

La revue de presse

NAUTISME en 56



ACTUALITÉS

CONFINEMENT : FIN DE LA RÈGLE DES 10 KM

Le Premier ministre l'a confirmé lors d'une conférence de presse le 22 avril : les déplacements dans l'Hexagone ne seront plus soumis à restriction dès le 3 mai.

Il sera ainsi possible de se déplacer librement au-delà du rayon des 10 km imposé depuis le 5 avril et nous n'auront plus besoin, hors déplacement pendant le couvre-feu, de nous munir d'une attestation alléguant d'un motif impérieux.

Màj le 23/04/21

Le doute est maintenant levé après l'avis des "Prémar" :

La navigation de nuit, dans le cadre des activités de plaisance, est interdite sur les façades maritimes de l'Atlantique, de la Manche et de la mer du Nord pendant les heures du couvre-feu (cf. AP [2020-109](#) ATLANT et [33-2021](#) MMN).

En Méditerranée, compte tenu des principes de liberté de navigation pour les navires battant pavillon français et du droit de passage inoffensif pour les navires battant pavillon étranger, la navigation de nuit est possible au regard des impératifs de sécurité maritime (veille notamment) (cf. AP [238/2020](#) MED).

Pour les navires battant pavillon français ou d'un État de l'espace européen, ceux-ci peuvent mouiller ou s'arrêter le long des côtes françaises, même de nuit. Toutefois, dans ce cas, l'équipage n'est pas autorisé à mettre pied à terre, sauf motifs de sécurité ou d'aide médicale.

A noter que dans l'Atlantique, la Manche et la mer du Nord, la notion des dix kilomètres pour la navigation de plaisance est appliquée du port de départ au port d'arrivée.

En Méditerranée, cette notion ne s'applique pas en mer. Les dix kilomètres s'entendent du domicile au port de départ. Une fois au port, le capitaine et son équipage peuvent gagner la mer, sauf interdiction des autorités portuaires.

Le Ministère de la mer également consulté, nous précise :

"Certains pratiquants de sports et loisirs sportifs peuvent se rendre dans leur club au sein d'un établissement recevant du public (ERP) de type Plein air (PA) dans la limite des 30 km. La pratique doit être encadrée et en club.

Les activités individuelles sont, elles, limitées à 10 km.

Néanmoins si des plaisanciers doivent aller réviser leur bateau en prévision d'une sortie au déconfinement ou pour le sécuriser en cas de gros temps, il est important de bien cocher le motif sur l'attestation. La sécurité des sorties en mer dans un futur proche est une priorité."

Cette possibilité est extrêmement importante pour beaucoup de navigateurs de plaisance qui se préparent à naviguer cet été,

Màj le 15/04/21

Eaux contaminées dans le sud Morbihan : la pêche des coquillages interdite

🕒 Lecture : 1 minute.



Le Télégramme



Dans un communiqué, la préfecture du Morbihan dresse la liste des sites côtiers où la pêche est interdite en raison de toxines dues à des algues phytoplanctoniques.

En raison de la contamination de l'eau de mer et des coquillages par des toxines lipophiles phytoplanctoniques, (algues phytoplanctoniques se développant dans des conditions météorologiques favorables), la pêche, le ramassage, le transport, la purification, l'expédition, le stockage, la distribution, la commercialisation et la mise à la consommation humaine des coquillages sont interdits dans les zones suivantes : le littoral damganais (côté océan), la baie de Kervoyal, l'étier de Billiers, l'embouchure de la Vilaine (Le Branzais) et dans la baie de Vilaine, Le Halguen. Tous les coquillages sont concernés.

CARTE. Morbihan : où est-il interdit de pêcher du coquillage avec la mauvaise qualité de l'eau ?

La préfecture du Morbihan interdit la pêche dans l'Estuaire de la Vilaine à partir du 23 avril en raison de la contamination de l'eau de mer et des coquillages par des toxines.

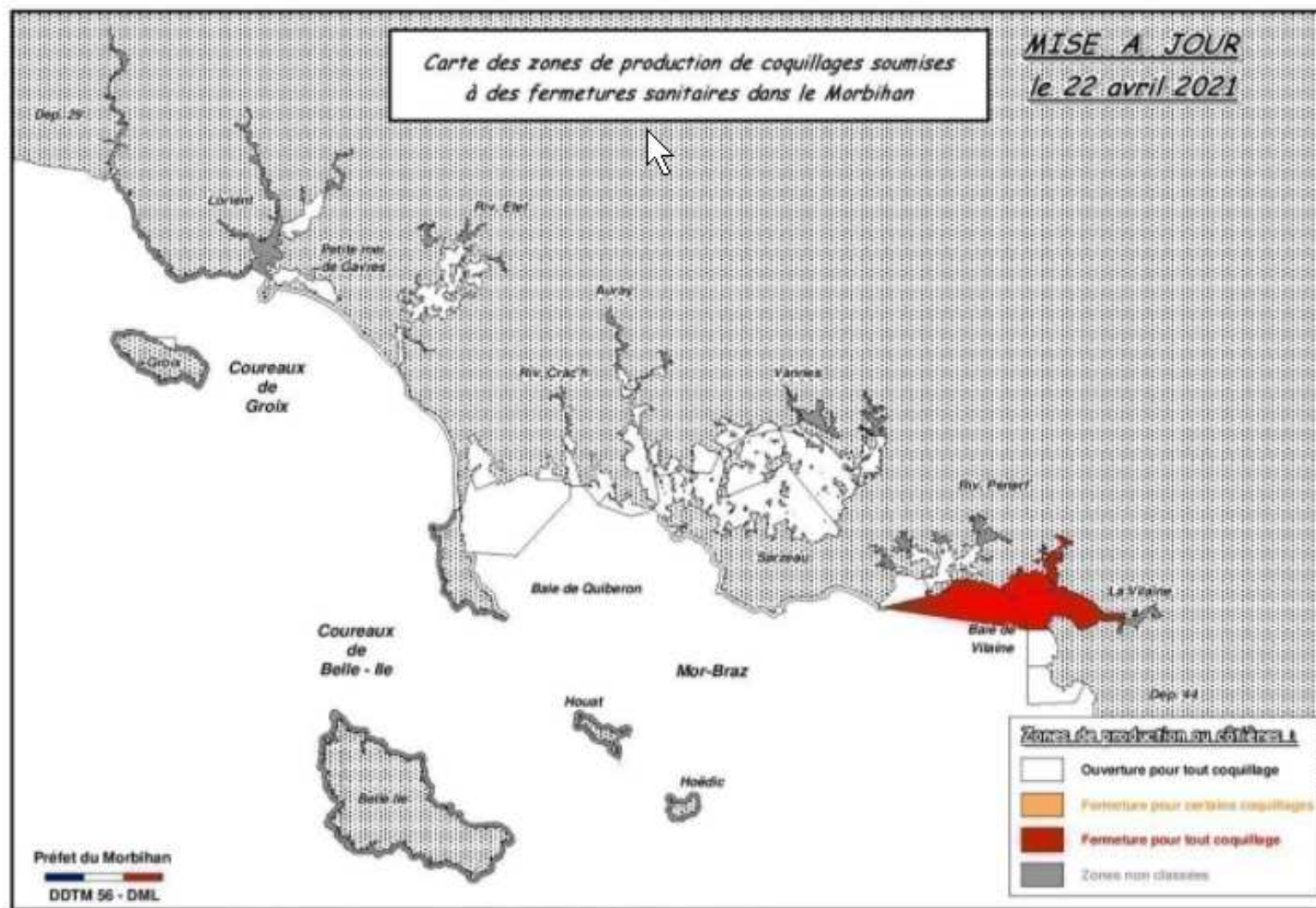
Les interdictions s'appliqueront jusqu'au « **rétablissement d'une situation sanitaire satisfaisante.** » ●

Pratique.

Pour suivre l'évolution en direct, vous pouvez consulter la [carte sanitaire du statut des zones de production](#) ou contacter les services de la direction départementale des territoires et de la mer-délégation à la mer et au littoral au 02 56 63 75 30.

