

92
141
156

TOYOTA

MANUEL DE REPARATION POUR CHASSIS ET CARROSSERIE

CELICA *Supra*

Séries MA61 Décembre, 1981

CARROSSERIE

SE REPORTER AU

**MANUEL DE REPARATION DES CARINA ET CELICA
CHASSIS ET CARROSSERIE (Pub. No. 36166)**

NOTE: Les pages suivantes ne couvrent que les points qui diffèrent du manuel ci-dessus mentionné.

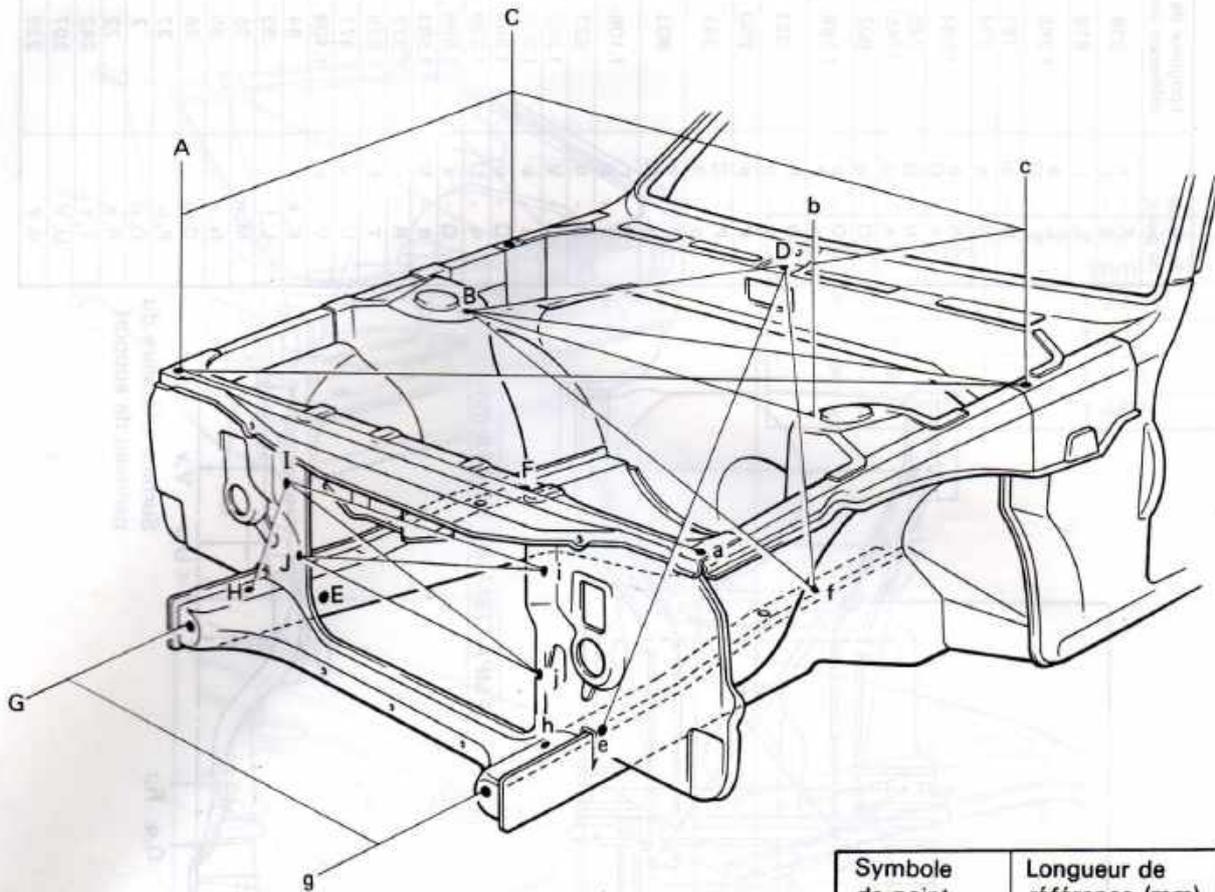
Page

PLANS COTES DE LA CARROSSERIE CA-2

CA

Dié. de trou (mm)	Symbol	
φ 8	A.A	
φ 11	B.B	
φ 8	C.C	
φ 8	D.D	
φ 12	E.E	
φ 12	F.F	
φ 14	G.G	
φ 18	H.H	
φ 9	I.I	
φ 8	J.J	
φ 12	K.K	
φ 18	L.L	
φ 12	M.M	
φ 18	N.N	
φ 18	O.O	
φ 18	P.P	
φ 12	Q.Q	
φ 20	R.R	
φ 11	T.T	
φ 18	U.U	
φ 18	V.V	
φ 12	X.X	
φ 40	Y.Y	

