

Société
du Grand
Paris



GROUPE ADP

Conférence de la ligne 14 Sud

Thiais

30 mars 2021

Introduction

PARTIE 1 : L'avancement du projet de métro Ligne 14 Sud - RATP

PARTIE 2 : Revue des ouvrages - RATP

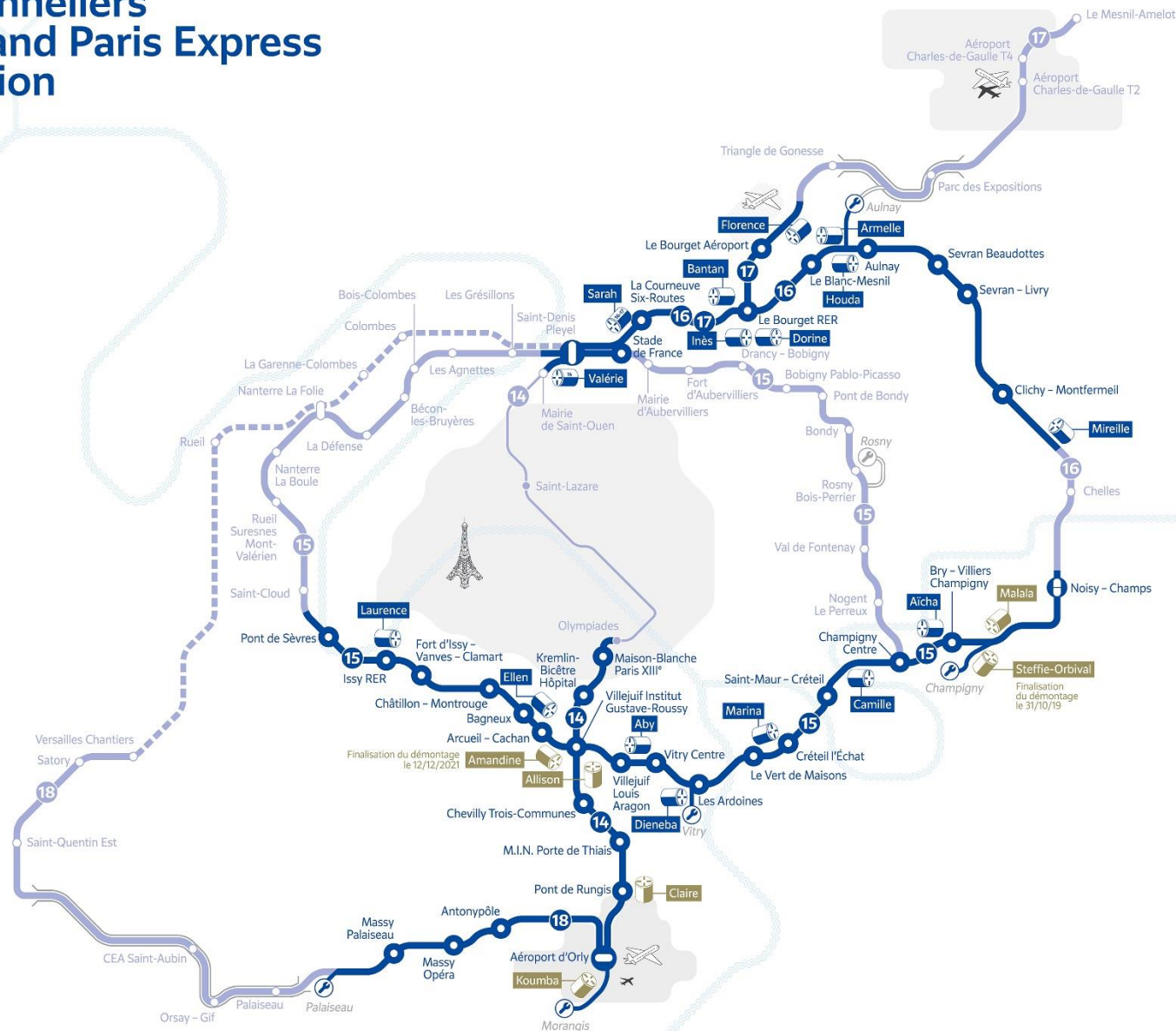
PARTIE 3 : Les quartiers de gare - SGP

Introduction

Sandrine GOURLET, Directrice des Relations Extérieures, SGP

Stéphane GARREAU, Directeur du projet de prolongement de la ligne 14, RATP

Les tunneliers du Grand Paris Express en action



2 km

Transfert de la maîtrise d'ouvrage

Conventions de transfert de MOA

24 février 2015

PL14 Sud

hors Gares IGR, Aéroport Orly

16 juillet 2015

Gare Aéroport Orly

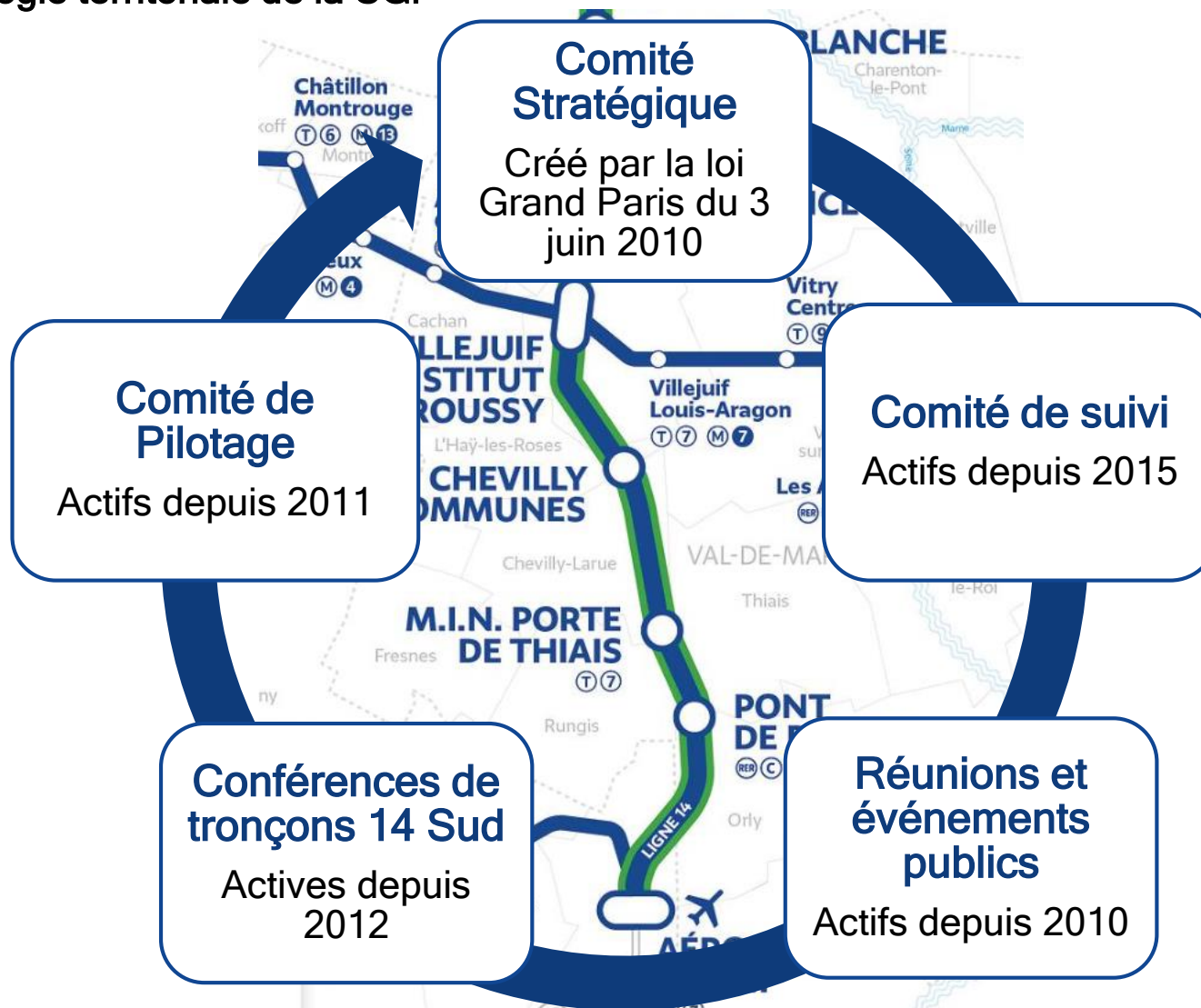


- Relations territoriales
- Projets immobiliers
- Foncier
- Communication GPE

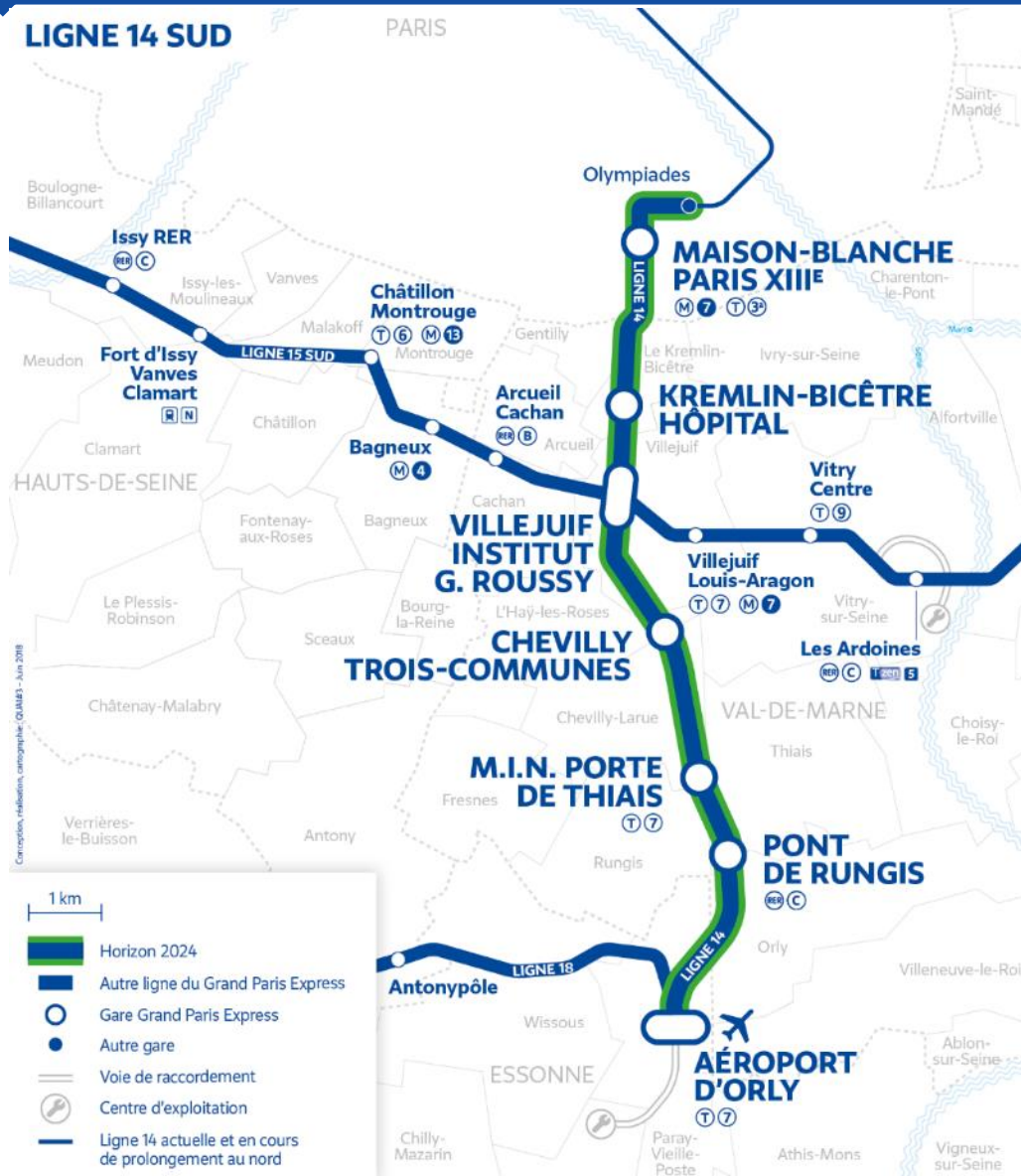
- Conception et exécution du projet
- Gestion opérationnelle du projet et des travaux
- Relation opérationnelle riverains
- Communication chantier