Les zones concernées sont les suivantes :

- Baie de Kervoyal
- Etier de Billiers
- Embouchure de la Vilaine (Le Branzais)
- Baie de Vilaine (Le Halguen)

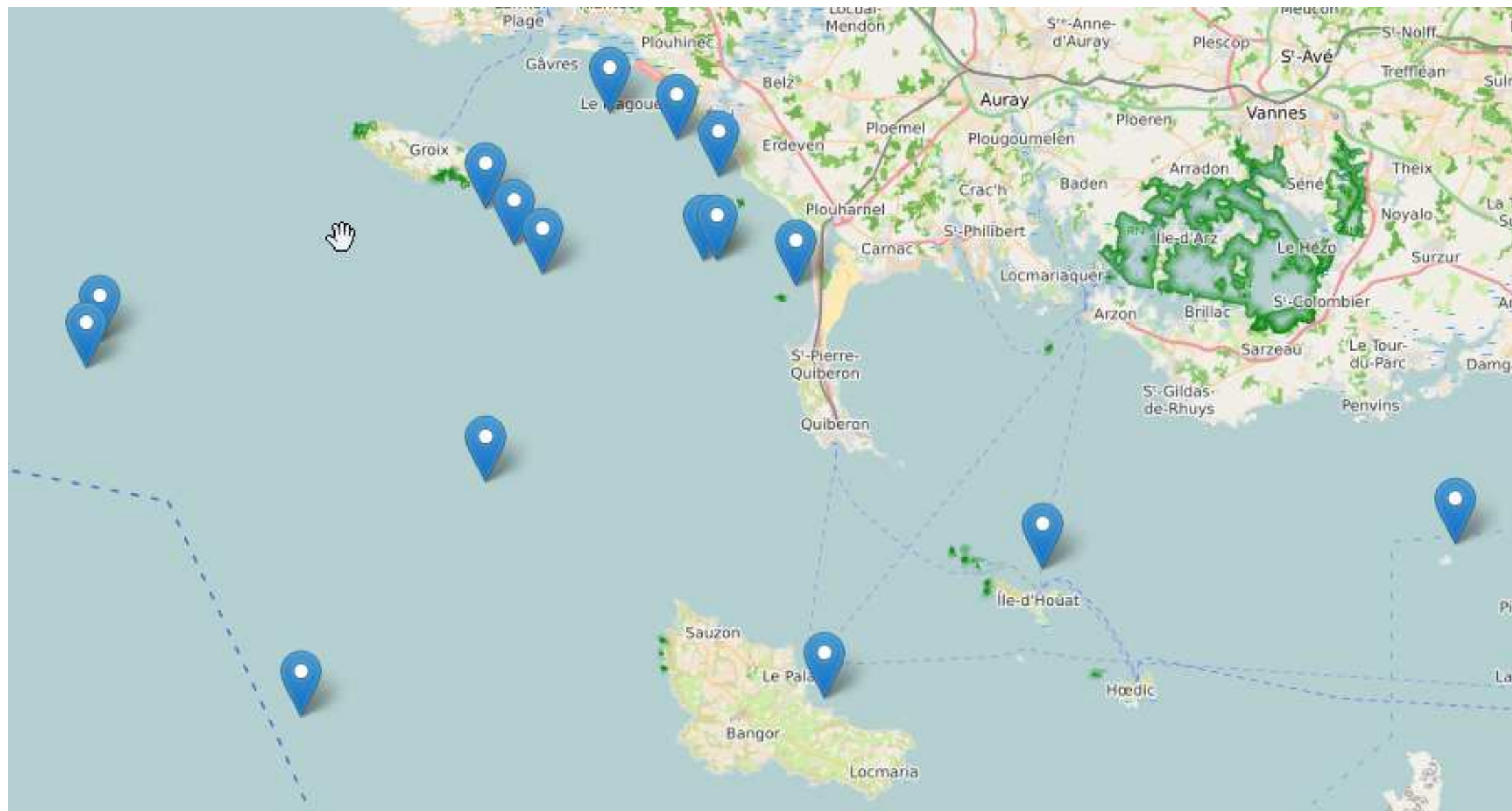


AVIS URGENTS AUX NAVIGATEURS

Dernière mise à jour:

23 avr. 2021 à 17:26:37

<https://www.premar-atlantique.gouv.fr/avis-urgents-aux-navigateurs.html>



Remarque 1: les points figurant sur la carte mais non documentés ne sont sans doute plus valables le jour de la rédaction de ce bulletin

Remarque 2: la périodicité de ce bulletin est de 14 jours.

La durée de vie de certains AVURNAV étant inférieure, il est possible que ceux-ci ne soient pas encore publiés le jour de la rédaction mais seront actifs avant le prochain bulletin, notamment des exercices de tirs

En prévision de navigation dans ces zones, il est prudent de consulter le site

<https://www.premar-atlantique.gouv.fr/avis-urgents-aux-navigateurs.html>

Ceci étant, certaines de ces zones sont bien tracées sur les cartes marines du SHOM mais il faut bien reconnaître que la finesse du dessin demande une attention particulière.

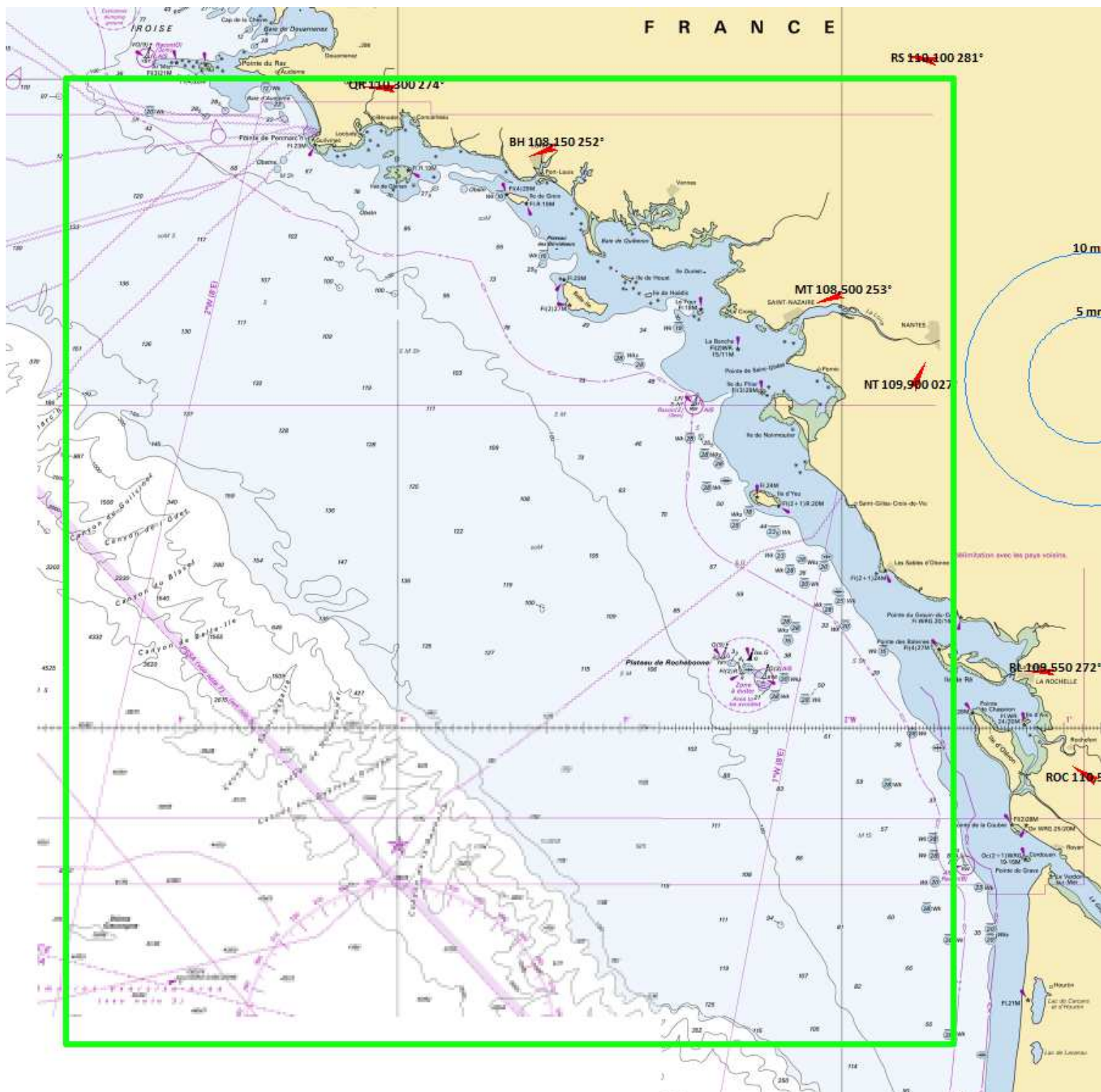
Des tracés plus clairs sont téléchargeables avec le lien suivant:

