



## PREFLIGHT

1. Battery : **ON** (Fermer le capot noir)
2. **Vérifiez** si DC power selector est sur **BAT**
3. **Vérifiez** si CAB/UTIL et IFE/PASS seat sont sur **ON**
4. **Vérifiez** si les ELEC HYDRAULICS PUMPS sont sur **OFF**
5. **Vérifiez** si les 2 Probe heat switches sont sur **OFF**
6. **Vérifiez** si le WEATHER RADAR est sur **OFF**
7. **Vérifiez** le PARKING BRAKE est **PULL**
8. **Vérifiez** si le LANDING GEAR est sur **DW** et s'il y a 3 lumières verte
9. **Vérifiez** le fuel CTR

## GPU AVAILABLE

1. GPU **CONNECT**
2. Grd power switch -> **ON**
3. Si le GPU n'est pas disponible veuillez allumer l'**APU**

## APU START

1. AFT 1 Fuel pump sur **ON**
2. APU : sur **ON, START**, puis attendre que l'indicateur orange s'éteigne
3. Isolation valve -> **OPEN**
4. APU Bleed -> **ON**
5. Engine 1 and 2 Bleed sur **ON**
6. AC power selector **STBY PWR**

## PREFLIGHT CHECKLIST

1. PANEL BRIGHT -> **FULL**
2. Testez les différents systèmes (FIRE, Oxygène, ...)
3. Standby power -> **AUTO**
4. Position Strobe -> **STEADY**

5. Logo light -> **ON** (Seulement la nuit)
6. Wing lights -> **Si besoin** (Seulement pour l'inspection)
7. Wheel well lights -> **Si besoin** (Seulement pour l'inspection)
8. IRS Display / DSPL SEL -> **HDG/STS**
9. IRS Switches both -> **ALIGN** attendez que ON DC s'éteigne ensuite passer les sur **NAV**
10. Equipement coolign switches Both -> **NORM**
11. Emergency exit lights -> **ARMED**
12. No smoking and Fasten Belts -> **ON**
13. Window heat -> **All 4 ON**
14. Engine hydraulic pumps -> **Both ON**
15. *Trim air* -> **ON**
16. Left and right a/c recirculation fan -> **Both AUTO**
17. Left and right a/c pack -> **Both AUTO**
18. Set pressure altitude -> **To cruise FL**
19. Set landing pressure altitude -> **To Destin**
20. F/D switches -> **Both ON**
21. F/D panel -> **Set BARO**
22. Radio panel -> **ON**
23. Auto brake -> **Set to RTO**
24. YAW DUMPER -> **ON**
25. Vérifiez si CROSS FEED est **FERMEE (CLOSED)**
26. Left and right Fuel pump -> **ON**
27. APU GEN 1 AND 2 -> **ON**

## FMC

1. Régler le FMC (SET IRS POSITION)
2. REF AIRPORT
3. Route **ORIGIN** and **DEST**
4. Ouvrir pour charger les passagers
5. FLT NO dans le FMC
6. DEP / ARR ou alors autre

## BEFORE START

1. Yaw dumper -> **ON**
2. Flaps -> **Set to 5**
3. Vérifiez si les Electric hydraulic pumps -> **Both ON**

## BEFORE START -> Autopilot / FD setup

1. FD -> **ON**
2. Armé **VNAV** ou **LNAV**
3. Réglez l'altitude
4. Réglez votre **ND**
5. Teste (Test lumière, autopilote, ...)
6. TCAS -> **ON**
7. Parking Brake -> **ON**

