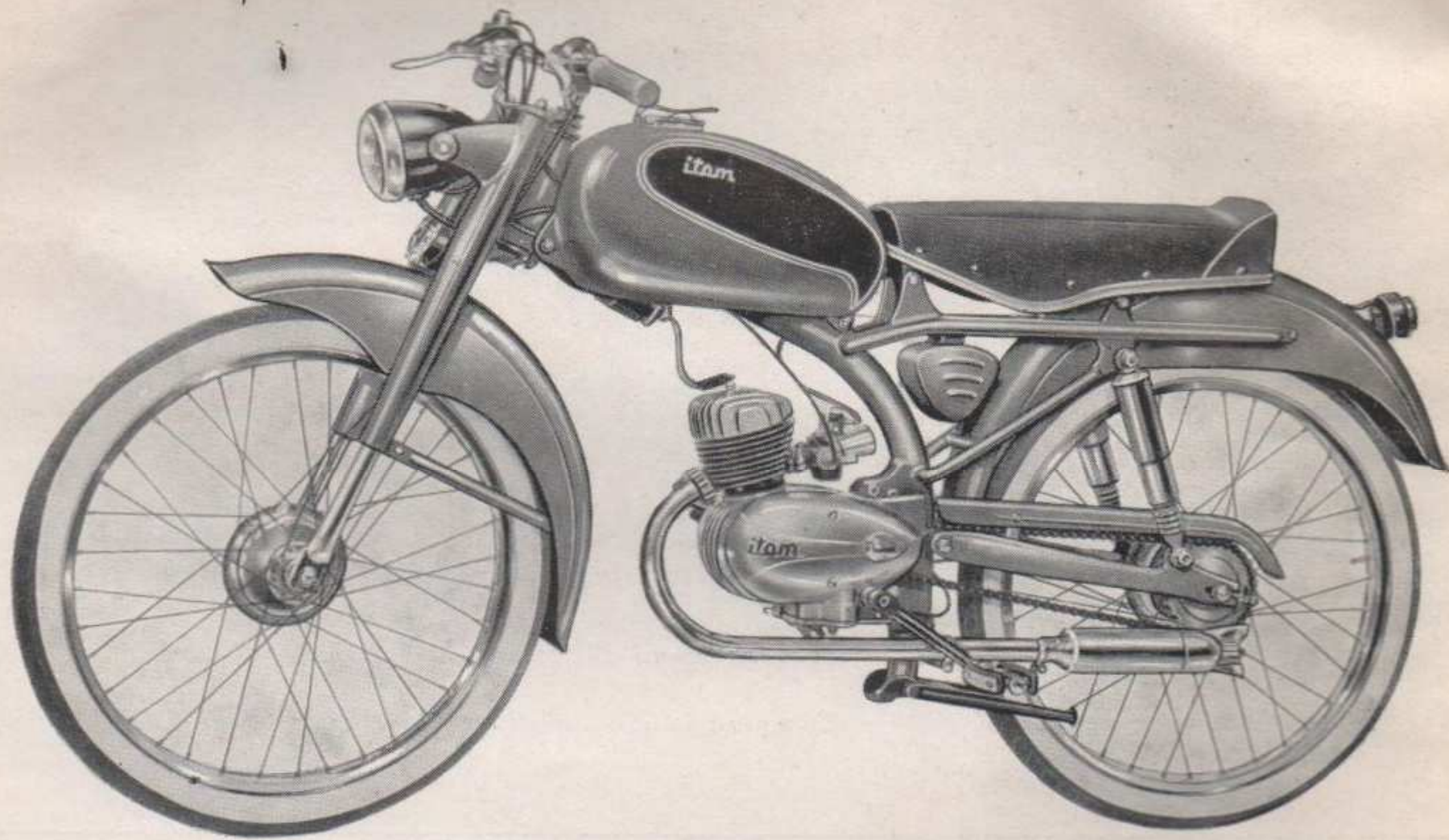


Ciclomotore "Astar Super Sport,, 50 c. c.

