



ZEEKO FOIL SERIES

**AMPLIFIER DBM
V4**

AMPLIFIER DBM V4

L'AMPLIFIER DBM V4 est la dernière évolution des foils 'alloy series'. Cette année l'accent a été mis sur la modularité avec un maximum de configurations possibles pour s'adapter à 100% à votre style de navigation et à votre sport. La référence des foils depuis plusieurs années inaugure une versatilité sans égale



CARACTERISTIQUES

- Mat et fuselage en aluminium
- Finition exceptionnelle
- Profils et hydrodynamisme étudiés en soufflerie numérique
- Connexion à la planche renforcée: Deep tuttle, Tuttle, Rails US
- Une palette d'ailes avants, de stabilisateurs et de longueurs de mât en option large couvrant tous les types de pratique
- Position du mât sur le fuselage réglable (Dual Box Mast) pour une utilisation optimisée en planche de windsurf, wingfoil ou SUPfoil.
- Livré avec housses d'ailes, sac de transport et outils de montage

NOUVEAUTES

- Nouvelles tailles de mat: 60cm/70cm/80cm/90cm/96cm
- Position du mât sur le fuselage réglable (Dual Box Mast)
- Angle du stabilisateur ajustable sans cales
- Des centaines de configurations possibles

PERFORMANCE

L'avènement des nouveaux sports de glisse tels que le supfoil et le wingfoil permet à beaucoup de riders de s'attaquer à plusieurs sports et d'adapter les planches en fonction des conditions.

Le foil, révolution sur l'eau depuis des années, a longtemps été spécifique à chaque sport et jusqu'à présent pour pratiquer plusieurs sports, il fallait plusieurs foils.

Grâce à l'Amplifier DBM V4, il est maintenant possible de pratiquer le windfoil, le wingfoil, le supfoil et le surfoil avec le même matériel et cela sans compromis sur la performance grâce au DUAL BOX MAST.

ACCESSIBILITE & FREERIDE / Idéal pour débuter et les pratiques multiples

Le windfoil est un sport nautique avec un hydrofoil particulier. Le pied de mât de la voile joue un rôle primordial dans le contrôle du foil et demande une position du mat sur le fuselage spécifique par rapport aux autres sports (wingfoil, supfoil et surfoil). De plus, pour contrôler facilement un foil, il faut que le fuselage soit suffisamment long et le stabilisateur facile. Ces caractéristiques sont toutes aussi primordiales en SUPfoil et en wingfoil.

Ainsi, grâce à des ailes très progressives et un système de réglage de la position du mat sur le fuselage, l'AMPLIFIER DBM V4 est le foil de freeride haute performance le plus innovant et optimisé quel que soit le sport que vous pratiquez.

En windfoil, retrouvez le compromis légendaire de l'Amplifier. En wingfoil, débutez et profitez de la très grande stabilité du foil et en SUPfoil/ Surfoil dépassez vos limites en courbes, en distance de ride et en pumping grâce à la puissance générée par l'Amplifier DBM V4.



DBM: DUAL BOX MAST

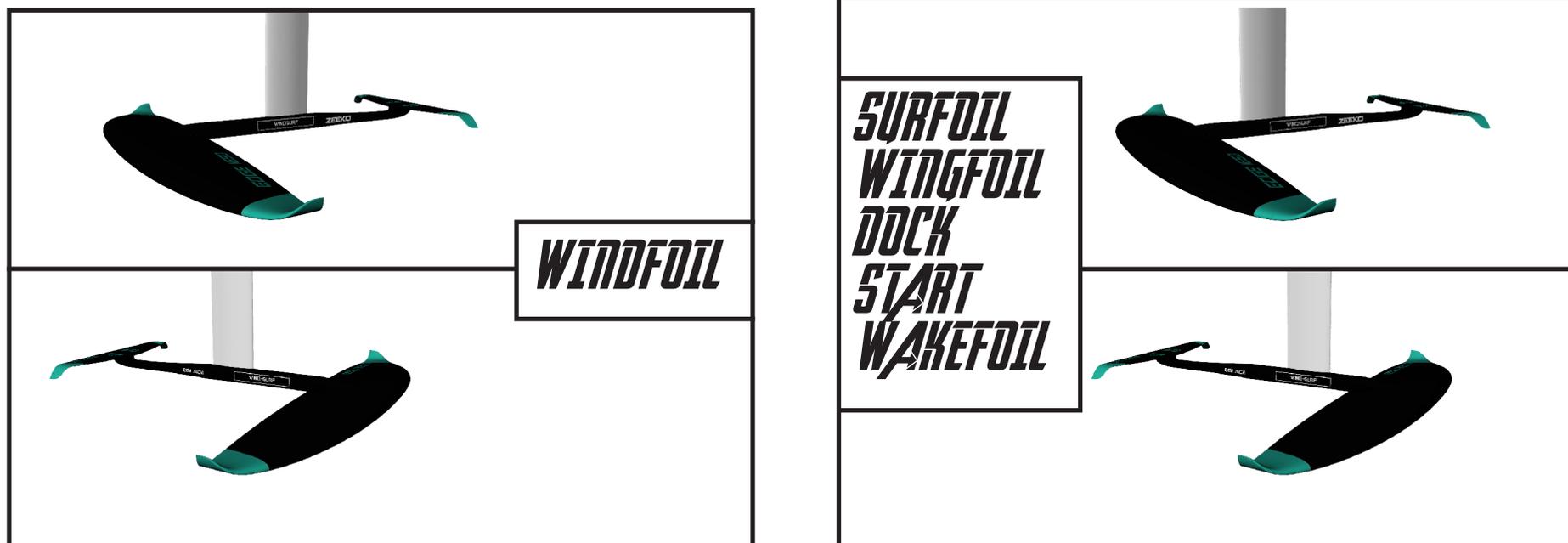
Vous êtes un rider qui aime tous les sports nautiques à foil, mais vous recherchez un matériel qui peut suivre vos envies du jour sans posséder plusieurs foils?

