

## Fiche technique: Démontage avant peinture

Tous les éléments démontés ici sont entreposés dans le coffre de la voiture, dont les sièges arrière sont rabattus.

Prévoir des petites boîtes ou des sachets plastiques pour ranger les visses que vous démonterez.

**Le becquet du hayon arrière, tenu par 5 vis cruciformes**

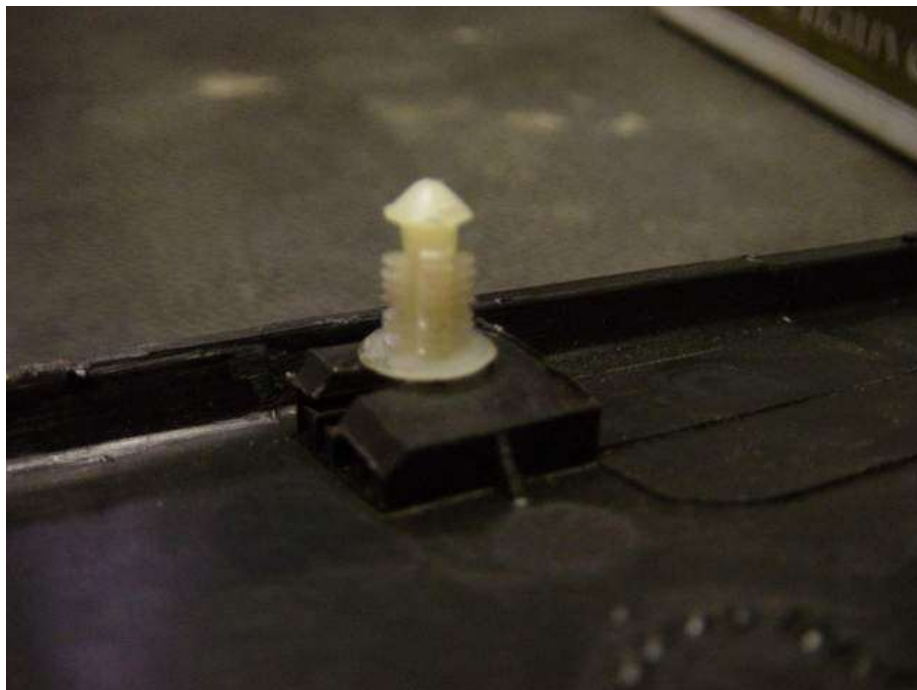








**Le panneau de coffre**, maintenu par des attaches en plastique, il faut tirer dessus en s'aidant d'un tournevis plat pour forcer au plus près de l'attache.





