

Fiche technique : réparationTAA

Quelques photos pour montrer la réparation de mon TAA.

la piece mobile était cassée, le TAA était donc fermé en permanence



J'ai utilisé un morceau de carbone qui me restait de mes années de modélisme (2 mm d'épaisseur maxi) :



On decoupe grossièrement :



Montage a blanc pour vérifier la mobilité :



Après ouverture du trou central, j'ai remonté le tout, étanchéifié au silicone HT, et refermé avec 4 boulons M3 a la place des "rivets" d'origine. Une fois remonté sur le moteur, ça marche parfaitement bien!

Edit : je n'arrivais pas a avoir un régime de ralenti à 1200 tours, j'ai donc fait une petite modification du volet. Et j'en ai profité pour mettre les photos du tiroir refermé. J'ai donc percé les "rivets" d'origine que j'ai remplacés par des vis M3x20