Zones d'exercices militaires proches du 56

qui figure en annexe du mail d'envoi de la revue de presse

Carte page suivante

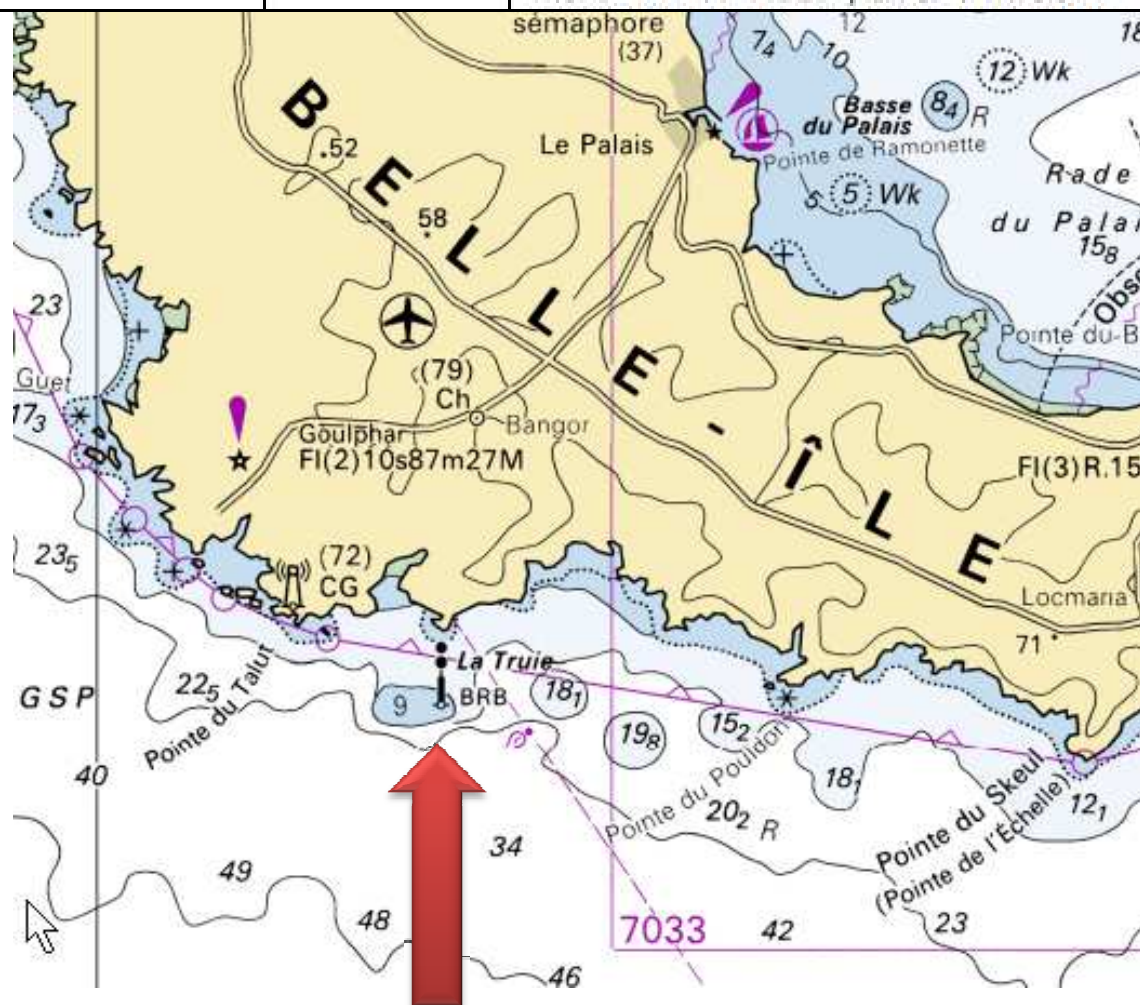
208	140646Z AVR 21	16/05/21	<u>ROCHEBONNE - IROISE - YEU</u> TRAVAUX SCIENTIFIQUES SOUS-MARINS PAR LE BATIMENT 'CELTIC VOYAGER' DU 150000 UTC AVRIL 21 AU 160000 UTC MAI 21 DANS LE GOLFE DE GASCOGNE DU 48-00.0N AU 45-00.0N DU 001-30.0W AU 005-30.0W LARGE TOUR DEMANDE.
-----	----------------	----------	--



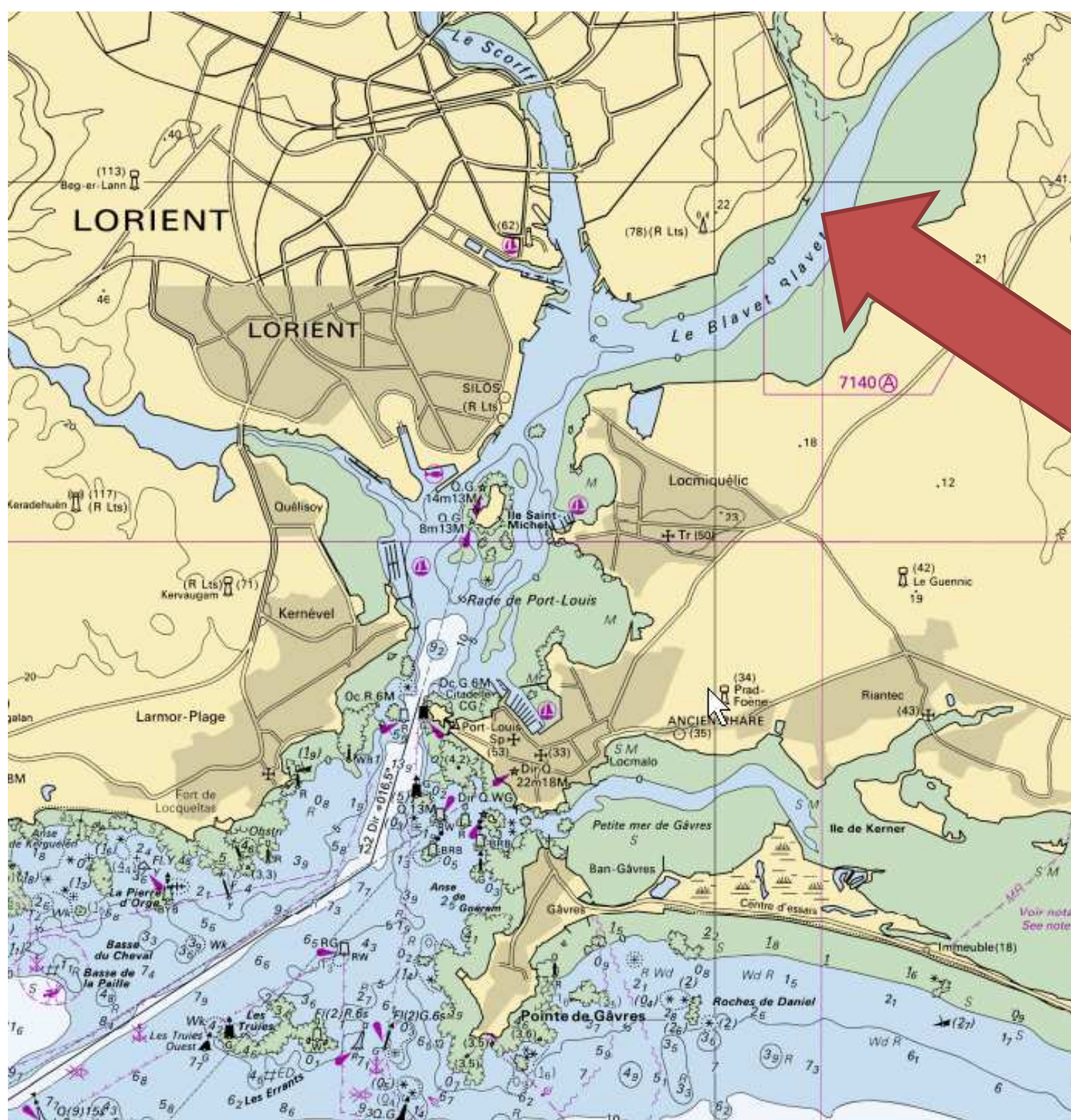
210	151416Z AVR 21	24/04/21	<p><u>ROCHEBONNE - CANTABRICO</u></p> <p>- HEURES EN UTC - TIRS D'ARMEMENTS AEROPORTES 'DGA EV' SEMAINE 16 DANS LES ZONES DELIMITEES PAR LES COORDONNEES SUIVANTES (SAUF MODIFICATION JOURNALIERE):</p> <p>-DE 190900 UTC A 191015 UTC AVRIL 2021 DE 191200 UTC A 191315 UTC AVRIL 2021 DE 4345N A 4540N ET ENTRE 12 ET 58 MILLES DES COTES</p> <p>-DE 200900 UTC A 201015 UTC AVRIL 2021 DE 201200 UTC A 201315 UTC AVRIL 2021 DE 4345N A 4540N ET ENTRE 12 ET 58 MILLES DES COTES</p> <p>-DE 210900 UTC A 211015 UTC AVRIL 2021 DE 211200 UTC A 211315 UTC AVRIL 2021 DE 4345N A 4540N ET ENTRE 12 ET 58 MILLES DES COTES</p> <p>-DE 220900 UTC A 221015 UTC AVRIL 2021 DE 221200 UTC A 221315 UTC AVRIL 2021 DE 4345N A 4540N ET ENTRE 12 ET 58 MILLES DES COTES</p> <p>-DE 230900 UTC A 231015 UTC AVRIL 2021 DE 231215 UTC A 231330 UTC AVRIL 2021 DE 4345N A 4540N ET ENTRE 12 ET 58 MILLES DES COTES</p>
-----	----------------	----------	--

