

BUCKINGHAM VALKYRIE
(412SP)



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES, DONNÉES ET CHECKLISTS

VERSION 1 – SEPT 1982

Fluchtig/pepi



VALKYRIE

DATA AND CHECKLISTS

SPECIFICATIONS TECHNIQUES DE L'APPAREIL

SIEGES / CAPACITÉ : 4 (1 PILOTE, 1 CO-PILOTE, 2 PASSAGERS)

VITESSE DE CROISIERE : 80 NŒUDS (148 KM/H)

VITESSE MAXIMALE THÉORIQUE : 89 NŒUDS (165 KM/H)

VITESSE MAXIMALE PRATIQUE : 126 NŒUDS (233 KM/H)

MASSE A VIDE : 6500 KILOGRAMMES (14330 LB)

RÉSERVOIR DE CARBURANT : 100 LITRES

RÉSERVOIR D'HUILE : 8 LITRES

TYPE DE PROPULSION : DOUBLE TURBOMOTEURS, ROTOR 4 PALES

PUISSANCE : 900 CHEVAUX

CONSOMMATION AU KILOMETRE : 0.34 LITRES (1L/2.91km)

RAYON D'ACTION : 290 KILOMETRES

PLAFOND : 8100 PIEDS

ÉQUIPEMENTS D'ATERRISSAGE

- PATINS SOUPLES SIMPLES

ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

- DISPOSITIF COUPE-CÂBLE CELLULE
- FENESTRON DE ROTOR DE QUEUE

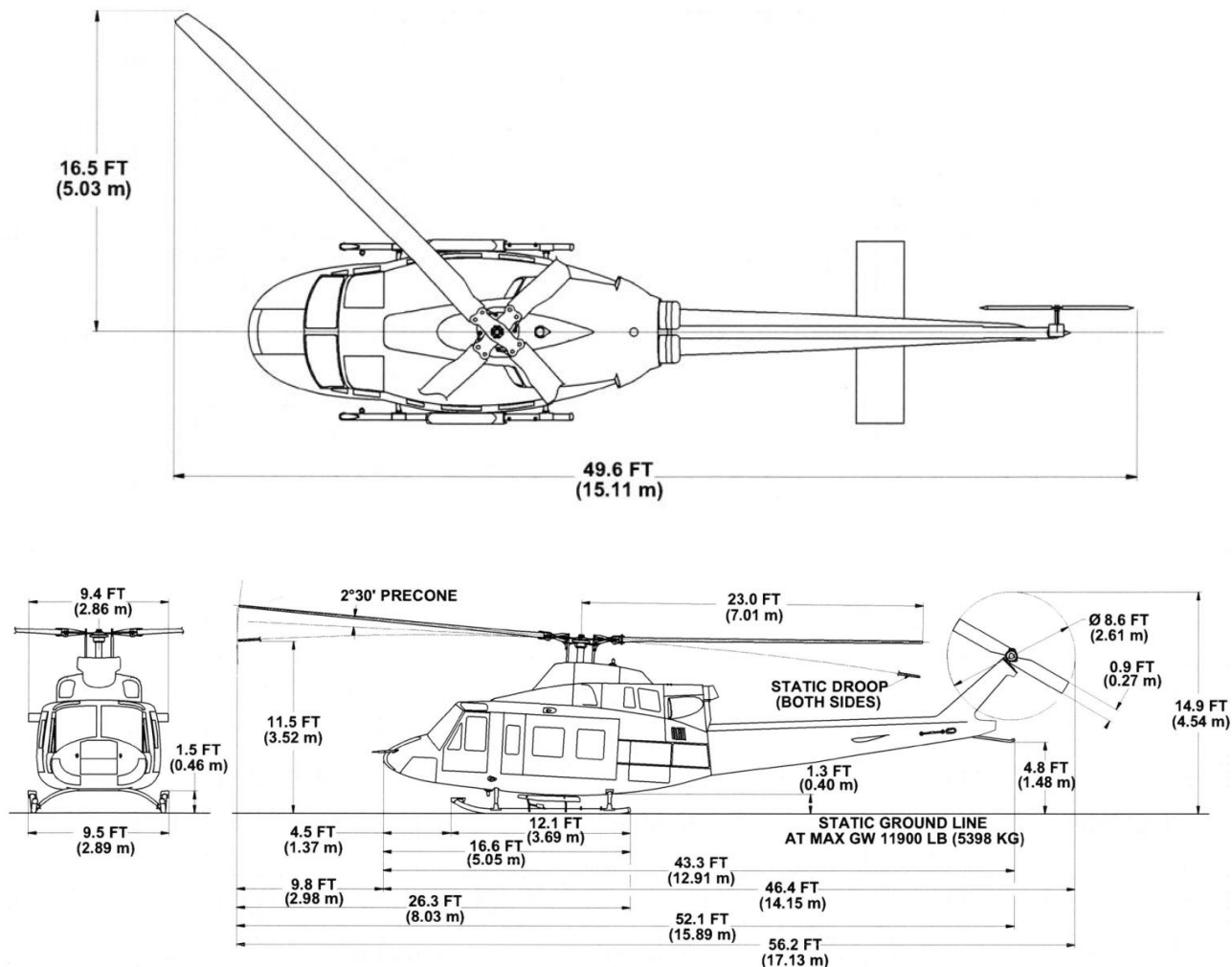
ÉQUIPEMENTS DE NUIT :