(1) COMPARTIMENT MOTEUR DE LA CARROSSERIE

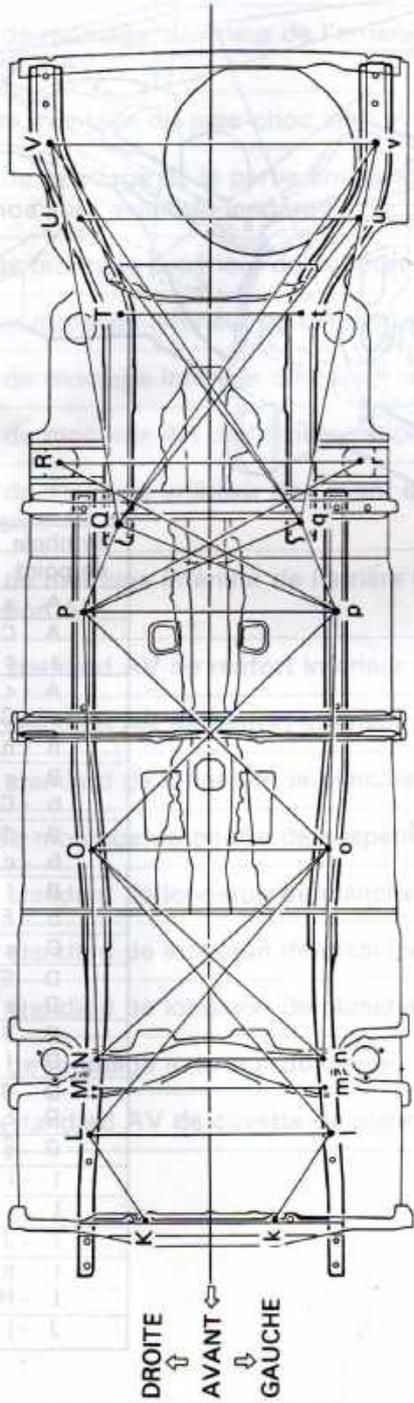


Symbole de point	Longueur de référence (mm)
A - a	1.335
A - C	
a - c	982
A - c	1.666
a - C	
B - b	946
B - c	1.220
b - C	
B - C	454
b - c	
B - f	939
b - F	
C - c	1.355
D - E	1.132
D - e	
D - F	718
D - f	
D - B	609
D - b	
G - g	862
I - i	846
I - j	789
i - J	820
i - h	245
I - H	
J - j	701