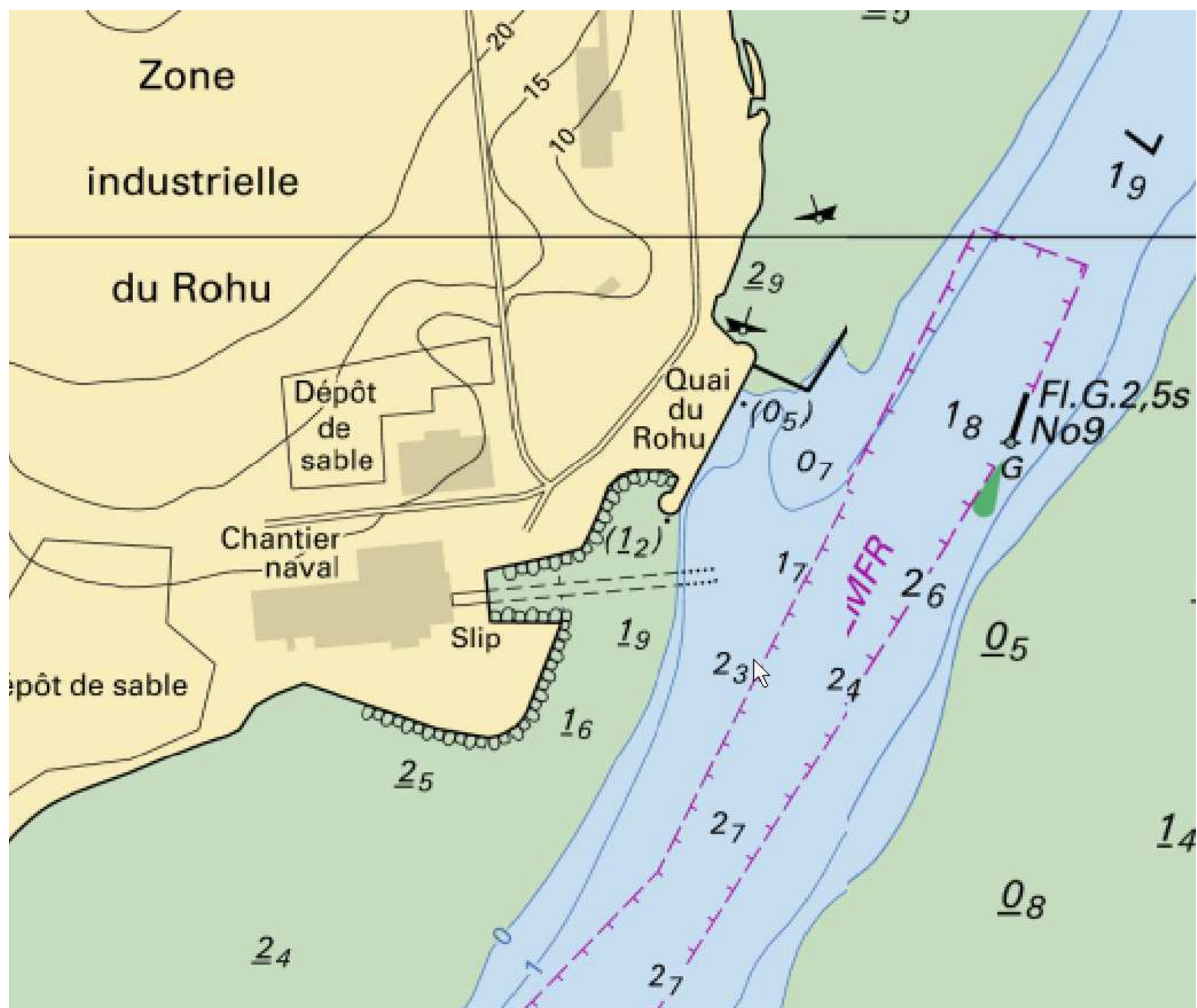
1587	020645Z AVR 21	01/05/21	<p><u>IROISE - RADE DE LORIENT - LE SCORFF - LE BLAVET</u></p> <p>LA DRAGUE 'EMPEDOCLE' ACCOMPAGNE D'UNE BARGE DE 30 METRES PAR 10 METRES EFFECTUERA DES OPERATIONS DE DRAGAGE DANS LE SCORFF ET DANS LE BLAVET DU 06 AU 30 AVRIL 2021.</p> <p>IL EST DEMANDE AUX NAVIGATEURS DE NE PAS GENER CES OPERATIONS.</p> <p>LA DRAGUE VEILLERA VHF 12.</p> <p>ANNULER CE MSG LE 010000 UTC MAI 21.</p>
------	----------------	----------	--

1366	010824Z MAR 21	01/04/21	YEU - BELLE-ILE LES NAVIGATEURS SONT INFORMES QUE LE VOYANT DE LA BALISE DE DANGER ISOLE 'LA TRUIE DE BANGOR' EST SIGNALE DISPARU. PSN: 47-17.108N, 003-11.750W
------	----------------	----------	--



1676	160717Z AVR 21	27/05/21	<p><u>IROISE – LORIENT - LE BLAVET - ABORDS QUAI DU ROHU</u></p> <p>LES NAVIGATEURS SONT INFORMES QUE DES TRAVAUX DE DRAGAGE AURONT LIEU DU LUNDI 19 AVRIL 2021 AU MERCREDI 26 MAI 2021 INCLUS, AU NIVEAU DE LA CALE DE MISE A L'EAU DES CHANTIERS KERSHIP AUX ABORDS DU QUAI DU ROHU.</p> <p>UNE CONDUITE FLOTTANTE DE 200ML SERA MISE EN PLACE LE LUNDI 19 AVRIL 2021 ET CONNECTEE A LA DRAGUE.</p> <p>PSN: 47-44.87'N, 003-19.43W</p> <p>IL EST DEMANDE AUX USAGERS DE NE PAS GENER LES MANOEUVRES DE LA DRAGUE ET D'ASSURER UNE VEILLE ATTENTIVE AUX ABORDS DE CETTE ZONE.</p> <p>ANNULER CE MSG LE 270000 UTC MAI 21</p>
------	----------------	----------	--





Publié le 23 avril 2021 à 10h31

À Locmiquélic, les plaisanciers de Sainte-Catherine nettoient « leur » port

Le Télégramme



Équipés de radettes montées à l'extrémité de manches à balai, une douzaine d'usagers du port de Sainte-Catherine se sont retrouvés, jeudi, pour deux heures de grattage.