Un projet en co-construction avec les territoires et les partenaires

Comitologie territoriale de la SGP



Vos interlocuteurs sur la ligne 14 Sud



Direction des Relations Territoriales SGP



Deniz BOY

Directeur des Relations
Territoriales 94-75

SGP



Sylvain POLLET

Directeur des Relations Territoriales
78-91

SGP

Conférence de la Ligne 14 Sud

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

PARTIE 1

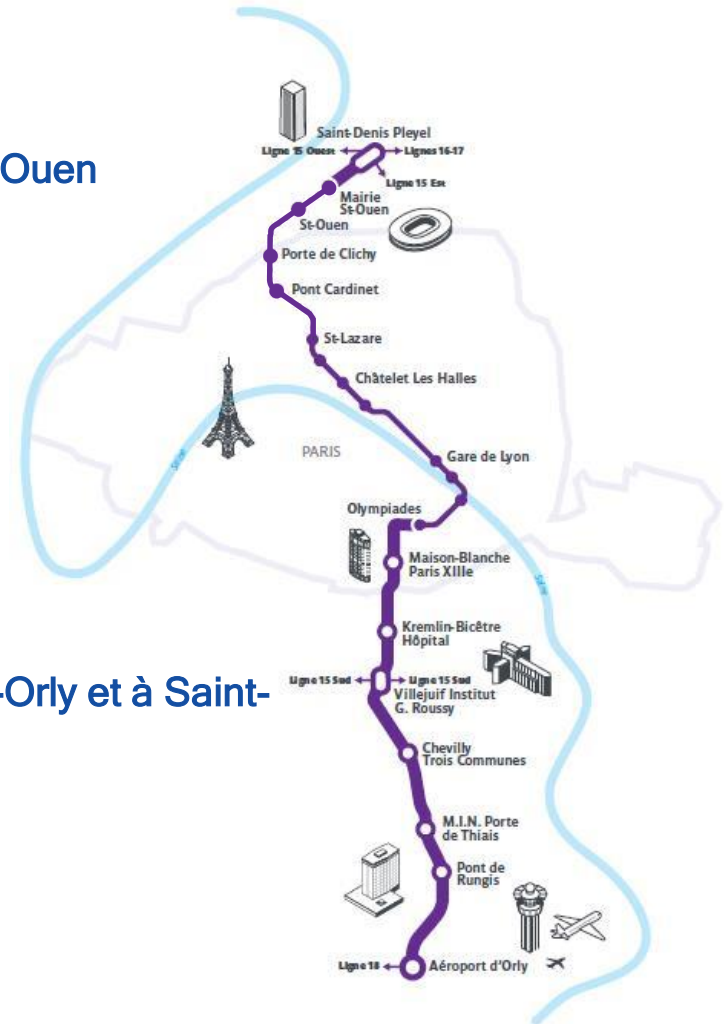
L'avancement du projet

de métro Ligne 14 Sud

Stéphane GARREAU, Directeur d'opération du prolongement de la Ligne 14, RATP

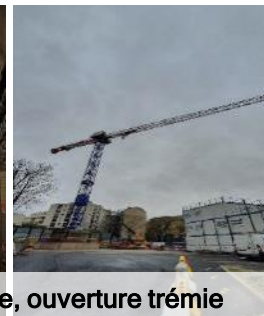
Calendrier des projets en cours sur la Ligne 14

- 2019** Adaptation des stations existantes
- 2020** Prolongement Saint-Lazare à Mairie de Saint-Ouen
MOA conjointe RATP/IDFM
- 2021-2022** Augmentation de capacité de la L14
(accueil de navettes à 8 voitures)
- 2023** Renouvellement du SAET ligne existante
- 2024** Prolongement d'Olympiades à Aéroport Paris-Orly et à Saint-Denis Pleyel pour les jeux olympiques



Grandes étapes depuis la dernière conférence de ligne

100% des 14 kilomètres de tunnels réalisés



Conférence de la Ligne 14 Sud

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

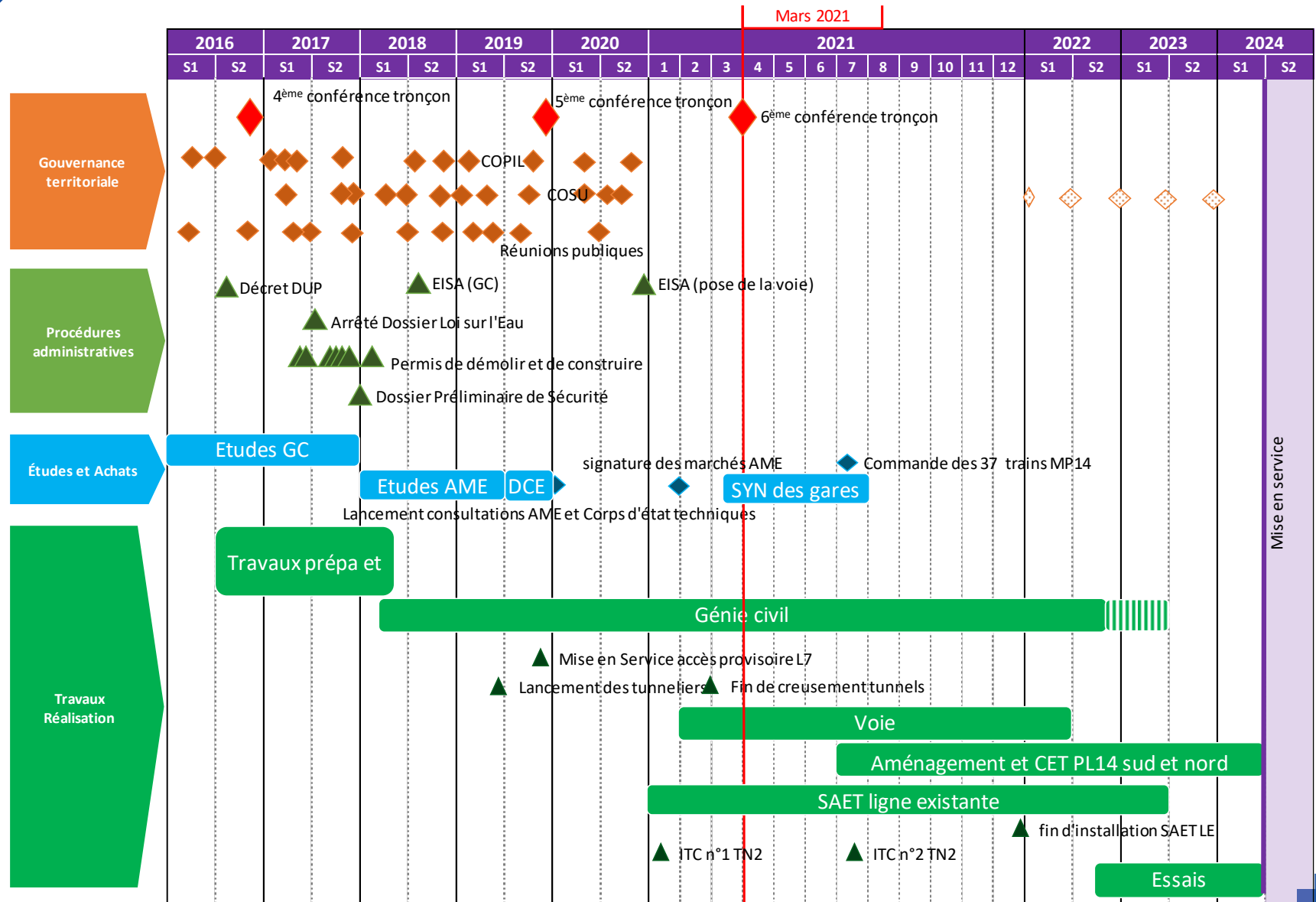
C1

LIGNE 14 SUD

30 / 03 / 2021

10

Planning directeur PL14 Sud



Vos interlocuteurs sur la ligne 14 Sud

pour cette nouvelle étape du projet

Conduite de Projet RATP

Chef de projet systèmes : **Eric Lebrun**

Chef de projet Infrastructures : **Laurent Chassagne**

Direction de projet ADP

Directeur de projet : **Pierre Bourgin**

Direction de Projet

RATP - ADP

Marine LECLEF

Chef de projet de la gare
Maison Blanche et des OA - RATP

Adrien Queuille

Chef de Projet de la gare de KBH - RATP

Gregory Remandet

Chef de Projet de la gare de C3C - RATP

Watsana Kouroumalos

Chef de Projet de la gare de PDT - RATP

Xavier PERON

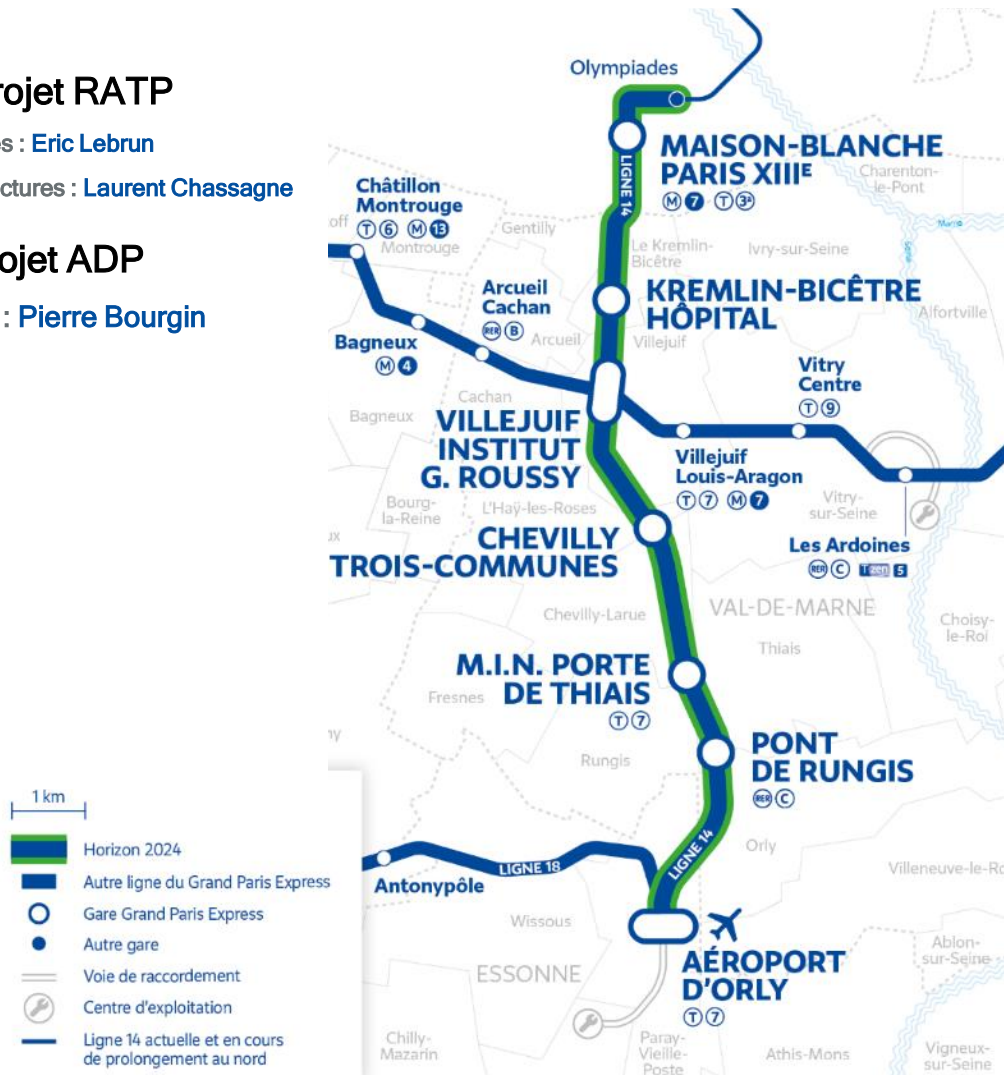
Chef de Projet de la gare de PDR - RATP

Pierre BOURGIN

Directeur de Projet de la gare d'Orly - ADP

Yannick SOLON

Chef de projet SMR Nord & Sud - RATP



Conférence de la Ligne 14 Sud

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

C1

LIGNE 14 SUD

30 / 03 / 2021

PARTIE 2

Revue des ouvrages

Laurent CHASSAGNE, Chef de projet Infrastructure, RATP

Le projet de prolongement de la ligne 14 à Aéroport d'Orly



7 gares desservies dont 5 construites par le projet

37 trains MP14 supplémentaires

14 km de tunnel (**3** tunneliers), **12** ouvrages annexes

Atelier TN2 reconfiguré en voie courante

1 nouveau SMR à Morangis

Le renouvellement du système automatique sans interruption majeure d'exploitation

Nouvelles phases de travaux engagées

Lot Système		Titulaire
SAET	Système automatique d'exploitation des trains	SIEMENS
FQ	Façades de quais	Groupe ENGIE-PORTALP
VOIE	Voie ferrée / pneu	Groupe ETF/COLAS
SIG	Signalisation	EFF, INEO et ASF
Traction	Distribution de l'énergie de traction des trains	EIFFAGE, ETT, INEO, SPIE
SSI	Systèmes de sécurité incendie	Groupe SPI/DEF/METISS

270M €
de
contrats
lancés

Lot Aménagt / Equipt		Titulaire
AME05 (KBH/C3C/PDT)	Aménagements et gestion de site des gares	RAZEL-BEC
AME06 (MBP/PDR/OA)	Aménagements et gestion de site des gares et des ouvrages annexes	RAZEL-BEC / FAYAT METAL
BT06/CFA	Basse tension et courants faibles	SPIE CITYNETWORKS / SEMERU
EM	Escaliers mécaniques	KONE
DES01	Désenfumage tunnel	AXIMA/ EIFFAGE ENERGIE SYSTEMES FERROVIAIRE/ INEO
TP10	Comptage en tunnel	NOMOSENSE
ASC	Ascenseurs	SCHINDLER