L'amplifier V4 DBM est fait pour vous. Avec le Dual Box Mast (DBM) repoussez encore plus loin les limites des réglages de votre hydrofoil. En effet, grâce à la technologie DBM, plus besoin de choisir entre un foil de windsurf et un foil pour le wingfoil ou le surfoil et même le dockstart. Reculez le mat sur le fuselage et le foil est dédié pour la pratique du windfoil. Il est connectable via un boîtier deep tuttle, powerbox, tuttle et 2 rails US.

Reculer le mat sur le fuselage permet de gagner en puissance, en stabilité et donne au foil une position équilibrée sur une planche de windsurf. Avancer le mat sur le fuselage rend le foil parfaitement équilibré sur une planche de wingfoil, de surfoil et de supfoil. La maniabilité est accrue et la glisse de haut niveau.

Le prix d'un foil est important et vous vous retrouvez avec un choix à faire avant d'aller à l'eau. Avec l'amplifier V4 DBM, un seul foil pour toutes les pratiques et toute la famille!

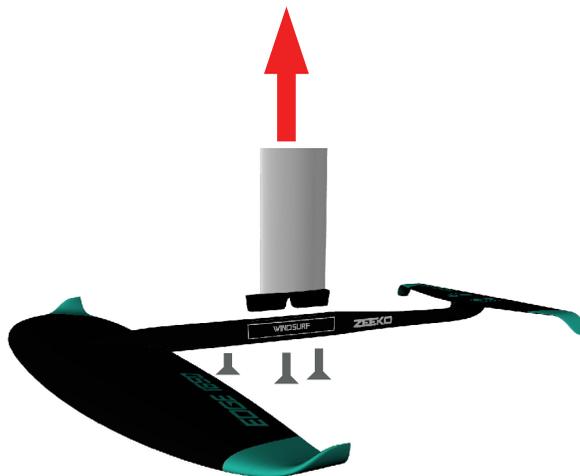
La technologie Dual Box Mast, permet de modifier la position du mat sur le fuselage et ce en un temps record (seulement 3 vis). Plus de choix compliqué: ridez en un temps record et le foil s'adapte à vos envies.



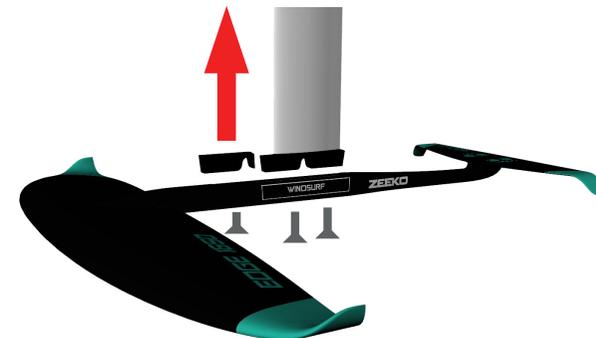
A gauche: Position WINDSURF: L'aile avant est très avancée / A droite: Position WING-SURF. L'aile avant est plus reculée



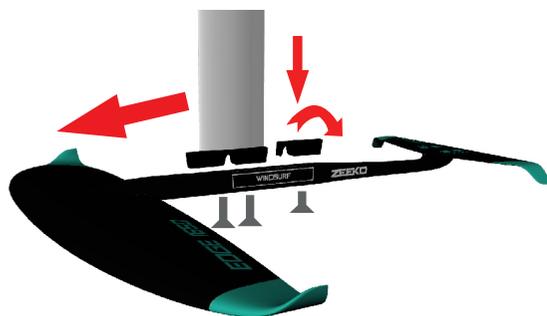
1- Devisser le mat



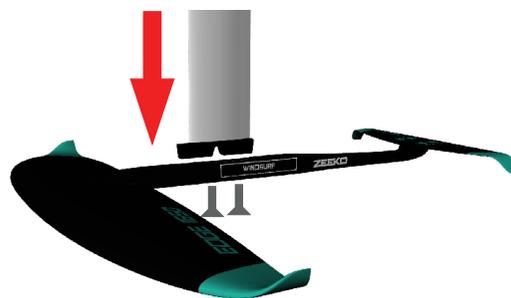
2- Deconnecter le mat et devisser la cale



3- Deconnecter la cale



4- Avancer le mat, reculer la cale tout en la retournant et visser la cale



5- Visser le mat



WINGFOIL-SURFOIL

STABILISATEUR AVEC WINGLETS ET ANGLE REGLABLE



Stabilisateur de 43 à 48cm d'envergure avec angle réglable



Une attention particulière a été apportée au stabilisateur. En effet, le stabilisateur est une des pièces maitresses d'un foil.