- 2 FEUX DE NAVIGATION
- 1 FEU STROBOSCOPIQUE ANTICOLLISION
- 2 PHARES D'ATERRISSAGE
- 1 SPOT DE RECHERCHE (SEARCHLIGHT) HAUTE-INTENSITÉ

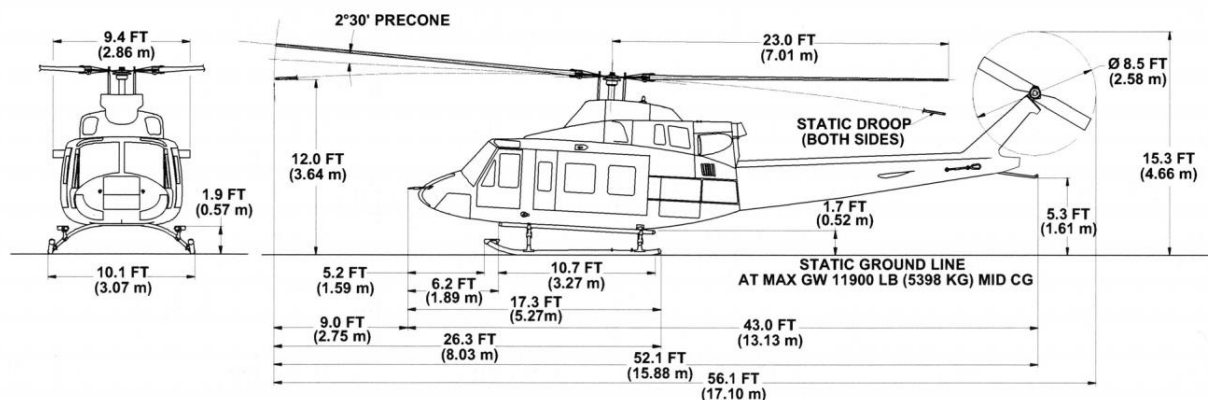
COEFFICIENT DE TRAINÉE INITIALE : 12
COURBE DE TRACTION MAXIMALE : 1.4
COURBE DE TRACTION MINIMALE : 1.1
VEROUIILLAGE VIRAGE : 50.0
TRACTION COURBE LATÉRALE : 16.0
TRACTION RESSORT DELTA MAXIMAL : 0.110
BIAIS DE TRACTION AVANT: 0.8

PERTE DE TRACTION : 1.0
FORCE DE SUSPENSION 1.5
COEFFICIENT DE DÉFORMATION 3.0
POUSSÉE : 0.57
POUSSÉE VECTEUR : 0.600
STABILISATION ROULIS : 0.01
STABILISATION TANGAGE : 0.001