PLANS COTES DE LA CARROSSERIE

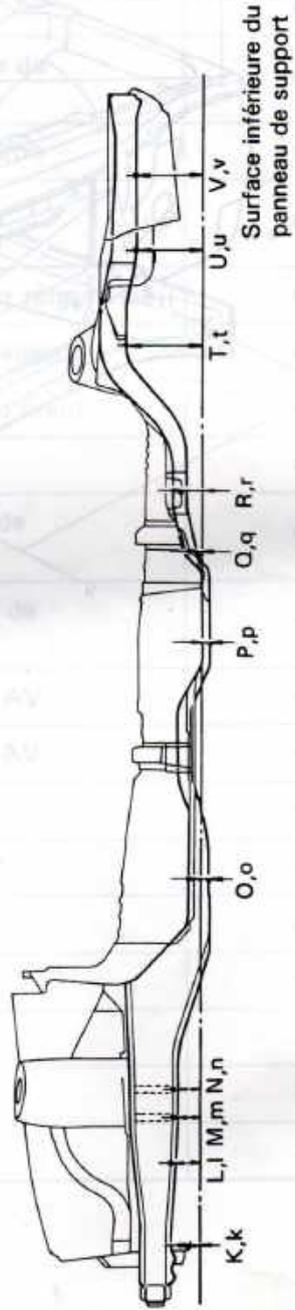
Symbole	Nomenclature	Dis. de trou (mm)
A,a	Ecrou de montage AV de l'aile AV	ϕ 6
B,b	Trou intérieur de support de ressort AV	ϕ 11
C,c	Ecrou de montage AR d'aile AV	ϕ 6
D	Orifice de montage central de joint supérieur d'auvent	ϕ 6
E,e	Orifice standard de longeron AV	ϕ 15
F,f	Orifice de montage supérieur de l'arrière de la poutre de suspension AV	ϕ 15
G,g	Ecrou de montage de pare-choc sur l'avant du longeron	ϕ 14
H,h	Orifice de montage de la partie arrière supérieure du pare-choc sur l'avant du longeron	ϕ 15
I,i	Ecrou de montage supérieur de support de projecteur rétractable	ϕ 9
J,j	Ecrou de montage inférieur de condensateur de climatiseur	ϕ 6
K,k	Orifice de montage intérieur de l'avant du support de tirant	ϕ 15
L,l	Orifice de montage AR de l'arrière support de tirant	ϕ 13
M,m	Orifice de montage inférieur de l'avant de la poutre de suspension AV	ϕ 15
N,n	Orifice de montage inférieur de l'arrière de la poutre de suspension AV	ϕ 15
O,o	Orifice standard AV de renfort inférieur de plancher AV	ϕ 15
P,p	Orifice standard AR de renfort inférieur de plancher AV	ϕ 15
Q,q	Orifice standard de longeron de plancher central	ϕ 15
R,r	Ecrou de montage de poutre de suspension AR	ϕ 20
T,t	Orifice standard de longeron de plancher central	ϕ 11
U,u	Orifice standard de longeron de plancher AR	ϕ 15
V,v	Orifice standard de longeron de plancher AR	ϕ 15
X,x	Orifice de montage extérieur de hayon	ϕ 13
Y,y	Orifice standard AV de cuvette de plancher AR	ϕ 40

(2) DESSOUS DE CAISSE



DROITE
 AVANT
 GAUCHE

EMPATTEMENT 2.615 mm

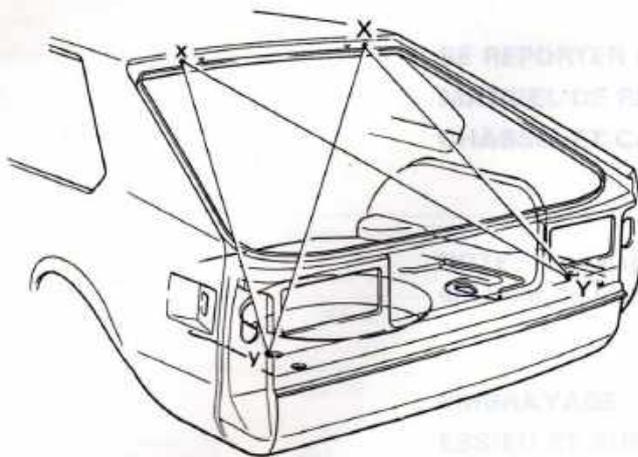


Surface inférieure du
 panneau de support

Symbole de point	Longueur de référence (mm)
K - L	338
k - l	818
L - o	1.285
l - o	789
M - n	774
N - o	1.081
n - o	740
N - O	(745)
n - o	802
O - o	1.168
o - p	821
O - P	860
o - p	331
P - q	803
p - q	1.105
P - Q	622
p - q	1.352
Q - v	1.359
q - v	1.367
Q - U	1.329
q - u	1.596
Q - v	1.583
q - v	1.072
R - r	625
R - r	971
T - t	1.109
U - u	64
V - v	93
K, k	85
L, l	85
M, m	36
N, n	37
O, o	7
P, p	72
Q, q	242
R, r	207
T, t	226
U, u	
v, v	

