

Déposer le garde-boue avant ainsi que les éléments fixant le câble de frein Av sur le fourreau gauche, dévisser le câble de compteur, déserrer et retirer les vis de fixation de l'étrier de freins.



Déposer le garde-boue avant ainsi que les éléments fixant le câble de frein Av sur le fourreau gauche, dévisser le câble de compteur, desserrer et retirer les vis de fixation de l'étrier de freins.



respecter l'ordre) Desserrer partiellement l'écrou de 10 serrant le té de fourche supérieur [photo 1 ci-dessus]. Sans avoir desserré auparavant cet écrou il est impossible de débloquer les bouchons et on risque des les endommager. Desserrer ensuite pour les libérer (sans les retirer) les bouchons de tube de fourche avec une clé de 19. Intercaler un plastique entre l'écrou et la clé permet d'éviter d'endommager le bouchon, surtout en cas de serrage excessif. Retirer l'axe de la roue en repérant l'ordre et la position des pièces.





respecter l'ordre) Desserrer partiellement l'écrou de 10 serrant le té de fourche supérieur [photo 1 ci-dessus]. Sans avoir desserré auparavant cet écrou il est impossible de débloquer les bouchons et on risque des les endommager. Desserrer ensuite pour les libérer (sans les retirer) les bouchons de tube de fourche avec une clé de 19. Intercaler un plastique entre l'écrou et la clé permet d'éviter d'endommager le bouchon, surtout en cas de serrage excessif. Retirer l'axe de la roue en repérant l'ordre et la position des pièces.

respecter l'ordre) Desserrer partiellement l'écrou de 10 serrant le té de fourche supérieur [photo 1 ci-dessus]. Sans avoir desserré auparavant cet écrou il est impossible de débloquer les bouchons et on risque de les endommager. Desserrer ensuite pour les libérer (sans les retirer) les bouchons de tube de fourche avec une clé de 19. Intercaler un plastique entre l'écrou et la clé permet d'éviter d'endommager le bouchon, surtout en cas de serrage excessif. Retirer l'axe de la roue en repérant l'ordre et la position des pièces.



Remettre en place les guide-câbles.



Desserrer les écrous de 12 sur le té de fourche inférieur pour libérer les tubes et les tirer vers le bas en les faisant pivoter.





Desserrer les écrous de 12 sur le té de fourche inférieure pour libérer les tubes et les tirer vers le bas en les faisant pivoter.



Desserrer les écrous de 12 sur le té de fourche inférieur pour libérer les tubes et les tirer vers le bas en les faisant pivoter.

Finir de desserrer les bouchons de tubes (attention, sous la pression du ressort le bouchon peut "sauter"). Retirer et déposer dans l'ordre : le bouchon, la cale, la rondelle et le ressort. On profite de l'opération pour vérifier l'état des joints à lèvres des fourreaux (nettoyer si besoin est et graisser avec un produit siliconé), contrôler l'état des joints des bouchons. Retourner les tubes ouverts dans un récipient pour recueillir l'huile usagée qui est en général de couleur grise très sombre et qui a une odeur spécifique. "Pomper" en faisant coulisser le tube dans le fourreau pour





Finir de desserrer les bouchons de tubes (attention, sous la pression du ressort le bouchon peut "sauter"). Retirer et déposer dans l'ordre : le bouchon, la cale, la rondelle et le ressort. On profite de l'opération pour vérifier l'état des joints à lèvres des fourreaux (nettoyer si besoin est et graisser avec un produit siliconé), contrôler l'état des joints des bouchons. Retourner les tubes ouverts dans un récipient pour recueillir l'huile usagée qui est en général de couleur grise très sombre et qui a une odeur spécifique. "Pomper" en faisant coulisser le tube dans le fourreau pour extraire l'huile résiduelle. Attendre l'écoulement total de l'huile.



Finir de desserrer les bouchons de tubes (attention, sous la pression du ressort le bouchon peut "sauter"). Retirer et déposer dans l'ordre : le bouchon, la cale, la rondelle et le ressort. On profite de l'opération pour vérifier l'état des joints à lèvres des fourreaux (nettoyer si besoin est et graisser avec un produit siliconé), contrôler l'état des joints des bouchons. Retourner les tubes ouverts dans un récipient pour recueillir l'huile usagée qui est en général de couleur grise très sombre et qui a une odeur spécifique. "Pomper" en faisant coulisser le tube dans le fourreau pour extraire l'huile résiduelle. Attendre l'écoulement total de l'huile.