250M €
contractualisés
en 2020

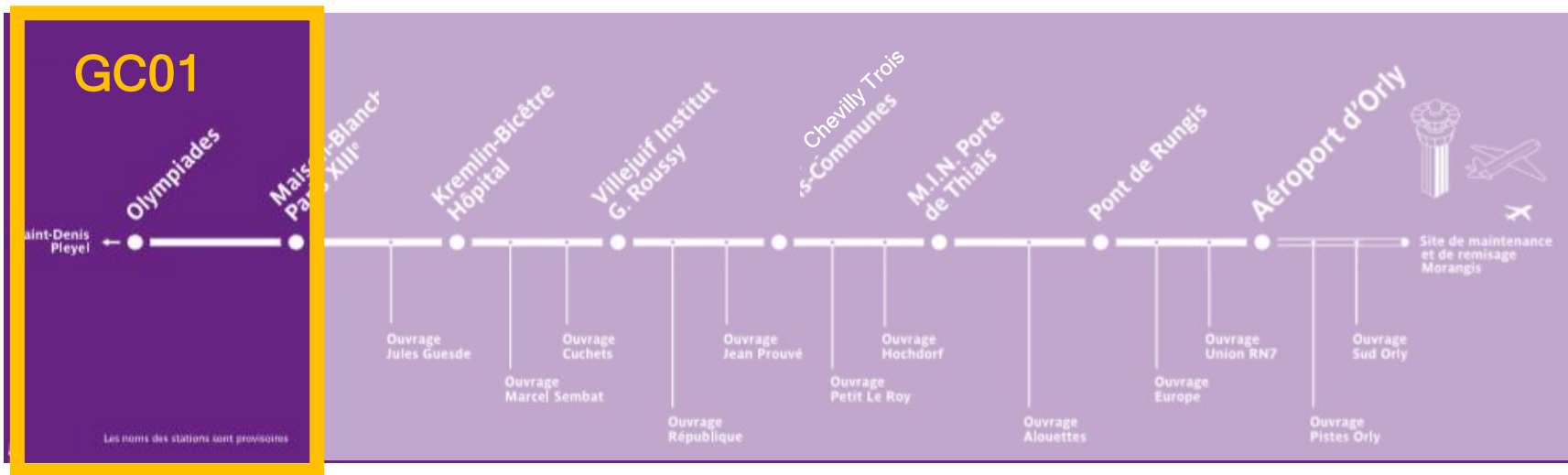
10000
heures
d'insertion

GC01 : Fiche technique

136 m de tunnel

1 gare

Territoires concernés : Paris XIII^{eme} arrondissement



Contexte et enjeux :

Maintien de l'accès à la station L7 pendant les travaux.

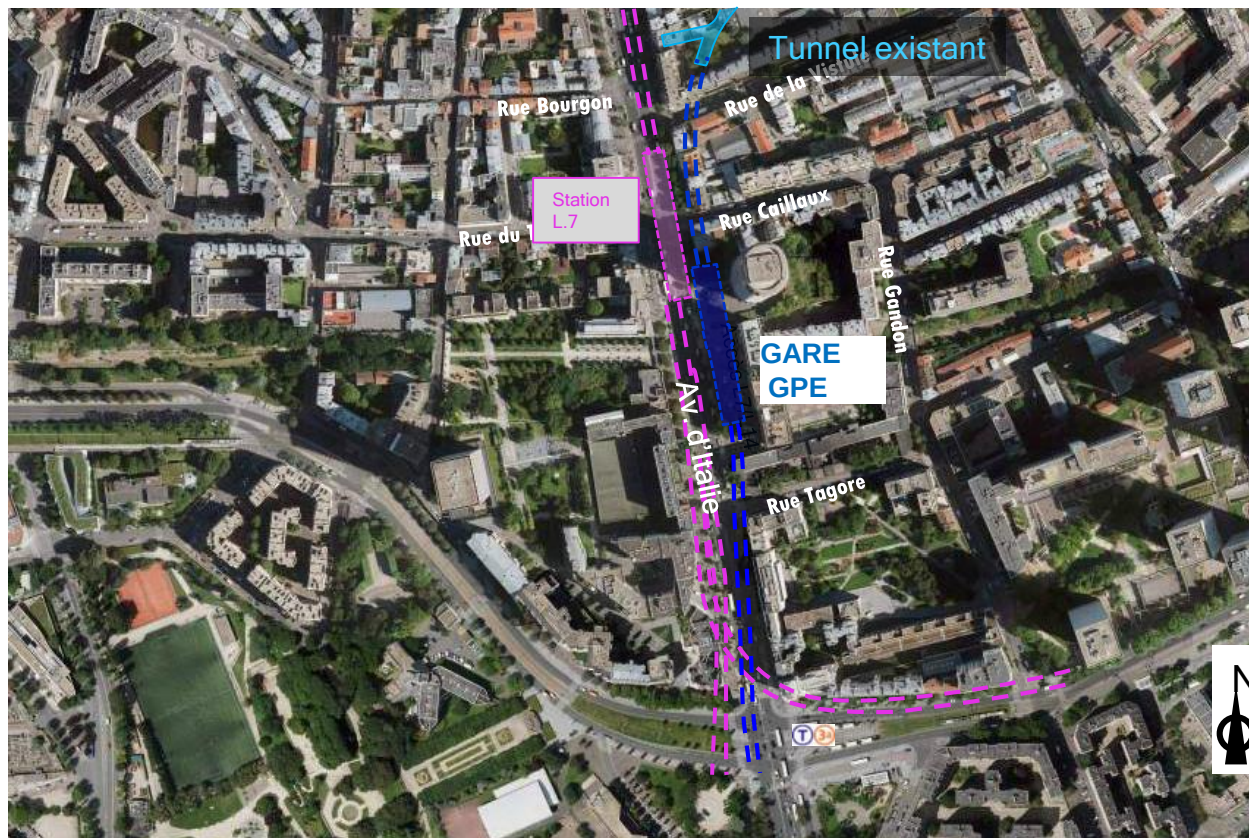
Complexité géotechnique.

Présence d'immeubles bâtis de grande hauteur.

Prise en compte de la petite ceinture.

Demande forte de concertation des riverains sur l'aménagement du parvis.

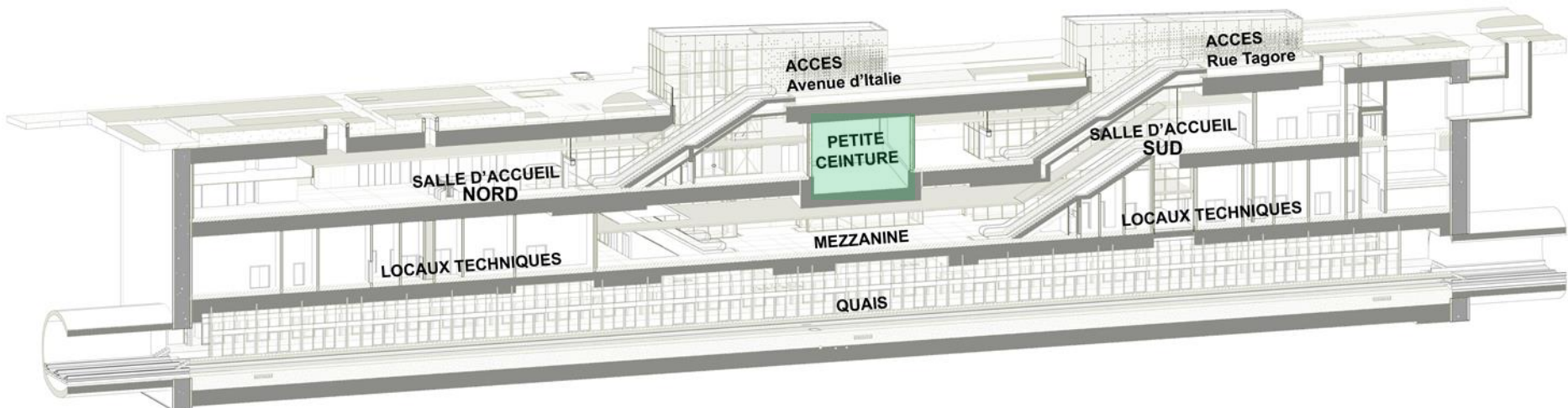
Qualité des correspondances L7, T3.



GC01 : Gare Maison-Blanche Paris XII^e



Groupe 6



Conférence de la Ligne 14 Sud

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

C1

LIGNE 14 SUD

30 / 03 / 2021

18

GC01 : Gare Maison-Blanche Paris XIII^e

Zone Nord :

puits de creusement du tunnel
remblayé

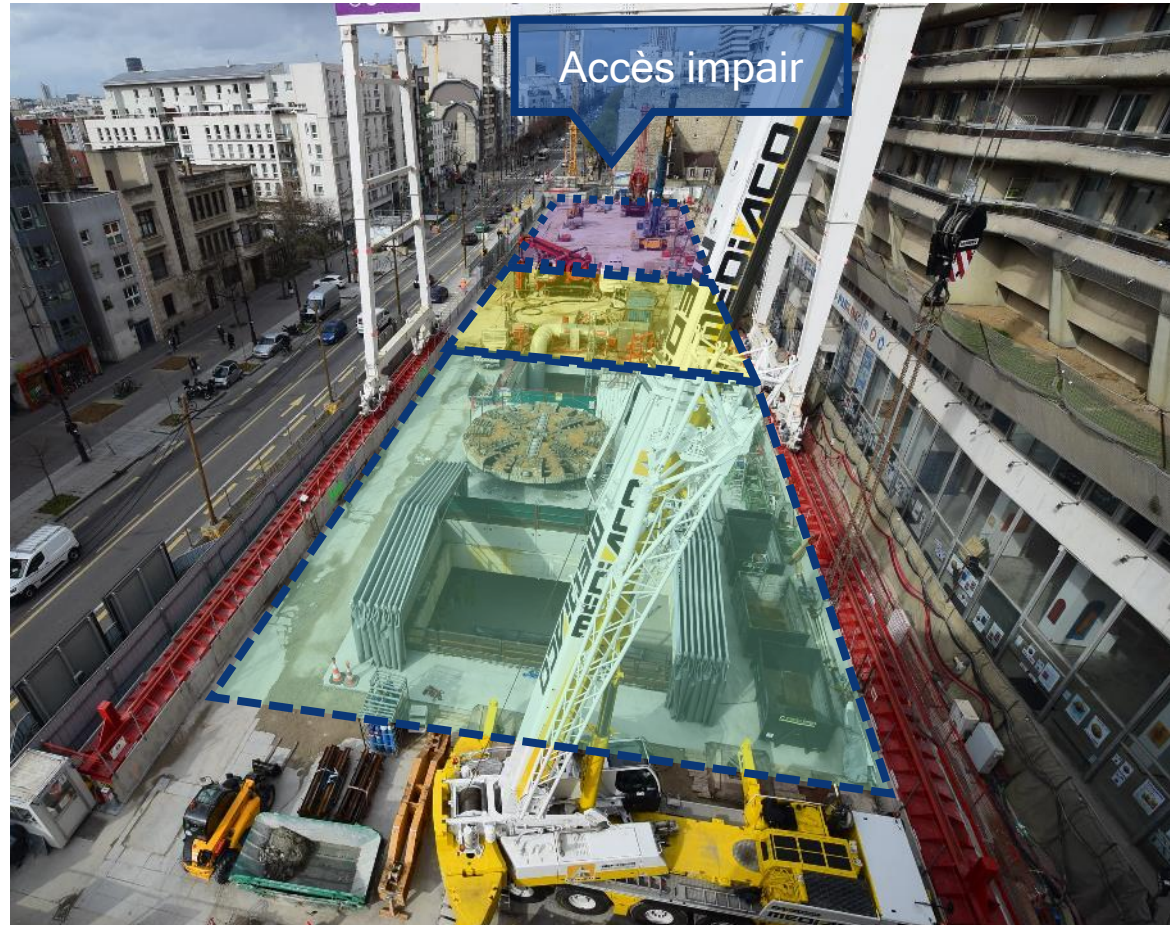
Zone Centre :

petite ceinture et ancienne
salle d'accueil L7 démolies suite à
l'ouverture de l'accès pair

Reprise des travaux de parois moulées

Zone Sud :

sortie du tunnelier
du GC02

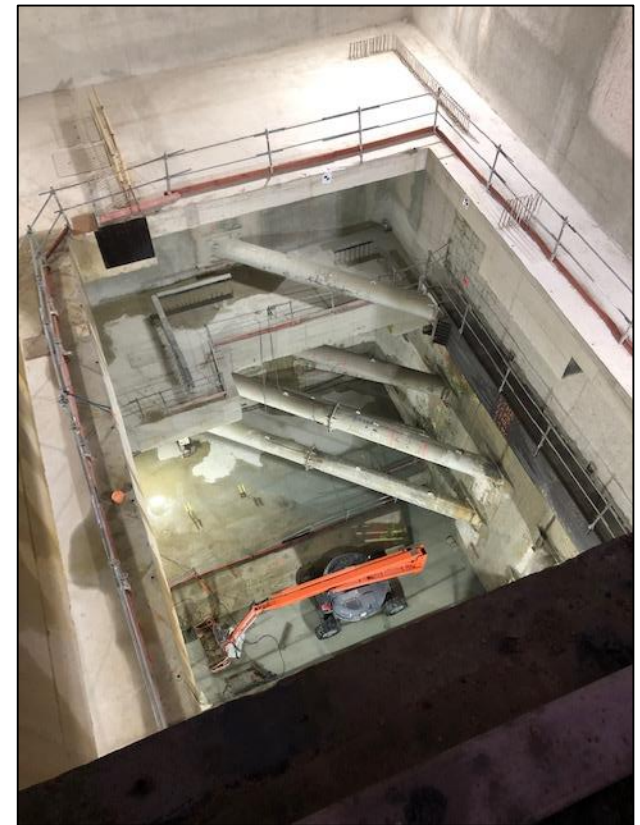


GC01 : Maison-Blanche Zone Sud



Préparation boîte sud pour
arrivée tunnelier

100%



Parois moulées
et refents zones centre et nord

5%

Traitement de terrain zones
centre et nord

100%

Soit **62%** de l'ensemble de la gare.