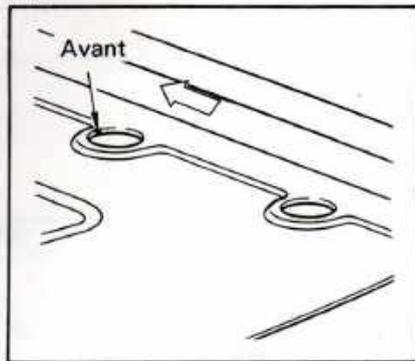
(3) COMPARTIMENT BAGAGES

CARACTERISTIQUES
D'ENTRETIEN

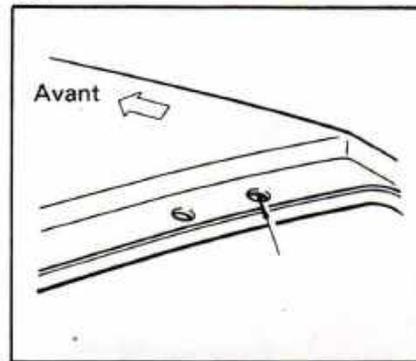


Symbole de point	Longueur de référence (mm)
X - Y	1.242
x - y	1.230
X - y	1.472
x - Y	1.482

Y,y



X,x



ESSIEU ET SUSPENSION AV

SE REPORTER AU
MANUEL DE REPARATION DES CARINA ET CELICA
CHASSIS ET CARROSSERIE (Pub. No. 36166)

mm	
0.100	0.100

NOTE: Les pages suivantes ne couvrent que les points qui diffèrent du manuel ci-dessus mentionné. Les modifications sont indiquées par un astérisque (*).



	Page
GEOMETRIE DU TRAIN AV	EV-2
SUSPENSION AV	EV-3
Bras inférieur	EV-3
Tirant	EV-3

EV

2. RÉGLAGE DU CARROSSAGE ET DE L'INCLINAISON DES PIVOTS

Carrossage	
Standard de conduite	80° ± 45'
Standard de réglage	80° ± 30'
Erreur gauche-droite	30'
*Angle d'inclinaison des pivots	
Standard de conduite	10° 10' ± 45'
Standard de réglage	10° 10' ± 30'
Erreur gauche-droite	30'



3. RÉGLAGE DE LA CHASSE

Chasse	
Standard de conduite	4° 10' ± 45'
Standard de réglage	4° 10' ± 30'
Erreur gauche-droite	30'



3. RÉGLAGE DE L'ANGLE DE DIRIGÉE

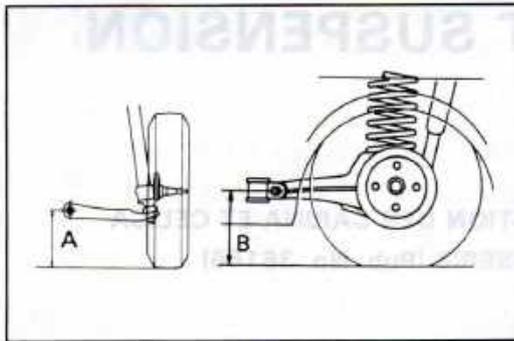
*Angle de dirigeé	
Roue intérieure	37° 45' ± 3'
Roue extérieure	30° 00' (référence)



GEOMETRIE DU TRAIN AV

2. MESURE DE LA HAUTEUR DU VEHICULE

*Hauteur du véhicule



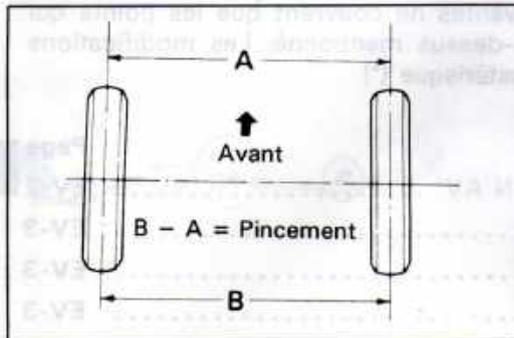
mm

Pneu	Avant A	Arrière B
195/70 VR14	227,0	267,0

3. REGLAGE DU PINCEMENT

*Pincement:

