



St-Lawrence Valley Yacht Racing Association

Association des Régatiers de la Vallée du St-Laurent

www.slvyra.ca

Instructions: VEUILLEZ COMPLÉTER
et soumettre par courriel à votre
handicapeur local. Pour le CRYQ
envoyez à information@cryq.org.

Numéro de voile		Nom du bateau		Nom du propriétaire	
Adresse		Ville	Province	Code postal	
Club de voile (votre marina)		Téléphone		Courriel	
Manufacturier : LHT [pi.] : LWL [pi.] :		Modèle : Maître bau [pi.] : Tirant d'eau [pi.] :		Designer : Déplacement * : Matériel coque : Année : Ballast * : * [x 1000 livres]	
Propulsion ☐ Intégré (Inboard) Hélice : ☐ Pas variable (feather.), ☐ Pliante, ou ☐ Fixe, # de pales : ☐ Ouverture de quille, ☐ Sur arbre, ☐ Rétractable ou ☐ Sail drive ☐ Hors-bord ☐ Rétracté ou ☐ Immergé Montage : ☐ Sur plat-bord ou ☐ Dans un puits					
Appendices : Vérifiez attentivement le type de quille et le gouvernail et décrivez les différences s'il y a lieu : Quille : ☐ Standard pour ce modèle Décrivez : ☐ Modifié par rapport au standard Décrivez : Gouvernail : ☐ Standard pour ce modèle Décrivez : ☐ Modifié par rapport au standard Décrivez :					
Altérations par rapport au standard de classe du bateau (utilisez une feuille séparée si requis) – Inclure toute configuration inhabituelle					
Dimensions mesurées (deux décimales en pieds) * Fournir les dimensions pour la grand-voile, la plus grande voile d'avant et le plus grand spinnaker symétrique et le plus grand spinnaker asymétrique. * Voir les instructions de mesurage. Inclure les dimensions pour les mâts multiples dans l'espace prévu. Inclure les dimensions additionnelles pour toute voile inhabituelle. Grand-voile : MP Voile d'avant : LJ Spi asym. : Spi symétrique: Grément : ISP ME LP SLE SLL J MGM WLP SLU GMAX JC/SPL/BPL HB SGF P SGM E ☐ Aucun spinnaker, veut handicap NFS H					
PHRF compte sur l'honnêteté et le bon vouloir des propriétaires à fournir les informations justes. Si vous faites un changement à votre bateau ou à vos voiles vous êtes dans l'obligation de le rapporter à votre handicapé. En signant ici-bas, le propriétaire confirme que les dimensions fournies sont correctes et complètes.					
Par l'adhésion et le renouvellement comme membre d'un club affilié à SLVYRA, le soussigné garantit que l'information fournie est véridique et qu'il ou elle comprend que SLVYRA ne donne aucune opinion quant à la sécurité du bateau, mais fournira uniquement une vitesse estimée. Voir les règlements.		Signature :		Date :	
		☐ Nouveau membre ☐ Changement de bateau Ancien:	Ancien S/N	Nom de l'ancien	
A l'usage du handicapé seulement (Le demandeur ne doit pas écrire passé ce point)					
Classe standard		Handicap de base		Note :	
	Facteur de zone	Code	Ajustement		
Voile d'avant					
Spinnaker					
Grand-voile					
Propulsion					
Divers					
Locale					
RATING					
Code	As-Sailed	NFS	LOCAL	Boat Type	Yacht Club
Handicapeur :				Date :	

DIMENSIONS DU GRÉEMENT CLASSE STANDARD:

Pour un bateau de classe standard:

SPL = JC (tangon de spi)

BPL = JC (bout-dehors)

Gréement en tête de mât :

ISP = I

Gréement fractionnel :