GC01 : Tunnel TN2

Remblais puits TN2

100%

Logistique de creusement du tunnel par pont roulant.



Début des terrassements accès impair



Creusement tunnel

100%



GC02 : Fiche technique

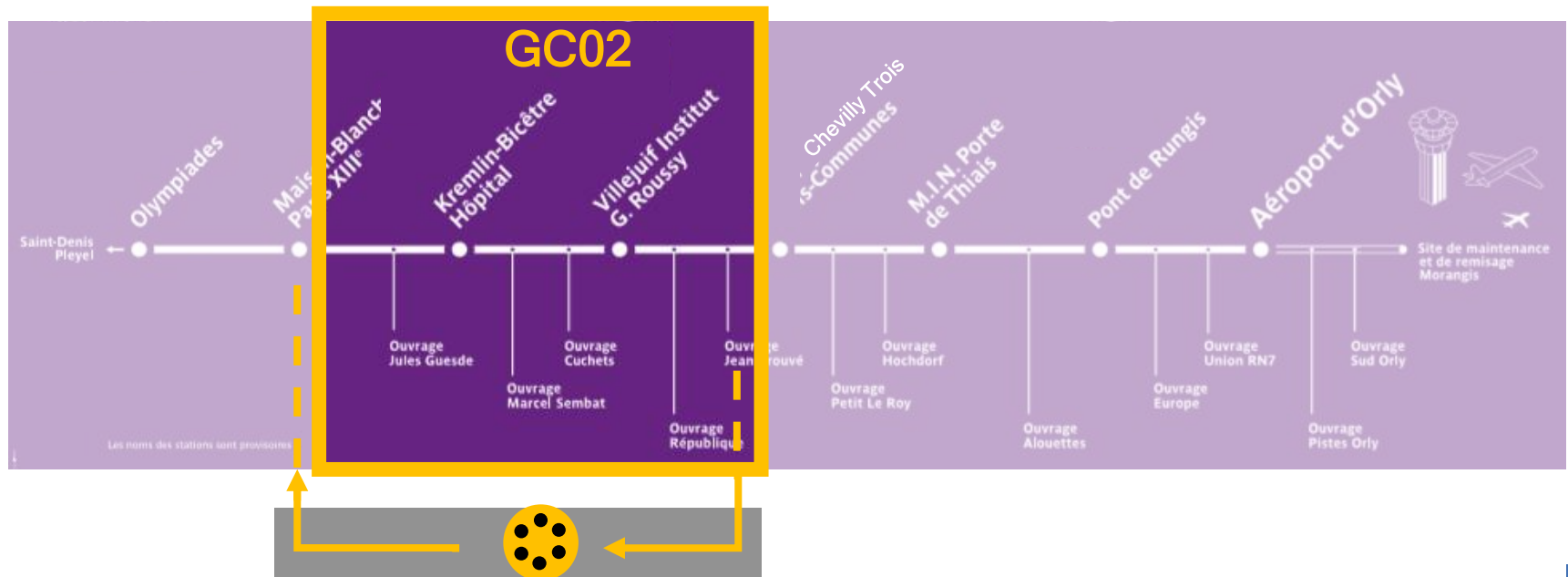
4,6 Km de tunnel

1 gare

1,6 Km de carrières

5 ouvrages annexes

Territoires concernés : Arcueil, Gentilly, Le Kremlin-Bicêtre, L'Haÿ-les-Roses, Villejuif



GC02 : Tunnel - OA Jean Prouvé > MBP



Creusement du tunnel de
4837 m achevé



Travaux de rechargement
en cours



Conférence de la Ligne 14 Sud

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Tout usage non autorisé est formellement interdit, et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions.

© - RATP - INFRA - Gilbert Lasne

1753G013 - 11/03/2021

GC02 : Gare Kremlin-Bicêtre Hôpital

Enjeux majeurs :

Le maintien du fonctionnement du CHU grâce à la mise en place d'un accès provisoire.

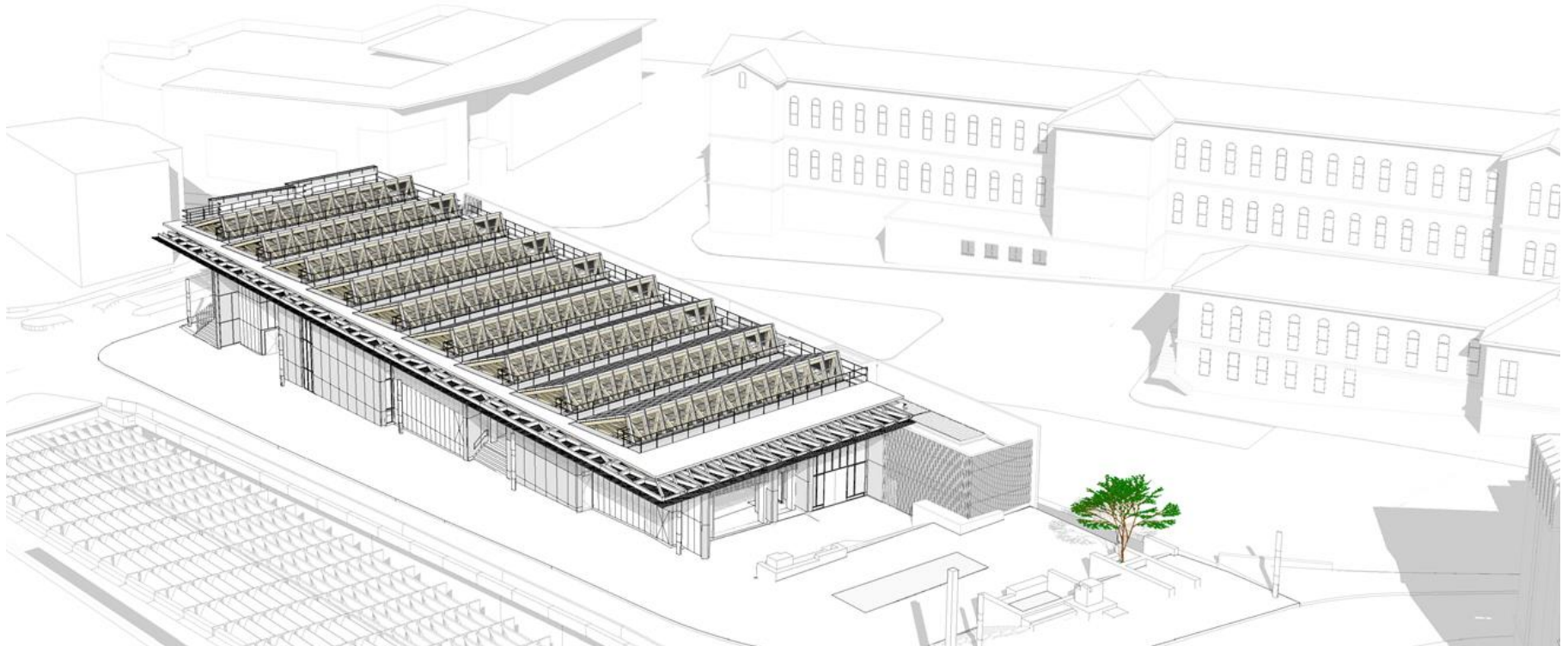
Restitution des sorties de secours de l'A6b.

Une déclivité du terrain naturel à « absorber ».

L'intégration d'un double accès Nord/Sud.



GC02 : Gare Kremlin-Bicêtre Hôpital



Jean-Paul VIGUIER & associés



Conférence de la Ligne 14 Sud

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

C1

LIGNE 14 SUD

30 / 03 / 2021

25

GC02 : Gare Kremlin-Bicêtre Hôpital



Terrassements



Structures internes



GC02 : Ouvrages annexes



Jules Guesde
Le Kremlin-Bicêtre
Avancement GC
Structures internes

80%



Marcel Sembat
Le Kremlin-Bicêtre
Conférence de la Ligne 14 Sud
Avancement GC

60%



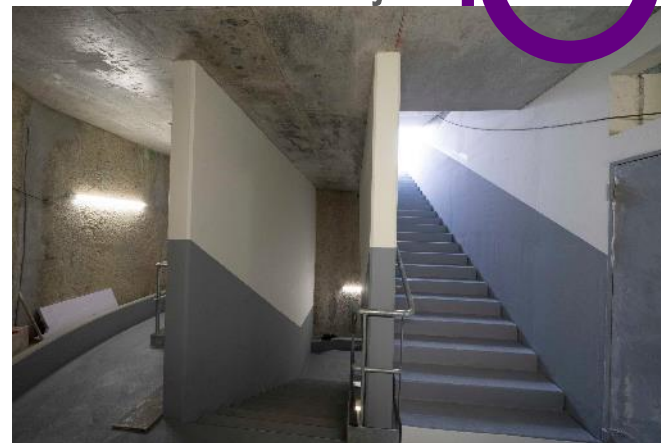
Cuchets
Villejuif
Avancement GC

75%



République
Villejuif

100%



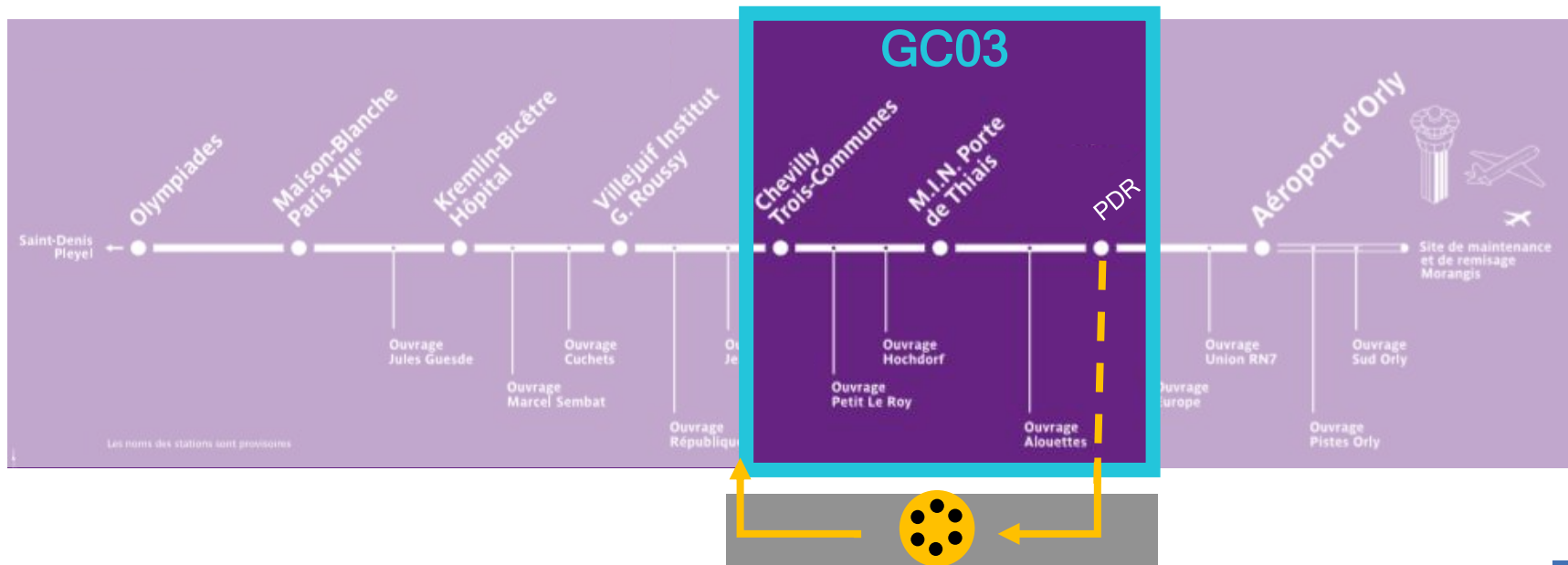
GC03 : Fiche technique

4 Km de tunnel

3 gares

3 ouvrages annexes

Territoires concernés : Chevilly-Larue, L'Haÿ-les-Roses, Orly, Rungis, Thiais



Conférence de la Ligne 14 Sud

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

C1

LIGNE 14 SUD

30 / 03 / 2021

GC03 : Tunnel PDR > OA Jean prouvé

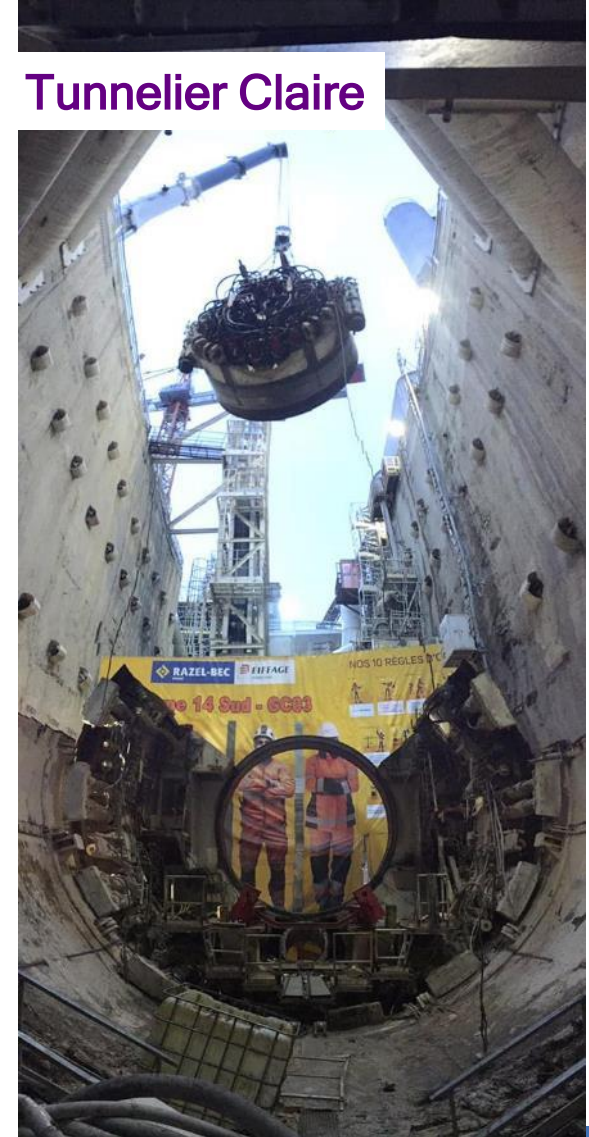
Démontage du tunnelier achevé.