Les winglets en bout d'aile permettent un contrôle du lacet important et améliorent la remontée au vent.

Son outline ainsi que son profil ont été optimisés pour une réduction maximale de la traînée particulièrement à haute vitesse.

Le système de fixation du stabilisateur permet un réglage de l'angle d'attaque juste en desserrant les vis. L'amplitude du réglage de 2° permet une modification très importante du comportement du foil et ce sans ajout de cale.

En avançant au maximum le stabilisateur sur le fuselage, l'angle d'attaque du stabilisateur est réduit, la traînée et la puissance diminue. Ce réglage est idéal dans le vent fort ou lorsque l'on recherche un foil avec un appui jambe arrière.

En reculant au maximum le stabilisateur sur le fuselage, l'angle du stabilisateur est augmenté, le foil gagne en puissance, ce réglage est idéal pour le petit temps ou lorsque l'on recherche un foil avec un appui jambe avant. Ce réglage améliore la capacité au pumping et facilite les dockstarts.

Le réglage intermédiaire permet un comportement homogène quelques soient les conditions et procure un appui équilibré.

Enfin il est possible de choisir la taille de son stabilisateur: 43-45-48cm d'envergure (soit 270-300-320cm²). Le 43cm est idéal pour la vitesse et la maniabilité. Le 48cm est parfait pour les débutants et les riders en recherche de stabilité et le 45cm est le meilleur compromis pour limiter son équipement



Réglage Speed



Réglage Intermediaire



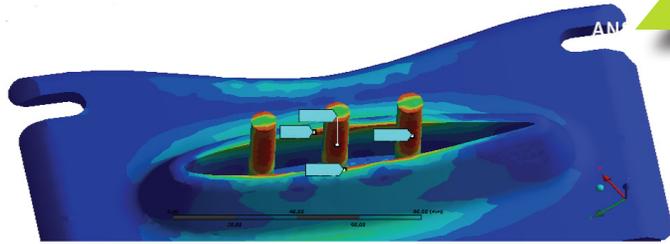
Réglage Lift

Glisse/Vitesse/
Pied arrière

Puissance/Light
wind/Pied avant

	Bullet 270	Bullet 300	XBullet 320
			
Projected Surface Area (cm ²)	270cm ²	300cm ²	320cm ²
Envergure (cm) Wing Span (cm)	43cm	45m	48cm
Dièdre Anhedral	No + Winglets	No + Winglets	No + Winglets
Materiaux Fabrics	Carbon	Carbon	Carbon
SPORT	Windfoil / Wingfoil Surf-Supfoil	Windfoil / Wingfoil Surf-Supfoil	Windfoil / Wingfoil Surf-Supfoil
Vitesse de décollage (75kg) Take Off speed (75kg)	Haute High	Moyenne Medium	Faible Low
Maniabilité Carving	+++++	++++	+++
Capacité au pumping Pumping ability	+++	+++++	+++++
Contrôle du lacet Yaw control	+++++	+++++	+++++
Vis de connexion (2 vis) Screw connexion (2 vis)	M8X18mm	M8X18mm	M8X18mm
Programme Target	Speed, Strong wind, Carving	All	Pumping, Light wind, glide
Foil compatible Compatible foils	Fuselage Double Agent All Fuselages DBM	Fuselage Double Agent All Fuselages DBM	Fuselage Double Agent All Fuselages DBM

4 MODES DE CONNEXION A LA PLANCHE: Tuttle ou Deep Tuttle ou Platine ou Powerbox



Simulation de la résistance de la cheminée recevant le mat du foil

La connexion à la planche a été étudiée pour un maximum de raideur et de solidité.

La plupart des planches utilisées pour le windfoil ne sont pas assez renforcées autour des boîtiers. De plus, la connexion entre la planche et le foil doit être la plus rigide possible, sans cela, le foil devient difficilement contrôlable..

Après des mois de R&D, nous n'avons pas validé une connexion simple Tuttle (ni même Deep Tuttle). Notre choix s'est porté vers une connexion en platine ou mini platine qui peut être associée à un boîtier Tuttle ou Deep Tuttle (vis pour connecter le foil à la planche non fournies). Dès lors plus besoin de renforcer vos planches. Les efforts de stress sur le boîtier Tuttle sont réduits de 70%. Il en

résulte une meilleure solidité ainsi qu'un meilleur contrôle du foil.