PRESENTAZIONE

- La «ITOM» è lieta di aver in Lei un nuovo cliente e un amico in più.
- Il ciclomotore modello «Astor 50» è un prodotto frutto di tanti anni di prove ed esperienze ed è un modello destinato a restare inalterato per un lungo periodo di tempo ed è per questo che Lei ha speso bene il suo denaro.
- I vantaggi tecnici ed economici dell'Astor, Lei li trova in parte descritti nelle pagine che seguono del presente libricino, ma più che altro li troverà col tempo e con l'uso del mezzo da Lei acquistato.
- Il ciclomotore Astor non costa un capitale ma lo vale. Lei sia perciò tanto cortese da tenerlo con cura; il mezzo Le servirà a lungo e seguendo i ns/ consigli avrà sempre un valore effettivo se sarà ben tenuto.
- Il lungo studio del motore effettuato dai tecnici della ITOM, la particolare cura nella scelta dei materiali e l'amorosa attenzione posta nella sua costruzione, concorrono a fare del Ciclomotore «Astor» un mezzo sicuro e duraturo, di poco costo di manutenzione e di esercizio, cosa particolare dei due tempi.
- Guidando l'Astor Lei si accorgerà dei requisiti di velocità, di stabilità, di molleggio riposante che Le permetteranno lunghi viaggi senza affaticarsi e senza noie di registrazioni od altro. L'unica cosa che la ITOM Le chiede è: abbia cura del rodaggio, percorra i primi 1000 km. con velocità limitata e comunque non oltre i limiti indicati nei cartelli «Avvertenze per l'uso» allegato al ciclomotore. Non faccia manomettere il motore da persone poco competenti; si fidi invece dell'esperienza degli agenti ITOM che sono pratici e si trovano in tutta Italia.
- Così facendo siamo certi che il ciclomotore ITOM modello «Astor» La servirà fedelmente ed a lungo.

