Si ce sont des
vieux machins…
… comme on dit.

Que sommes-nous
dès lors devenus ?

Faites monter les images

ppReWee
www.dedeining.eu

RENAULT « Frégate » présentée en 1950 et produite jusqu'en 1960. Le haut de gamme de la Régie après-guerre.

RENAULT « Frégate ».

PANHARD « PL 17 » dérivée de la Z de 1953 et produite jusqu'en 1965 sous l'appellation « 17 » avec un petit mais vaillant moteur bicylindre de 850 cm3 refroidi par air, donc bruyant

PANHARD « PL 17 » Une voiture surdimensionnée (habitacle et coffre).

RENAULT « Dauphine » présentée en 1956 et produite jusqu'en 1967.

RENAULT « Dauphine » Des formes douces qui plurent aux femmes.

CITROEN 3 CV « Ami 6 » lancée en 1961. Une hérésie de style à laquelle succéda en 1968 l' « Ami 8 » plus esthétique

RENAULT « 8 » présentée en 1962 et produite jusqu'en 1972. Une super Dauphine, mais sans les formes douces

RENAULT « 10 » dérivée de la « 8 » et présentée en 1965. Porte-à-faux disgracieux mais coffre généreux.

RENAULT « 10 ».

CITROEN « DS 19 » présentée en 1955 et produite pendant 20 ans jusqu'en 1975 dans ses différentes versions. Elle fut suivie d'une « DS 21 » et termina sa carrière en apothéose sous l'appellation « DS 23 ».

CITROEN « DS 19 » En parallèle coexistait une « ID » à la mécanique plus simplifiée.

CITROEN « DS 19 » Cette auto, toujours en avance sur les voitures actuelles, représente le génie français.

SIMCA « Ariane 4 » (moteur 4 cylindres 1300 cm3 de l'Aronde) lancée en 1956 et dérivée de la « Versailles » (moteur 8 cylindres en V de 2300 cm3) lancée en 1954.

SIMCA « Ariane 4 » conçue dans les bureaux d'études de Ford à Détroit, juste avant le rachat de Ford-France par Simca : Le rêve américain à la française qui prit fin en 1961 avec les dernières « Chambord » !

PEUGEOT « 404 » dessinée par l'Italien Pininfarina, présentée en 1960 et produite jusqu'en 1972.

PEUGEOT « 404 ». Le classicisme !

PEUGEOT Cabriolet « 404 » du même auteur, lancé en 1961, produit jusqu'en 1968.

PEUGEOT Cabriolet « 404 » très recherchée aujourd'hui.

SIMCA « Aronde » lancée en 1951 et produite jusqu'en 1963 sous l'appellation P 60. Ici en version « Grand Large ». Une marque fondée en 1934 par Henri Pigozzi, qui fabriquait alors de petits modèles populaires sous licence FIAT

SIMCA « Aronde »

PANHARD « Dyna Junior » produite de 1952 à 1956, pour une jeunesse « bling-bling » pas encore fortunée !

PANHARD « Dyna Junior » autrement appelée « la Savonnette » !

PANHARD « Dyna Junior »

RENAULT Cabriolet « Caravelle » qui a succédé en 1962 à la « Floride » de 1958. Une mécanique de Dauphine, puis de R8, habillée par le carrossier italien Ghia.

RENAULT Cabriolet « Caravelle ». Un grand succès auprès des femmes et surtout des jeunes « Yé-yé » !

SIMCA Coupé « 1000 » dérivé de la berline des années 60, mais en plus sportif, et dessiné par l'Italien Bertone.

SIMCA Coupé « 1000 ».

FACEL « Facellia » modèle F2 équipé d'un moteur Volvo de 1600 cm3. Existait en coupé. La passionnante aventure FACEL n'a duré que 10 ans de 1954 à 1964. Cette marque française, à l'esprit novateur et exportateur, a fabriqué des voitures luxueuses qui hissaient notre industrie au meilleur niveau mondial.

FACEL « Facellia » modèle F2. Une grande occasion manquée pour nous de rivaliser actuellement avec les meilleures sportives allemandes !

ALPINE « A 110 » à mécanique Renault, berlinette produite de 1960 à 1977. Tenue de route, moteur efficace et beauté de la carrosserie, voilà la recette d'un succès jamais démenti et des victoires à la pelle dans les épreuves sportives.

ALPINE « A 110 » .