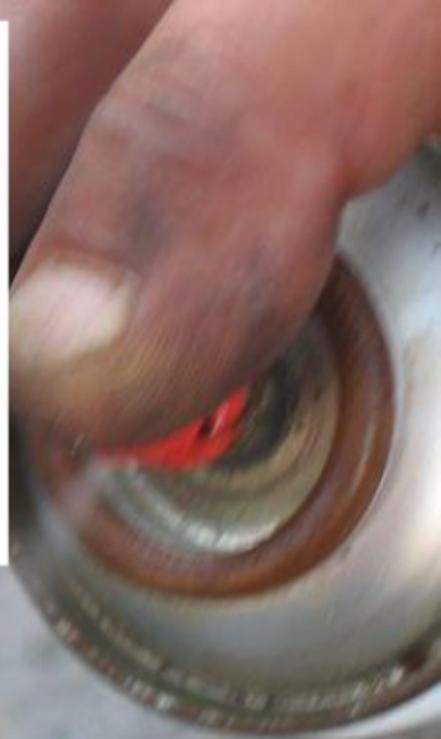


Finir de desserrer les bouchons de tubes (attention, sous la pression du ressort le bouchon peut "sauter"). Retirer et déposer dans l'ordre : le bouchon, la cale, la rondelle et le ressort. On profite de l'opération pour vérifier l'état des joints à lèvres des fourreaux (nettoyer si besoin est et graisser avec un produit siliconé), contrôler l'état des joints des bouchons. Retourner les tubes ouverts dans un récipient pour recueillir l'huile usagée qui est en général de couleur grise très sombre et qui a une odeur spécifique. "Pomper" en faisant coulisser le tube dans le fourreau pour extraire l'huile résiduelle. Attendre l'écoulement total de l'huile.



Préparer dans un récipient gradué la quantité nécessaire d'huile neuve (243 ml pour une TW 125, 238 ml pour une TW 200). Procéder au remplacement de l'huile. Remettre en place les pièces du tube dans l'ordre suivant : ressort, rondelle, cale, bouchon. Visser le bouchon sans le serrer (le serrage final ne pourra se faire que tube bloqué par les tés). Réengager les soufflets de fourche.

Finir de desserrer les bouchons de tubes (attention, sous la pression du ressort le bouchon peut "sauter"). Retirer et déposer dans l'ordre : le bouchon, la cale, la rondelle et le ressort. On profite de l'opération pour vérifier l'état des joints à lèvres des fourreaux (nettoyer si besoin est et graisser avec un produit siliconé), contrôler l'état des joints des bouchons. Retourner les tubes ouverts dans un récipient pour recueillir l'huile usagée qui est en général de couleur grise très sombre et qui a une odeur spécifique. "Pomper" en faisant coulisser le tube dans le fourreau pour extraire l'huile





Préparer dans un récipient gradué la quantité nécessaire d'huile neuve (243 ml pour une TW 125, 238 ml pour une TW 200). Procéder au remplacement de l'huile. Remettre en place les pièces du tube dans l'ordre suivant : ressort, rondelle, cale, bouchon. Visser le bouchon sans le serrer (le serrage final ne pourra se faire que tube bloqué par les tés). Réengager les soufflets de fourche.



Remettre en place les pièces du tube dans l'ordre suivant : ressort, rondelle, cale, bouchon. Visser le bouchon sans le serrer (le serrage final ne pourra se faire que tube bloqué par les tés). Réengager les soufflets de fourche.



Remettre en place les pièces du tube dans l'ordre suivant : ressort, rondelle, cale, bouchon. Visser le bouchon sans le serrer (le serrage final ne pourra se faire que tube bloqué par les tés). Réengager les soufflets de fourche.



Remettre en place les pièces du tube dans l'ordre suivant : ressort, rondelle, cale, bouchon. Visser le bouchon sans le serrer (le serrage final ne pourra se faire que tube bloqué par les tés). Réengager les soufflets



Remettre en place les pièces du tube dans l'ordre suivant : ressort, rondelle, cale, bouchon. Visser le bouchon sans le serrer (le serrage final ne pourra se faire que tube bloqué par les tés). Réengager les soufflets de fourche.



. Remettre en place les pièces du tube dans l'ordre suivant : ressort, rondelle, cale, bouchon. Visser le bouchon sans le serrer (le serrage final ne pourra se faire que tube bloqué par les tés). Réengager les soufflets de fourche.

Réintroduire chaque tube dans les tés de fourche. Une fois les tubes bien positionnés, serrer les écrous de 12 du té inférieur. Resserrer les bouchons puis l'écrou de 10 du té supérieur. Attention, tout serrage fort du té supérieur avante le blocage du bouchon.

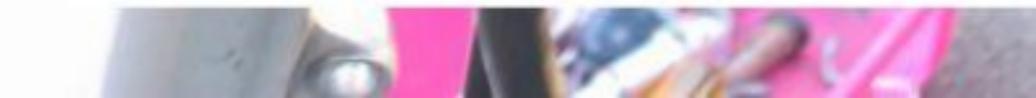


Réintroduire chaque tube dans les tés de fourche. Une fois les tubes bien positionnés, serrer les écrous de 12 du té inférieur. Resserrer les bouchons puis l'écrou de 10 du té supérieur. Attention, tout serrage fort du té supérieur avant blocage du bouchon contrarie le serrage du bouchon.





**Remettre en place le flexible de frein
et câble du compteur / Km.**





Graisser les roulements...

Nettoyer et graisser l'emtraiement compteur Km





Remonter la roue



Fixer la roue et l'étrier de freins Avant.



Déposer le garde-boue avant ainsi que les éléments fixant le câble de frein Av sur le fourreau gauche, dévisser le câble de compteur, déserrer et retirer les vis de fixation de l'étrier de freins.



Procéder à une vérification complète des serrages (tés, tubes, étrier, passe-câbles, axe de roue). Vérifier le bon fonctionnement du compteur et des freins. Remettre en place le garde-boue et faire une pause bien méritée ...



Pour faire l'outil une tige filetée de M 12
et 2 écrous serrés à chaque extrémité...
Sur la photo la tête du boulon dans la pièce.
La tête d'un boulon de M12 (écrou de 19 mm)