Une douzaine de plaisanciers se sont donné rendez-vous, ce jeudi 22 avril, sur le port de Sainte-Catherine, à Locmiquélic, pour un nettoyage des pontons. « Des essaims de moules colonisent les flotteurs, explique Philippe Brivoal, président du Club nautique des Minahouet de Locmiquélic (CNML). Les goélands viennent s'y nourrir. Le problème est qu'ils abandonnent les coquilles sur les bateaux, les catways et les pontons et en profitent pour y laisser aussi leurs déjections, augmentant les risques de glissade ».

Des membres du club et de l'Association des usagers du port de Locmiquélic (AUPL) se sont alors proposés pour entreprendre le grattage des flotteurs. Le capitaine de port, Laurent Le Mercier, a donné son accord et fourni des raclettes. « En février, nous sommes intervenus sur les pontons B et C. Il nous restera à nettoyer le brise-clapot, lors d'une prochaine opération », précise Gérard Henry, président de l'AUPL. « Ce nettoyage est indispensable et c'est aussi l'occasion, pour nous, de nous retrouver dans une ambiance amicale », déclare Jacques Meignen, membre de l'AUPL. « C'est notre port. On veut le maintenir en bon état ».

La nouvelle éco : Charpentier Marine Morbihan, le chantier naval spécialiste de la fabrication de mâts en bois

france
bleu

Locmariaquer



Mardi 30 mars 2021 à 4:11 - Par François Rivaud, France Bleu Armorique, France Bleu Breizh Izel

 Locmariaquer

Charpentier Marine Morbihan est né en 2010. Samuel Zambaldi a créé un chantier naval spécialisé dans la restauration de bateaux de travail, de plaisance et de servitude. Le bois est au cœur de l'activité de l'entreprise qui a fait l'acquisition d'un tour pour fabriquer des mâts, unique en Europe.



Samuel Zambaldi a fondé Charpentier Marine Morbihan, à Locmariaquer,

en 2010 © Radio France - François Rivaud

"Le mât en bois représente 50 % de notre activité", précise Samuel Zambaldi, le dirigeant de Charpentier Marine Morbihan. Le reste, pour un quart, c'est la restauration de coques, d'intérieurs ou de ponts de bateaux de tous âges, de toutes les époques et de tout style. Le dernier quart représente une diversification vers le bâtiment ou les aménagements extérieurs.

"Nous fabriquons des poutres, des poteaux, des rambardes... en bois bien évidemment !". Voilà, en résumé, l'activité du chantier naval **Charpentier Marine Morbihan**, né en 2010 et installé dans la zone artisanale de Kerran, entre Saint Philibert et Locmariaquer.



Bateaux de plaisance, de travail ou de servitude, sont accueillis pour restauration à Charpentier Marine Morbihan © Radio France - François

Pour Samuel Zambaldi et les quatre salariés du chantier, **le travail effectué s'apparente à de l'art :**

"Nous sommes comme les artistes, spécialistes de la restauration de tableaux. La restauration effectuée sur les bateaux doit être la copie conforme à l'original. C'est un travail de passion, de précision et de qualité".

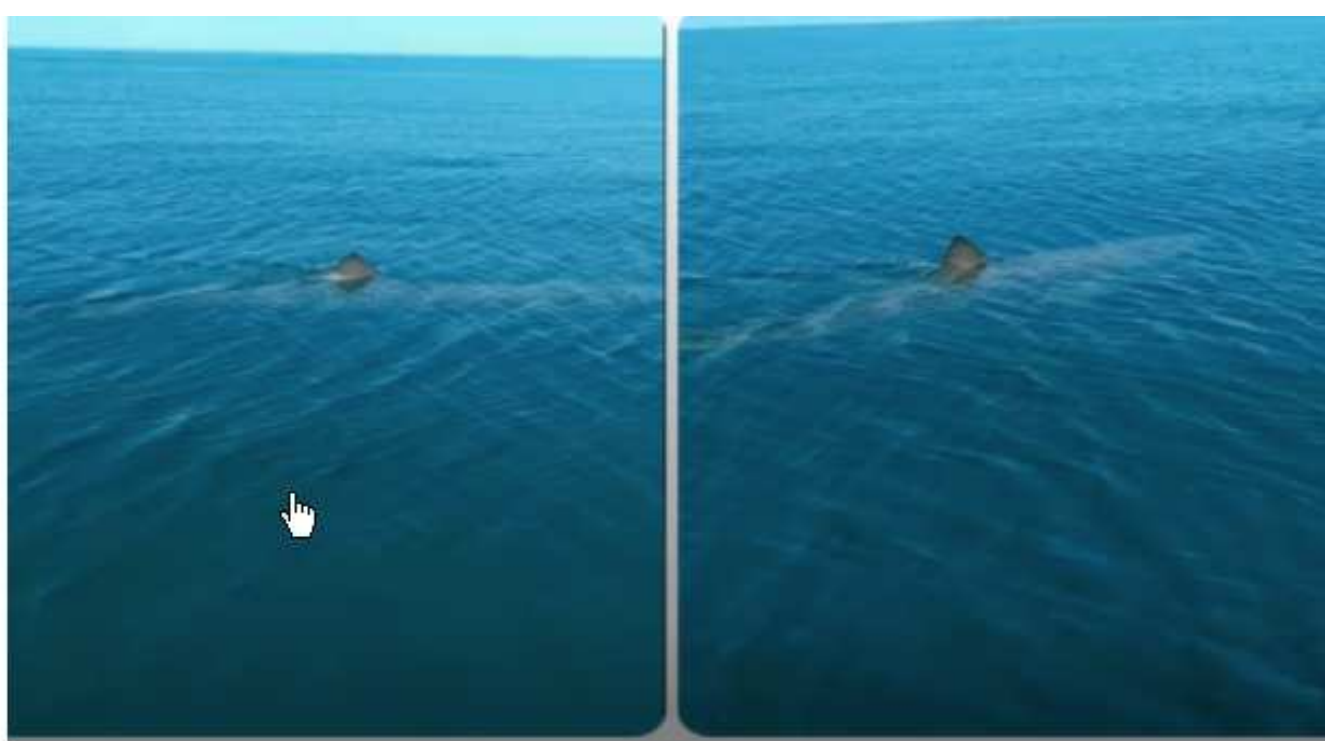


Le tour à bois, unique en Europe, qui permet de fabriquer des mats de 30 mètres © Radio France - François Rivaud

Et la fabrication de mâts, jusqu'à 30 mètres de long et 60 centimètres de diamètre, s'apparente aussi à un travail d'orfèvre. *"C'est tout un processus",* explique Samuel Zambaldi. *"Il y a d'abord la conception avec l'utilisation d'un logiciel spécial de calcul de structures. Ensuite il y a l'assemblage du bois, la partie lamellé collé et ensuite le passage dans la machine qui nous permet de faire des mats ronds, carrés ou ovoïdes. Nous gagnons en précision et en rapidité".*

Comme par exemple avec le futur mât du **langoustier Tante Fine**. Un bateau construit en 1960 et qui réside à Fécamp. Son mat de 18 mètres sera fabriqué en une journée contre quatre semaines auparavant.