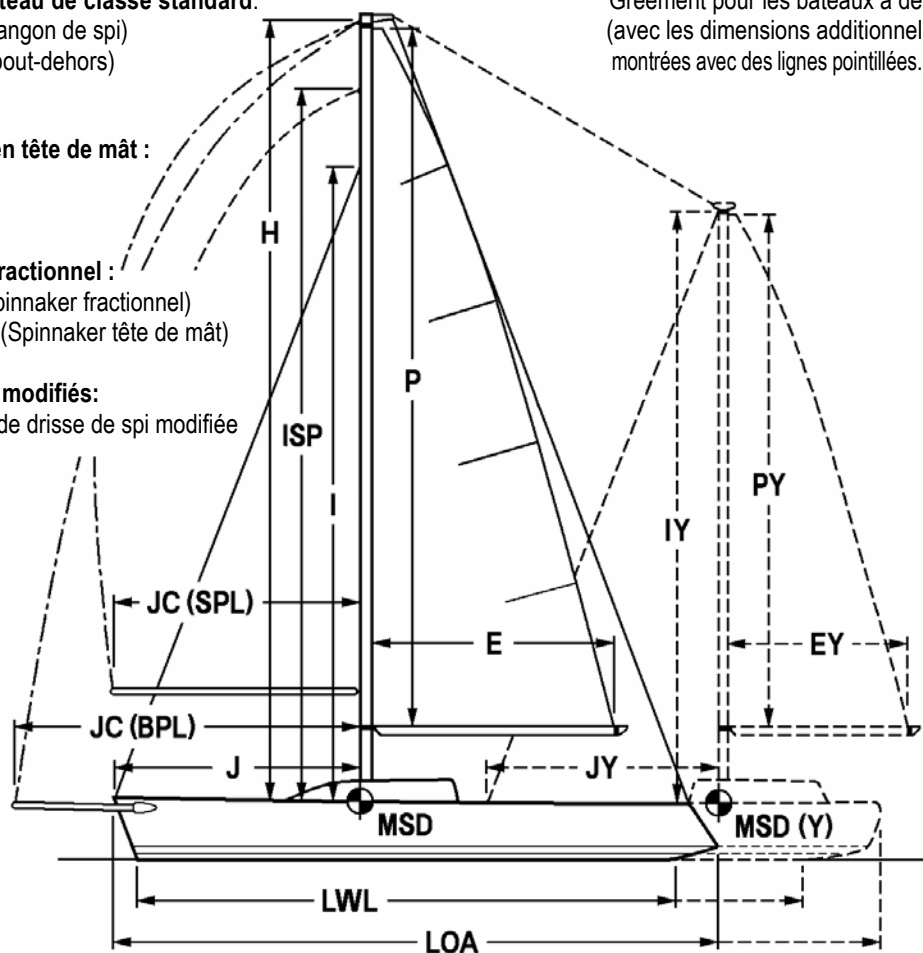
ISP ~ I (Spinnaker fractionnel)

ISP = ISP (Spinnaker tête de mât)

Gréements modifiés:

H = Point de drisse de spi modifiée

Gréement pour les bateaux à deux mâts :
(avec les dimensions additionnelles)
montrées avec des lignes pointillées.



PHRF-SLVYRA DIMENSIONS STANDARD ET MESURES DES VOILES

- “MSD”** Le point de référence du pont à la base du mât. Ce point de référence se situe horizontalement sur la face du mât et verticalement à une distance de 4% de la largeur du yacht de la ligne de livet (sheer) de chaque côté du mât.
- “I”** La hauteur TEL QUE CONÇUE du triangle avant définie verticalement à partir du MSD jusqu'à l'intersection de l'étai, ou de sa projection, avec la face avant du mât.
- “ISP”** La hauteur TEL QUE CONÇUE de la drisse de spinnaker définie verticalement à partir du MSD jusqu'au dessus de la poulie de drisse de spinnaker.
- “J”** La largeur TEL QUE CONÇUE de la base du triangle avant définie horizontalement entre le MSD et le point d'attache du grand étai ou sur le beaupré.
- “JC”** La longueur TEL QUE CONÇUE du gréement de bordure du spinnaker définie horizontalement soit entre le MSD et le point d'attache à l'extérieur du tangon de bout dehors complètement sorti, soit entre la face avant du mât et le point d'écoute à l'extrémité du tangon fixé au mât en position normale. Pour les spinnaker fixés à ferrure d'étrave, JC=J.
- “E”** La largeur TEL QUE CONÇUE de la bordure de grand-voile définie horizontalement entre la face arrière du mât et la limite avant de la bande de point de mesure de la bôme au point d'écoute.
- “P”** La hauteur TEL QUE CONÇUE du guindant de grand-voile définie verticalement entre les limites intérieures des bandes de mesure du point d'amure et de tête.
- “SPL”** La longueur du tangon de spi mesuré entre le centre vertical de la face avant du mât jusqu'à l'extrémité du tangon au point d'écoute, le tangon étant fixé au mât en position horizontale et en direction perpendiculaire de l'axe du voilier.
- “BPL”** La longueur du bout dehors de spi mesuré horizontalement dans l'axe du voilier entre le MSD et le point d'attache à l'extrémité du tangon de bout dehors complètement sorti. Un spinnaker symétrique ne peut pas être attaché au bout dehors.
- “WPL”** Longueur du tangon de foc mesuré entre le centre vertical de la face avant du mât jusqu'au centre de l'anneau d'écoute du foc auquel le tangon est attaché, le tangon étant en position horizontale et en direction perpendiculaire de l'axe du voilier.
- “H”** La hauteur MODIFIÉE de la drisse de spinnaker mesurée verticalement à partir du MSD jusqu'au-dessus de la poulie de drisse de spinnaker modifiée.

