



---

NON CLASSÉ

BUREAU DU DIRECTEUR DU RENSEIGNEMENT NATIONAL

**Évaluation préliminaire: Phénomènes aériens non identifiés**

25 juin 2021

---

NON CLASSÉ

## **PORTÉE ET HYPOTHÈSES**

### **Portée**

Ce rapport préliminaire est fourni par l'Office of the Director of National Intelligence (ODNI) en réponse à la disposition du rapport sénatorial 116-233, accompagnant la loi sur l'autorisation du renseignement (IAA) pour l'exercice 2021, que le DNI, en concertation avec le Secrétaire de Défense (SECDEF), afin de soumettre une évaluation du renseignement de la menace posée par des phénomènes aériens (UAP) et les progrès que le ministère de la Défense a fait dans la compréhension de la menace des phénomènes aériens non identifiés (UAPTF).

Ce rapport donne aux décideurs un aperçu des défis associés à la caractérisation de la menace potentielle posée par les UAP (phénomène aérospatial non-identifié) tout en offrant un moyen de développer des processus, des politiques, des technologies et formations pertinentes pour l'armée américaine et d'autres membres du personnel du gouvernement (USG) si et quand ils rencontrent un UAP, cela afin d'améliorer la capacité de la communauté du renseignement (IC) à comprendre la menace.

Le directeur de l'UAPTF est le responsable officiel pour assurer la collecte et la consolidation en temps opportun des données sur les UAP.

L'ensemble des données décrites dans ce rapport est actuellement limité principalement au signalement d'incidents par le gouvernement américain survenant de novembre 2004 à mars 2021. Les données continuent d'être recueillies et analysées.

L'ODNI a préparé ce rapport pour les commissions du renseignement et des services armés du Congrès.

L'UAPTF et l'ODNI National Intelligence Manager for Aviation ont rédigé ce rapport, avec la contribution de USD(I&S), DIA, FBI, NRO, NGA, NSA, Air Force, Army, Navy, Navy/ONI, DARPA, FAA, NOAA, NGA, ODNI/NIM-Emerging and Disruptive Technology, ODNI/Centre de contre-espionnage et de sécurité et ODNI/Conseil national du renseignement.

### **Hypothèses**

Diverses formes de capteurs qui enregistrent des UAP fonctionnent généralement correctement et capturent suffisamment de données réelles pour permettre les évaluations initiales, mais certains UAP peuvent être attribuables à des anomalies des capteurs.

---

## RÉSUMÉ

**La quantité limitée de rapports de haute qualité sur les phénomènes aériens non identifiés (UAP) entrave notre capacité à tirer des conclusions fermes sur la nature ou les intentions des UAP.**

Le groupe de travail sur les phénomènes aériens non identifiés (UAPTF) a examiné une gamme d'informations sur les UAP décrit dans les rapports militaires américains et IC (Communauté du renseignement), mais comme les rapports manquaient de spécificité suffisante, il a finalement reconnu qu'un processus de rapport unique et personnalisé était nécessaires pour fournir des données suffisantes pour l'analyse des événements UAP.

- En conséquence, l'UAPTF a concentré son examen sur les rapports qui ont eu lieu entre 2004 et 2021, dont la plupart résultent de ce nouveau processus sur mesure pour mieux capturer les événements UAP grâce à des rapports formalisés.

- La plupart des PAN signalés représentent probablement des objets physiques étant donné que la majorité des PAN ont été enregistrés sur plusieurs capteurs, y compris un radar, l'infrarouge, l'électro-optique, des chercheurs d'armes et observation visuelle.

**Dans un nombre limité d'incidents, l'UAP aurait semblé présenter des caractéristiques de vol inhabituelles. Ces observations peuvent être le résultat d'erreurs de capteur, d'usurpation ou perception erronée des observateurs et nécessitent une analyse rigoureuse supplémentaire.**

**Il existe probablement plusieurs types de PAN nécessitant des explications différentes en fonction de la gamme d'apparences et de comportements décrits dans les rapports disponibles.**

Notre analyse des données soutiennent l'idée que si et quand les incidents UAP individuels sont résolus, ils entrent dans l'une des cinq catégories explicatives potentielles : encombrement aérien, phénomènes atmosphériques naturels, programmes de développement de l'USG ou de l'industrie américaine, systèmes d'adversaires étrangers et « autre »fourre-tout.