"C'est à dire qu'avant on travaillait un peu comme les romains !", plaisante Samuel Zambaldi.



Insolite : un requin pèlerin filmé par des plaisanciers

Par Ruben Vanyper le 16 avril 2021 à 18:13

Modifié le 16 avril 2021 à 18:13

À LIRE PLUS TARD

+ SUIVRE #INSOLITE

Incroyable mais vrai. Des plaisanciers ont réussi à filmer un requin pèlerin de 8 mètre au large de Groix.

A **lerte requin rare.** Ce lundi 12 avril 2021 aux alentours de 12 heures, un groupe de plaisanciers a eu la chance d'apercevoir un requin. Et pas n'importe quel requin, puisque'il s'agit d'un requin pèlerin.

L'impressionnante bête a été aperçue en mer, à Groix, près de Lorient dans le Morbihan.

Ces pêcheurs-plaisanciers **emmenés par Sylvain Garcia**, guide de pêche à Lorient Passion Pêche ont donc eu la chance de croiser la route **d'un requin pèlerin de 8 mètres de long**. Une jolie rencontre qui restera gravée jamais dans leur mémoire.

Un requin pèlerin de 7 à 8 mètres de long

"Il faisait 7 à 8 mètres de long", a confié Sylvain Garcia à *Ouest-France*, qui a relaté la nouvelle sur son site internet. Évidemment, les plaisanciers ont immortalisé **l'instant et l'ont partagé sur Facebook**. Sur les images, on voit **le requin pèlerin nager paisiblement**.

Le requin poursuit donc sa route sans peur aucune. **Sylvain Garcia, passionné par les requins**, a pris l'initiative d'avertir l'Association pour l'étude et la conservation des sélaciens (Apecs). Cette dernière est basée à Brest dans le Finistère.

Un requin-pèlerin au large du Morbihan l'année dernière

L'association s'occupe de recenser les **requins pèlerins présents au large du Morbihan**. *"Ce n'est pas rare d'en croiser entre Belle-Ile et la mer d'Iroise à cette époque-ci",* a relaté l'Apecs, **contacté par le journal régional Ouest-France**.

Et d'ajouter : *"Au printemps, l'association déploie ses propres moyens nautiques pour repérer les migrations de requins-pèlerins. L'Apecs en a marqué certains d'une balise satellite. Repérés en Bretagne on en a retrouvé au Cap-Vert ou en mer du Nord",* apprend-on.

L'année dernière, **à la même période, un requin pèlerin** avait été aperçu dans le même bassin. La scène avait été filmée par une femme qui a été témoin de la petite promenade de l'animal. Sa vidéo avait ensuite été **relayée sur les réseaux sociaux de l'Apecs**.

Publié le 13 avril 2021 à 10h41 Modifié le 13 avril 2021 à 10h45

Hausse de la redevance des mouillages de plaisance à l'Île-aux-Moines

Le Télégramme



Le port est une zone de mouillage importante.

Le conseil municipal de l'Île-aux-Moines s'est tenu lundi 12 avril. Les tarifs des mouillages ont été augmentés et les taux de fiscalité ont été fixés.

Lundi 12 avril, le conseil municipal de l'Île-aux-Moines a débattu du budget « Mer, ports communaux et activités maritimes ». Le compte de gestion 2020 du receveur municipal a été approuvé à l'unanimité. Le compte administratif a été voté, le maire devant sortir, c'est Jacques Bathiat qui a été élu président de séance. Le résultat de la section d'exploitation présente un montant positif de 34 520 € tandis que le résultat d'investissement présente un montant négatif de 13 750 €. Les tarifs 2021 des mouillages ont été adoptés. La redevance des mouillages a été fixée à 38,90 € TTC du mètre pour le tarif plaisance (29,66 € en 2020), le tarif professionnel reste le même, soit 126 € TTC pour l'année. Vingt mouillages supplémentaires ont été créés au Greignon, au Rudel et à Pen-hap. Le budget primitif 2021 est équilibré : les recettes et les dépenses des sections d'exploitation et d'investissement sont égales et le solde est à zéro euro.

Une cinquantaine d'épaves à retirer

La municipalité désire supprimer la petite cinquantaine d'épaves identifiées qui borde les côtes. Une entreprise de déconstruction de bateaux de Caudan se propose de le faire gratuitement. Reste le transport jusqu'à la région lorientaise pour lequel une participation pourrait être demandée aux propriétaires.

Les taux de fiscalité directe locale ont été fixés. Depuis 2020, 80 % des foyers fiscaux ne payent plus la taxe d'habitation sur leur résidence principale. Pour les 20 % restant, l'allègement sera de 30 % en 2021 puis de 65 % en 2022. En 2023, plus aucun ménage ne paiera de taxe d'habitation au titre de sa résidence principale. Le conseil municipal se prononce donc sur les taux de taxes foncières sur le bâti : 39,71 % et sur le non-bâti : 56,40 %.

Morbihan. Éoliennes flottantes : la double proposition du député Jimmy Pahun



Jimmy Pahun, député Modem de la 2e circonscription du Morbihan. © Archives Ouest-France

Le député (Modem) du Morbihan soutient ce projet programmé au large de Groix et de Belle-Île (Morbihan), loin de faire l'unanimité parmi les différents acteurs locaux. Cherchant le consensus, il propose un emplacement précis et veut appuyer une réforme de la fiscalité.

Jimmy Pahun veut croire qu'un consensus est possible sur le projet de grand parc éolien au large du Morbihan, entre Groix et Belle-Île. Pour l'instant, il divise les différents usagers de la mer, autant sur son emplacement futur que sur ses bénéfices écologiques.

Persuadé que « **ces deux parcs de 250 MW et de 500 MW** » contribueront « **à l'objectif de 40 % d'électricité renouvelable à l'horizon 2030** », le député morbihannais fait une double proposition. Sur l'emplacement d'abord : « **à l'ouest de la zone d'étude, au-delà de la ligne tracée par les plaisanciers, où les zones souhaitées par les pêcheurs et les industriels se superposent [...]** Cette solution répondrait aussi au souci du public d'établir les parcs éoliens loin des côtes. Ils se situeraient ainsi au-delà des 12 miles, à près de 40 km de Belle-Île-en-Mer, 50 km de Saint-Pierre-Quiberon, 31 km de Groix et 55 km d'Etel ».

Fiscalité revue et corrigée

Jimmy Pahun souhaite aussi obtenir, par décret ministériel, une réforme de la fiscalité appliquée aux projets d'éolien en mer. « **Une meilleure répartition est nécessaire pour finir de satisfaire les pêcheurs et les collectivités littorales. Pour le moment, au-delà des 12 miles, elle ne bénéficie qu'à l'office français de la biodiversité.** »

En janvier, il avait « **formulé cette demande** » à Barbara Pompili, ministre de la Transition écologique. « **Elle s'était dite personnellement favorable tout en annonçant la mise en place d'une mission sur le sujet.** »

Ce même ministère, maître d'ouvrage du futur parc, a jusqu'au 22 mai 2021 pour rendre sa décision de poursuivre ou non le projet.

Ouest-France

Une mise à l'eau toujours très attendue par les pêcheurs plaisanciers de l'Île de Groix

Le Télégramme



Après la mise à l'eau, les pêcheurs plaisanciers de Groix embarquent le matériel depuis la jetée.

« L'an passé, à cause du confinement, il avait fallu attendre le 18 mai pour les premières mises à l'eau. Cette année, on a un mois d'avance, les mises à l'eau se font progressivement depuis la pose des bouées de mouillages par la société Ismer », disent les pêcheurs plaisanciers. Stéphane, François, Yves, Claude, Jean-Joël et Marc ont été parmi les premiers à gréer leurs canots. Espalmage (carénage de la coque), moteur révisé, matériel de sécurité et gréement de pêche (filet et casiers) sont à poste, ainsi que la prame pour gagner les canots au mouillage.

