

LOS SANTOS FIRE DEPARTMENT AIR OPERATIONS DIVISION



PHRASÉOLOGIE UNICOM

VERSION 1
21 AVRIL 2021
AU NORMES DE LA FAA
Auteur : pepi/Fluchtig

TAXI

Los Santos trafic, N305FD, taxi vers la piste 21 depuis la baie de ravitaillement par Charlie 1.

(Zone/Aéroport) trafic, (indicatif), taxi/roulage depuis (position) vers (zone) par (taxiway).

DÉCOLLAGE

Los Santos trafic, N305FD, décolle piste 21, départ vers l'ouest.

Los Santos trafic, N305FD, décollage piste 21, départ dans l'axe.

Los Santos trafic, N305FD, départ piste 21, monte dans l'axe et maintient (altitude) pieds.

(Zone/Aéroport) trafic, (indicatif), décolle (piste/taxiway/hélicapad), départ vers (direction).

DÉCOLLAGE + PLAN DE VOL (optionnel)

Los Santos trafic, N305FD, décolle piste 21, départ vers l'ouest pour un VFR en direction de (zone) à (altitude) pieds.

(Zone/Aéroport) trafic, (indicatif), décolle (piste/taxiway/hélicapad), départ vers (direction) pour un vol (VFR/à vue) (à destination/en direction) de (zone/aéroport) à (altitude) pieds.

CROISIÈRE

(Zone) trafic, N305FD en VFR à (altitude) pieds.

(Zone) trafic, N305FD tourne à (droite/gauche) cap (cap), monte et maintient (altitude) pieds.

AVERTISSEMENT TRAFIC

N305FD, visuel sur le trafic (identifiant appareil/description appareil), (sa position relative à notre appareil).

N305FD, trafic en visuel, monte et maintient (altitude) pieds.

EN OPÉRATION

N305FD, en opération VFR sur (zone) à (altitude) pieds.

N305FD, en opération de secours en VFR sur (zone), altitude variable.

APPROCHE

N305FD, Los Santos trafic, en approche visuelle piste 21, à 5 nautiques 700 pieds pour un complet.

*Los Santos trafic, N305FD, à 5 nautiques au sud et 1500 pieds, approche visuelle piste 21 pour atterrir. **

* = par défaut, arrêt complet. IL EST ÉGALEMENT POSSIBLE DE FAIRE UN ATERRISSAGE EN ENTRANT DANS LE CIRCUIT DE PISTE, VOIR PLUS BAS

N305FD, (zone) trafic, en approche visuelle (piste), (distance et altitude), pour un (arrêt complet/touch-and-go/stop-and-go).

ATTERRISSAGE

N305FD, Los Santos trafic, atterrissage piste 21.

N305FD, Los Santos trafic, en finale piste 21.

APRES L'ATERRISSAGE

N305FD, (piste) dégagée, [TAXI].

MANŒUVRES SPÉCIFIQUES

N305FD, remise de gaz (précisez intentions)

N305FD, Los Santos trafic, entre dans le circuit d'attente à l'ouest de la piste 21, 900 pieds.

N305FD, Los Santos trafic, entre dans le circuit d'attente main droite piste 21, 900 pieds.

ENTRÉE CIRCUIT DE PISTE (opposé à l'approche directe/straight-in) :

N305FD, (zone) trafic, (position, distance et altitude), entre dans le circuit en (vent travers/vent arrière/étape de base) main (droite/gauche) pour un (arrêt complet/touch-and-go/stop-and-go).

POSITION DANS LE CIRCUIT DE PISTE :

N305FD, (aéroport) trafic, en (étape) main (droite/gauche), (piste).

N305FD, Sandy trafic, vent arrière main droite, piste 06.

1. *N305FD, McKenzie trafic, 5 nautiques au sud, 1200 pieds, entre dans le circuit main droite en étape de base pour un complet piste 06. (Approche)*

2. *N305FD, McKenzie trafic, en finale piste 06. (Atterrissage)*