ITOM - TORINO

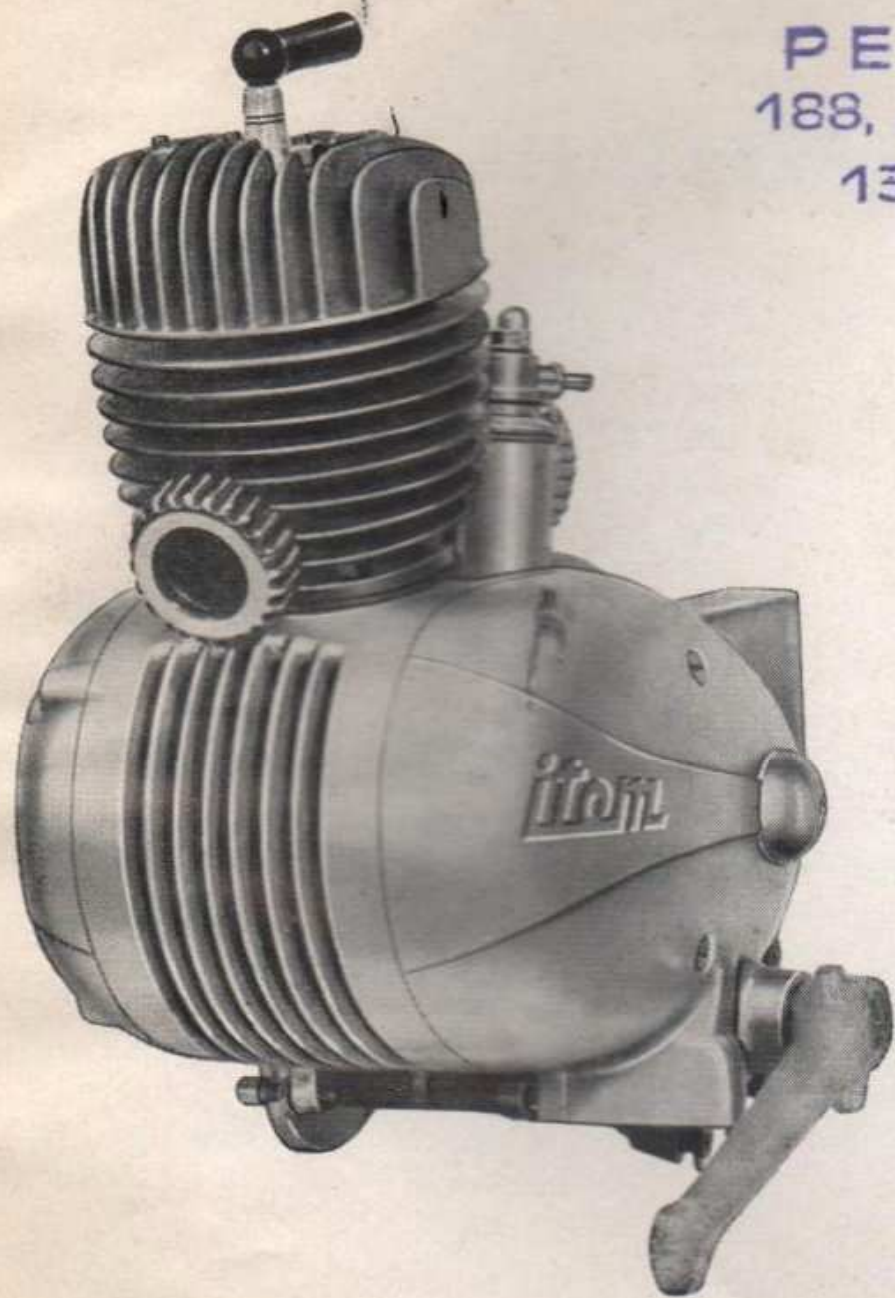


Ciclomotore "Astar Sport", 50 c. c.

ITOM - TORINO

PERNAC SPORT
188, Avenue des Chartreux
13004 - MARSEILLE
TÉL. 49-67-67

Modello "Astor",
3 velocità



← Vista di scorcio del robusto gruppo motore ITOM «Astor» costruito con la massima cura e con tutti i più moderni accorgimenti tecnici.

■ Notare le ben dimensionate alette di raffreddamento dei carter.

ITOM - TORINO

MANUBRIO

in acciaio cromato. Sulla destra comprende la leva di comando freni, l'acceleratore ed il deviatore. Sulla sinistra la leva frizione ed il comando cambio.