PHRF-SLVYRA DIMENSIONS STANDARD ET MESURES DES VOILES

DIMENSIONS RÉELLES DES VOILES MESURÉES

GRAND-VOILE

- “ME” La largeur MESURÉE de la bordure de grand-voile entre les points de mesures d’amure et d’écoute.
- “MP” La hauteur MESURÉE du guindant de grand-voile entre les points de mesures d’amure et de tête.
- “HB” La largeur MESURÉE du sommet de la tête de grand-voile entre le point supérieur arrière et le point de mesure avant.
- “MGM” La largeur MESURÉE de la grand-voile à mi-hauteur. Pour cela on plie la grand-voile en plaçant le point de mesure avant de la tête sur le point de mesure d’amure pour marquer les points de mi-guindant et de mi-chute. La mesure est ensuite prise entre les deux points.
- “MGU” La largeur MESURÉE de la grand-voile à quart-hauteur. Pour cela on plie la grand-voile en plaçant le point de mesure avant de la tête sur le point de mi-guindant pour marquer les points de quart-guindant et quart-chute. La mesure est ensuite prise entre les deux points.

Grande-voile

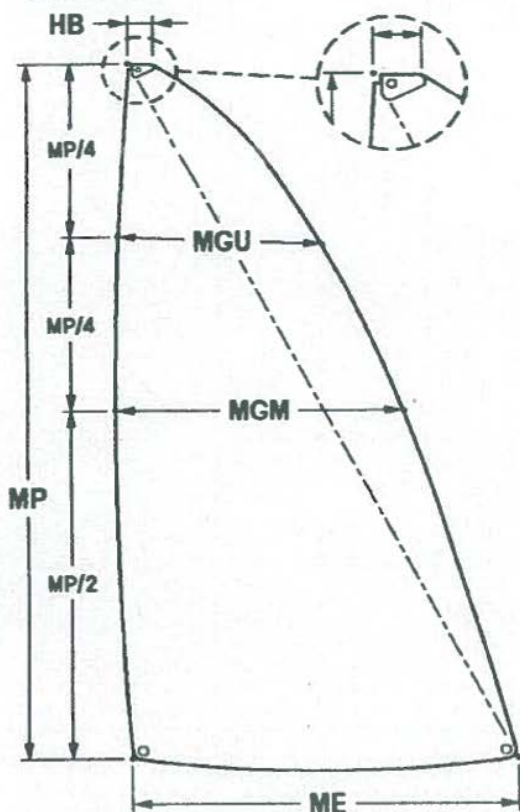
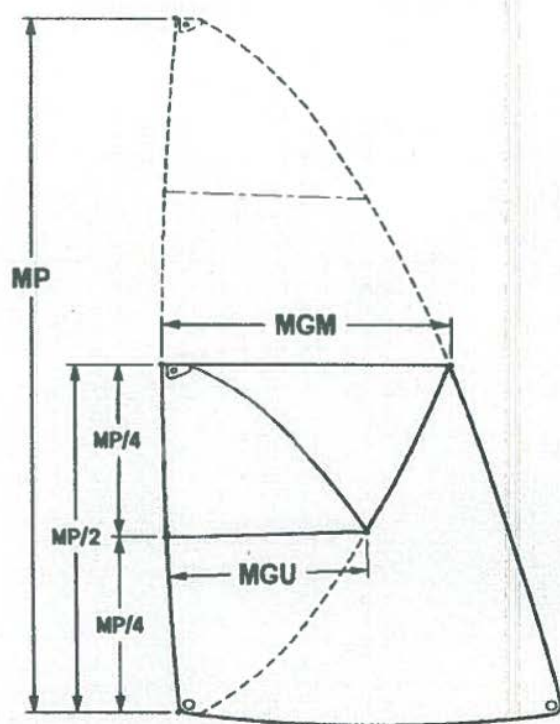


Diagramme de pliage



PHRF-SLVYRA DIMENSIONS STANDARD ET MESURES DES VOILES

FOC / GENOIS

“LLJ” La largeur MESURÉE du guindant de foc / génôis entre les points de mesures d'amure et de drisse.

“LP” La longueur MESURÉE de la perpendiculaire du foc / génôis mesurée entre le point de mesure d'écoute et le guindant.

