

# الفهرس

## Accidentologie

- .
- :
- .I
- .II
- .III
- .IV
- .V
- .VI

- .
- :
- .I
- .1
- .2

- .
- :
- .II
- .III
- :
- .I
- .II

- .1
- .2

:

**.III**

.1

.2

.3

:

**.I**

**.II**

**.III**

**.IV**

**.V**

.1

.2

.3

.4

.5

**.VI**

.1

.2

.3

**.VII**

.1

.2

.3

**.VIII**

**.IX**

:

:

.I

.1

.2

.3

.4

.II

.1

**Bonus-Malus**

.2

.3

.III

.1

.

.2

.

.IV

.

.

# المقدمة

:"

"

.

1896

30 , 1898

2020 , 1990

12127 2002

16416 1585

7387

1012

, %32.44

% 31.29

%5.82

.( 101909) %5.99

:

1936 , 1916)

.( 1949

. 1962

:

:

---

.

.

.

# علم تحليل الحوادث

Accidentologie

La Traumatologie

:

.

:

:

•  
•  
•

.

⋮  
\_\_\_\_\_ \*

-

-

-

-

(... - )

-

-

.

-

⋮  
\_\_\_\_\_ \*

-

-

-

-

-

)

( )

-

.( **Airbag -**

⋮  
\_\_\_\_\_ \*

-

-

-

-

--

-

.

-

:

: \_\_\_\_\_ *I*

.

.

: \_\_\_\_\_ *II*

.

.

**%50**

**%20**

.

.

**2,4**

:

.

.

0,8

0

4

:

...

-

:

(1

(

)...

:

(2

:

(1

(2

(3

.

:

.III

Peugeot

Renault

:

:

*IV*

.

.

( )

" "

.

-

-

)

-

.(

.

.

-

)

.(...

:

---

:

(...

-

-

-

.

.

.

.



:

:

.5



.



:

.1

:

.1

.

.2

.

.3

.

.

.4

.5

# البنية التحتية أو الطريق

(1

(2

$$\frac{I}{- \dots} - ) \dots ($$

2002

% 63,8

1012



:

.

.

.

:

(1

.

.

(...

)

:

.

-

:

-

:

-

90

250

30

90

2.5

101

2 - 1

.2000

09	07	02	02	1996
08	08	00	03	1997
42	40	02	13	1998
03	02	01	02	1999
00	00	00	00	2000
00	00	00	00	2001
00	00	00	00	2002

:

---

. : (2  
)

.(...  
)  
(... )

70

:

-  
-  
-

50

30

:

10

15

: *J*

...

:

---

:

(1

)

(2

(3

(4

(5

:

---

# المقدمة

:

16000

1400

:

:

.

:

(1

:

(2

.

:

*I*

.

.

.

:

*II*

:

)

.

(...

:

(1

,1973

.

:

**%80**

**%20**

.

**.( )**

.

**10**

.

.

.

**air bag : (2**

**Sac Airbag**

**.Gonflable**



:

---

.

:

(3

.

.(... )

.

.

.

.

:

---

)

.(

# السائق

:

*J* \_\_\_\_\_ :

)

.(...

-

-

:

:

*II*

:

---

/

.

.

.

.

.  
: \_\_\_\_\_ *.III*

.

:

---

.

.

!

.

.

.

.

:

.

.

.

.

.

*.IV*

:

:

-

:

-

-

-

-

-

:

:

:

.V

.

.

.

:

.

(1

-

-

-

.

.

:

:

(2

:

-

.

-

.

.

.

.



:

---

2002

101909

.

SIMULATEUR

.

:

(3

.

:

.

-

-

:

.

-

.

.

:

:

.

-

-

.

:

:

-

.( : )

:

-

.

.

:

---

)

:

. ( *-VII*

:

(1

. (2

.

:

---

.3

:

:

*-VIII*

12000

:

*-IX*

:

# مايگن عمله

.

:

*I*

:

.1

1400

.

:

.2

.

:

.3

:

-

✓

:

.

:

.

:

✓

.

:

✓

.

:

-

✓

.

✓

:

✓

✓

✓

.

:

*.II*

\_\_\_\_\_

- - - .1

.

**100**

.

,

:

.

.

:

:



.

:



.

:



"

"

"

"

.

"

"

:



.

:

:



.



.



:



.



.



.



: BONUS – MALUS .2

1998

:



.

.

:

.3



:

.

:

.

.

:

.4

:

.

.

.

:

:

.5



...

.

.



.



.



.



.

*J*

:

.

(1

:

-

**AIR BAG**

**8 5**

**4X4**

"

"

.

:

-

.

:

(2

:

## ١٧. مجالات التأثير على للطريق

1

101

:

---

.