Vendredi 9 avril, profitant de la marée haute, les pêcheurs plaisanciers se sont entraïdés pour la manœuvre depuis la cale de Locmaria, de Port Tudy ou de Port Lay ; un ballet bien réglé qui nécessite une bonne coordination et de la bonne humeur. « Hier matin, on est sortis pour la première fois ; il faisait deux degrés ! On a pêché des algues et des étoiles de mer », se désole ce pêcheur, content néanmoins de retrouver ses copains sur la jetée. Jo Cotten, ancien patron de chalutier hauturier, a, lui, un petit pincement au cœur. À 88 ans, il a décidé de laisser son canot à terre pour la saison.

Un nouveau bureau pour les Pêcheurs plaisanciers du Fort-Bloqué à Ploemeur

Le Télégramme



Un nouveau bureau pour les Pêcheurs plaisanciers du Fort-Bloqué.

Compte tenu des conditions sanitaires actuelles, l'assemblée générale de l'association des Pêcheurs plaisanciers du Fort-Bloqué, à Ploemeur, s'est tenue par courriel. L'équipe dirigeante change après plus d'une décennie de bénévolat, animée par le président Alain Camut, le vice-président Jean-Pierre Lucas, et le trésorier Jacques Fleury. Ils restent dans l'association. Ils ont transmis à leurs successeurs Jean-Jacques Le Coindre (le président), Aymeric Pastor et Maxence Thibault, les consignes d'usage pour la bonne gestion de l'association. Elle n'a, pour l'heure, aucune animation en vue, à part quelques virées en mer, mais individuelle, histoire de ramener une petite godaille marinée.

Morbihan. À Quiberon, la navette des Îliens bientôt prête à mettre les voiles

Léon Passuello, Jonas Duvivier et Maeva Bellon viennent de convoyer, depuis le cap d'Agde (Hérault) à Quiberon (Morbihan), Saona, le catamaran qui assurera les liaisons à voile, entre Port-Maria et Belle-Île. La dernière étape de ce projet de traversées écologiques, lancé il y a deux ans.



Ils sont heureux ! Heureux, sous le ciel bleu de Quiberon, mais l'œil un peu tiré aussi : Léon, Jonas et Maeva débarquent tout juste de 11 jours de mer. 1 800 miles, depuis le cap d'Agde, dans l'Hérault. « **On est arrivé hier soir ! On est encore un peu secoués, fatigués. Mais c'est génial d'être là !** » dit Léon. « **C'était beaucoup de stress au début, car on ne connaissait pas le bateau. Mais on a fait une super moyenne, on est très contents. Que des bonnes surprises !** » Et au lieu de se poser, Léon doit faire les présentations : car il y a du monde sur le quai de Port-Maria à Quiberon (Morbihan), à admirer « la bête ».

Léon Passuello, Jonas Duvivier et Maeva Bellon, les skippers, viennent donc de raviver Sanna et ses 20 mètres de long. Et

Il vous reste 80% de cet article à lire.

La Trinité-sur-Mer. Actual se prépare pour la Transat Jacques Vabre

Arrivé à son port d'attache à La Trinité-sur-Mer (Morbihan), le nouveau bateau d'Yves Le Blevec a regagné sa place. Yves Le Blevec revient sur sa première navigation avec le bateau et présente l'avenir.



Yves Le Blevec, skipper et adjoint en charge du nautisme, devant son nouveau bateau, à La Trinité-sur-Mer (Morbihan). | OUEST-FRANCE

Yves Le Blevec, skipper et adjoint en charge du nautisme à La Trinité-sur-Mer (Morbihan, a répondu aux questions de la rédaction Ouest-France.

Le bateau a regagné son port d'attache en fin de semaine dernière. Quelles sont vos premières sensations ?

Le bateau est depuis la mi-novembre dans un hangar à Lorient. Il a reçu ses nouvelles couleurs et quelques travaux ont été effectués. Cette première sortie pour le convoier de Lorient à La Trinité-sur-Mer, comme toutes les sorties, apporte toujours un lot de sensations différentes. Là, il s'agissait d'un trajet simple qui nous a permis de bien sentir le bateau dans des conditions normales. Il a fallu gréer la grand-voile pour la première fois, ce qui prend toujours un peu de temps. En résumé, de premières bonnes.

Il vous reste 80% de cet article à lire.

Publié le 16 avril 2021 à 19h33

Voile : L'Ultime Actual 3 est arrivé à La Trinité-sur-Mer

Le Télégramme



Yves Le Blevec et son équipe à la manœuvre de L'Ultime Actual 3, dans le port de La Trinité-sur-Mer.

🕒 Lecture : 2 minutes.

Yves Le Blevec et son nouveau maxi-trimaran l'Ultime Actual 3 ont rejoint leur port d'attache, La Trinité-sur-Mer, ce vendredi en fin d'après-midi.

Mis à l'eau mardi dernier à Lorient La Base, l'Ultime Actual 3 est arrivé à La Trinité-sur-Mer, ce vendredi en fin d'après-midi. Une petite foule s'est regroupée sur le môle Loïc-Caradec afin d'assister à la manœuvre d'accostage et d'accueillir les marins sous les applaudissements.



Une petite foule s'est réunie môle Loïc Caradec, à La Trinité-sur-Mer, pour accueillir l'Ultime Actual 3.

Une petite foule s'est réunie môle Loïc Caradec, à La Trinité-sur-Mer, pour accueillir l'Ultime Actual 3. (PAUL MERMOD)

Acteur du dynamisme de la voile à La Trinité-sur-Mer, Yves Le Blevec, skipper du maxi-trimaran, prépare avec son équipe la Transat Jacques-Vabre. Il revient sur ces premiers jours de navigation : « Nous sommes bien contents d'arriver à la maison ».



Port d'attache

En effet, La Trinité-sur-Mer sera le port d'attache du bateau et de son équipage. « Le programme de ces premiers jours a été respecté. Il consistait à comprendre le bateau et à réaliser des images sous voile. En revanche, nous n'avons pas eu la possibilité de faire voler l'Ultime. Pour le faire décoller, il faut environ 15 nœuds de vent, la météo offrait aujourd'hui seulement une dizaine de nœud dans la baie. De se retrouver à la Trinité et d'être accueillis par de nombreuses personnes est toujours positif ».

L'Ultime est actuellement à quai au môle Loïc-Caradec.

Lanester. Balade insolite, près du cimetière de bateaux

Dans mes 10 km. Entre sous-bois, rivière et prés-salés, les balades qui démarrent de part et d'autre du cimetière de bateaux de Kerhervy, à Lanester (Morbihan), offrent de magnifiques paysages.



Le sentier surplombe le Blavet. | OUEST-FRANCE

Un décor hallucinant comme point de départ et un petit chemin pour serpenter entre les arbres et surplomber la rivière. La promenade qui démarre du parking du théâtre de plein air de Kerhervy, à [Lanester \(Morbihan\)](#), est un bonheur pour les amateurs de randonnée mais aussi les photographes. Magique et dépayssante.

Déjà, le départ n'est pas commun : [un cimetière de bateaux](#). Avec sa trentaine de carcasses de bois délavées, désagrégées par les années et les intempéries, cette anse du Blavet est à la fois mélancolique, poétique et reposante.



Le cimetière de bateaux de Kerhervy, à Lanester (Morbihan)

Lanester. Balade insolite, près du cimetière de bateaux

Les premiers bateaux qui s'y sont cachés pour mourir sont des dundees de l'île de Groix (pour la pêche au thon), dès 1923. Pendant la guerre 1939-1945, des patrons pêcheurs de Groix ont laissé leurs bateaux ici, avant de partir combattre pour libérer la France. Cette vasière du fond de l'embouchure du Blavet servait déjà de zone d'hivernage. La guerre finie, certains thoniers à voile sont restés dans les vasières, abîmés par les bombardements ou laissés par les marins morts au front.

Petit à petit, la zone est devenue un cimetière de bateaux. Vieux gréements, vieux chalutiers en bois, vedette transrade... Le dernier à y mourir était *l'Ouragan*, un petit chalutier de pêche en bois, en 2001. Depuis l'immersion des navires est interdite.

Ce cimetière est aussi connu pour servir de décor à des festivals (dans le monde d'avant...), depuis la construction d'un amphithéâtre en plein air dans les années 1980.