**L'UAP pose clairement un problème de sécurité des vols et peut constituer un défi pour la sécurité nationale des États-Unis.**

Les problèmes de sécurité concernent principalement les aviateurs aux prises avec un domaine aérien de plus en plus encombré.

L'UAP représenterait également un défi de sécurité nationale s'il s'agit de plates-formes de collecte d'adversaires étrangers ou s'il fournit la preuve qu'un adversaire potentiel a développé une technologie révolutionnaire ou perturbatrice.

**La consolidation cohérente des rapports de l'ensemble du gouvernement fédéral, une collecte et une analyse accrues et un processus rationalisé de filtrage de tous ces rapports en comparant un large éventail de données pertinentes du gouvernement américain permettront une analyse plus poussée des UAP susceptible d'approfondir notre compréhension.**

Certaines de ces étapes exigent beaucoup de ressources et nécessiteraient des investissements supplémentaires.

## **RAPPORTS DISPONIBLES PRESQUE NON CONCLUSIFS**

### **Des données limitées laissent la plupart des UAP inexpliqués...**

Les données limitées et l'incohérence dans les rapports sont des défis clés pour évaluer les UAP. Aucun mécanisme de rapport standard n'existait jusqu'à ce que la Marine en établisse un en mars 2019.

L'Air Force a ensuite adopté ce mécanisme en novembre 2020, mais il reste limité aux rapports du gouvernement américain.

L'UAPTF a régulièrement entendu des anecdotes au cours de ses recherches sur d'autres observations qui ont eu lieu mais qui n'ont jamais été saisies dans les rapports formels ou informels par ces observateurs.

Après avoir soigneusement examiné ces informations, l'UAPTF s'est concentré sur les rapports impliquant des UAP largement observés de première main par des aviateurs militaires et qui ont été collectés à partir de systèmes considérée comme fiable.

Ces rapports décrivent des incidents survenus entre 2004 et 2021, la majorité étant survenus au cours des deux dernières années, alors que le nouveau mécanisme de rapport était mieux connu de la communauté de l'aviation militaire.

Nous avons pu identifier un UAP signalé avec un niveau de confiance élevé. Dans ce cas, nous avons identifié l'objet comme un gros ballon se dégonflant. Les autres restent inexpliqués.

- **144** rapports provenant de sources USG. Parmi ceux-ci, **80** rapports impliquaient l'observation avec plusieurs capteurs.

o La plupart des rapports décrivent les UAP comme des objets qui interrompent un entraînement pré-planifié ou autre activité militaire.

## Défis de la collecte UAP

Les stigmates socioculturels et les limitations des capteurs restent des obstacles à la collecte de données sur les UAP.

Bien que certains défis techniques, tels que la façon de filtrer correctement les parasites radar pour assurer la sécurité des vols pour les avions militaires et civils existent de longue date dans l'aviation tandis que d'autres sont uniques à l'ensemble de problèmes d'UAP.

- Les récits d'aviateurs de la communauté opérationnelle et d'analystes de l'armée et IC décrivent le dénigrement associé à l'observation d'UAP, lors d'un signalement, ou en essayant d'en discuter avec des collègues.

Bien que les effets de ces stigmates se soient atténués à mesure que les membres supérieurs des communautés scientifique, politique, militaire et du renseignement s'engagent sérieusement sur le sujet en public, le risque pour la réputation peut amener de nombreux observateurs à rester silencieux, compliquant la poursuite scientifique du sujet.

- Les capteurs montés sur les plates-formes militaires américaines sont généralement conçus pour répondre à des missions spécifiques, par conséquent, ces capteurs ne sont généralement pas adaptés à l'identification d'UAP.

- Points de vue des capteurs et nombre de capteurs observant simultanément un objet jouent un rôle important dans la distinction de l'UAP des objets connus et la détermination si un PAN démontre des capacités aérospatiales révolutionnaires.

Les capteurs optiques ont l'avantage de fournir un aperçu de la taille, de la forme et de la structure relatives.

Les capteurs de radiofréquence fournissent des informations plus précises sur la vitesse et la distance.

