



Règlement McLaren III Cup by FRENCH Gentlemen Team (FRGT)

Avant propos :

Merci de bien lire ce règlement afin qu'il n'y ai aucune contestation pendant le championnat ; checkez-le lors de votre passage sur le trône par exemple 😊

Aussi, si vous ne pensez pas être présent à toutes (ou quasi toutes) les épreuves, merci de laisser votre place à des pilotes qui pourront honorer de leur présence sur les 8 manches

1) Calendrier :

Inscriptions ouvertes à partir du 15/02/2021 sur notre page FaceBook FRGT

Début des préqualifications à partir du 01 Mars 2021

Début des épreuves à partir du Lundi 16 Mars 2021 à 21h00 (calendrier plus bas)

Les communications autour du championnat se feront exclusivement sur notre Discord FRGT : « McLaren cup by FRGT » (le lien vous sera communiqué)

Préqualifications : avec véhicule SURPRISE (il vous sera communiqué bientôt ...) pour la détermination des pools sur le circuit de **kyoto-Yamagiwa**,

→ réglages Interdits et usures pneus x3 et carburant x3

3 séances avec des sessions de 30 minutes, maximum 10 pilotes, avec échauffement de 10 min les :

01 Mars de 20h à 22h (une session à 20h et une à 21h)

03 Mars de 20h à 22h (une session à 20h et une à 21h)

07 Mars de 20h à 22h (une session à 20h et une à 21h)

Il s'agira d'une course de 1 tour avec les qualifications de 30 min qui détermineront votre temps ; le meilleur tout sera pris en compte

Les préqualifications seront diffusées sur la chaine FRGT-TV par l'Host : FRGT-Mr_Masure (pensez à ajouter en ami)

Manches du Championnat :

Le championnat : Il y aura **3 Pools**, soit 42 places ; si vous n'êtes pas qualifiés, le pilote qui aura fait le 43^{ème}, temps sera réserviste en cas d'abandon, le 44^{ème} etc ...

• 8 Manches :

- 1 Red-Bull Ring (13h15) :16/03/2021 à 21h00
- 2 Laguna Seca (14h30) : 23/03/2020 à 21h00
- 3 Interlagos : 30/03/2020 à 21h00
- 4 Suzuka (15h40) : 06/04/2020 à 21h00
- 5 Nurburgring 24h (12h) : 13/04/2020 à 21h00
- 6 Spa-Francorchamps (12h) : 20/04/2020 à 20h30
- 7 Mount Panorama (16h30) : 04/05/2020 à 21h00
- 8 Circuit de la Sarthe (15h) : 11/05/2020 à 22h00

Les diffuseurs vous seront communiqués au fur et à mesure

2) Déroulé/ Paramètres des courses

Usure pneus et carburant x3 pour les manches 1,2,3,4,6,7

Usure pneus et carburant x2 pour les manches 5 & 8

Deux Courses :

10 minutes de qualification qui détermineront les places pour la première manche

Lors de la seconde manche, les places seront inversées :

Le 1^{er} de la première manche partira 6^{ème} de la seconde

Le 6^{ème} partira 1^{er}, le 5^{ème} partira 2^{ème} etc ...

Et,

Le 14^{ème} partira 7^{ème}, le 13^{ème} partira 8^{ème} etc ...

-Une manche de 15 minutes

-Une manche de 40 minutes

Une pause de 5-10 minutes entre les deux manches pour boire un coup et laisser aux casteurs le temps de faire la grille

2 Restarts autorisés pour bug uniquement ; il n'y aura aucun restart pour cause de casse ! A vous de faire attention 😊 si des bugs subsistent, le salon pourra être recréé pour un ultime départ

(Pensez à vider votre cache, si vous voyez que vous buguez lors des premiers moments dans le salon, prévenez sur le tchat, quittez et revenez)



Paramètres

McLaren 650 S - Gr3 - 603ch / 1250 kg - Paramètres interdits

- Mode salon : Entraînement/Qualification/Course
- Type de départ : Grille de départ vérification au départ
- Pneus autorisés : Dur, Moyen, Tendre, Super Tendre
- Boost : aucun
- Force d'aspiration : réaliste
- Dégâts visibles : oui
- Dégâts Mécaniques : fort
- Carburant initial : par défaut
- Perte d'adhérence : réaliste
- Réglages Interdits
- Transparence pendant la course : sans
- Pénalité raccourci : faible
- Pénalité de collision (mur) : sans
- Pénalité de contact latéral : sans
- Ajuster trajectoire après choc contre mur : sans
- Replacer les voitures sorties de piste : sans
- Règlement drapeaux : oui
- Fantôme voiture retardataires : sans
- Aide contre braquage : interdit
- Abs : sans restriction
- GSA : interdit
- SCT : sans restriction
- Assistant trajectoire : interdit
- Conduite Automatique : interdit
- Cônes & trajectoires interdits
- Livrée libre