Creusement du tunnel
achevé

100%

Fin du rechargement, première mise
à disposition du tunnel à la voie mi
mars.



Tunnelier Claire

GC03 : Gare Chevilly-Trois Communes

Enjeux majeurs :

Relocalisation préalable de la salle communale, de la chapelle et du réfectoire/chaufferie du groupe scolaire.

Cohérence du projet gare avec les projets urbains de L'Haÿ-les-Roses et de Chevilly-Larue.

Prise en compte de la valorisation à l'aplomb de la station.



Franklin AZZI Architecture

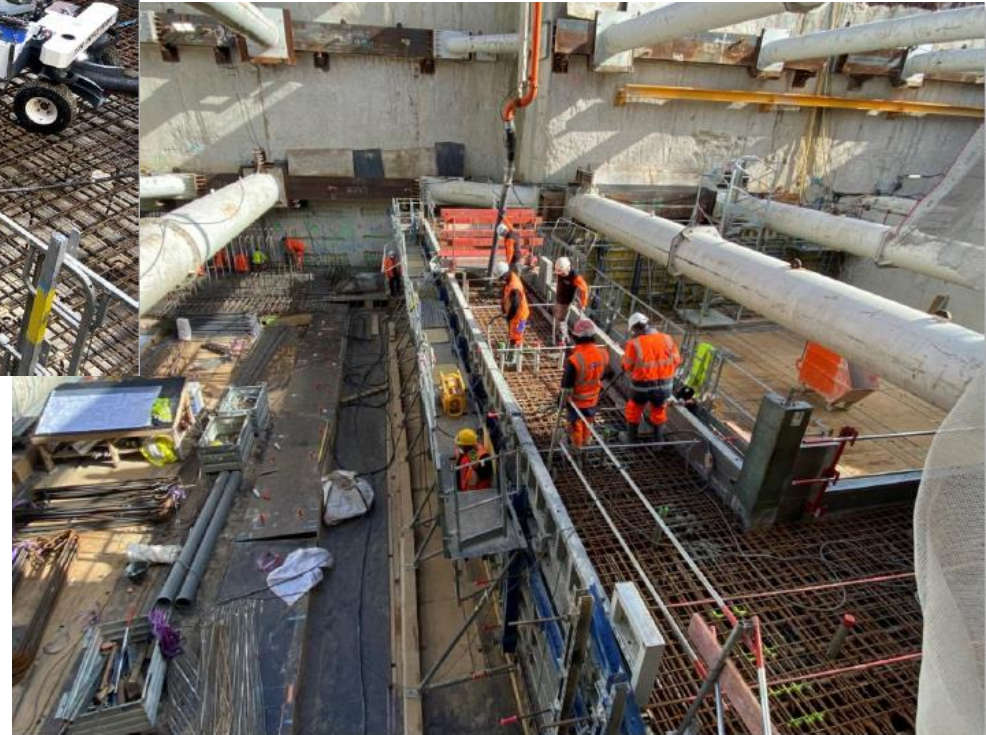


GC03 : Gare Chevilly-Trois Communes



Génie civil intérieur

60%



Parois
moulées

100%

Terrassement

100%

GC03 : Gare M.I.N. Porte de Thiais

Enjeux majeurs :

Maintien du fonctionnement du MIN (accès routier / activités opérationnelles)
et minimiser les impacts sur les activités du V1T

Maintien de l'exploitation
T7 / bus (TVM)

Traitement de la
correspondance T7 / bus
(TVM)

Contexte routier et
topographie complexe

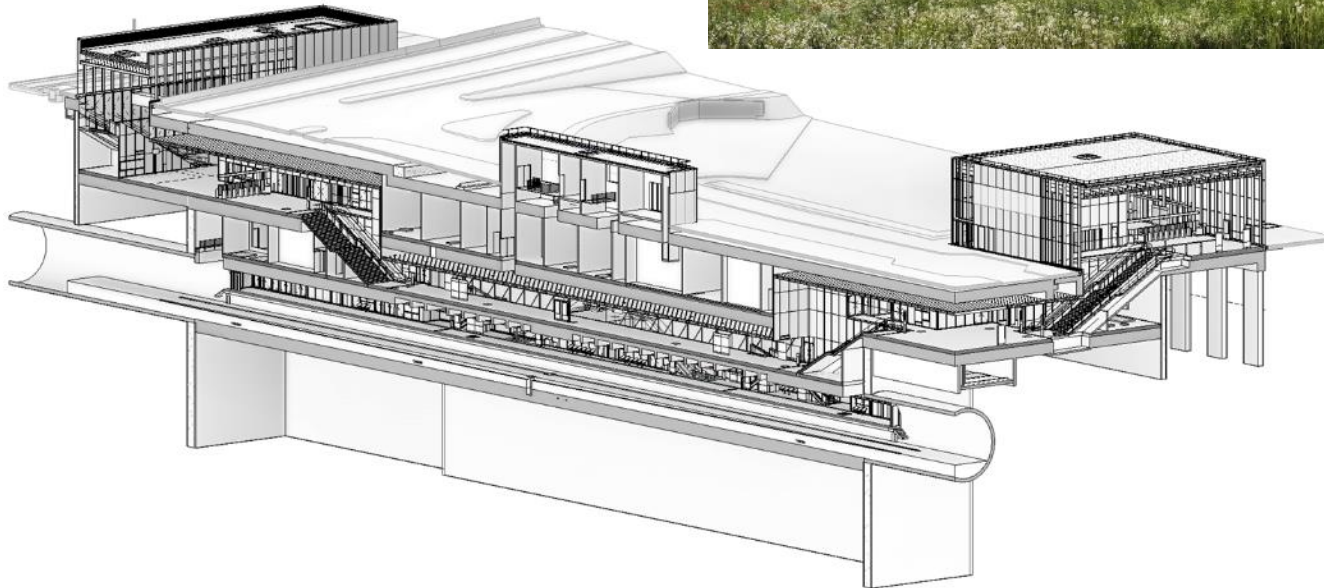
Présence lignes Très
Haute Tension

Cohérence avec le projet
de la Cité de la
Gastronomie, de la halle
aux trésors et de la
réalisation du pole



GC03 : Gare M.I.N. Porte de Thiais

Brunet Saunier Architecture



Conférence de la Ligne 14 Sud

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

C1

LIGNE 14 SUD

30 / 03 / 2021

GC03 : Gare M.I.N. Porte de Thiais

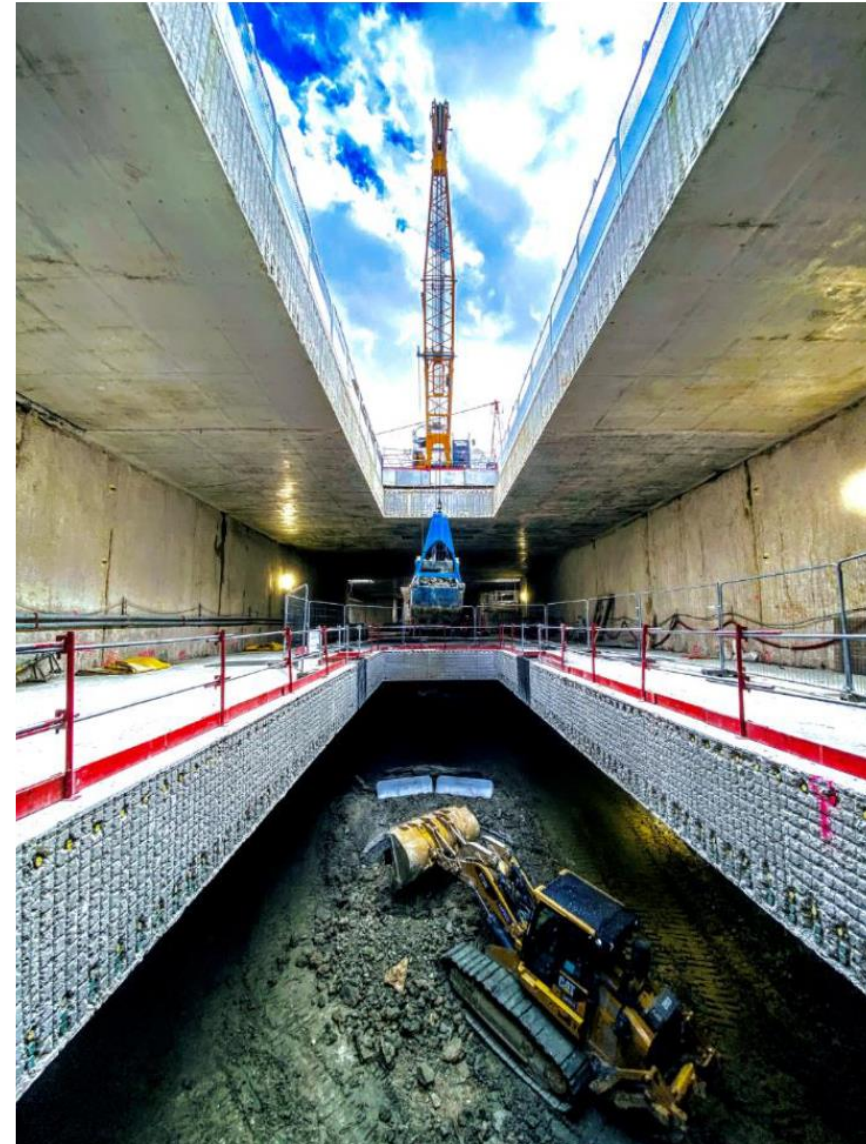
Parois
moulées



Structures internes



Terrassement



GC03 : Gare Pont de Rungis

Enjeux majeurs :

Articulation à trouver avec aménagements futurs dans une zone en devenir

Mesures conservatoires vis-à-vis d'une gare TGV

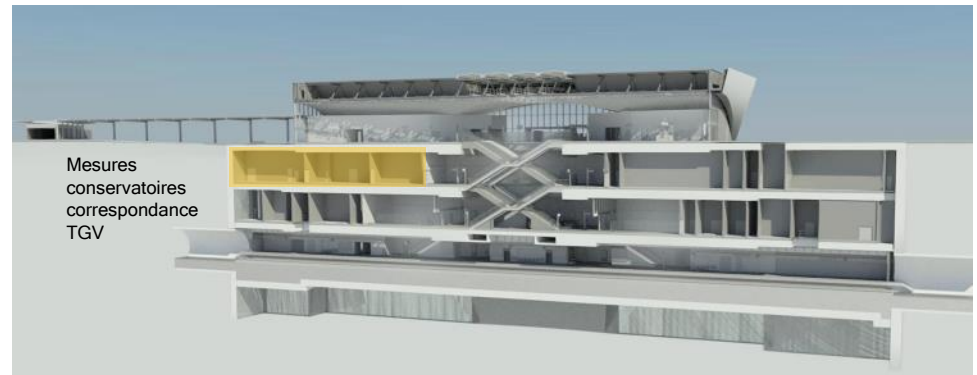
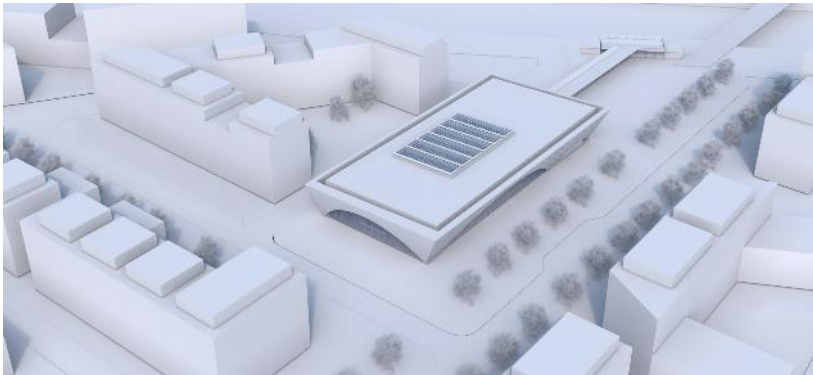
Possibilité de valorisation à l'aplomb de la gare