---

NON CLASSÉ

### **Certains modèles potentiels émergent**

Bien qu'il y ait eu une grande variabilité dans les rapports et que l'ensemble de données soit actuellement trop limité pour permettre une analyse détaillée des tendances ou des modèles, il y avait un certain regroupement d'observations d'UAP concernant la forme, la taille et, en particulier, la propulsion.

Les observations d'UAP ont également eu tendance à se regrouper autour des terrains d'entraînement et d'essai des États-Unis, mais nous estimons que cela pourrait résulter d'un biais de collecte en raison d'une attention ciblée, d'un plus grand nombre de capteurs de dernière génération opérant dans ces zones, les attentes de l'unité et les directives pour signaler les anomalies.

### **Une poignée d'UAP semblent démontrer une technologie de pointe**

Dans **18** incidents, décrits dans **21** rapports, les observateurs ont signalé des mouvements ou des caractéristiques de vol inhabituels d'UAP.

Certains UAP semblaient rester stationnaires dans des vents en altitude, se déplacer contre le vent, manœuvrant brusquement, ou se déplacer à une vitesse considérable, sans moyen de propulsion discernable.

Dans un petit nombre de cas, les systèmes d'aéronefs militaires ont traité de l'énergie radiofréquence (RF) associée à l'observations de l'UAP.

L'UAPTF contient une petite quantité de données qui semblent montrer que l'UAP démontre une accélération ou un degré de gestion des signatures.

Des analyses rigoureuses supplémentaires sont nécessaires par plusieurs équipes ou groupes d'experts techniques pour déterminer la nature et la validité de ces données.

Nous effectuons d'autres analyses pour déterminer si des technologies révolutionnaires ont été démontrées.

## **PROBABLEMENT PAS UNE SEULE EXPLICATION POUR LES UAP**

Les UAP documenté dans cet ensemble de données limité démontre un éventail de comportements aériens renforçant la possibilité qu'il existe plusieurs types de UAP nécessitant des explications différentes.

Notre analyse des données soutient le concept selon lequel si et quand les incidents UAP individuels sont résolus ils entreront dans l'une des cinq catégories explicatives potentielles : encombrement aérien, phénomènes atmosphériques, programmes de développement de l'USG ou de l'industrie, systèmes adversaires étrangers et « autre ».

A l'exception du cas où nous avons déterminé avec une confiance élevée que l'UAP signalé était un ballon qui se dégonflait, il nous manque actuellement des informations suffisantes dans notre ensemble de données pour attribuer les incidents à des explications spécifiques.

### **Clutter aéroporté :**

ces objets comprennent des oiseaux, des ballons, des véhicules aériens sans pilote de loisirs (UAV), ou des débris en suspension dans l'air comme des sacs en plastique qui brouillent une scène et affectent la capacité d'un opérateur à identifier les véritables cibles, comme les avions ennemis.

### **Phénomènes atmosphériques naturels :**

Les phénomènes atmosphériques naturels comprennent les cristaux de glace, l'humidité et les fluctuations thermiques qui peuvent s'enregistrer sur certains systèmes infrarouges et radars.

### **Programmes de développement du gouvernement américain ou de l'industrie :**

certaines observations d'UAP pourraient être attribuables aux développements et programmes classifiés par des entités américaines. Nous n'avons cependant pas pu confirmer que ces systèmes représentaient un des rapports d'UAP que nous avons collectés.

### **Systèmes adverses étrangers :**

certaines UAP peuvent être des technologies déployées par la Chine, la Russie, une autre nation ou une entité non gouvernementale.

### **Autre :**

Bien que la plupart des UAP décrits dans notre ensemble de données restent probablement non identifiés en raison des données limitées de problèmes de traitement ou d'analyse de la collecte, nous pouvons exiger des connaissances scientifiques pour réussir à collecter, analyser et caractériser

certaines d'entre eux. Nous regrouperons de tels objets dans cette catégorie en attendant les avancées scientifiques qui nous permettront de mieux les comprendre.

L'UAPTF a l'intention de concentrer une analyse supplémentaire sur le petit nombre de cas où un UAP semblait afficher des caractéristiques de vol ou une gestion de signature inhabituelles.