2) Pénalités & Réclamations

Tout pilote peut porter réclamation :

Le pilote aura 24 heures (soit maxi le mardi suivant la course - 23h59) pour porter à notre connaissance sa doléance ; les réclamations se feront savoir uniquement sur le discord dans la rubrique « Réclamations » ; Pour appuyer sa réclamation, le pilote devra envoyer une vidéo montrant les faits sur le Messenger FRGT en précisant son pseudo, le pseudo du ou des véhicules impliqués. Que ce soit un lien youtube, ou vidéo prise avec un smartphone (de bonne qualité si possible)

Aucune réclamation ne sera traitée si ces conditions ne sont pas respectées. Nous ne vous courrons pas après pour obtenir les infos, à vous de motiver votre demande, sans quoi, votre réclamation ne sera pas traitée

Nous déterminerons la gravité de la faute de l'auteur selon les éléments communiqués ; cela peut aller d'un simple rappel à l'ordre, jusqu'à – 50 points sur le classement général. Si vraiment il s'agit un dive-bomb -> exclusion pure et simple

(Les personnes qui traiteront les réclamations ne participent pas au championnat ; mais merci de votre vigilance sur la piste, ça fera moins de boulot au staff 😊)

Souvent, les réclas peuvent se régler entre vous sans passer par le tribunal ; communiquez, expliquez-vous et vous vous ferez des bisous lors des prochaines courses 😊

Le staff se réserve le droit d'exclure un pilote si nous observons un comportement dangereux sur la piste. Le but est de prendre du plaisir et non de finir devant son adversaire à tout prix.

Un bon état d'esprit vous est demandé tout au long du championnat, **votre vie ne dépend pas de votre performance, mais de votre savoir-être**

Obligation de purger la pénalité infligée par le jeu sur la ligne droite de départ et en dehors de la trajectoire

- Si non respect de cette règle : -15 points
- Course sans pénalité : + 10 points (héhé 😊)

Les sorties de stand -> merci de respecter la ligne Blanche,
Si jamais nous observons une gêne volontaire -> **-15 points** ; sans compter des points en moins infligés en cas de traitement d'une réclamation portant sur ce sujet, sous réserve qu'elle soit portée à notre connaissance et avérée

Déconnexions :

- Le pilote ayant subi une déconnexion se verra attribué 100 % des points de la dernière place de sa Pool (le ragequit conduit à 0 point)

-Le second pilote qui subi une déconnexion, se verra attribué 100% des points de l'avant dernière place

Etc..

Utilisation du tchat interdit pendant les courses pour ne pas gêner les autres pilotes

4) Remplacements

Le pilote se faisant remplacer se verra attribué 75 % des points de son remplaçant
Vous n'aurez droit qu'à deux remplacements pendant le championnat.

Pour prévenir de votre absence et/ou de votre remplacement veuillez-vous référer au **discord McLaren cup by FRGT (uniquement)** rubrique « Remplacements ». Si nous n'avons pas d'information sur un remplacement, le pilote « surprise » ne pourra pas courir et sera expulsé du salon



5) Attributions des points

Les points sont doublés pour les manches de 40 mn

Les points seront triplés pour les manches d'exceptions N°5 & 8

Position	Pool A	Pool B	Pool C
1	400	300	200
2	380	280	180
3	365	265	165
4	350	250	150
5	340	240	140
6	330	230	130
7	320	220	120
8	310	210	110
9	300	200	100
10	290	190	90
11	280	180	80
12	275	175	75
13	270	170	70
14	265	165	65

Points BONUS :

Pool A,B,C :

Pôle position en Qualif : 10 points

Meilleur tour en course : 5 points

Classement par équipe :

-Une moyenne de points sera faite par équipe, (à partir de deux pilotes) via une médiane ; cherchez pas, notre génie en Maths a une calculette de folie !

Montées & descentes de Pools

Selon les résultats, votre place dans les Pools sera déterminée en fonction de votre classement,

Bon championnat à tous !! Le Fairplay et le loisir avant tout !

L'équipe ***FRGT***