

bonjour,

attention, un disjoncteur NSX 100 pour un moteur de 4 kW et LTMR27 pour la protection, il faut revoir votre formation sur la protection des moteur.

je repris suivant votre dernier schéma, et je trouve ;

un disjoncteur P25M (prix HT 191,02 €)

un relais de protection différentielle 30 mA instantané (Prix: HT 359.64 €)

un contacteur LC1K0901B7 (Prix: HT 37,80 €)

disjoncteur moteur P25M

[disjoncteur moteur P25M_page B100 \(160\)](#)

prix HT 191,02 €

[P25M - disjoncteur moteur - 10A - 3P 3d - déclencheur magnéto-thermique_réf 21109](#)

relais de protection différentiel RH10M

[réf 56140 30mA instantané-relais de protection différentiel RH10M_page C262\(532\)](#)

[56140 - Vigirex RH10M 380-415VAC sensibilité 0,03A instantané](#)

Prix: HT 359.64 €

contacteur LC1K09

[moteur 4 kw_contacteur LC1K09_page A6/13.pdf](#)

[contacteur LC1K0901B7_page B96 \(150\)](#)

[LC1K0901B7 - TeSys LC1K - contacteur - 3P - AC-3 440V - 9A - bobine 24V ca](#)

Prix: HT 37,80 €

il faut toujours regarder l'aspect technico-économique lors de l'étude.

pour information voir

étude d'une installation Protection des moteurs

[Etude d'une installation Protection des moteurs - GBA133.pdf](#)

[Etude d'une installation Protection des moteurs_GBA133.htm](#)

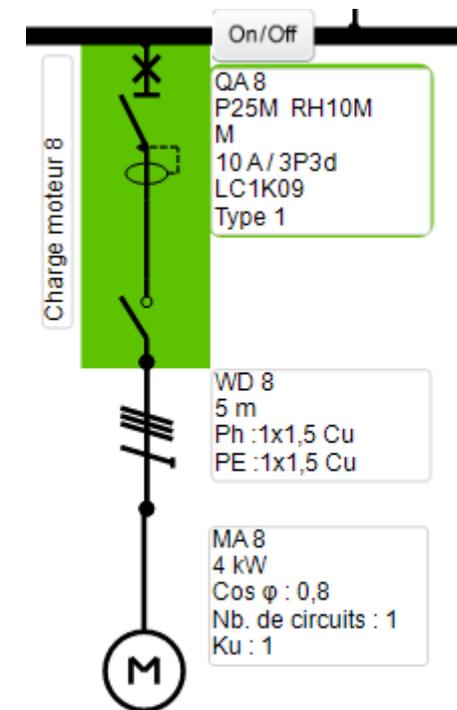


schéma départ moteur_emine

le schéma départ moteur 4 kW

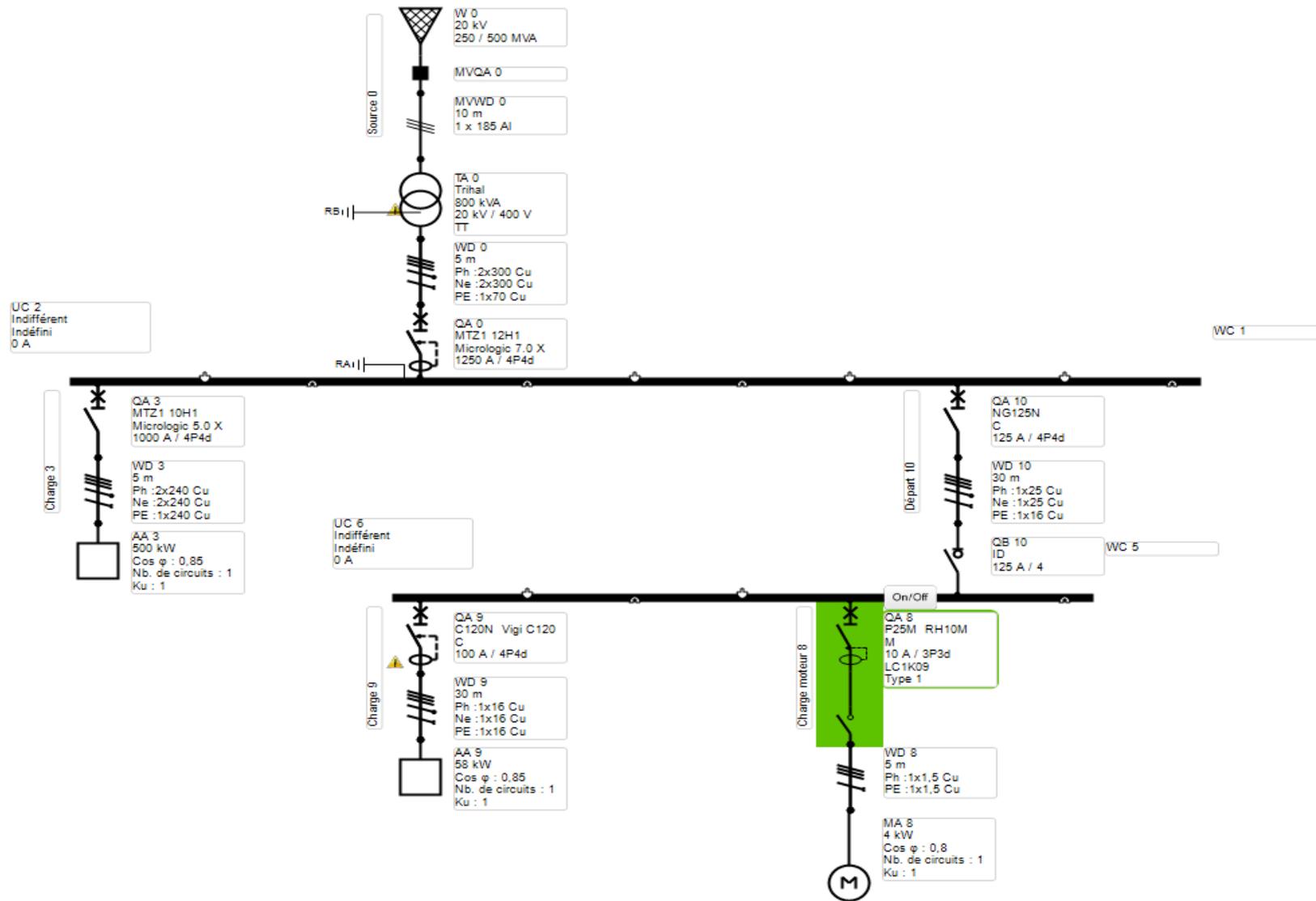


schéma départ moteur_emine