



Le 15 avril 2021

COMMUNIQUE DE PRESSE

L'attribution du moteur EB Turbo à Douvrin confirme que l'industrie automobile a un avenir en France

Emmenée par FO, 1^{ère} organisation du Groupe Stellantis, la mobilisation générale a payé. La décision vient récompenser les efforts des salariés, leur savoir-faire et leur implication sans faille.

Depuis des mois, FO s'est engagée pour obtenir l'attribution de ce nouveau moteur à l'usine de Douvrin. Cela offre au site et à l'ensemble des salariés une perspective jusqu'à 2028 a minima et même au-delà. Concrètement, avec la production de l'EB Turbo de 3^{ème} génération, c'est-à-dire conforme aux normes Euro7, l'usine de Douvrin va pouvoir aborder sereinement la transition énergétique imposée par la Commission européenne et ses conséquences industrielles majeures.

La diminution progressive et continue de la production et de la vente de véhicules thermiques est une menace forte pour l'industrie automobile. La transition technologique que constitue le passage au véhicule électrique est d'une ampleur inédite. Sa réussite industrielle, économique et sociale implique du temps. Les compétences et savoir-faire des salariés vont devoir évoluer pour répondre aux nouvelles contraintes et exigences de l'électrique. L'attribution de ce nouveau moteur EB Turbo assure cette perspective en rendant possible à moyen terme la combinaison de la production et de la formation des équipes. Les salariés pourront ainsi poursuivre leur activité au sein de la gigafactory annoncée à Douvrin pour produire les batteries des véhicules électriques de demain.

De la direction industrielle du Groupe Stellantis au gouvernement, des services de Bercy aux collectivités, en particulier la Région Hauts de France, FO a mis le paquet pour défendre l'intérêt des salariés. Le Secrétaire général de FO, Yves Veyrier, le secrétaire général FO Métaux, Frédéric Homez, le Délégué Syndical Central FO de Stellantis, Olivier Lefebvre, l'union locale FO de Lens et du syndicat FO de l'usine de Douvrin ont su convaincre jusqu'au plus haut niveau pour obtenir cette attribution, synonyme d'avenir pour le site et de pérennité des emplois.

« En confiant à Douvrin la production de l'EB Turbo, la direction de Stellantis fait le choix de la qualité et de l'excellence industrielle. Cette décision stratégique est une bonne nouvelle qui confirme que la transition énergétique et technologique peut se concilier avec l'exigence sociale. Ces perspectives montrent que l'industrie, en particulier automobile, a un avenir en France ; et un bel avenir, grâce à nos compétences et savoir-faire » résume Olivier Lefebvre, Délégué Syndical Central de FO Stellantis.

Contact presse

Tel : 06 25 11 00 90 - olivier.lefebvre@mpsa.com