

changement cardan droit

Mis à jour Dimanche, 21 Novembre 2010 10:14

Fiche technique: Changement de cardan droit

Préparation et matériel :

pour cela il vous faut le matériel suivant:

- une **305 GTX**ou en tout cas, sa roue de secours avec trou au milieu pour pouvoir démarrer l'écrou. (à la rigueur, une roue galette de secours de 205 suffira)
- une douille de 30,
- un croisillon ainsi qu'une barre de prolongation pour faire levier,
- un marteau,
- un burin,
- un lot de douilles et clés diverses,
- du WD40,
- de l'acétone (pour dégraisser le gras que ce gros c.... de cardan a foutu partout.....)



On commence par monter la voiture, sortir la roue, remonter la roue de secours, redescendre la voiture.

L'intérêt est de pouvoir appuyer sur l'écrou de cardan pour le démarrer avec le poids de la voiture pesant sur la roue pour éviter qu'elle tourne pendant que vous tirez dessus.



Avant de tirer sur la barre de prolongation, pensez a démarrer un petit peu l'écrou, ca aide.

D'où le marteau et le burin.

changement cardan droit

Mis à jour Dimanche, 21 Novembre 2010 10:14



Une fois que l'écrou a sauté, on relève la voiture, on retire la roue de secours pour dégager, et on attaque la vis de maintien de la tête de triangle.



Il faudra, en effet, faire sortir le triangle du moyeu pour pouvoir faire sortir la tête du cardan, pour le désaccoupler.

changement cardan droit

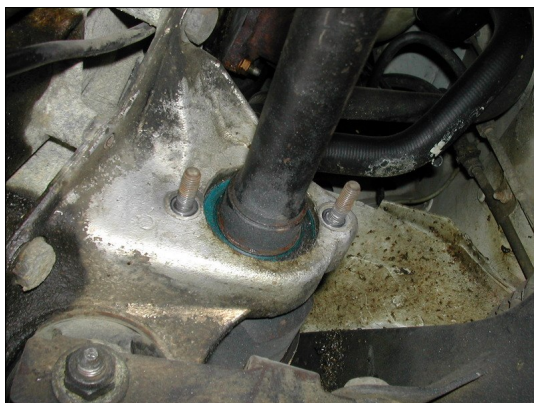
Mis à jour Dimanche, 21 Novembre 2010 10:14



Une fois cela réalisé, le boulot n'est pas fini.

En effet, le cardan droit possède un roulement intermédiaire qui vient se fixer dans le palier ou se trouve le silent bloc de l'anticouple.

Une photo du palier et des deux vis avec écrous qui maintiennent en place le roulement.



Une fois les vis dévissées, il faut faire sortir le cardan.

Pour cela, il y a une précaution à prendre auparavant. vous devez **IMPERATIVEMENT** vidanger la boîte de vitesse ou mettre un bac de récupération sous le différentiel pour récupérer l'huile de boîte qui en sortira.

Une fois cette précaution prise, il faut taper légèrement sur le cardan au niveau du palier intermédiaire avec le marteau et le burin. Le but est de dégager le roulement de son logement et de pouvoir sortir tout le cardan.

Il y a pour cela un petit renflement sur le cardan ou vous pouvez mettre la tête du burin.

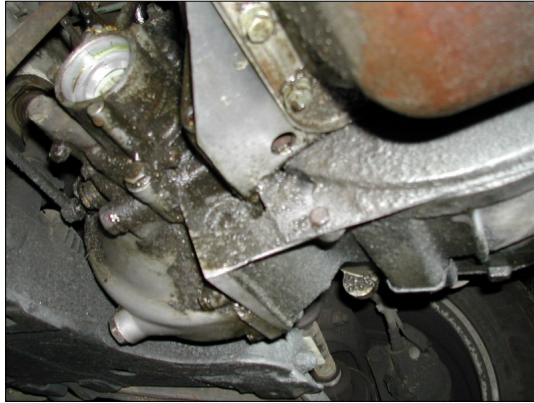


Une fois cette étape franchie, tout est visible et dégagé.

La sortie de boîte....ou plutôt, la sortie du différentiel avec le joint spi retiré.

changement cardan droit

Mis à jour Dimanche, 21 Novembre 2010 10:14



Le palier intermédiaire dégagé.



On en profite pour sortir ses courses.

Joint spi droit (commun PSA a toutes les boites BE). celui la est de marque Payen mais il en existe une dizaine de marque (comptez 10€).



Les cardans.....

changement cardan droit

Mis à jour Dimanche, 21 Novembre 2010 10:14



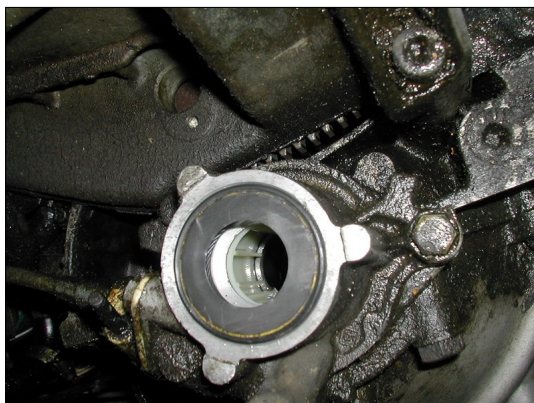
Une fois l'huile sortie, on vire le vieux joint spi...



...on nettoie en passant et on remet le nouveau à la main.....



... avant de l'enfoncer au marteau avec un morceau de bois, pour le faire rentrer droit, en tapant à plat.



changement cardan droit

Mis à jour Dimanche, 21 Novembre 2010 10:14

ensuite, reste plus qu'à tout remonter.....

ne pas oublier de revisser les vis du palier intermédiaire.....



... matter le nouvel écrou et resserrer la fixation du triangle...



...et remettre l'huile de boîte.