Correspondance RER C



GC03 : Gare Pont de Rungis

Valode & Pistre



Conférence de la Ligne 14 Sud

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

GC03 : Gare Pont de Rungis



Parois moulées



Terrassement



Génie civil



GC03 : Ouvrages annexes



Alouettes
Thiais
Avancement GC

Début des travaux de parois moulées

Petit Leroy
Chevilly-Larue
Avancement GC

70%



Hochdorf
Chevilly-Larue
GC du puits

40%



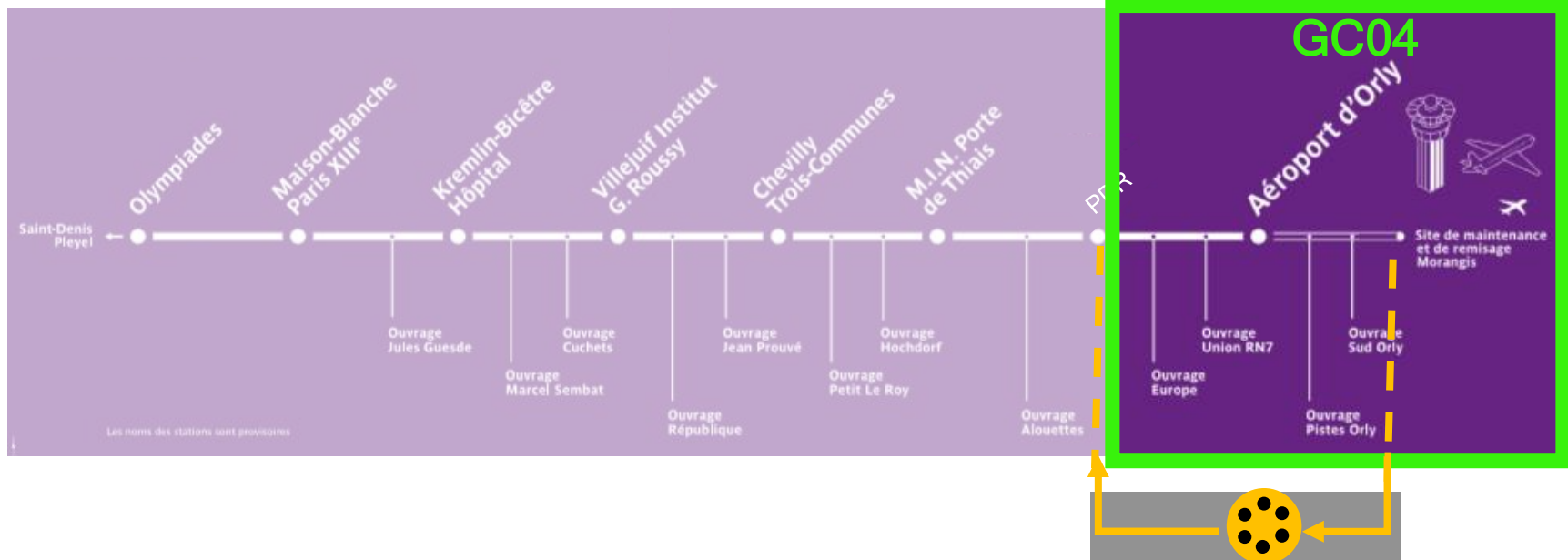
GC04 : Tunnel Morangis > Pont de Rungis

Contexte et enjeux :

4,6 km de tunnel (4.2 km au tunnelier / 0.4 m en tranchée couverte)

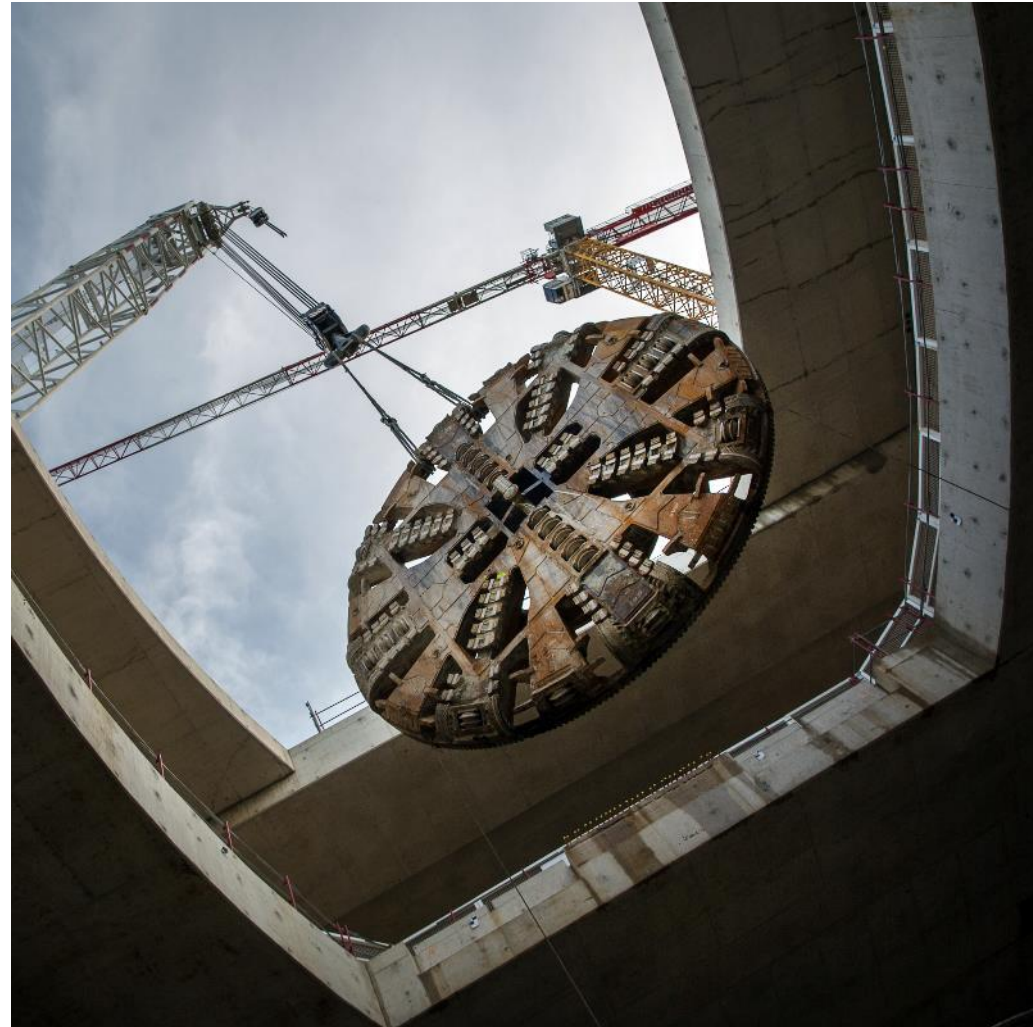
3 ouvrages annexes + 1 mutualisé L.14/L.18

Territoires concernés : Morangis, Orly, Paray-Vieille-Poste



GC04 : Tunnel Morangis > Pont de Rungis

Tunnelier Koumba



Creusement du tunnel achevé

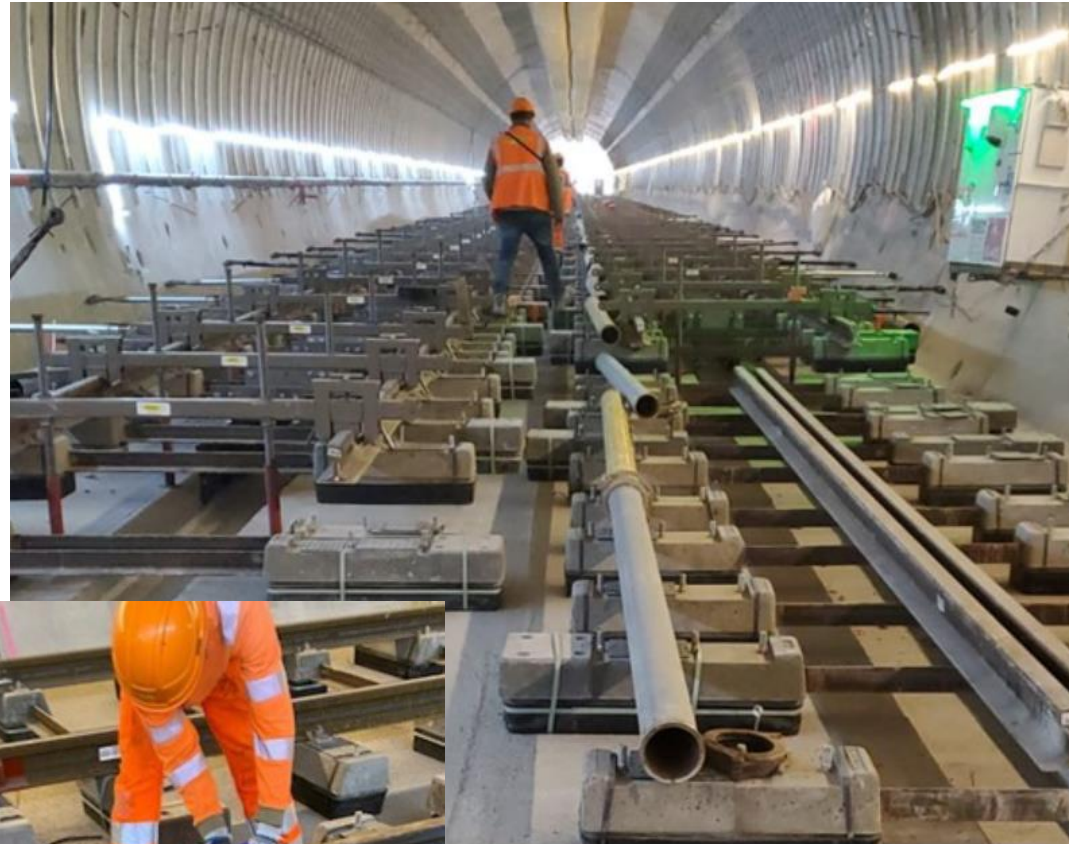
GC des ouvrages annexes achevé

Tunnel mis à disposition du titulaire des travaux de pose de la voie

Conférence de la Ligne 14 Sud

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

VOIE03 : Tunnel Morangis > Pont de Rungis



Travaux de pose de la voie
en cours



Conférence de la Ligne 14 Sud

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

C1

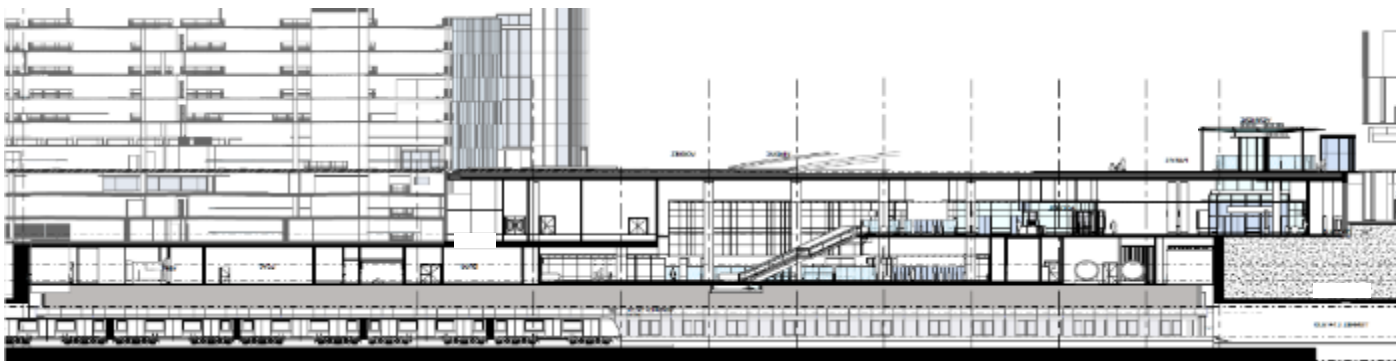
LIGNE 14 SUD

30 / 03 / 2021

42



Maître d'Œuvre : ADP



Gare Aéroport d'Orly



3 Emergences : 2 devant Orly 3 + 1 devant la gare Routière



Conférence de la Ligne 14 Sud

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Gare Aéroport d'Orly

Réalisation génie civil
gare + terrassements

68 %



Conférence de la Ligne 14 Sud

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

C1

LIGNE 14 SUD

30 / 03 / 2021



Tympan Nord L 14



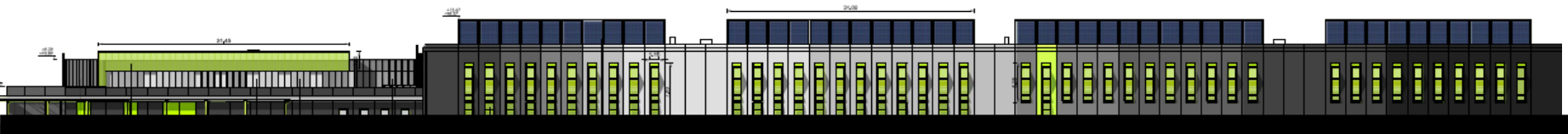
Tympan Sud L 14



Radier L 18

Site de Maintenance et de Remisage de Morangis

Architecte RATP - Bouvier-Tirant



140
personnes
maximum
en pointe

Site
de
60 000m²

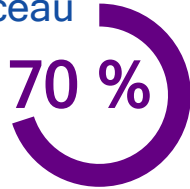
Surface
bâtiment
10 000m²

Remisage
23
positions

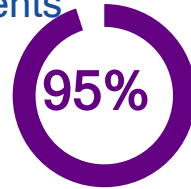
Atelier de **6** voies
de maintenance
courante (dont 3
avec passerelles).