MOZZI

anteriore e posteriore con freni ad espansione. Il mozzo posteriore è munito di parastrappi e di corona dentata di 29 denti per catena $1/2'' \times 3/16''$.

ACCESSORI

avvisatore elettro-acustico sistemato sulla forcella anteriore; pompa fissata sotto il serbatoio.

COPERTURE

Misura $24 \times 1\frac{3}{4} \times 2$ rinforzate, sia l'anteriore che la posteriore.

AVVERTENZE

Nelle riparazioni della Vostra macchina esigete sempre ricambi originali.

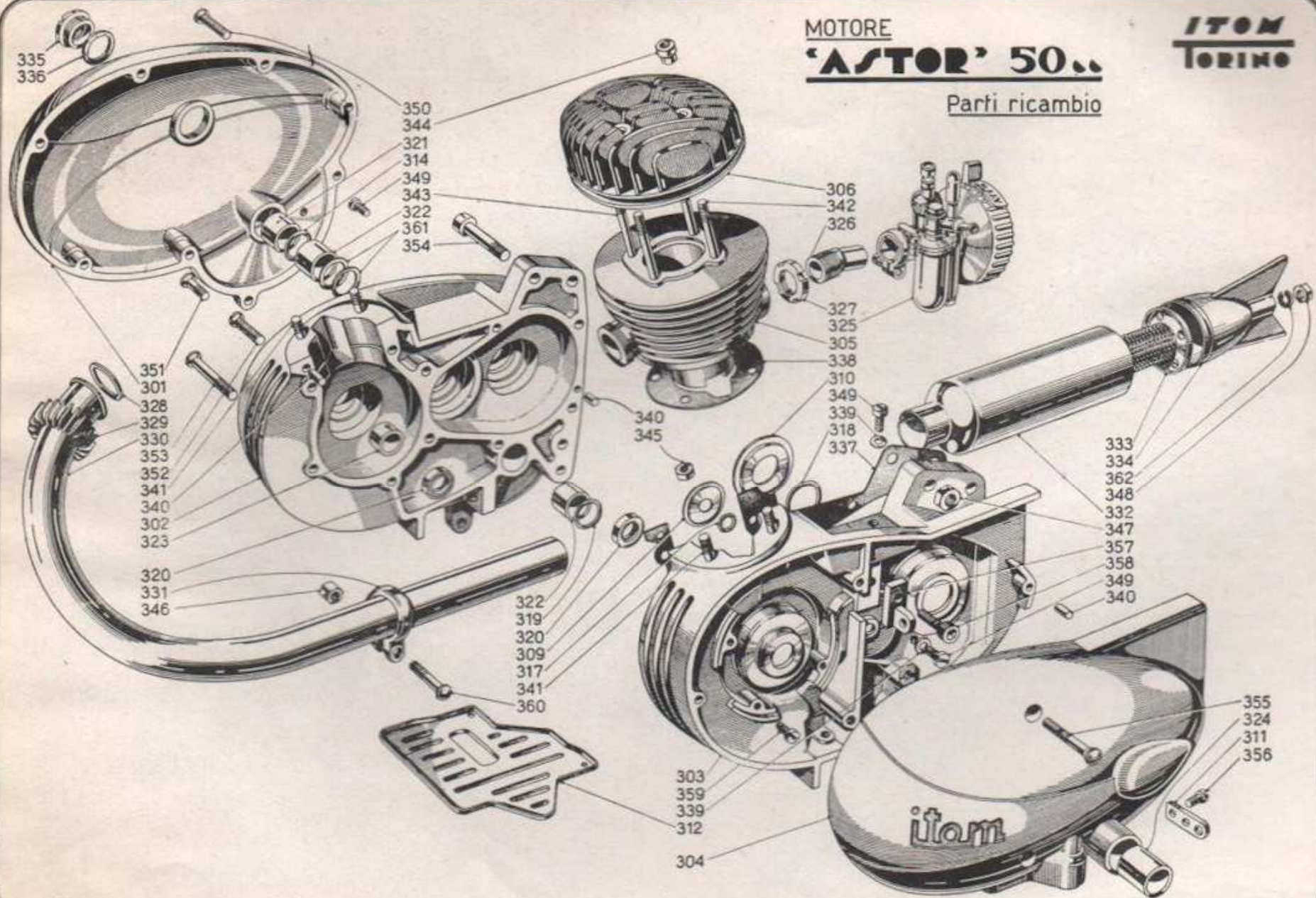
Avrete così la sicurezza della buona conservazione del Vostro mezzo.