DIMENSIONS : PATINS BAS



DIMENSIONS : PATINS HAUTS AVEC AA FLITESTEP® OPTIONNEL

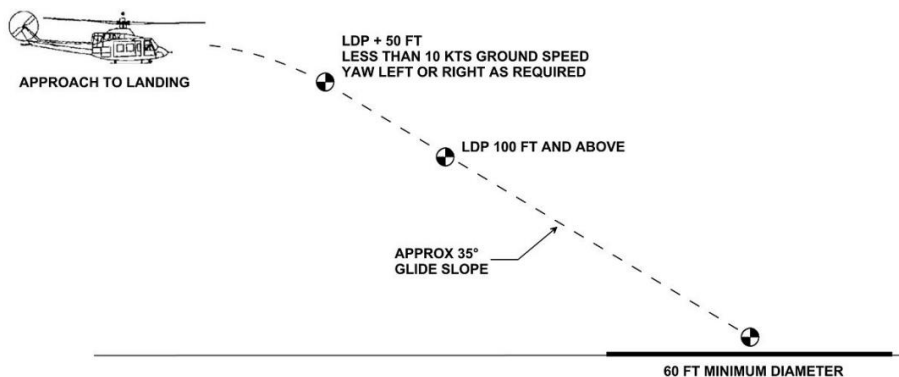


LIMITES ET SPÉCIFICITÉS

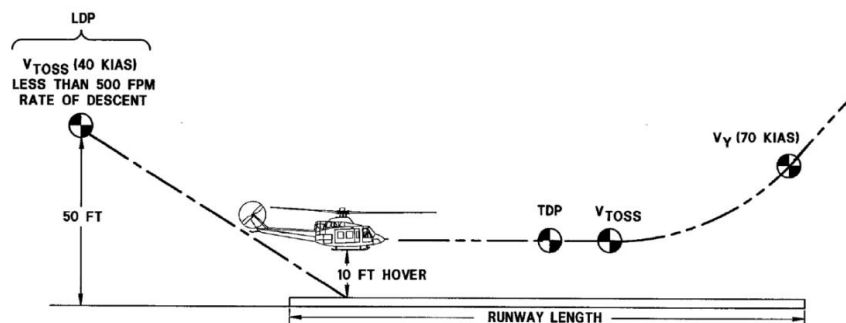
VITESSE		
	VIRAGES	110 NŒUDS (203 KM/H)
	JAMAIS DÉPASSER (VNE)	190 NŒUDS (351 KM/H)
ATERRISSAGE		
	SOUPLESSE MAX. PATINS	-150 PIEDS/MIN
	IMPACT MAX. CELLULE	-300 PIEDS/MIN
VOL		
	INCLINAISON TANGAGE	70°
	INCLINAISON ROULIS	80°
	TAUX DE MONTÉE	350 PIEDS/MIN
	TAUX DE DESCENTE	400 PIEDS/MIN
ANOMALIES		
	BATTERIE DE SECOURS	22 MINUTES
	RÉSERVES CARBURANT	30 LITRES
	BALISE DE LOCALISATION (ELT)	OUI
URGENCES		
	RALLUMAGE MOTEUR	100 PIEDS (VOL STAT.)
	AUTOROTATION	40 NŒUDS/100 PIEDS