---

NON CLASSÉ

## **L'UAP MENACE LA SÉCURITÉ DES VOLS ET ÉVENTUELLEMENT LA SÉCURITÉ NATIONALE**

Les UAP présentent un danger pour la sécurité des vols et pourrait constituer un danger plus large si certains cas représentent une collecte sophistiquée contre des activités militaires américaines par un gouvernement étranger ou démontrent une technologie aérospatiale révolutionnaire par un adversaire potentiel.

### **Préoccupations en cours concernant l'espace aérien**

Lorsque les aviateurs rencontrent des dangers pour la sécurité, ils sont tenus de signaler ces préoccupations. Selon l'emplacement, le volume et le comportement des dangers lors des incursions sur les champs de tir, les pilotes peuvent cesser leurs tests et/ou leur formation et faire atterrir leur avion, ce qui a un effet dissuasif sur les signalements.

- L'UAPTF a 11 rapports d'instances documentées dans lesquelles des pilotes ont signalé des quasi-accidents avec un UAP.

### **Défis potentiels pour la sécurité nationale**

Nous manquons actuellement de données pour indiquer que tout UAP fait partie d'un programme de collecte étranger ou indicatif d'une avancée technologique majeure par un adversaire potentiel. Nous continuons de surveiller les preuves de tels programmes étant donné le défi de contre-espionnage qu'ils poseraient, en particulier car certains UAP ont été détectés à proximité d'installations militaires ou par des avions transportant plus de systèmes de capteurs avancés.

## **EXPLIQUER LES UAP NÉCESSITERA UNE ANALYSE, UNE COLLECTE ET UN INVESTISSEMENT EN RESSOURCES**

### **Standardiser le reporting, consolider les données et approfondir l'analyse**

Conformément aux dispositions du rapport sénatorial 116-233, accompagnant l'AAI pour l'exercice 2021, l'objectif à long terme de l'UAPTF est d'élargir la portée de son travail pour inclure d'autres événements UAP documenté par un plus large éventail de personnel et de systèmes techniques du gouvernement américain dans son analyse.

Comme l'ensemble de données augmente, la capacité de l'UAPTF à utiliser l'analyse de données pour détecter les tendances sera également améliorer.

L'objectif initial sera d'utiliser des algorithmes d'intelligence artificielle / d'apprentissage automatique pour regrouper et reconnaître les similitudes et les modèles dans les caractéristiques des points de données.

Comme la base de données accumule des informations à partir d'objets aériens connus tels que des ballons météorologiques à haute altitude ou à super pression et de la faune, l'apprentissage automatique peut augmenter l'efficacité en pré-évaluant les rapports d'UAP pour voir si ces enregistrements correspondent à des événements similaires déjà dans la base de données.

- L'UAPTF a commencé à développer des flux de travail d'analyse et de traitement inter-agences pour s'assurer que la collecte et l'analyse seront bien informées et coordonnées.

La majorité des données UAP proviennent des rapports de l'US Navy, mais des efforts sont en cours pour normaliser les rapports d'incidents dans les services militaires américains et d'autres agences gouvernementales afin de garantir que toutes les données pertinentes sont saisies en ce qui concerne des incidents particuliers et toutes les activités américaines .

L'UAPTF travaille actuellement à l'acquisition de rapports supplémentaires, y compris de la part du US Air Force (USAF), et a commencé à recevoir des données de la Federal Aviation Administration (FAA).

- Bien que la collecte de données de l'USAF ait été historiquement limitée, l'USAF a lancé un programme pilote de six mois en novembre 2020 pour collecter dans les zones les plus susceptibles de rencontrer des UAP et évalue comment normaliser la future collecte, les rapports et l'analyse dans l'ensemble de l'Air Force.

- La FAA capture des données liées aux UAP pendant le cours normal de la gestion des opérations de la circulation aérienne. La FAA ingère généralement ces données lorsque les pilotes et autres

utilisateurs de l'espace aérien signalent des événements inhabituels ou inattendus à l'organisation de la circulation aérienne de la FAA.

- De plus, la FAA surveille en permanence ses systèmes à la recherche d'anomalies, générant des informations supplémentaires pouvant être utiles à l'UAPTF.

La FAA est capable d'isoler les données d'intérêt pour l'UAPTF et les rendre disponibles.