Site de Maintenance et de Remisage de Morangis

Réalisation de la
plateforme bâtiments
et faisceau



Réalisation
génie civil et
bâtiments



Avancement Systèmes



Démonstrateur FQ

Marché Façades de Quai :

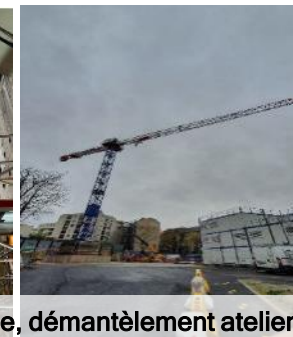
- Marché unique pour les 8 gares.
- Fourniture prototype mi 2021
- Premier de série : fin 2021
- Installation 1^{ère} station 04/2022 (PDR)



PCC de Repli : salle d'exploitation et salle de formation

PCC de Repli

- AME/BT/CVC : Travaux de finition en cours.
- Mobilier : pupitres posés.
- TCO : Installation en juin 2021



Travaux TN2 : Création LT en souterrain, condamnation arrière gare, ouverture trémie, démantèlement atelier

Travaux TN2 :

- Arrière gare Olympiades condamnée en janvier 2021
- Déséquipement du tunnel en cours
- Démantèlement de l'atelier en cours
- ITC de cet été en préparation

Conférence de la Ligne 14 Sud

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Avancement HTA

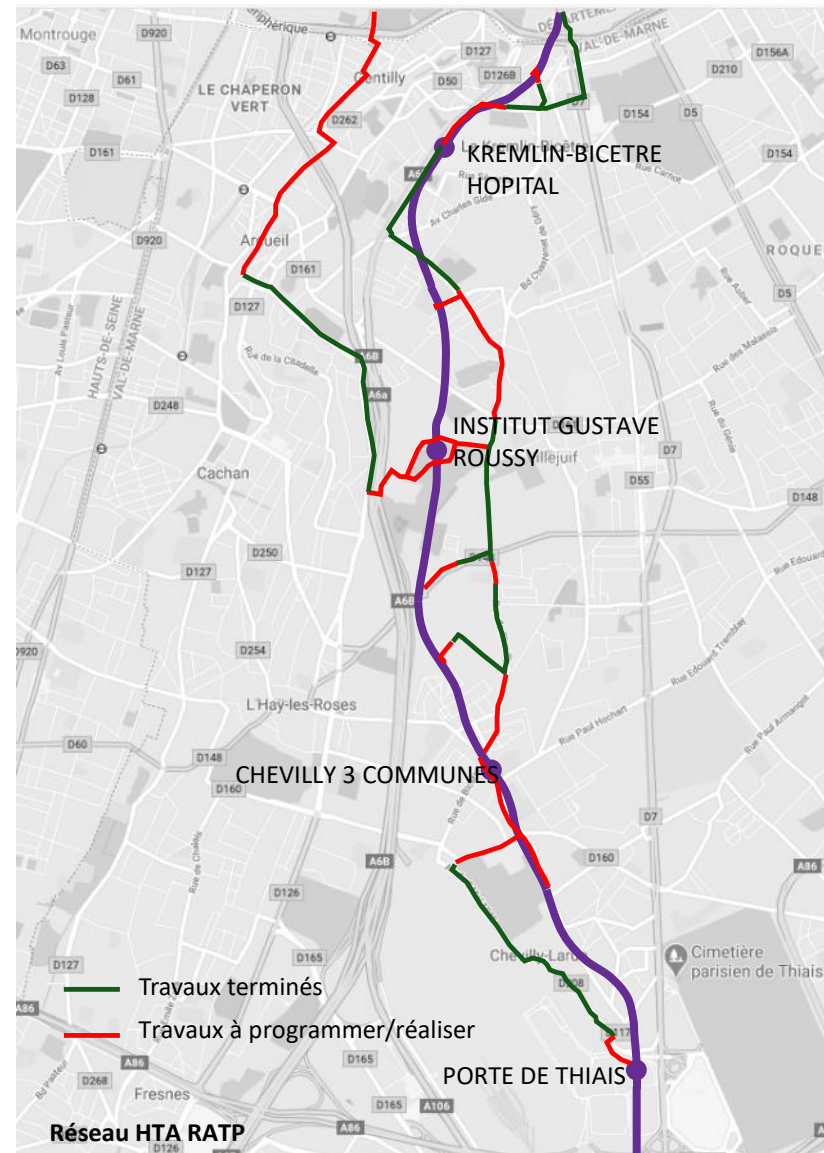
Enjeu crucial de mise en service du réseau de distribution HTA RATP en septembre 2022 pour les essais du système de transport.

ENEDIS participe également à l'alimentation en énergie du projet en déployant une infrastructure complémentaire

8 fronts de travaux mobilisables pour tenir l'objectif

Proposition d'un passage provisoire via le parc des Hautes-Bruyères pour limiter la complexité de l'interface entre la SADEV et la SGP dans le secteur d'IGR, et dérisquer le jalon d'alimentation en énergie pour les essais systèmes L14

➔ La mobilisation et le soutien des territoires partenaires du projet pour faciliter la réalisation de ces travaux est essentielle



Le dispositif d'accompagnement chantiers

Une communication sur site

+ 14 km pour le Grand Paris
Express Prolongement d'Olympiades à Aéroport d'Orly
de la ligne 14 du métro

Une communication projet
déployée sur les palissades de
chantiers...



et dans les bases-vie.



Conférence de la Ligne 14 Sud

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Le dispositif d'accompagnement chantiers

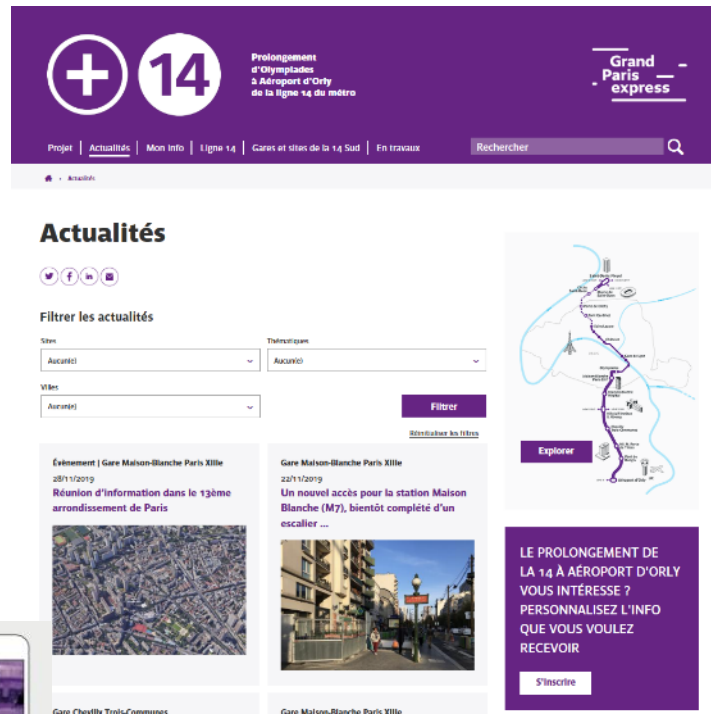
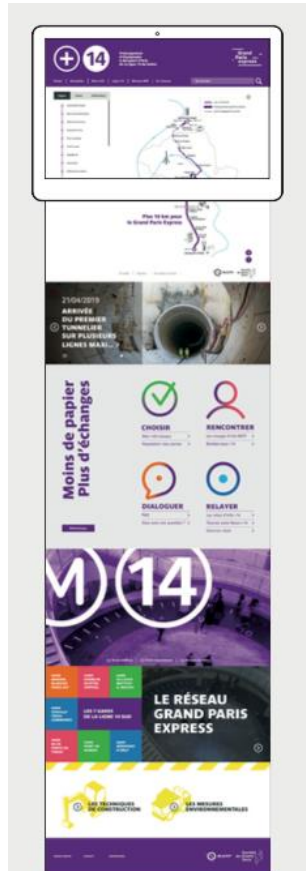
Une communication digitale



Site web projet : la14plus14.fr

Présentation globale du projet, carte interactive, inscription à l'information choisie et consultation dématérialisée des documents.

Un dépliant projet



Des guides de chantiers



id Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour ons ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

C1

LIGNE 14 SUD

30 / 03 / 2021

52

Le dispositif d'accompagnement chantiers

Une communication riverains

+ 14 km pour le Grand Paris Express
Prolongement d'Olympiades à Aéroport d'Orly de la ligne 14 du métro

Une équipe de **4** chargés d'information de proximité est restée mobilisée pour assurer un lien continu avec les riverains.

161 lettres infos chantier diffusées en 2020 pour informer les riverains de l'actualité des travaux et des nuisances



Depuis les travaux préparatoire le projet s'inscrit dans la démarche de **Commission d'Indemnisation Amiable** pour accompagner les commerçants et examiner leurs demandes d'indemnisation.

Le dispositif d'accompagnement chantiers

Une communication active

Malgré le contexte sanitaire

+ 14 km pour le Grand Paris Express
Prolongement d'Olympiades à Aéroport d'Orly de la ligne 18 du métro



Œuvre éphémère de l'artiste
Stool à MBP

150 visiteurs ont pu découvrir les chantiers et en particulier les tunneliers du prolongement



50% des ateliers CAUE ont pu être
maintenus dans 8 écoles

■ **Terminus** ■
du tunnelier **Allison**
à Maison-Blanche Paris XIIIe

Février 2021



Poursuite de la diffusion de
supports de communication non
digitaux



© RATP - INFR/S - Gilbert Laine

10420304 - 08/11/2020

Conférence de la Ligne 14 Sud

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

C1

LIGNE 14 SUD

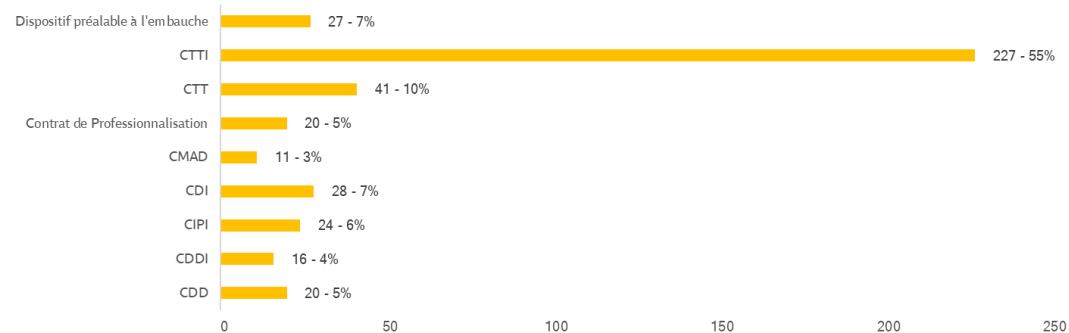
30 / 03 / 2021

54

Le dispositif d'insertion professionnel

 **Objectif de réaliser 460 000 heures d'insertion sur le projet**
289 332 heures d'insertion réalisées au 31/01/21 (63% de l'objectif)

 **414 contrats,**



FOCUS sur les marchés de Génie Civil :

Marché	Objectif Insertion	Heures réalisées au 31/01/2021	Taux de réalisation	Commentaires
GC01 - création du Tunnel en méthode traditionnelle de TN2 à MBP + gare Maison Blanche Paris XIII	48 000,00	25 848,32 h	54%	Objectif d'insertion initial de 30 000 heures, engagement Léon Grosse à 48 000 h : 30 personnes pour 34 contrats (agent de sécurité, nettoyage, manœuvre, ...)
GC02 - création tunnel + 1 gare + ouvrages annexes	83 000,00	92 359,68 h	111%	Groupeement Vinci : 95 bénéficiaires pour 112 contrats.
GC03 - création tunnel + 3 gare + ouvrages annexes	76 000,00	89 583,46 h	118%	Groupeement Eiffage - Razel Bec : 55 personnes pour 140 contrats - Trois actions de formation (CIPI, POEC, contrats de professionnalisation) pour le recrutement de coffreurs et d'opérateurs tunnel
GC04 - création tunnel + 1 gares + ouvrages annexes	44 000,00	64 332,57 h	146%	Groupeement NGE - Salini Impregilo : 69 bénéficiaires pour 84 contrats - Un action de formation POEC pour le recrutement d'opérateurs tunnels.
GO-SO - Aménagement du SMR de Morangis	13 550,00	13 502,99 h	99,7%	Chantiers Modernes Construction : 20 participants pour 24 contrats.