Le mat est inséré dans la platine ou la mini platine au moyen d'une cheminée usinée augmentant la rigidité de la connexion foil/planche et donc améliorant le contrôle du foil.

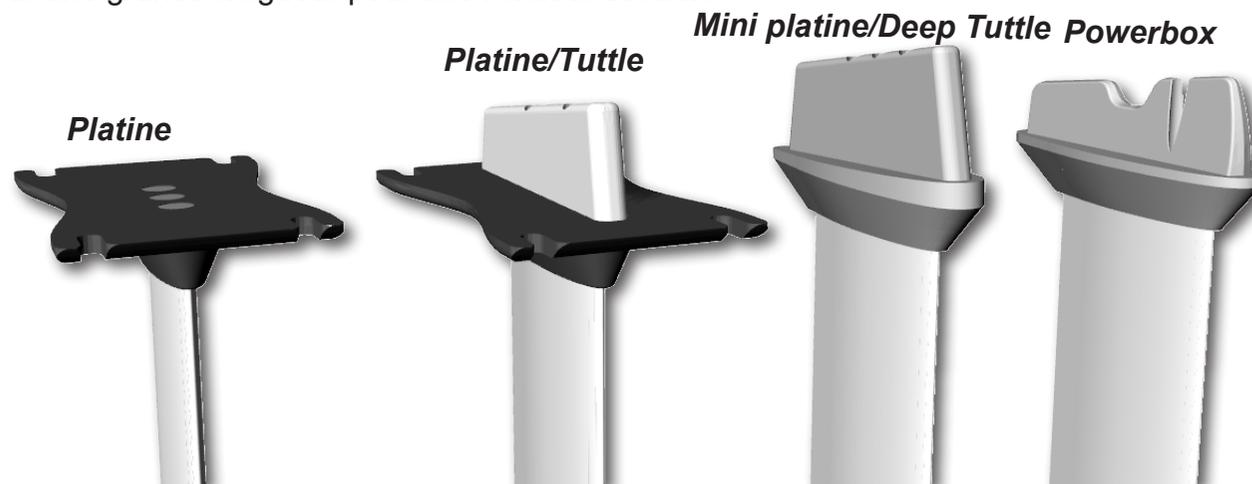
En mode tuttle (aussi compatible Deep Tuttle), la platine est compatible avec toutes les planches du marché avec 1 boîtier Tuttle ou Deep Tuttle (position par rapport aux straps à vérifier, vis de connexion à la planche non fournies). La connexion se fait par les deux vis comme un aileron classique.

En mode Mini Platine/Deep tuttle, la traînée de la connexion entre la planche et le mat est minimale tout en gardant une raideur exceptionnelle grâce à la cheminée intégrée (vis de connexion à la planche non fournies).

En utilisation la platine sur 2 rails US sous une planche, 4 vis suffisent pour connecter le foil et il est possible de modifier sa position sous la planche (avancer le foil de 5cm dans le petit temps par exemple favorise le départ au planning).

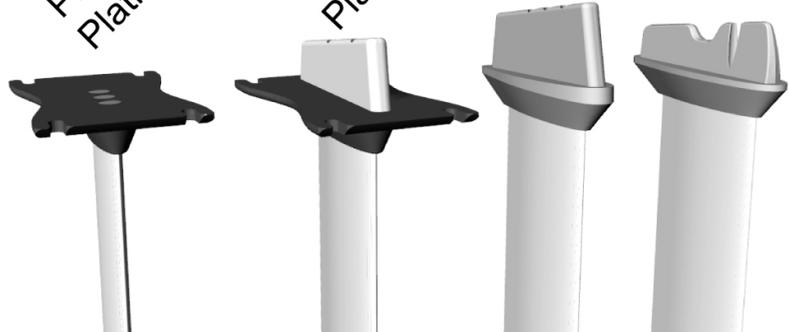
Pas besoin de dévisser complètement les 4 vis de fixation. Il suffit d'en desserrer d'un 1/4 de tour les deux avant et de dévisser les 2 arrières, et le foil est démonté. La platine est compatible avec toutes les planches du marché avec 2 boîtiers US, entraxes utilisables: 165X90mm (vis de connexion à la planche non fournies)

En mode Powerbox, la traînée de la connexion entre la planche et le mat est minimale tout en gardant une raideur exceptionnelle grâce à la cheminée intégrée (vis de connexion à la planche non fournies). Le taraudage de la vis de connexion est directement effectué dans le boîtier pour assurer un vissage sur une grande longueur pour une meilleure solidité.



