

Lisez moi. (27 avril 2021)

Je m'apprête à passer quelques annonces ici même et sur LBC concernant quelques restes de pièces liées aux ponts de Triumph Spit/Herald/GT6 et boîtes à vitesses GT6/Vitesse6. L'Amicale aura deux ou trois semaines d'avance sur LBC.

C'est à 95 % du matériel d'occasion parfaitement utilisable.

Je ne suis pas très chaud pour expédier les pièces, je donnerai la priorité aux personnes qui se déplaceront jusqu'à mon (ancien) atelier, région lyonnaise. Les expéditions restent possibles après un accord bien compris.

Les prix seront « très cools » et sauf exception non négociables. Vous pourrez aussi me faire une proposition pour tel ou tel lot mais il n'est jamais bon de me prendre pour un jambon, certains on essayé. Bref, si le prix est bon on ne perd pas de temps là-dessus.

Le règlement : pour une vente sur deux, je destine le produit de ces ventes à une association humanitaire lyonnaise qui soutient la Clinique-maternité Wolobougou, au Burkina Faso, pour laquelle nous avons déjà financé des travaux de maçonnerie, une installation photovoltaïque, un échographe, un forage d'eau, et un peu de fonctionnement. À ce titre, le meilleur moyen de régler vos éventuels achats c'est d'utiliser notre site et notre cagnotte chez Helloasso. Depuis une dizaine d'années, de nombreuses pièces Triumph sont passées par cette moulinette, que se soit pour Fazasoma à Madagascar dans les années 2010 ou Wolobougou au Burkina Faso depuis 5 ans.

Les liens se trouvent en bas de ce texte et vous pouvez bien sûr vous en servir même sans acheter de pièces.

#### **Pièces de ponts :**

Boitier de différentiel GT6, bon état, très peu de jeu, sans couple conique.

Boitier de diff 21H5478, commun aux Mk4, 1500, 13/60 ; il est équipé d'un couple conique en 4,11, bon état.

Des couples coniques neuf, 4,11 à monter sur les dif 21H5478.

Outils artisanal pour ponts, en vente ou prêt ou location (accompagnés de conseils, je connais un peu ces ponts et BV).

#### **Pièces de boîtes à vitesses GT6 et Vitesse6 :**

Plusieurs jeux complets de pignons, divers modèles,

Quelques train fixe « seuls », occasions pas pourries, un ou deux neufs.

Pignons d'attaque un peu de tous les modèles. Certains de ces input shaft vous donneront la possibilité d'utiliser une pignonnerie de TR7 (exemple) sans changer d'embrayage-etc.

Quelques pignons esseulés, me montrer le « modèle » à chaque demande, il y a trop d'erreurs possibles.

**Important :** non,non, non, il n'y a rien d'autre, pas de cales, d'arbres, d'axes, de trucs et de machins, il n'y a que ce qui est décrit ici.

Boulonnerie, il me reste 50 ou 100 kilos de vis UNF, uniquement sur place, par lots pour 3€ le kilo.

Premier contact par ce mail : [blue.solo@gmx.fr](mailto:blue.solo@gmx.fr)

Les liens évoqués ci-dessus :

Accueil | La clinique Wolobougou

Wolobougou (still) needs you !!

Amicalement,

Blue Solo, you know.