**Le gicleur de lave glace, à déboîter à la main**



**Le bras de l'essuie-glace arrière tenu par une vis de 13**



**Le moteur d'essuie-glace arrière** maintenu au niveau de son axe par un écrou en plastique de 21..



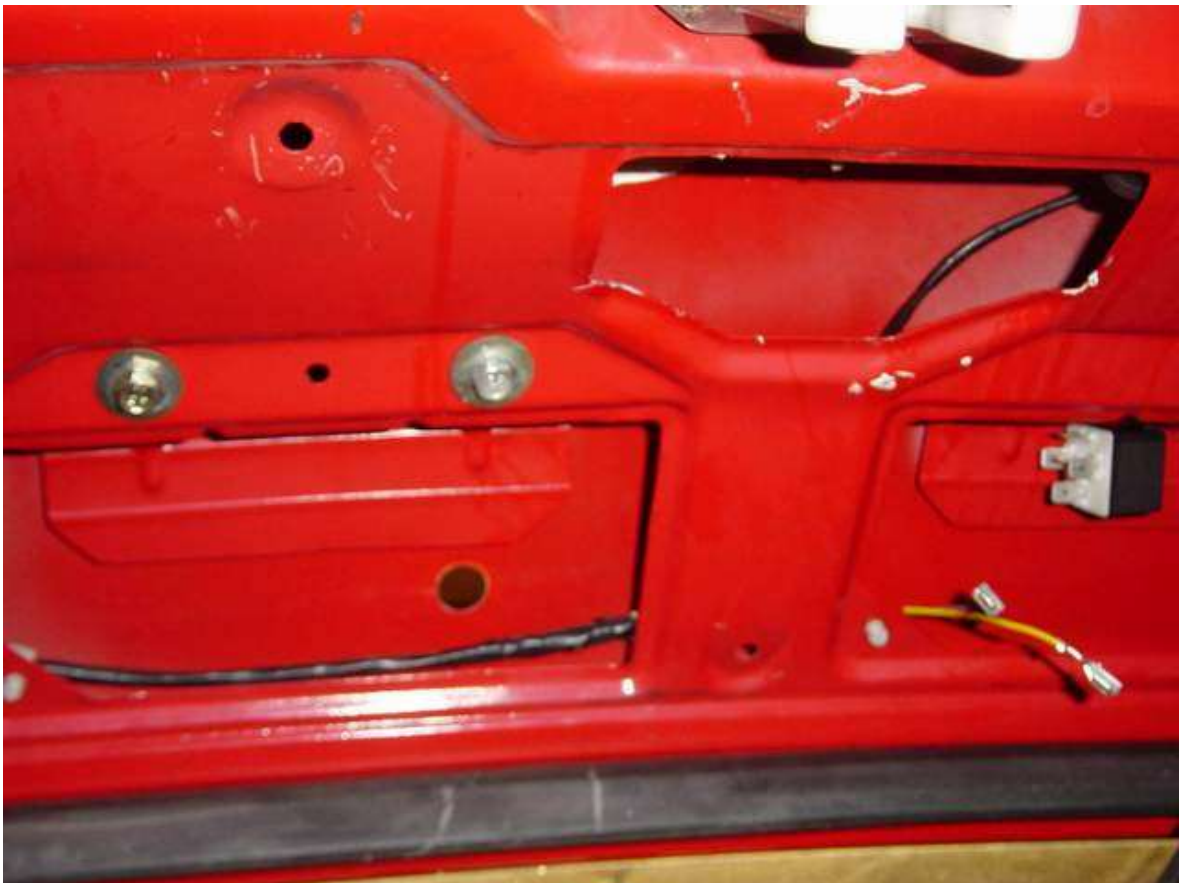


...et deux autres vis côté intérieur



Pour le débrancher, il y a une cosse de masse, la prise du relais, ainsi qu'un fil jaune qu'il faut soit couper (pas bien) soit déclipser de la prise du relais (bien)





**Les sigles PEUGEOT et 205 GTI qu'il faut décoller avec une lame**



**La serrure du coffre qu'il faut déclipser de l'intérieur**



**La râpe à fromage** qui n'est pas collée, elle est maintenue par les clips qui sont sous les sigles PEUGEOT et 205 GTI et par un téton qui rentre au dessus de la serrure (moi je l'ai cassé)





**Les feux arrières** maintenus par une vis depuis l'intérieur du coffre, derrière le bocal de lave glace à droite, et derrière la moquette à gauche







**Les sigles de custode** qui ont souvent les picots cassés (comme moi), accessibles depuis l'intérieur, derrière les caches de HPs