● Per la richiesta dei ricambi indicare unicamente il N.º corrispondente alla figura, preceduto dal quantitativo voluto.

MOTORE
'ASTOR' 50cc

ITOM
TORINO

Parti ricambio

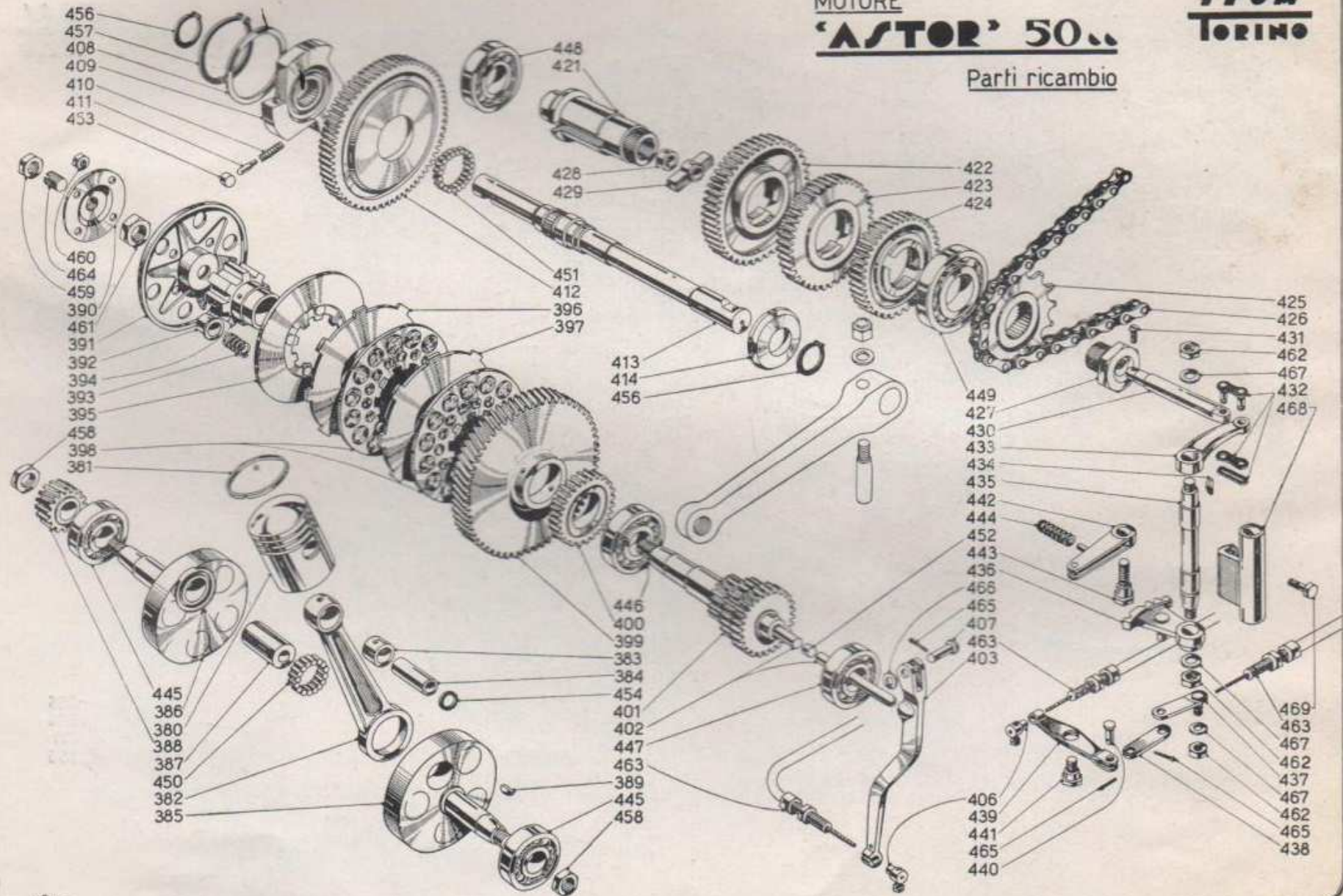


ITOM - TORINO

MOTORE
'ASTOR' 50cc

ITOM
TORINO

Parti ricambio

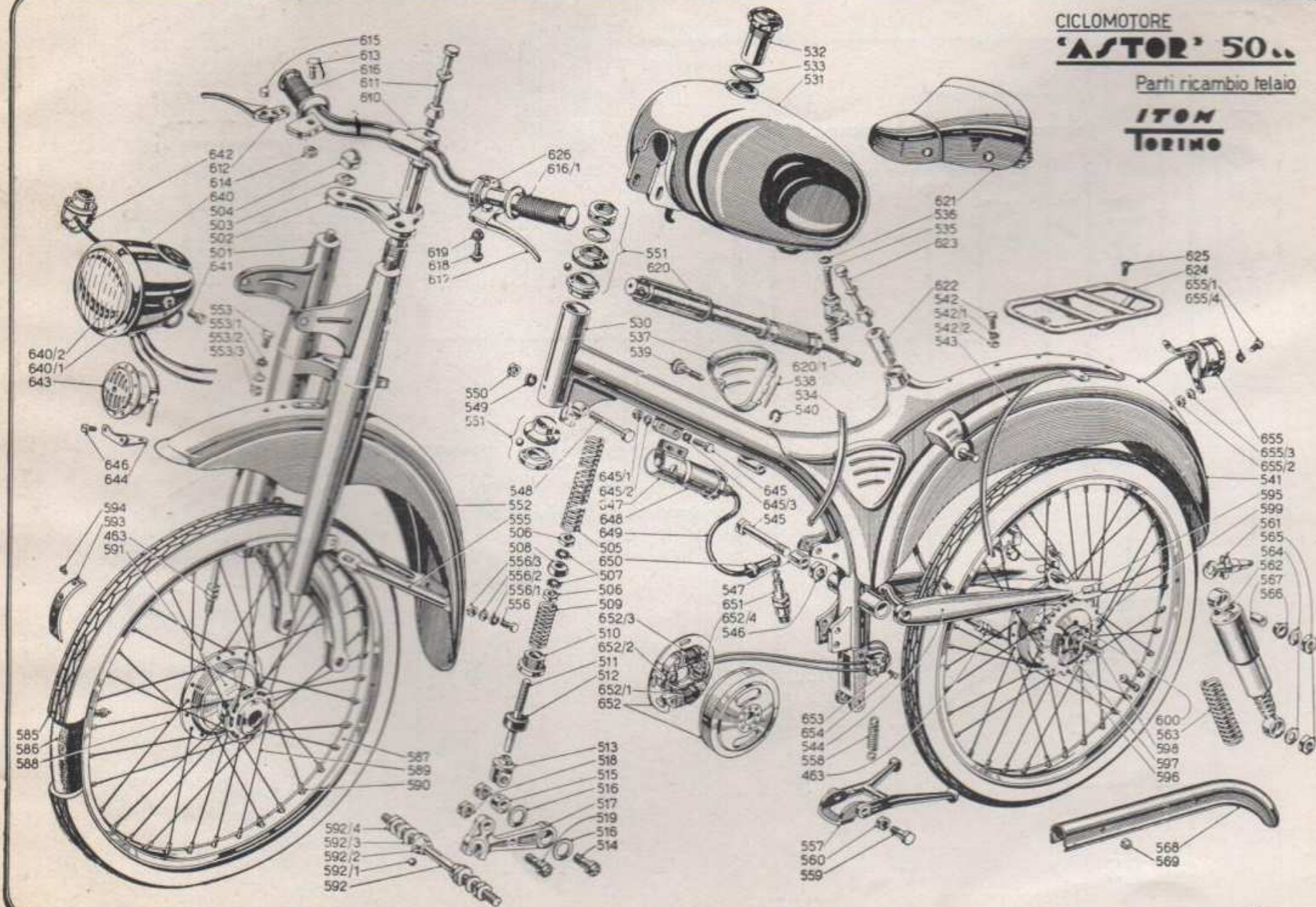


ITOM - TORINO

CICLOMOTORE 'ASTOR' 50cc

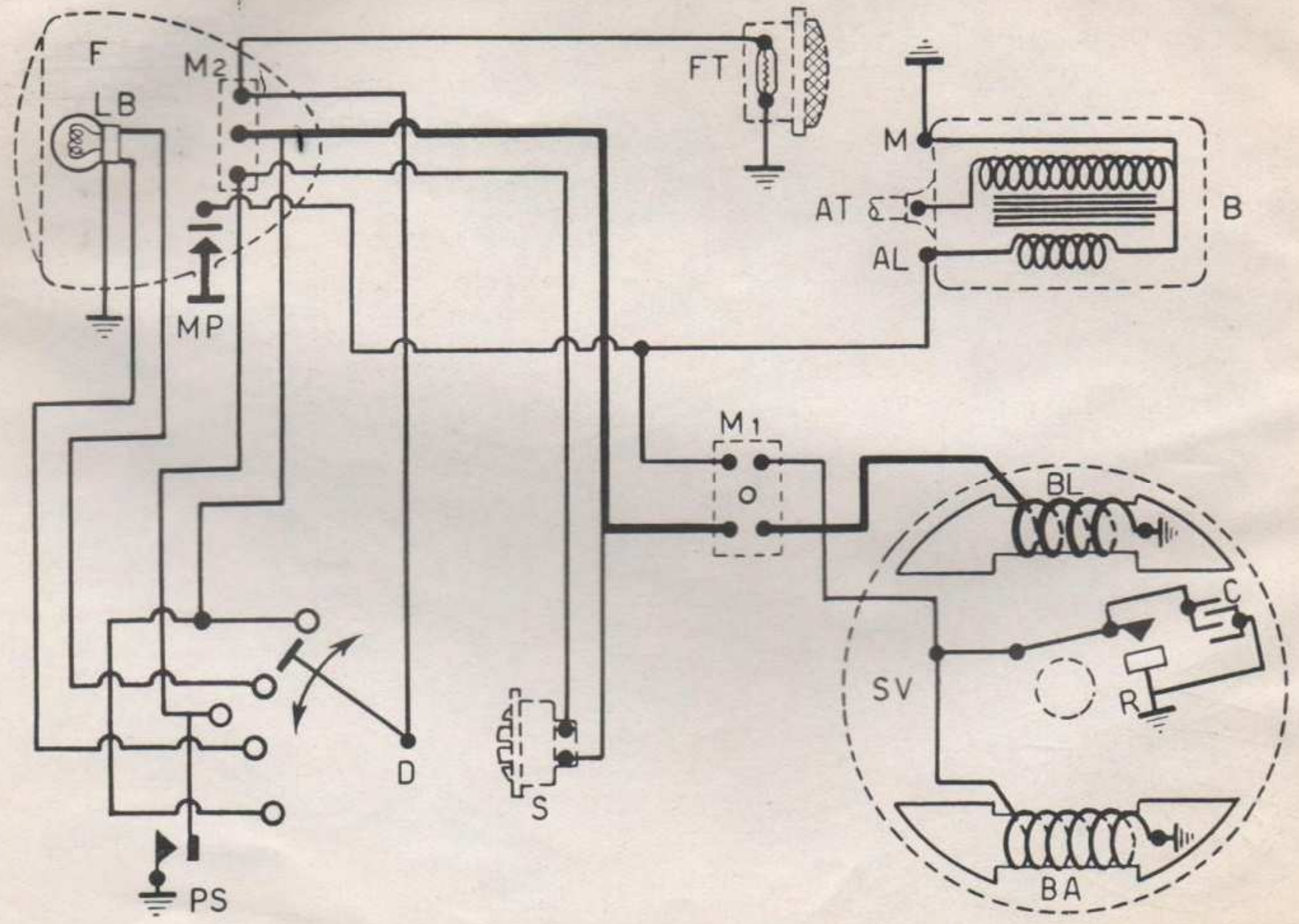
Parti ricambio telaio

ITOM
TORINO



ITOM - TORINO

SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



Descrizione impianto elettrico**SV** Statore volano**BL** Bobina luce**C** Condensatore**R** Ruttore**BA** Bobina accensione**M₁** Morsettiera principale**B** Bobina AT**AL** Morsetto BT**M** Morsetto di massa**AT** Morsetto att. cavo candela**M₂** Morsettiera fanale**LB** Lampada biluce 15 W**MP** Pulsante arresto motore**F** Fanale anteriore**FT** Fanale di targa**D** Deviatore**PS** Pulsante claxon**S** Segnalatore acustico

Norme d'impiego