CONFIGURATIONS DE VOL NORMALES

ATERRISSAGE SUR HÉLISURFACE : SITUATION NORMALE

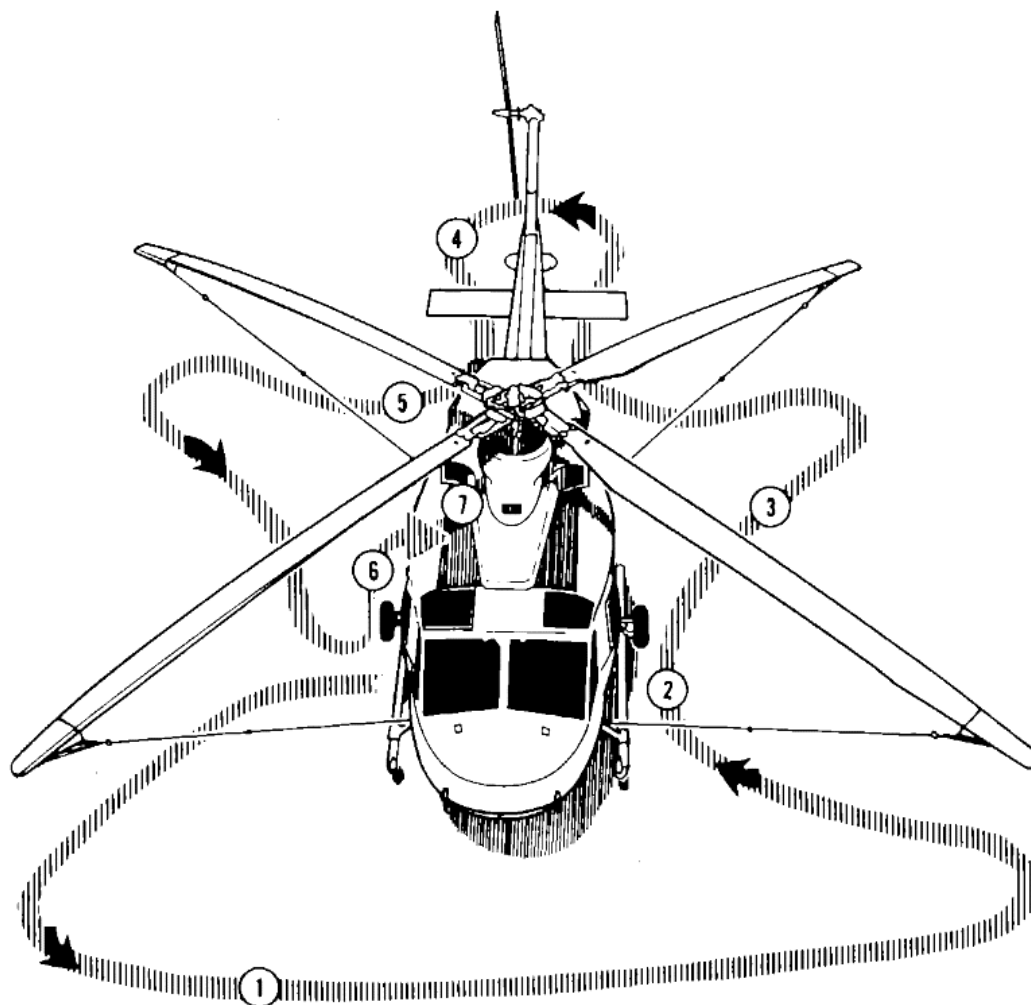


ATERRISSAGE OU DÉCOLLAGE SUR PISTE : SITUATION NORMALE



ORDRE DE LA VISITE PRÉ-VOL

1. VUE GÉNÉRALE
2. PATINS, FEUX, INTÉRIEUR
3. QUEUE
4. ROTOR DE QUEUE, FEUX
5. CELLULE, TUYERE
6. ROTOR PRINCIPAL
7. TURBOMOTEURS, ENTRÉE D'AIR



DÉMARRAGE MOTEUR

1. **Vérification extérieure** (pré-vol).....effectuée
2. **Autorisation de démarrage** (si nécessaire).....acquise
3. **Rotor**.....clear
4. **Zone**.....dégagée
5. Pompe à carburant.....ON
6. GENE.....OFF
7. **Démarrreur**.....START
8. Vérifier les paramètres :
 - a. Vitesse de rotation du générateur de gaz (Ng).....en hausse
 - b. Température en sortie de turbine (TOT).....sous limites
 - c. Pression d'huile moteur.....check
9. GENE.....ON
10. Pitot.....ON
11. Pompe à carburant.....OFF
12. **Avioniques**.....ON
13. **Carburant**.....check
14. **Radios** (COM/NAV), transpondeur et GPS.....ON et test
15. **Altimètre**.....check
16. Paramètres.....check, pas d'alerte
17. **Phares d'atterrissage**.....ON

ARRÊT MOTEUR

1. Cyclique.....neutre
2. Collectif.....plein bas et verrouillé
3. Phares d'atterrissage.....OFF
4. Avioniques.....OFF
5. Démarrreur.....OFF
6. GENE.....OFF

FREIN DE PARKING / RELEVÉ DE VOL / HANGAR FERMÉ



INCENDIE MOTEUR

1. Voyant ENG FIRE.....confirmé
En cas de baisse de RPM, checklist panne moteur.
2. Descente (autorotative).....initier
3. Soupape de carburant.....OFF
4. Appel de détresse.....transmettre
5. BATT.....OFF
6. Appareil.....évacuer

PANNE MOTEUR

1. Perte de puissance.....ressentie
2. Zone dégagée propice à un atterrissage.....en visuel
3. Voyant LOW RPM.....confirmé
4. Si tentative de redémarrage :
 - a. Démarreur.....START
 - b. Cyclique.....puissance maximale
5. Descente autorotative.....initier
6. Appel de détresse.....transmettre
7. Soupape de carburant.....OFF

→ ATTERRISSAGES FORCÉS

TERRE

1. Frein rotor.....engager
2. Pales.....immobiles
3. ELT (emergency locator transmitter).....vérifier émission
4. Évacuation.....ordonner

MER

5. Portières/vitres.....détacher