CITROEN « 2 CV ». Produite pendant 42 ans, de 1948 à 1990 (version Charleston). Cahier des charges de l'époque : 4 roues sous un parapluie pour transporter des œufs à travers champs sans les casser…

CITROEN « 2 CV ». Indémodable, on se l'arrache encore malgré son grand âge ! 60 ans cette année, j'espère avoir aussi bien vieilli qu'elle !

RENAULT « 4 CV ». Le miracle de l'après-guerre. Produite de 1946 à 1961.

RENAULT « 4 CV » : 4 CV, 4 places….

RENAULT « 4 CV » : ...4 portes et 4 cylindres !

RENAULT « 4L ». Première traction avant de la Régie, pratique. Prend la relève de la précédente de 1961 à 1992.

RENAULT « 4L ».

VESPA « 400 ». Mini-coupé découvrable élégant et bien français malgré son nom...

VESPA « 400 ». 2 places seulement, idéale pour se faufiler partout en ville, mais avec un vrai permis...

VESPA « 400 ». Moteur 2 temps 8 à 10 litres / 100 !

VESPA « 400 ». Mais carrière éphémère de 1957 à 1961.

PANHARD « 24 C ». Le plus beau coup de crayon des stylistes français des années 60.

PANHARD « 24 C ».. Coupé produit de 1963 à 1967 jusqu'à l'absorption de Panhard par Citroën qui sacrifia ce modèle…

PANHARD « 24 C ». Encore une grande occasion manquée ! Mais ce modèle n'a pas pris une seule ride, au point que personne n'ait pensé à une réplique actuelle…

AUSTIN « Mini », anglaise, lancée en 1959. Traction avant avec un moteur transversal (première mondiale) de 850 cm3. Une vraie « 4 places », petite à l'extérieur et grande à l'intérieur. Un succès international jamais démenti avec de nombreux modèles dérivés, dont la fameuse sportive « Cooper », un break et une réplique actuelle à succès. Produite jusqu'en 2000.

VOLSKWAGEN Coupé « Karmann Ghia », allemand, lancé en 1955 et produit jusqu'en 1974. C'est la version « coupé » de la célèbre « Coccinelle » dont elle hérite la mécanique éprouvée et increvable mais avec la signature élégante et sportive d'un grand couturier

BMW « 700 ». Coupé allemand produit de 1959 à 1966 et dessiné par l'Italien Michelotti. Petit moteur bicylindre arrière refroidi par air de 700 cm3 et 30 chevaux.

BMW « 700 ». Le mythe « BM » allait voir le jour car c'est ce modèle qui permit à la marque de trouver la place et le prestige dont elle jouit aujourd'hui. On l'appelait aussi la « Porsche » de l'ouvrier !

FIAT « 500 », la petite grande auto italienne, surnommée en France le « Pot de yaourt », produite de 1957 à 1975. Un fort pouvoir de sympathie se dégage de ce modèle urbain aux lignes douces et harmonieuses, qui accompagna le miracle économique italien de l'après-guerre.

FIAT « 500 », Un petit moteur arrière bicylindre refroidi par air de 13 chevaux permettait d'atteindre les… 85 km/h avec deux adultes à l'avant et deux enfants à l'arrière… enfin quand le vent était favorable !

MESSERSCHMITT, Scooter carrossé allemand, donc sans permis, pour deux personnes assises en tandem, lancé après la guerre pour résoudre le problème des embarras urbains. C'était aussi une manière de reconvertir pacifiquement l'industrie aéronautique d'un pays vaincu.

MESSERSCHMITT, Scooter carrossé allemand, La jolie verrière du cockpit n'est pas sans rappeler les célèbres avions de chasse. Avouez, il ne manque plus que les ailes et la mitrailleuse avant pour se croire en plein combat !

TRIUMPH anglaise de la série des TR 2, TR 3 et TR 4 lancée en 1953 avec un moteur de 1991 cm3 et suivie au début des années 60 par les plus abordables « Spitfire » de 1300 cm3

MERCEDES BENZ « 190 SL », allemande. Tout y est : le sérieux, la performance et la très grande classe !

MERCEDES BENZ « 190 SL »,

FORD « Mustang », américaine, de la série des années 1964 à 1966. Un modèle sauvage qui a soif de grands espaces !

JAGUAR « Type E », anglaise, produite de 1961 à 1973. Une conception très proche de la voiture de course. Un capot démesuré qui abrite un 6 cylindres en ligne de 3781 cm3 et développant 265 chevaux pour entraîner la voiture à 240 km/h !

FIN

JAGUAR « Mark II », au raffinement intérieur très britannique, produite de 1959 à 1967. Même moteur que la précédente, mais pour 220 chevaux et 190 km/h… seulement !