PREPARATIVI PER L'USO DEL CICLOMOTORE

- 1 Preparare la miscela nelle seguenti proporzioni:
 - per ogni litro di benzina 70 gr. di olio 30 SAE di buona qualità tipo Castrol, Mobiloil, Oleobliz ecc.;
 - oppure due misurini di olio per litro di benzina (il tappo del serbatoio fa da misurino);
 - oppure qualora la miscela si prenda al distributore, richiederla al 9 %.
- 2 Assicurarsi che vi sia contenuto olio, fino al livello, nel carter della frizione (detta operazione verrà ripetuta ogni 600 ÷ 800 km.).
Per il controllo del livello d'olio nel carter frizione vedere paragrafo norme manutenzione.
- 3 Assicurarsi che i pneumatici siano alla giusta pressione.
- 4 Assicurarsi che il rubinetto della benzina sia sulla posizione aperto o riserva.

Osservare che le parti oscillanti del telaio esposte al fango e alla polvere siano sempre accuratamente ingrassate.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

- 1 Porre la leva del cambio nella posizione « Folle ».
- 2 Agire, a motore freddo, sulla apposita pompetta per 4 o 5 volte finchè il carburatore accenni ad ingolfarsi.
- 3 Con la manopola destra dare circa mezzo gas ed agire sulla pedaliera fino ad ottenere l'avviamento.
- 4 Procedere alla partenza dopo aver innestata la 1ª marcia come è a tutti noto.

MARCIA DEL MOTORE

Le operazioni di marcia sono a tutti note.

Durante la marcia si può usare il cambio senza premere la frizione. Basterà ridurre il gas ed imprimere alla leva del cambio una leggera pressione fino a sentire lo scatto della marcia desiderata, indi ridare il gas.

Tale operazione si può eseguire sia per passare alle marce superiori che alle marce inferiori.

La leva frizione sarà usata, logicamente, quando s'innesta la I marcia partendo da fermo.

Perchè il motore si conservi a lungo occorre cura e pulizia perchè solo così ci si accorge se tutti i suoi organi sono in ordine.

ARRESTO MOTORE

Basta premere il bottoncino di marcia situato sul fanale (lato destro) in basso.

