Le 03/05/2021

Site de DOUVRIN

On ne Lâche Rien !!!

L'annonce dans la voix du nord le jeudi 29 Avril nous **accable**, en résumé voici le message que **le responsable de la stratégie industrielle PSA/Stellantis laisse paraitre dans les journaux.**
(Arnaud Deboeuf responsable Stratégie industrielle PSA depuis 2019).

- **A la question les Salariés et Syndicats pensaient que deux activités allaient cohabiter :**
  - Pour Arnaud Deboeuf des batteries et des moteurs sont la même chose, on ne peut pas produire des moteurs et des batteries car on ne fait pas deux fois plus de moteurs aujourd'hui.

- **A la question Ep Gén 3 part en Hongrie :**
  - L'EP Gén 3 bloquait du monde, on va accompagner tranquillement l'activité vers ACC.

- **A la question ACC devait créer des emplois pas un transfert de salariés.**
  - A Douvrin on fabrique 800 000 moteurs/an ça va ne faire que baisser. On ne sera plus rentable avec moins de moteurs.
    On fera le nombre de moteur en correspondance avec le nombre d'effectif encore présent.

Arnaud Deboeuf : *L'arrêt de Douvrin s'accélère, ça pourrait être même plus tôt que ce que j'ai prévu*

Nous sommes accablés de lire cela, nous sommes en 2021 et on ne sait pas **de quoi aura besoin PSA/Stellantis demain**.
C'est un fait que la transition énergétique s'accélère, un jour on parle d'hybride puis on nous dit que l'hybride ne sera qu'une passerelle vers une autre technologie…
Rappelons que ACC produira des batteries pour véhicules hybride de 2023 jusqu'en ???
Le premier module tout électrique n'arrivera qu'après 2030 chez ACC Douvrin.
Stellantis a présenté ses 3 véhicules utilitaires hydrogène Citroën, Peugeot et Opel le 31 mars 2021.

Il faut bien fabriquer ces moteurs !!!

Il est impossible de dire ok, on s'arrête demain, nous avons demandé à notre DSC d'obtenir rapidement la politique industrielle de Stellantis pour que de nouveaux projets intègrent les usines **PSA/STELLANTIS France. On demande à rencontrer Arnaud Deboeuf urgemment.**
Toutes les usines mécaniques et brutes sont liées entre elles, on est en train de fermer tous les sites PSA France et de les migrer vers des JV (Joint-Venture, association d'entreprises).

C'est impossible de les laisser faire !!!

FO ne peut se résigner à cet AVENIR.

Nous continuons nos actions et nous avons des réunions de programmées avec nos politiques, nous vous tiendrons informés sur nos démarches.

Le Syndicat Force Ouvrière.