La FAA a un solide programme de sensibilisation efficace qui peut aider l'UAPTF à atteindre les membres de la communauté de l'aviation pour souligner l'importance de signaler les UAP.

### Développer la collection

L'UAPTF recherche de nouvelles façons d'augmenter la collecte de zones de cluster d'UAP lorsque les forces armées des États-Unis ne sont pas présentes comme moyen de référencer l'activité UAP « standard » et d'atténuer le biais de collecte dans l'ensemble de données. Une proposition consiste à utiliser des algorithmes avancés pour rechercher des données historiques capturées et stockées par des radars. L'UAPTF prévoit également de mettre à jour sa stratégie actuelle de collecte d'UAP inter-agences afin de mettre à profit les plates-formes et méthodes de collecte pertinentes du DoD et de l'IC.

### Augmenter les investissements dans la recherche et le développement

L'UAPTF a indiqué qu'un financement supplémentaire pour la recherche et le développement pourrait faire avancer l'étude future des sujets exposés dans ce rapport. De tels investissements devraient être guidés par une stratégie de collecte d'UAP, une feuille de route technique de R&D d'UAP et un plan de programme d'UAP.

## ANNEXE A - Définition des termes clés

Ce rapport et les bases de données UAPTF utilisent les termes de définition suivants :

**Phénomènes aériens non identifiés (UAP) :** objets aéroportés non immédiatement identifiables.

L'acronyme UAP représente la catégorie la plus large d'objets aériens examinés pour analyse.

**Événement UAP :** Une description holistique d'un événement au cours duquel un pilote ou un équipage a été témoin (ou détecté) un UAP.

**Incident UAP :** une partie spécifique des événements.

**Rapport UAP :** Documentation d'un événement UAP, incluant les chaînes de contrôle vérifiées et les informations telles que l'heure, la date, l'emplacement et la description de l'UAP.

Les rapports UAP incluent les rapports Range Fouler <sup>1</sup> et d'autres rapports.

---

<sup>1</sup> Les aviateurs de l'US Navy définissent un « range fouler » comme une activité ou un objet qui interrompt un entraînement pré-planifié ou d'autres activités militaires dans une zone d'opération militaire ou un espace aérien restreint.

## **ANNEXE B – Rapport du Sénat accompagnant la Loi sur l'autorisation du renseignement pour l'exercice 2021**

Le rapport du Sénat 116-233, accompagnant la loi sur l'autorisation du renseignement pour l'exercice 2021, prévoit que le DNI, en consultation avec le SECDEF et d'autres responsables des agences du gouvernement américain, doit soumettre une évaluation du renseignement de la menace posée par l'UAP et des progrès que l'UAPTF a fait afin de comprendre cette menace.

Le rapport du Sénat demandait spécifiquement que le rapport comprenne :

1. Une analyse détaillée des données d'UAP et des rapports de renseignement collectés ou détenus par l'Office of Naval Intelligence, y compris les rapports sur les données et les renseignements détenus par l'UAPTF.

2. Une analyse détaillée des données de phénomènes non identifiés collectées par :

a. Des renseignements géospatiale.

b. Des renseignements sur les signaux.

c. Des renseignements humain et

d. Des renseignements sur les mesures et les signatures

3. Une analyse détaillée des données du Federal Bureau of Investigation, qui découle des enquêtes sur les intrusions de données UAP dans l'espace aérien restreint des États-Unis.

4. Une description détaillée d'un processus inter-institutions pour assurer la collecte de données en temps opportun et une analyse centralisée de tous les rapports d'UAP pour le gouvernement fédéral, quel que soit le service ou l'agence qui a obtenu les informations.

5. Identification d'un fonctionnaire responsable du processus décrit au paragraphe 4.

6. Identification des menaces potentielles aérospatiales ou autres posées par les UAP à la sécurité et une évaluation pour savoir si cette activité UAP peut être attribuée à un ou plusieurs adversaires étrangers.

7. L'identification de tout incident ou modèle qui indique un adversaire potentiel qui a atteint des capacités aérospatiales révolutionnaires qui pourraient mettre en danger les forces stratégiques ou conventionnelles des États-Unis.

8. Les recommandations concernant la collecte accrue de données, une recherche et un développement améliorés, un financement supplémentaire et d'autres ressources.