

Les Merveilles de la Route



**Automobiles extraordinaires
d'avant-guerre**

Alfa Romeo 8C 2900 B Corto Touring Berlinetta



Moteur de 8 cylindres en ligne de 2,9 litres.

A peine 20 exemplaires furent fabriqués entre 1937 et 1939.

Le modèle de la photo a gagné le Concours d'Elégance 2008 de Pebble Beach .

Monterrey (Californie)





Alfa Romeo 6C 2300 B Worblaufen Cabriolet



La nouvelle génération du 6C a été mise en vente en 1938, à l'approche de la guerre, le développement automobile s'est arrêté, bien que 100 unités aient été produites entre 1940 et 1945. Le moteur était 6 cylindres de 2,440 litres, avec des puissances entre 90 et 145cv

Bucciali TAV 8-32 Saoutchik 'Fleche d'Or' Berline



Moteur V12 de 4,9 litres.

Exemplaire unique, construit en 1931.

Une des premières traction avant.



Bugatti Tipo 57C Van Vooren Cabriolet





Moteur de 8 cylindres en ligne de 3,3 litres.

Exemplaire unique, construit en 1939.

Cadeau de mariage du gouvernement francais au Shah d'Iran

Daimler Double-Six 50 Corsica Drophead Coupé



Moteur V12 de 7,2 litres. Exemple unique, construit en 1931.



Delahaye 145 Chapron Coupe



Moteur V12 de 4,5 litres.

5 exemplaires construits entre 1938 et 1946.





Mercedes-Benz 710 SSK Trossi Roadster



**Moteur de 6 cylindres
en ligne de 7,1 litres.
Exemplaire unique,
construit en 1931.
Gagne le Concours d'Elégance
Villa d'Este de 2007.**

Napier-Railton Special



Moteur aéronautique de 12 cylindres et 2,4 litres. Puissance estimée à 600 cv.
Exemplaire unique, construit en 1933.
A battu 47 records mondiaux de vitesse.



Rolls-Royce Phantom I Jonckheere Coupé



Moteur de 6 cylindres en ligne de 7,7 litres.

Exemplaire unique. Carrosserie construite en Belgique, dans les années 30.

Acquise aux enchères par un collectionneur japonais pour un montant de 1,5 millions de \$.



Voisin C20 'Mylord' Demi-Berline



**Moteur V12 de 4,8 litres sans soupape.
Exemplaire unique, construit en 1931.**



BENTLEY 4 1/4 LITRE SPORT COUPÉ 1937





Cette dernière fut fabriquée à 1241 exemplaires jusqu'en 1939.

Talbot-Lago T150 C Figoni et Falaschi 'Goutte d'Eau'



Moteur de 6 cylindres en ligne de 4 litres.

A peine 16 exemplaires fabriqués.

Évaluée à plus de 3 millions \$.

FIN