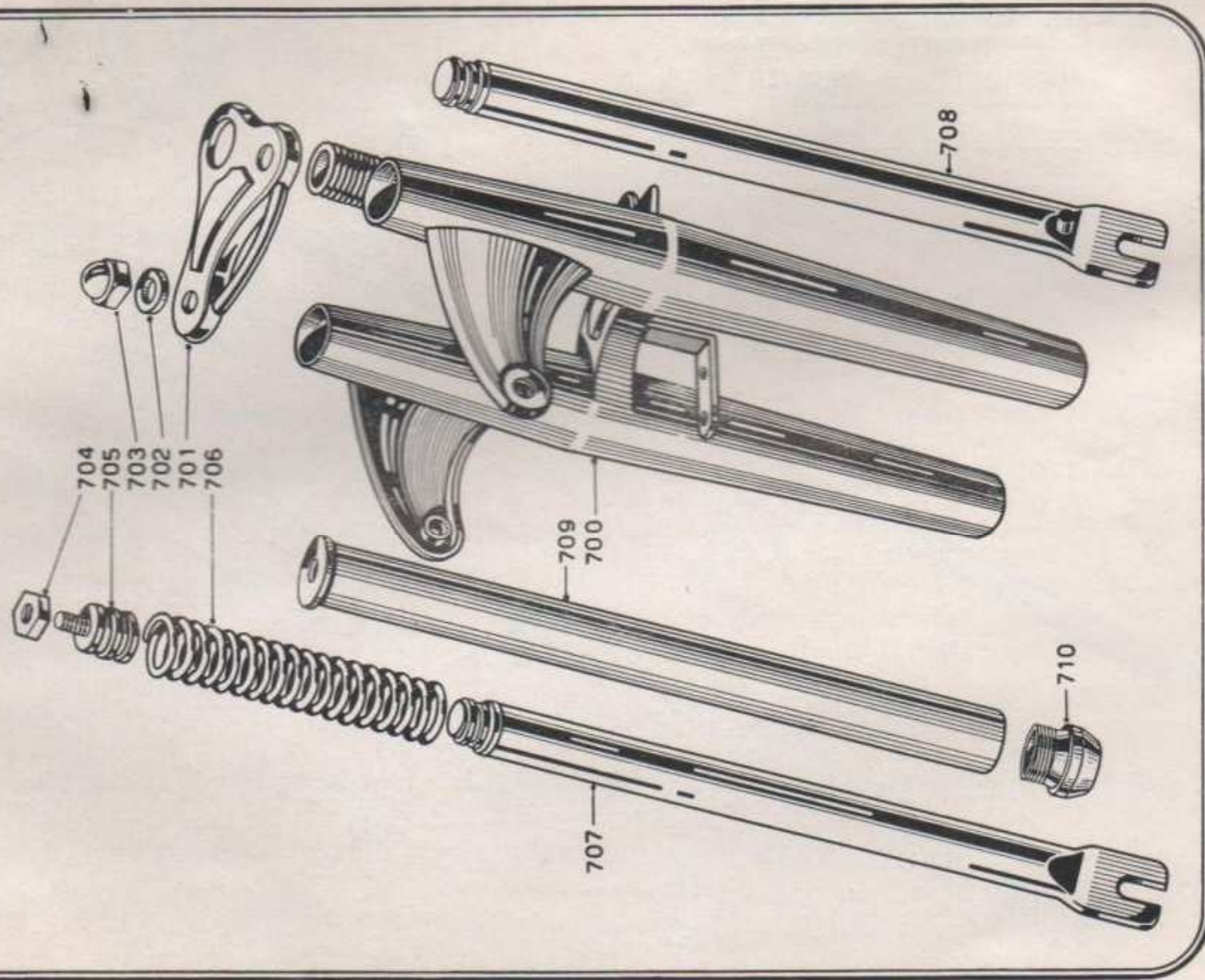
MANUTENZIONE

Ogni 500-1000 km. aggiungere olio denso 50 SAE, dopo aver tolto il tappo carter coprifrizione fig. 335. Per verificare il livello d'olio, svitare l'apposita vite TCM 6×1 fig. 349 ed assicurarsi che attraverso il foro, si noti fuoriuscita d'olio, quindi riavvitare. Si consiglia inoltre, a vite serrata, di iniettare 1 o 2 pompate di olio sempre attraverso il foro del carter coprifrizione, onde assicurare una buona lubrificazione anche nel cambio. Per lo scarico dell'olio basta svitare l'apposita vite posta sotto il carter stesso. Lubrificando la frizione resta lubrificato anche il cambio. Una volta tanto controllare tutte le viti, e regolare i registri frizione e cambio.

IMPORTANTE!

Un buon rodaggio del motore è condizione indispensabile per la sua lunga durata. - Per almeno 1000 Km. non oltrepassare i seguenti limiti:
in 1ª velocità 20 Km. ora — in 2ª velocità 35 Km. ora — in 3ª velocità 45 Km. ora

FORCELLA TELESCOPICA
MOD. 50 CC.
Parti ricambio



Micromotori **ITOM** TORINO
MOTORI **ITOM** Ciclomotori

itom

INDUSTRIA TORINESE MECCANICA
TORINO - Via Francesco Millio, 41 - Telef. 31.286 - 372.276

O. G. T. - VIA BOLOGNA 45 - TELEF. 20.352 - TORINO