Le dispositif d'insertion professionnel

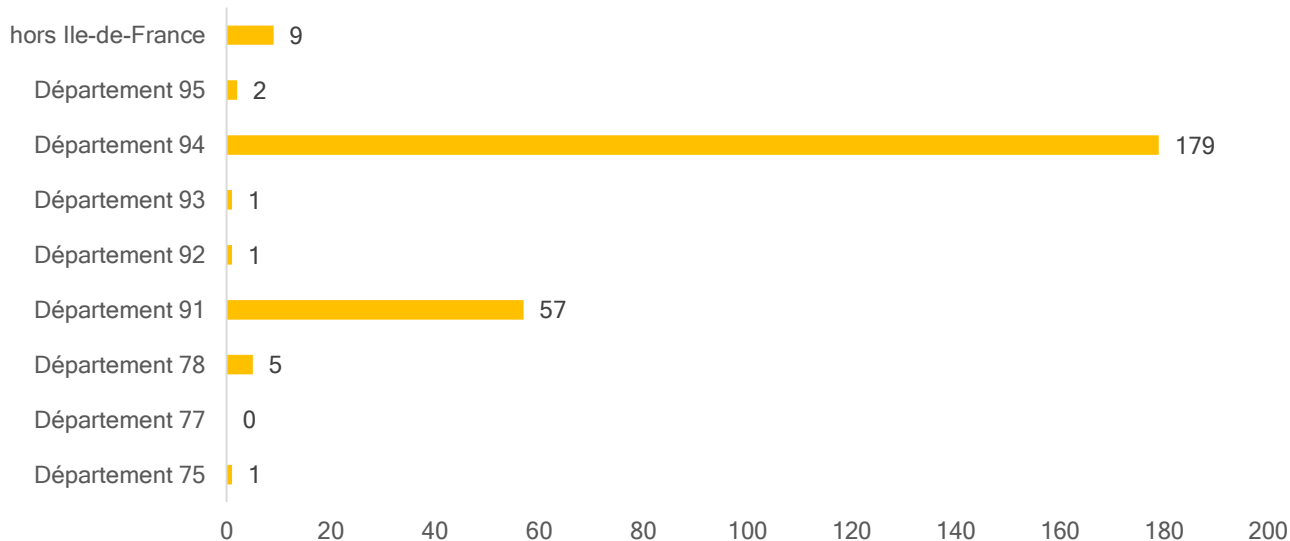
FOCUS sur Grand Orly seine Bièvre :

 **263 300 heures d'insertion réalisées**

 **379 contrats**

Postes : secrétaire, agent préfabrication, agent d'entretien de base vie, agent de sécurité, aide chaudronnier, aide ferrailleur, aide mécanicien, aide topographe, chargé de déblai coffreur, électricien homme trafic, magasinier, manœuvre, opérateurs tunneliers, ouvriers de confortement, poseurs de voies,

 **255 personnes**



Arcueil	4
Athis-Mons	18
Cachan	7
Cheville-Larue	7
Choisy-le-Roi	16
Fresnes	9
Gentilly	4
Ivry-sur-Seine	17
Juvisy-sur-Orge	9
Le Kremlin Bicêtre	7
L'Hay-les-Roses	8
Morangis	1
Orly	11
Paray-Vieille-Poste	16
Savigny-sur-Orge	4
Thiais	12
Valenton	2
Villejuif	20
Villeneuve-le-Roi	4
Villeneuve-Saint-Georges	23
Viry-Châtillon	6
Vitry-sur-Seine	24

 **229 personnes**

PARTIE 3

Les quartiers de gare

Georgina MENDES, Responsable de l'unité espaces publics et intermodalité, SGP

Nos ambitions environnementales et sociétales

Elaboration de la vision SGP

Le Grand Paris Express : Réussir la ville ensemble

Des quartiers éco-responsables et résilients



Des quartiers en continuité avec la ville



Des quartiers évolutifs et animés



Qualité architecturale et culturelle



Des quartiers en continuité avec la ville

La priorité aux mobilités actives

95% des franciliens à moins de 2 km d'une gare

Les mobilités actives deviennent les modes de déplacement prioritaires

Les places du GPE
Concilier mobilité et urbanité

Garantir le stationnement **vélo** et la continuité des parcours

12 Assurer la liberté, le confort et la continuité des parcours piétons

Les quartiers de gare seront intensément arpentés par les piétons, selon une diversité de parcours, de vitesses, et de directions qui variera au cours de la journée, de la semaine ou de l'année, et continuera à évoluer dans un temps plus long, au gré des transformations urbaines. Les espaces publics ne devront alors ni prédéterminer ni contraindre ces parcours piétons. Dans sa pratique quotidienne des espaces publics, le piéton cherche à minimiser la distance (donc l'effort), il va au plus direct et n'apprécie pas d'être enfermé dans un flux trop dense. Offrir un large spectre de parcours possibles et de diagonales multiples, c'est éviter l'inadaptation des espaces publics et leur dégradation anticipée, les lignes de désir tracées dans les pelouses. Créer au confort des parcours à proximité de la gare en supprimant les ruptures de sol et les obstacles, c'est aussi participer à la dimension inclusive des espaces publics, en facilitant les déplacements de tous les usagers quelles que soient leurs capacités à se mouvoir (poussettes, valises, fauteuils roulants, rollers, personnes âgées, enfants, etc.).



13 Renforcer et organiser la place du vélo

Outre ses effets positifs sur la santé, le vélo est le mode de transport le plus efficace en ville pour effectuer des trajets : quelques kilomètres (voire bien plus), le moins consommateur d'espace et le moins cher à déployer dans le cadre d'une politique locale de mobilité. À l'horizon 2030, alors que 95 des habitants de la métropole se situent à moins de deux kilomètres d'une gare¹, le vélo sera le moyen de rabattement le plus adapté pour une bonne part de la population. Il est ainsi essentiel de miser sur ce mode de déplacement qui donne accès à un espace 10 à 15 fois plus vaste que celui de la marche², et constituera un élément démultiplicateur de l'influence des gares du Grand Paris Express. Le nombre de déplacements journaliers à vélo en Ile-de-France a déjà plus que doublé entre 2001 et 2010³, et il est certain que l'arrivée du Grand Paris Express décuplera son intérêt. Anticipons dès à présent le développement du vélo, par des aménagements adaptés, qui en encourageront la pratique.



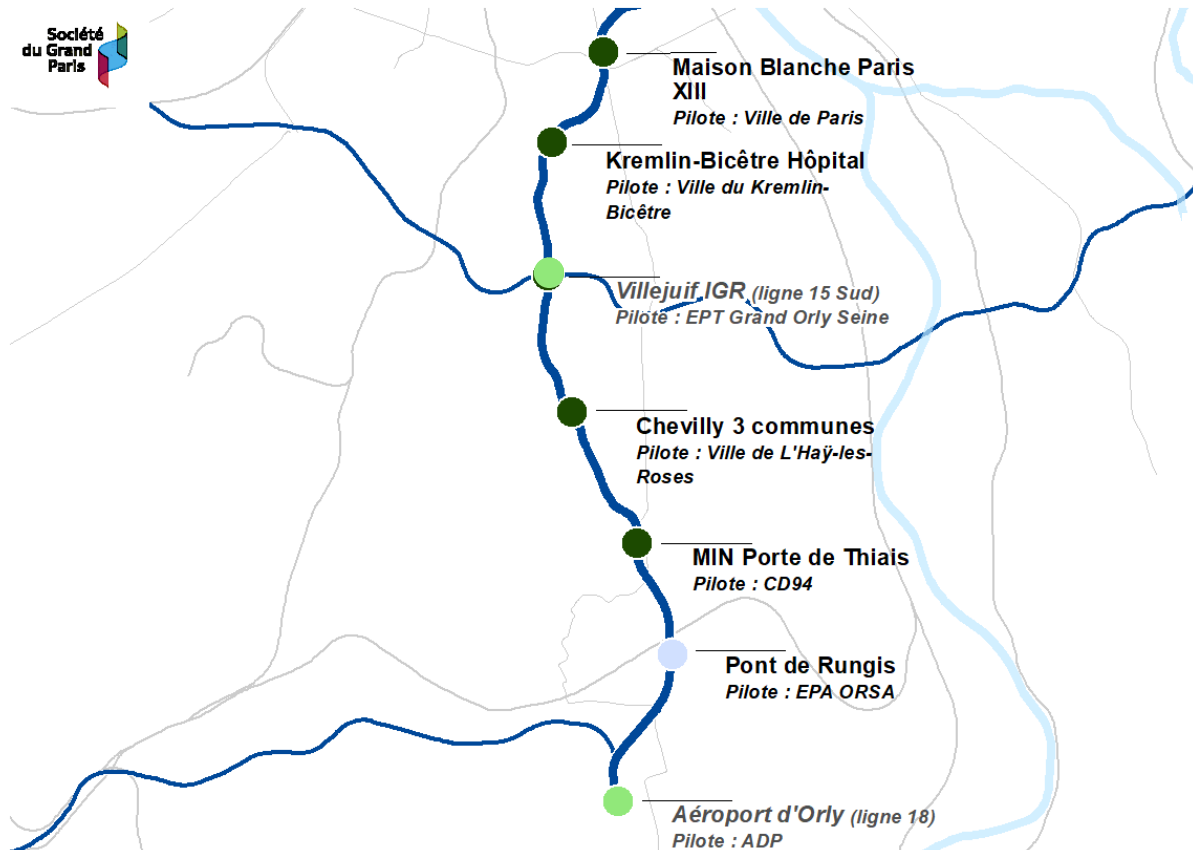
14 Ralentir et modérer le trafic

Les espaces publics autour des gares sont souvent très contraints : de multiples modes de déplacements y convergent, les usages sont intenses, variés. Dans des tissus urbains déjà constitués, la surface vient souvent à manquer. Pour optimiser l'espace disponible, on évitera de juxtaposer des couloirs distincts et on optera pour le partage des surfaces. Ce type de solution repose sur le ralentissement de tous les modes comme remède à la congestion et suppose d'organiser la modulation progressive du trafic, à l'échelle du quartier de gare ainsi qu'aux alentours. Il contribuera par la même occasion à sécuriser les parcours des modes actifs. Les efforts menés à partir du quartier de la gare deviendront la vitrine des bonnes pratiques pour une transformation urbaine plus large.



Les études de pôle : un travail partenarial

Etat d'avancement de la programmation des pôles d'échanges



Déclinaison : Transport, mai 2021



Conférence de la Ligne 14 Sud

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

C1

LIGNE 14 SUD

30 / 03 / 2021



Pôle de Pont de Rungis

Premier Schéma de référence validé pour la ligne 14 sud (en février 2021)



Etude de pôle sous pilotage de l'EPA ORSA en partenariat avec Ville de Thiais, Ville d'Orly, IdFM, SGP, RATP, CD94, MGP, SNCF, EPT

- Interconnexion avec la gare RER C et en interface avec le projet urbain des Quinze Arpents
- Prochaines échéances : lancement 1^{er} comité de suivi, études de maîtrise d'œuvre

Des quartiers écologiques

Faire des quartiers de gare un maillon essentiel des trames vertes et bleues

Végétalisation

Conférer à l'espace public les qualités d'un jardin
plantations, îlot de fraîcheur, imperméabilisation des sols...

70 % de nos projets immobiliers
réalisés en matériaux biosourcés dont
50 % en bois

Conception évolutive et résiliente
Tester des aménagements, conception
innovante



Le Passeig Sant Joanà Barcelone.



Des quartiers qui se développent

Les projets immobiliers



Conférence de la Ligne 14 Sud

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

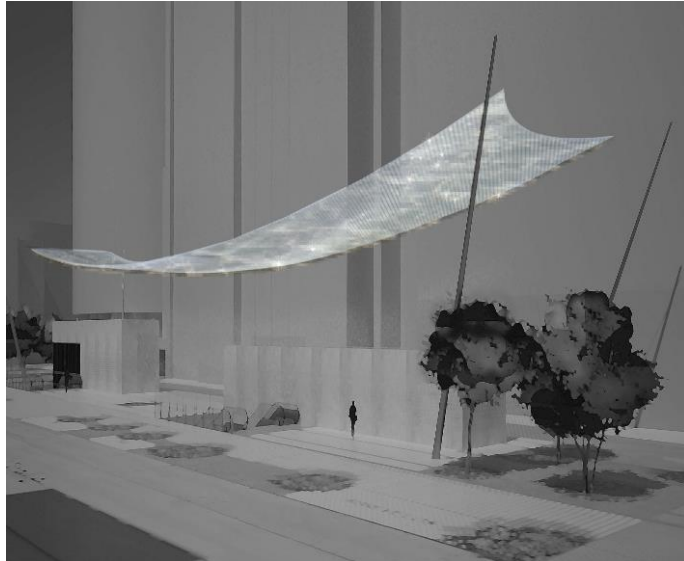
C1

LIGNE 14 SUD

30 / 03 / 2021

Qualité architecturale et culturelle

Les tandems « architectes & artistes »



Maison Blanche : l'œuvre monumentale de **l'artiste californien Ned Kahn** qui formera un voile miroitant au-dessus des 2 émergences



Chevilly 3 Communes : l'œuvre cinétique du jeune **duo d'artistes Studio Nonotak**



Des quartiers attractifs en lien avec la gare

L'arrivée des gares du GPE

Déclencheurs de transformations urbaines

Participent à l'aménagement du territoire, au soutien du développement économique et à l'attractivité des territoires

Lieux d'attractivité

Une réponse aux besoins de la vie quotidienne des voyageurs et des riverains.

Des gares tournées vers les quartiers

Développer une offre commerciale et de services complémentaire

Développer une intelligence collective pour accompagner la mutation des activités économiques des quartiers de gares



Merci de votre attention

Temps d'échanges