How to choose your windfoil board connexion

Choisir le mode de connexion du windfoil sur votre planche

 <p>Plate Platine</p> <p>Plate (Deep) Tuttle Platine (Deep) Tuttle</p> <p>Mini Plate Deep Tuttle Mini Platine Deep Tuttle</p> <p>Powerbox</p>		Plate Platine	Plate (Deep) Tuttle Platine (Deep) Tuttle	Mini Plate Deep Tuttle Mini Platine Deep Tuttle	Power box
	Board with Tuttle or Deep Tuttle without hydrofoil Reinforcements Planche Tuttle ou Deep Tuttle non renforcée		●		
	Board with deep tuttle with hydrofoil Reinforcements Planche Deep Tuttle Renforcée		●	●	
	Board with US Rails Planche avec Rail US	●			
	Board with Powerbox (check strength of your box) Planche avec Powerbox (vérifier la solidité de votre boîtier)				●

FUSELAGE DBM 75 PROFILE AVEC DUAL BOX MAST

Le fuselage de 75cm a été développé pour une réduction maximale de la traînée. Nous avons choisi un alliage d'aluminium spécifique offrant une raideur multidimensionnelle maximale ainsi qu'une résistance à la corrosion importante. Le fuselage est traité avec une anodisation profonde noire (couleur d'anodisation la plus résistante). L'ensemble des connexions (ailes, mat) sont avec des vis M8 pour un maximum de rigidité et de simplicité: une seule clef permet de monter l'ensemble du foil. Le fuselage est aussi compatible avec l'ensemble des ailes avant ZEEKO de 380cm² (aile de speed) à la EDGE 2000cm².

Le Fuselage de l'Amplifier V4 est équipé du DBM grâce à sa cale déplaçable qui permet de passer d'un mode windsurf (mat reculé sur le fuselage) à un mode kitesurf, surfoil, supfoil ou wingfoil.

La longueur de 75cm permet d'avoir un foil d'une très grande stabilité en windfoil tout en étant maniable et rapide en wingfoil ou surfoil.



UNE GAMME COMPLETE D'AILE AVANT DISPONIBLE

Equipé en standard d'une aile avant EDGE 1650, l'Amplifier V4 DBM est disponible avec toute une gamme d'ailes disponibles sur demande.

ZEEKO vous propose au choix 3 gammes d'ailes de différentes tailles:

GAMME EDGE: les ailes EDGE (1250-1650-200) sont des ailes ultra faciles. Les EDGES représentent le meilleur compromis Vitesse de décollage/Maniabilité/Vitesse.

GAMME BULLET: Une gamme complète d'ailes avant haute performance (550-750-920-950, prochainement 1200 et 1600). Le profil fin de ces ailes associé à une grande envergure permet une glisse sans égale et sans traînée. Les ailes avant BULLET sont idéales pour les riders en recherche de performance et de capacité au pumping.

GAMME CARVER: Les CARVER (710-950-1200) sont des ailes à faible aspect ratio et avec des profils fins. Les carvers sont les ailes idéales pour ceux qui recherchent une maniabilité hors norme sans sacrifier la vitesse maximale.

Les adeptes du windsurf pourront s'équiper de l'aile avant XLW avec AVS (anti ventilation system) pour un foil facile et robuste.

Enfin, les riders en Kitefoil Zeeko depuis 2015 pourront aussi utiliser leurs ailes sur l'Amplifier. Nous nous attachons à réduire au maximum l'obsolescence programmée des produits.

	Speed 380	Race 540	XLW 850	Bullet 750	Bullet 920	Bullet 950	Bullet 1200	Bullet 1600
								
Projected Surface Area (cm ²)	380cm ²	540cm ²	850cm ²	750cm ²	920cm ²	950cm ²	1200cm ²	1600cm ²
Envergure (cm) Wing Span (cm)	44cm	60cm	76cm	74cm	88cm	88cm	100cm	105cm
Dièdre Anhedral	Yes	Yes	No	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes + Winglets
Matériaux Fabrics	Carbon	Carbon	G10	Carbon	Carbon	Carbon	Carbon	Carbon
<i>AVS</i> (Anti ventilation skin)	No	No	Yes	No	No	No	No	No
SPORT	Kitefoil / Windfoil	Kitefoil / Windfoil	Windfoil	Kitefoil / Windfoil / Wingfoil	Windfoil / Wingfoil	Windfoil / Wingfoil	Windfoil / Wingfoil / Surf-Supfoil	Windfoil / Wingfoil / Surf-Supfoil
Vitesse de décollage (75kg) Take Off speed (75kg)	15 noeuds 15 knots	13 noeuds 13 knots	9 noeuds 9 knots	11 noeuds 11 knots	8 noeuds 8 knots	8 noeuds 8 knots	6 noeuds 6 knots	5 noeuds 5 knots
Vitesse Maximale Max Speed	38 noeuds 38 knots	33 noeuds 33 knots	27 noeuds 27 knots	33 noeuds 33 knots	28 noeuds 28 knots	27 noeuds 27 knots	23 noeuds 23 knots	21 noeuds 21 knots
Remontée au vent Upwind ability	++	+++	++++	+++	++++	+++++	+++++	+++++
Maniabilité Carving	+++++	+++++	++++	+++++	++++	+++	+++	+++
Contrôle du lacet Yaw control	++++	++++	++	++++	++++	++++	++++	++++
Vis de connexion (3 vis) Screw connexion (3 vis)	M6X20mm	M6X20mm	M6X20mm	M6X18mm	M8X20mm	M8X20mm	M8X20mm	M8X20mm
Programme Target	Speed, Strong wind Kitefoil / Windfoil	Speed, Strong wind Kitefoil / Windfoil	Windfoil : freeride, freerace	Windfoil / Wingfoil: Speed, slalom, Strong wind Kitefoil: Light wind, race	Windfoil : Speed, slalom, light medium wind Wingfoil: Medium wind, Slalom	Windfoil : Speed, slalom, light medium wind Wingfoil: Medium wind, race	Windfoil : slalom, light medium wind Wingfoil: Medium wind, race Surf-Supfoil: All waves, pumping, downwind Kitefoil: Light wind	Windfoil : slalom, light medium wind Wingfoil: Light-Medium wind, race Surf-Supfoil: small-medium waves, pumping, downwind Kitefoil: Light wind
Foil compatible Compatible foils		Kitefoil: white & blue, white & black, white & green Fuselage Double Agent Bullet kitefoil, Carbon series V2-V3-V4 Windfoil: all	Windfoil: all	Kitefoil: white & green Fuselage Double Agent Bullet kitefoil, Carbon series V2-V3-V4 Windfoil: all	Kitefoil: Fuselage Double Agent Windfoil: Bullet alloy and carbon series and DBM Wingfoil: Fuselage Double Agent Wingfoil/Surfoil/Supfoil/Wakefoil: Fuselage Double Agent	Kitefoil: Fuselage Double Agent Windfoil: Bullet alloy and carbon series and DBM Wingfoil: Fuselage Double Agent Wingfoil/Surfoil/Supfoil/Wakefoil: Fuselage Double Agent	Kitefoil: Fuselage Double Agent Windfoil: Bullet alloy and carbon series and DBM Wingfoil: Fuselage Double Agent Wingfoil/Surfoil/Supfoil/Wakefoil: Fuselage Double Agent	Kitefoil: Fuselage Double Agent Windfoil: Bullet alloy and carbon series and DBM Wingfoil: Fuselage Double Agent Wingfoil/Surfoil/Supfoil/Wakefoil: Fuselage Double Agent