Standard de contrôle 3 ± 4 mm
Standard de réglage 3 ± 1 mm



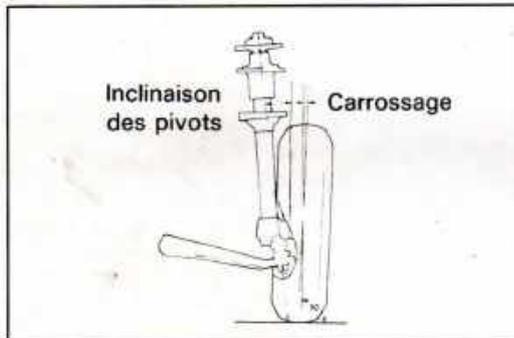
5. REGLAGE DU CARROSSAGE ET DE L'INCLINAISON DES PIVOTS

*Carrossage:

Standard de contrôle $50' \pm 45'$
Standard de réglage $50' \pm 30'$
Erreur gauche-droite $30'$

*Angle d'inclinaison des pivots:

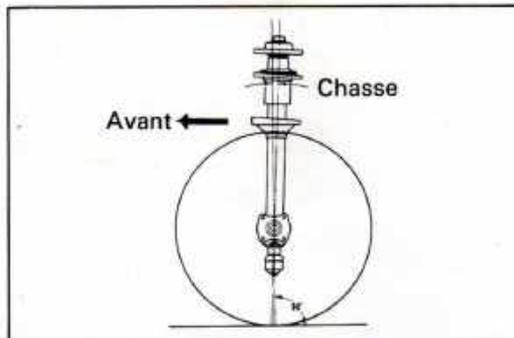
Standard de contrôle $10^\circ 10' \pm 45'$
Standard de réglage $10^\circ 10' \pm 30'$
Erreur gauche-droite $30'$



6. REGLAGE DE LA CHASSE

*Chasse

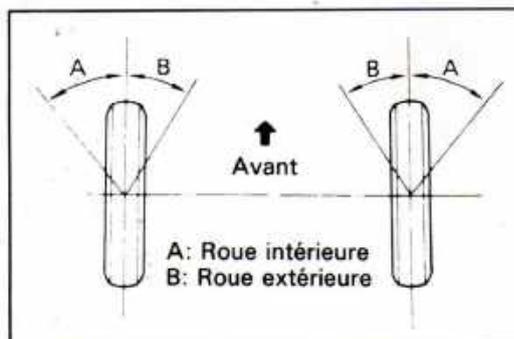
Standard de contrôle $4^\circ 10' \pm 45'$
Standard de réglage $4^\circ 10' \pm 30'$
Erreur gauche droite $30'$



7. REGLAGE DE L'ANGLE DE BRAQUAGE

*Angle de braquage:

Roue intérieure $37^\circ 45' \pm 2^\circ$
Roue extérieure $30^\circ 45'$ (référence)





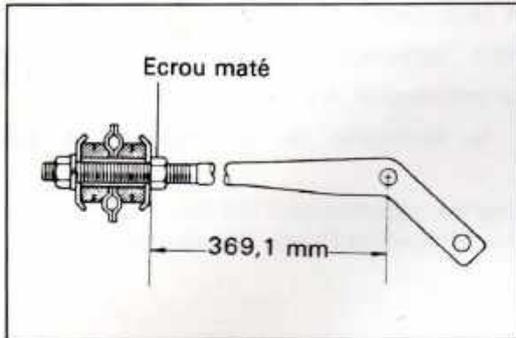
SUSPENSION AV

Bras inférieur

DEPOSE DU BRAS INFERIEUR

*4. DEPOSER LE BRAS INFERIEUR ET LE PROTECTEUR DE SOUFFLET DE CREMAILLIERE

Retirer le boulon fixant le bras inférieur à la traverse, puis déposer le bras inférieur et le protecteur de soufflet de crémaillère.



Tirant

REPOSE DU TIRANT

*1. REGLAGE DE L'ECROU MATE

S'assurer que la distance entre l'écrou maté et l'axe de l'orifice de boulon est de 369,1 mm. Régler l'écrou si nécessaire.