Foc / Génôis

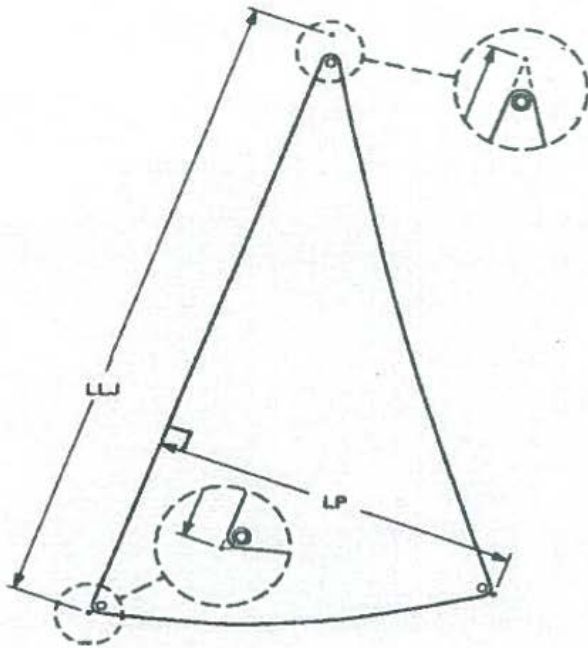
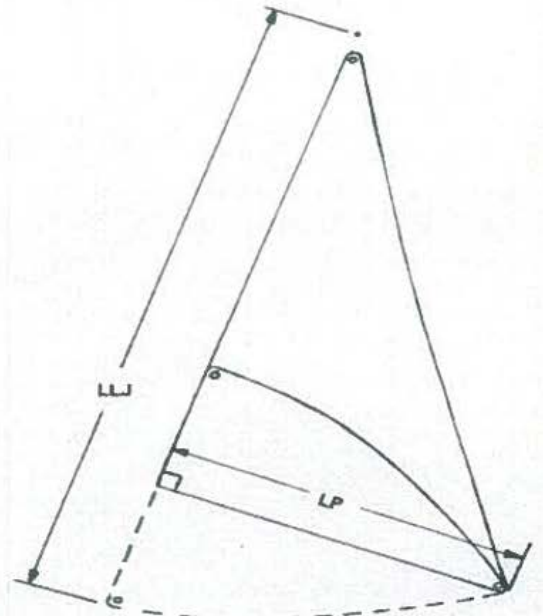


Diagramme de pliage



PHRF-SLVYRA DIMENSIONS STANDARD ET MESURES DES VOILES

SPINNAKER

Symétrique

“LLS” La longueur MESURÉE des chutes / guindants du spinnaker symétrique entre les points de mesure de tête et d'écoute.

“Gmax” La largeur maximale du spinnaker symétrique MESURÉE horizontalement entre les chutes / guindants.

Asymétrique

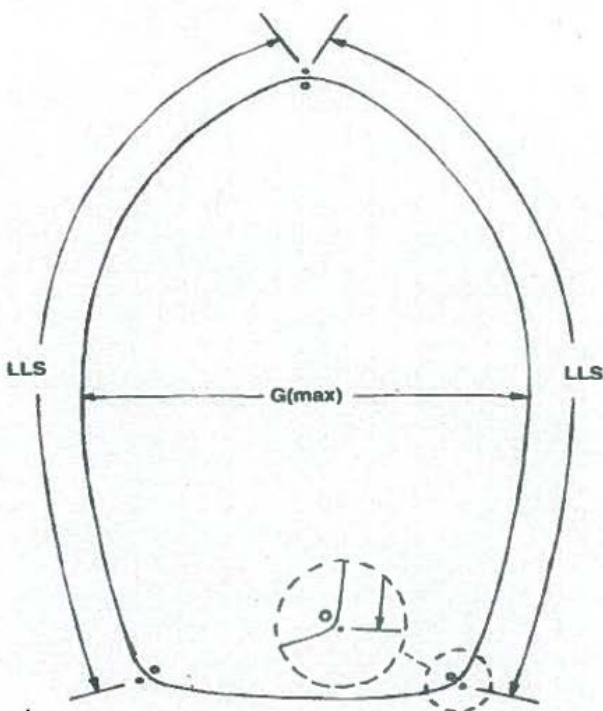
“SLU” La longueur MESURÉE du guindant du spinnaker asymétrique entre les points de mesure de tête et d'écoute.

“SLE” La longueur MESURÉE de la chute du spinnaker asymétrique entre les points de mesure de tête et d'écoute.

“SGM” La longueur MESURÉE à mi-hauteur du spinnaker asymétrique entre les points de mesure de mi-chute et mi-guindant.

“SGF” La longueur MESURÉE de la bordure du spinnaker asymétrique entre les points de mesure d'écoute et d'amure.

Spinnaker symétrique



Spinnaker asymétrique