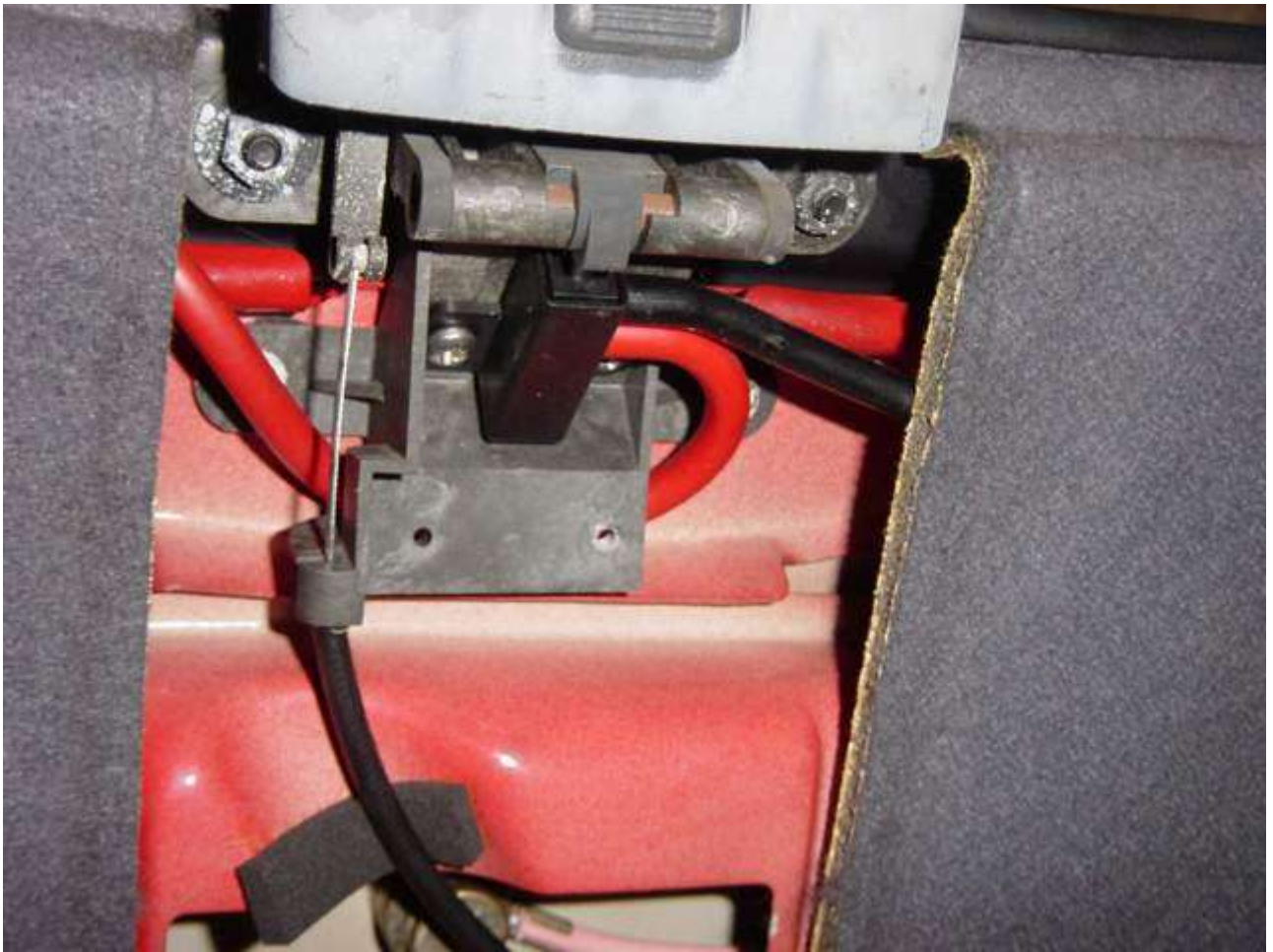


**Le bouchon du réservoir** où on peut aussi enlever la partie plastique, en forçant avec un tournevis plat sous le plastique sur le côté du bouchon



**Les caches du toit ouvrant**, commencez par démonter le plafonnier à l'intérieur, vous aurez accès à deux vis qui tiennent la partie avant du cache du toit ouvrant...





...vous faites glisser le cache de devant vers l'avant...



...ce qui dégage de chaque côté une vis qui tient les caches latéraux (mes caches étaient déjà cassés donc c'est pour ça que la vis n'est pas démontée)...



...et vous faites glisser les caches latéraux vers l'arrière



**L'antenne de toit** qui est vissé de l'intérieur, enlevez le cache avec un pince









**Les extensions de porte** sont maintenus par des clips qui sont cachés dessous les baguettes rouges, donc attention, les baguettes sont très fragiles, il faut les faire coulisser dans un sens ou dans l'autre, celui qui vous semble le moins forcer...



...puis enlevez les clips avec une pince...





...puis l'extension descend toute seule



**Les extensions d'aile** c'est un peu la même chose, à l'avant, sortez la baguette rouge en faisant levier avec deux tournevis

>

...puis l'extension descend toute seule



le reste de l'extension est tenu avec des trucs en plastique qui cassent souvent en tirant dessus un coup sec (ma méthode)



attention, la fixation des extensions vers les pare-chocs sont un peu plus délicats puisque c'est le picot de l'extension qui risque de casser, mais la méthode reste la même, tirez dessus un coup sec (enfin si vous en avez une autre... dite nous)





**Les feux dans la jupe arrière** c'est facile, il faut une pince plate et tirer sur les clips en métal (deux de chaque côté) pour libérer ensuite le dessus du feu... je vous mets des photos dès que j'en ai.

Donc derrière on en est là...



Devant, il faut enlever **les essuie-glaces** comme celui de derrière



**La calandre**, deux vis cruciformes, **les optiques**, visser le réglage de phare à fond et sortir les axes de chaque côté, **les clignos**, une vis cruciforme chacun



**Le pare-chocs arrière tenu avec deux vis depuis le coffre...**



...et deux aux extrémités mais moi elles étaient trop rouillées, elles ont arraché le plastique du pare-choc



Là ça commence a prendre de la place dans le coffre...



**Le pare-choc avant** tenu par deux barres qui rentrent dans les traverses et aux extrémités comme pour le pare-choc arrière, donc même problème. J'ai enlevé le klaxon avant pour avoir plus de place.







et pour enlever la barre noire, c'est le gros écrou qu'il y a dans le passage de roue





tiens mais c'est une pièce de rechange ! et oui, c'est presque de l'archéologie...



On finit avec le déshabillage des portes...

**Le rétro**, on déclipse le cache intérieur qui tiens à trois endroit, et on dévisse les 3 visses cruciformes qui tiennent le rétro



Pour enlever la poignée et la serrure, on est obligé de démonter le panneau intérieur de la porte. Pour cela, il faut enlever :

**Le cache du HP**, il y a deux vis cruciformes



**L'accoudoir** après avoir enlevé avec un tournevis plat la bande qui cache les deux vis cruciformes



**L'enjoliveur de la poignée intérieure** juste à déclipser avec un tournevis plat



**L'enjoliveur du verrou, juste a tirer dessus**



**Le vide poche** fixé avec 3 ou 4 visse cruciformes



Enlever aussi l'habillage de la vitre, le panneau de porte est pris en dessous









La poignée tenue avec un écrou de l'intérieur et une vis torx de l'extérieur



La serrure est fixée comme celle du coffre, avec un clips à enlever de l'intérieur.

En ce qui concerne l'ouverture de la voiture, une fois toutes les serrures enlevées, ne vous inquiétez pas, il est tout à fait possible d'ouvrir les portes et le coffre, il y a juste à appuyer au bon endroit.