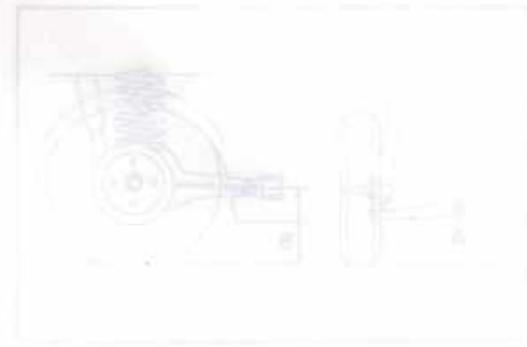
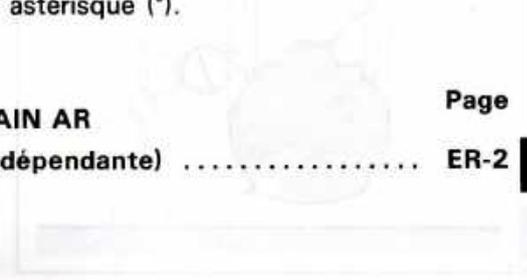
NOTE: Ne pas déplacer l'écrou maté inutilement.

ESSIEU ET SUSPENSION AR

SE REPORTER AU
MANUEL DE REPARATION DES CARINA ET CELICA
CHASSIS ET CARROSSERIE (Pub. No. 36166)

NOTE: Les pages suivantes ne couvrent que les points qui diffèrent du manuel ci-dessus mentionné. Les modifications sont indiquées par un astérisque (*).

GEOMETRIE DU TRAIN AR	Page
(suspension AR indépendante)	ER-2



MESURER LA HAUTEUR DU VEHICULE

Point	Altitude (A)	Altitude (B)
1	1275	1275
2	1275	1275

Si la hauteur mesurée par le véhicule est inférieure à celle indiquée dans le tableau ci-dessus, il faut vérifier la hauteur et la position des pièces de suspension et des ressorts.

GEOMETRIE DU TRAIN AR (suspension AR indépendante)

*1. EFFECTUER LES CONTROLES SUIVANTS ET CORRIGER LES PROBLEMES EVENTUELS

- (a) S'assurer que les pneus ne sont pas usés et que leur gonflage est correct.

Pression de gonflage des pneus à froid: 1,8 kg/cm²

- (b) Vérifier si les rolements de roue AR ne sont pas desserrés.

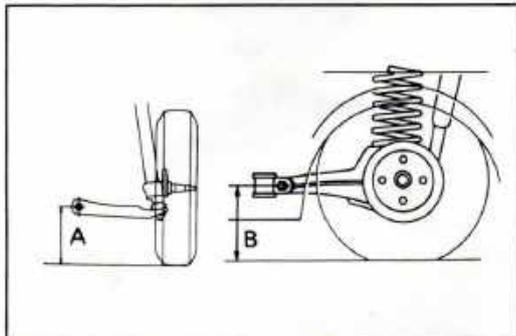
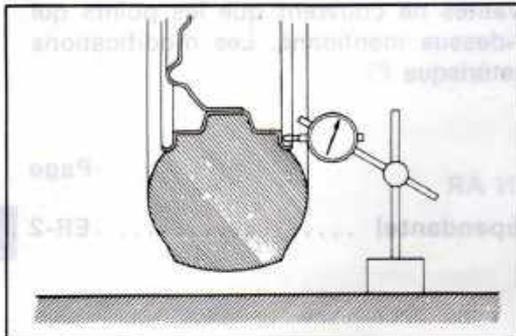
- (c) Contrôler le faux-rond des roues.

Faux-rond latéral: inférieur à 1,2 mm

- (d) Vérifier si la suspension AV n'est pas desserrée.

- (e) Vérifier si la timonerie de direction n'est pas desserrée.

- (f) S'assurer que les amortisseurs AR fonctionnent correctement en effectuant l'essai de rebond standard.



*2. MESURER LA HAUTEUR DU VEHICULE

Pneu	Hauteur du véhicule mm	
	Avant (A)	Arrière (B)
195/70 VR14	227,0	267,0

Si la hauteur ne correspond pas à la valeur spécifiée, tenter de mettre le véhicule à niveau en le secouant de haut en bas. Si la hauteur n'est toujours pas correcte, vérifier si certains ressorts ne sont pas en mauvais état et si les pièces de suspension ne sont pas desserrées.