	Carver 710	Carver 950	Carver1200	Edge 1250	Edge 1650	Edge 2000
						
Projected Surface Area (cm²)	710cm²	950cm²	1200cm²	1250cm²	1650cm²	2000cm²
Envergure (cm) Wing Span (cm)	61cm	65cm	72cm	94cm	94cm	100cm
Dièdre Anhedral	No	Yes	Yes	Yes+ Winglets	Yes+ Winglets	Yes+ Winglets
Materiaux Fabrics	G10	Carbon	Carbon	Carbon	Carbon	Carbon
AVS (Anti ventilation skin)	No	No	No	No	No	No
SPORT	Kitefoil / Windfoil	Kitefoil / Windfoil / Wingfoil	Kitefoil / Windfoil / Wingfoil Surf-Supfoil	Windfoil / Wingfoil Surf-Supfoil	Windfoil / Wingfoil Surf-Supfoil	Windfoil / Wingfoil Surf-Supfoil
Vitesse de décollage (75kg) Take Off speed (75kg)	10 noeuds 10 knots	8 noeuds 8 knots	7 noeuds 7 knots	6 noeuds 4 knots	5 noeuds 5 knots	4 noeuds 4knots
Vitesse Maximale Max Speed	27 noeuds 27 knots	25 noeuds 25 knots	23 noeuds 23 knots	22 noeuds 22 knots	20 noeuds 20 knots	18 noeuds 18 knots
Remontée au vent Upwind ability	+++	+++	+++	++++	++++	++++
Maniabilité Carving	+++++	+++++	+++++	++++	++++	++++
Contrôle du lacet Yaw control	++	+++	+++	++++	++++	++++
Vis de connexion (3 vis) Screw connexion (3 vis)	M6X20mm	M6X25mm	M6X25mm	M8X25mm	M8X25mm	M8X30mm
Programme Target	Windfoil : Carving medium wind Kitefoil: Carving medium light wind	Windfoil : Carving light wind Kitefoil: Carving light wind Wingfoil: Carving medium, strong wind	Windfoil : Carving light wind Kitefoil: Carving light wind Wingfoil: Carving medium, Surf-Supfoil: Carving medium waves Wake foil: medium wave	Windfoil : Carving light wind Kitefoil: Carving light wind Wingfoil: Carving medium, Surf-Supfoil: Carving small waves / Pumping Wake foil: small wave	Windfoil : Carving light wind Kitefoil: Carving light wind Wingfoil: Carving medium, Surf-Supfoil: Carving small waves / Pumping Wake foil: small wave	Windfoil : Carving light wind Kitefoil: Carving light wind Wingfoil: Carving medium, Surf-Supfoil: Carving small waves / Pumping Wake foil: small wave
Foil compatible Compatible foils	Kitefoil: white & green Fuselage Double Agent Bullet kitefoil, Carbon series V2-V3-V4 Windfoil: all	Kitefoil: white & green Fuselage Double Agent Bullet kitefoil, Carbon series V2-V3-V4 Windfoil: all Wingfoil: Fuselage Double Agent	Kitefoil: white & green Fuselage Double Agent Bullet kitefoil, Carbon series V2-V3-V4 Windfoil: all Wingfoil/Surfoil/Sup- foil/Wakefoil: Fuselage Double Agent	Kitefoil: Fuselage Double Agent Windfoil: Bullet alloy and carbon series and DBM Wingfoil: Fuselage Double Agent Wingfoil/Surfoil/Sup- foil/Wakefoil: Fuselage Double Agent	Kitefoil: Fuselage Double Agent Windfoil: Bullet alloy and carbon series and DBM Wingfoil: Fuselage Double Agent Wingfoil/Surfoil/Sup- foil/Wakefoil: Fuselage Double Agent	Kitefoil: Fuselage Double Agent Windfoil: Bullet alloy and carbon series and DBM Wingfoil: Fuselage Double Agent Wingfoil/Surfoil/Sup- foil/Wakefoil: Fuselage Double Agent