Pour la balade (pas recommandée pour les personnes à mobilité réduite), deux options : à gauche face au cimetière de bateaux si l'on veut faire la grande boucle de 14,2 km (3 h 30 environ) conseillée sur [une fiche de Lorient Bretagne Sud](#). À droite, si l'on veut juste faire une petite promenade.

Balade dans un rayon de 10 km de Lorient



Le parcours de la boucle de 14 km. | OUEST-FRANCE

Les motivés iront à gauche et trouveront sur leur chemin la fontaine lavoir du Petit Resto, le village du Resto, la ferme pédagogique de Saint-Niau, passeront par les prés-salés du marais de la Goden...

Les flâneurs iront à droite, pour un petit tour jusqu'à Saint-Guénaël, en marchant, via le GR341, sous le pont du Bonhomme, qui relie Lanester à Kervignac. On aperçoit alors de l'autre côté le château de Locguénolé. Selon la lumière ou les marées, ce n'est pas le même paysage. Étendue de vasière à marée basse, paysage de bord de mer à marée haute.

Quand des étudiants de Rouen nettoient les îles bretonnes

Le Parisien

Des membres de l'association de voile Sailaway de l'école de commerce NEOMA Business School sont partis en Bretagne pour « La Green », une opération anti-déchets sur les plages.



Chaque année, depuis trente ans, l'association de voile Sailaway de l'école de commerce NEOMA Business School à Rouen (Seine-Maritime) participe à l'une des plus grandes régates européennes pour étudiants, l'EDHEC. Elle permet aussi pendant une semaine à un groupe de partir pour une croisière en Méditerranée à moindre coût. Mais la crise a frappé. Tous ces événements ont été annulés. Seulement, les étudiants n'ont pas voulu en rester là ! Douze d'entre eux sont partis en Bretagne pour « La Green », un cabotage d'île en île afin de ramasser les déchets sur les plages.

« Nous ne sommes pas des activistes »

Pour Florian Martin et ses camarades, la pollution est une préoccupation évidente : « Nous n'avons pas besoin d'être Cousteau pour être sensible à la protection de notre environnement et surtout de la mer. Sans être des activistes, il y avait quelque chose à faire. Nous avons opté pour une opération de nettoyage du milieu marin. » Alors, sur un voilier de 12,5 mètres et un autre de 10 mètres, avec le soutien bénévole de deux skippers, les marins sont partis d'Arzon (Morbihan).



En soulevant les algues, le constat est alarmant. © Sailaways Frederic DURANT

Avec en moyenne une cinquantaine de kilomètres de navigation par jour, ils sont passés par l'Île-d'Houat, l'Île de Groix, Les Glénans, Lorient, Belle-Île-en-Mer et La Trinité-sur-Mer : « A chaque accostage, nous organisons une cleanwalk. Pendant plusieurs heures, nous ramassons tous les déchets sur les plages. Par exemple, en six heures sur l'Île de Groix, ce sont 10 sacs-poubelles collectés. On ramasse de tout, mais principalement des morceaux de filets, des microplastiques et, ce qui est le plus surprenant, des quantités astronomiques de mégots. À croire que les gens prennent les plages pour des cendriers. Ils seront recyclés par une entreprise brestoise. Le reste est déposé dans les déchèteries locales », détaille l'étudiant, en visioconférence lors d'une escale.

Au cours de sa navigation, l'équipage rouennais a croisé des dauphins, des oiseaux marins et des poissons. « La mer est magnifique, préservons-la ! Notre constat est alarmant. On trouve des déchets partout. Le pire, c'est en soulevant les algues. Le plastique est incrusté dans le sable », poursuit Florian Martin. Alors, avec des vidéos de deux minutes tournées chaque jour et des interviews de scientifiques, « nous proposerons aux autres étudiants et sur les réseaux sociaux un film de sensibilisation et de vulgarisation. Car, notre message est qu'on est la future génération et ensemble, nous devons pouvoir changer les choses et les habitudes de notre quotidien. Cela doit être un effort collectif. C'est notre façon de déclencher l'alerte ». En attendant, pas le temps de rester devant la caméra. Le vent souffle et les jeunes Rouennais sont repartis pour une nouvelle mission de nettoyage.

Pêche. Sur le Blavet, la maladie du sommeil touche les carpes

Pour éviter de propager un virus qui touche les carpes, constaté début avril 2021 sur le Blavet, la fédération de pêche de Lorient (Morbihan) en appelle à un arrêté préfectoral et à la vigilance des pêcheurs.



Ici, lors d'un alevinage de carpes (photo d'illustration). | ARCHIVES OUEST-FRANCE

Cela s'appelle le Carpe Edema Virus. Ou encore la maladie du sommeil de la carpe. Un phénomène déjà connu des pêcheurs en 2019, dans l'étang de [Saint-Malo-de-Beignon](#) ([Morbihan](#)). Cette fois, cela touche le Blavet.

Le 1^{er} avril – n'y voyez aucun poisson d'avril – l'Association agréée pour la pêche et la protection du milieu aquatique (AAPMA) du pays de [Lorient](#) et la fédération de pêche sont alertées d'une mortalité inquiétante et de la présence de carpes « léthargiques », dans les

Il vous reste 80% de cet article à lire.

Une baudroie de 8 kg ! La pêche miraculeuse de deux cousins à Quiberon



Deux cousins, partis faire de la pêche sous-marine à Quiberon (Morbihan), ont attrapé mardi 13 avril 2021 un poisson un peu inhabituel sur nos côtes...



Étienne et Émile de Ghellinck, deux cousins basés à La Trinité-sur-Mer, ont pêché une baudroie de 8 kg à Port-Blanc... Sacrée prise. | CLÉMENTINE MINARI

 Ouest-France • Sibylle LAURENT.

Publié le 14/04/2021 à 17h48

Une baudroie de 8 kg ! La pêche miraculeuse de deux cousins à Quiberon
Ghellinck, deux cousins basés à La Trinité-sur-Mer, passionnés de pêche au bar et de
chasse sous-marine, partis en pêche à Quiberon (Morbihan).



Une mâchoire impressionnante.

Une mâchoire impressionnante. | CLÉMENTINE MINARI

8 kg

Il s'agit, pour les connaisseurs, d'une baudroie, aussi appelée lotte. Poisson que l'on voit souvent au marché, mais souvent dépecé sur le stand du poissonnier : sa tête n'inspire en effet pas la gourmandise. Ce qui est surprenant, c'est que ce poisson est d'ordinaire un poisson des profondeurs... « **Il m'était déjà arrivé d'en croiser sur la côte norvégienne lors d'un trip de pêche, mais jamais en France !** », raconte Étienne de Ghellinck.

Le jeune garçon raconte : « **Nous nous sommes mis à l'eau mardi à Port-Blanc, à Quiberon, pour pratiquer la chasse sous-marine. Nous étions partis pour ramasser des araignées de mer, l'eau était très claire, les conditions parfaites.** » La pêche commence. Et c'est lors d'une apnée à 12 m de fond qu'Étienne aperçoit « **une forme plutôt inhabituelle : « Je pense alors à une raie torpille mais, en me rapprochant, je me rends compte qu'il s'agit d'une baudroie. J'appelle alors mon cousin pour qu'il vienne l'observer.** »



Des cousins bien fiers de leur prise. | CLÉMENTINE MINARI.

Son cousin arrive, décoche un tir « **précis** » : « **c'est important pour ne pas faire souffrir le poisson et ne pas se faire emporter avec ! Il faut aussi faire attention à la mâchoire de la baudroie qui est très puissante et pourvue de dents acérées.** » Sur la plage, la maman et la cousine voient arriver l'engin. Un peu surprises. Et immortalisent donc le moment. La prise est belle, 8 kg, même si, explique le jeune homme, il existe des baudroies bien plus grosses. Et celle-ci était-elle bonne ? On ne sait pas encore. Mais le pêcheur cueilleur le promet : il va se mettre aux fourneaux et potasse une recette à la hauteur. « **Avec du lard, du curry de lotte...** » On en salive pour eux.