## PUSHBACK

1. Demandez le **PUSHBACK**

## ENGINE START

1. Feux d'anticollision -> **ON**
2. Left and right a/c pack -> **Both OFF**
3. FWD 1 Fuel pump -> **ON**
4. FWD 2 Fuel pump -> **ON**
5. AFT 2 Fuel pump -> **ON**
6. Central tank fuel pumps -> **Both ON**
7. IGN selector -> **IGN R**
8. Right engine starter -> **GRD**
9. Démarrer le moteur **N2**
10. Gen 1 Power Bus -> **ON**
11. IGN selector -> **IGN L**
12. Left engine starter -> **GRD**
13. Démarrer le moteur **N1**
14. IGN selector -> **Both**
15. Gen 2 Power Bus -> **ON**
16. Probe heat switches -> **Both ON**
17. Left and right a/c pack -> **Both ON**
18. Air isolation valve -> **AUTO**
19. APU Bleed -> **OFF**
20. APU -> **OFF**

## TAXI / BEFORE TAKEOFF

1. Parking Brake -> **Release**
2. Taxi lights -> **ON**
3. Transponder -> **Set squawk code**
4. If center fuel < 5000 lbs -> **Center fuel pumps off**
5. Landing lights -> **ON**
6. Transponder -> **Set mode to TA/RA**
7. Elapsed time display -> **Start**
8. Taxi lights -> **OFF**

## TAKEOFF

1. Throttles -> **40% N1**
2. Nez levez jusqu'à 15°
3. Trains d'atterrissage -> **OFF**
4. Relevez les flaps en regardant le PFD
5. Autopilot -> **Engage (CMD A)**
6. Autobrakes -> **OFF**
7. Altitude de croisière -> Eteindre les landing lights, et tout le reste

## ALTITUDE DE CROISIERE, VERIFICATION DE TOUT NOS INSTRUMENTS

## DESCENT

1. FMC -> **APPROACH REF (Course et fréquence ILS)**
2. Seats belts signs -> **ON**
3. En dessous de 10 000 feet -> **PHARES D'ATTERRISSAGES ON**
4. Approche ILS -> **VOR/LOC**
5. A 5000 feet, passez du mode **STANDARD** en **BARO (ATTENTION)**
6. **APPR**
7. Flaps -> **Sortez les flaps**
8. Une fois la descente commencée par le mode **APPR** sortez les trains d'atterrissage
9. SpeedBrakes -> **ARMED**

## AFTER LANDING

1. Volet -> **0**
2. Probe heat switches -> **Both OFF**
3. START SWITCH -> **OFF**
4. APU -> **ON**
5. Désactiver le FD
6. Mettre sur **OFF** le **TCAS**

## PARKING

1. Parking Brake -> **PULL**
2. Taxi lights -> **OFF**
3. APU Gen Bus -> **Both ON**
4. Engine fuel levers -> **Both OFF**
5. Seat belt signs -> **OFF**
6. Anti collision lights -> **OFF**
7. GEN 1 and GEN 2 POWER BUS -> **OFF**
8. Fuel pumps -> **All off except AFT 1 or FWD 1**
9. CTR Fuel pumps -> **OFF**
10. WING ANTI-ICE switch -> **OFF**
11. ENGINE ANTI-ICE switch -> **OFF**
12. Hydraulic panel -> **Electric pumps off, engine pumps off**
13. Recirculation fan switches -> **As needed** (Off si pas de vol retour)
14. \_Air conditioning PACK switches -> **AUTO** (OFF si pas de vol retour)
15. Engine BLEED air switches -> **ON** (OFF si pas de vol retour)
16. APU BLEED air switch -> **ON**
17. Exterior lights switches -> **As needed** (OFF pour tout si pas de vol retour)
18. FLIGHT DIRECTOR switches -> **OFF**
19. Transponder -> **Set to STBY**
20. Parking Brake -> **Release when chocks are in place**
21. All Fuel pumps **OFF**
22. Isolation valve -> **OFF**
23. APU GEN Bus -> **Both OFF**
24. APU Bleed -> **OFF**
25. APU -> **OFF**
26. Batteries -> **OFF**

## DEACTIVATE MCAS

1. Abaisser les flaps (Le MCAS marche seulement avec les flaps relevés)
2. STAB TRIM / MAIN ELECT and AUTOPILOT -> **CUT OUT**
3. Automatic pilot -> **DEACTIVATE**

737 MAX