EAU SALEE & ALUMINIUM

Les pieces en aluminium sont anodisées en noir, offrant **une protection maximale**. L'aluminium utilisé est **le plus résistant à l'eau salée**. Nous recommandons l'utilisation de Tef-Gel pour stopper la corrosion galvanique entre les vis en inox A4 et les composants en aluminium mais aussi entre les connexion des ailes et de mat en carbon et le fuselage. Il évite l'oxydation.

Nous recommandons l'application de ce gel toutes les 2 semaines après rinçage à l'eau douce.

Si vous n'avez pas la possibilité de rincer votre foil, nous vous recommandons de ne pas le laisser monté avec les housses de protection mais plutôt de le laisser sécher à l'air libre.

Tef-Gel



*Connexion Mini Platine-Deep
Tuttle sous une planche de sla-
lom*

EQUIPEMENT

Le foil est livré avec une clef torx, ainsi qu'un ensemble de housse de transport.

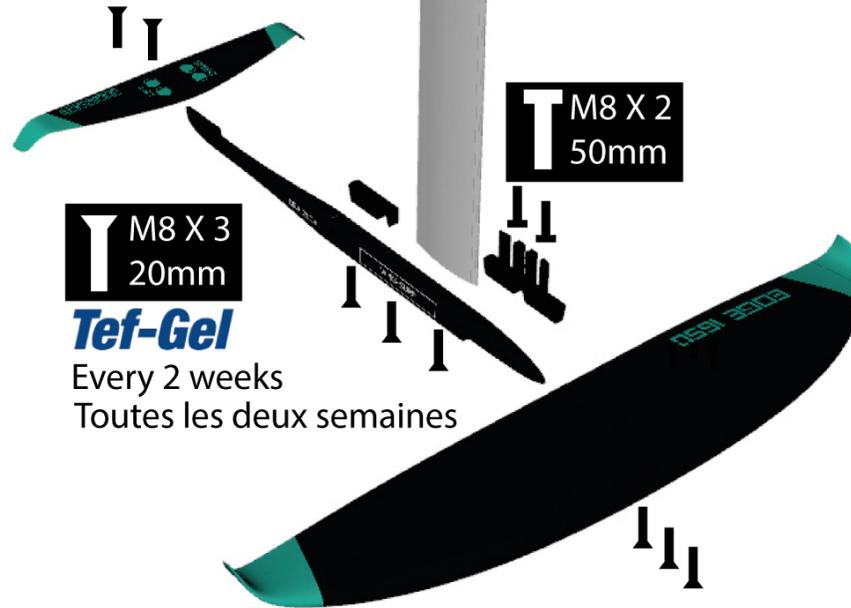


Clean with clear water after each ride
Rincer le foil après chaque navigation

Platine/Plate	Tuttle & Deep	Powerbox
  M8 X 3 60mm	 Tuttle  M8 X 3 80mm	  M8 X 1 80mm

 M8 X 2
18mm

Tef-Gel
Every 2 weeks
Toutes les deux semaines



 M8 X 3
20mm
Tef-Gel
Every 2 weeks
Toutes les deux semaines

 M8 X 2
50mm

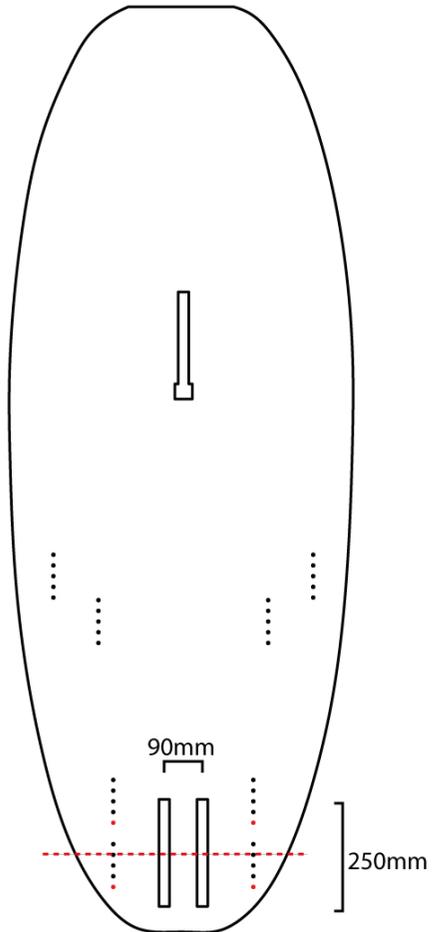
 M8 X 3
25mm

ZEEKO WINDFOIL Location

EMPLACEMENT FOIL WINDSURF

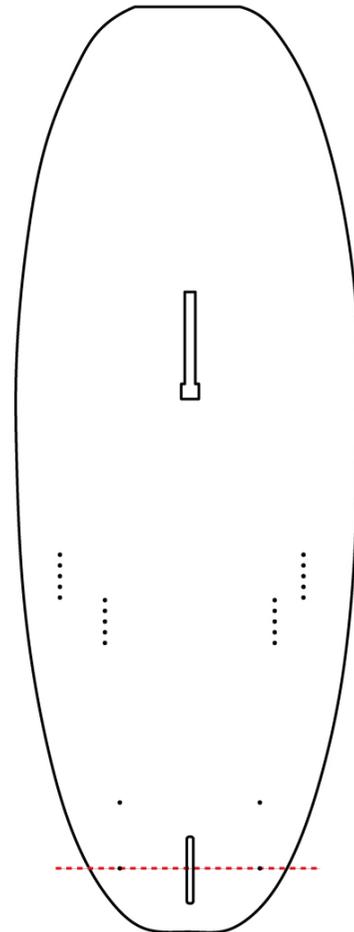
The front screws of the plate are centered with the middle of the back straps

Les vis avants de la platine du foil sont centrées par rapport au milieu des straps arrière



US Rail Boxes Connexion
Place the plate to have the front screws of the plate centered with the middle of the back straps inserts

Connexion par Rails US
Placez la platine avec les vis avants de la platine centrées par rapport aux straps arrière



Deep Tuttle or Tuttle Connexion
Align the middle of the (deep) tuttle box with your favorite back inserts of the back straps

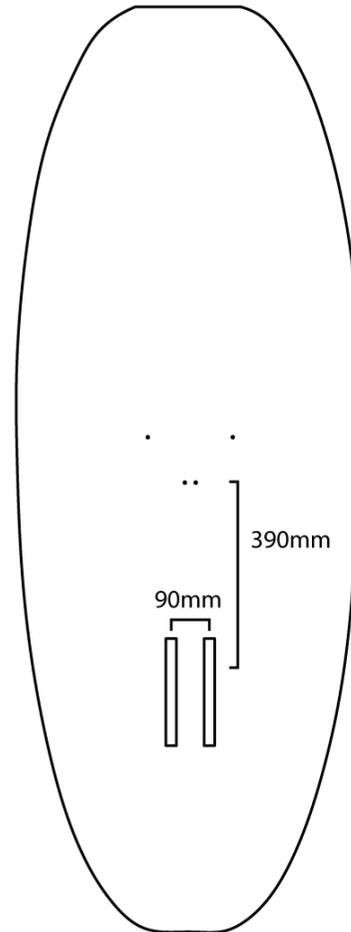
Alignez le milieu du boîtier avec les inserts arrière des straps arrière

ZEEKO WING-SURF Location

EMPLACEMENT FOIL WING-SURF

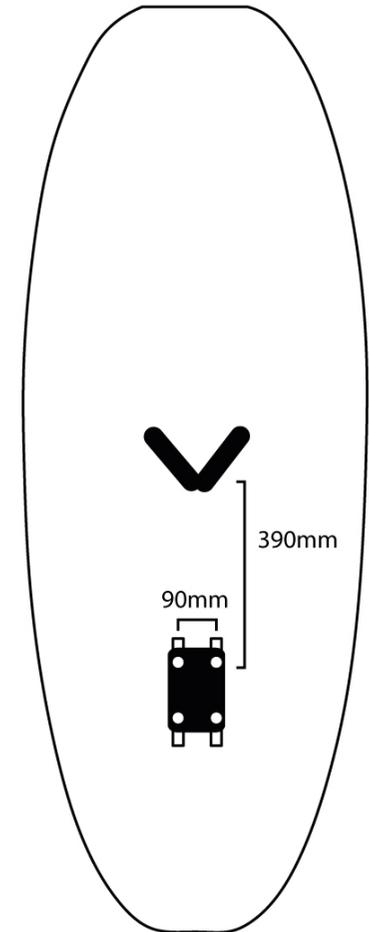
The front plate screws are 39cm from the rear screws of the front straps

Les vis avants de la platine du foil sont centrées par rapport aux vis arrière des straps avant



US Rail Boxes Connexion
Place the plate to have the plate centered on the US rails

Connexion par Rails US
Placez la platine centrée par rapport aux rails US



ZEEKO ALL
STYLES
NO COMPROMISE



WWW.ZEEKO-WATERSPORTS.COM