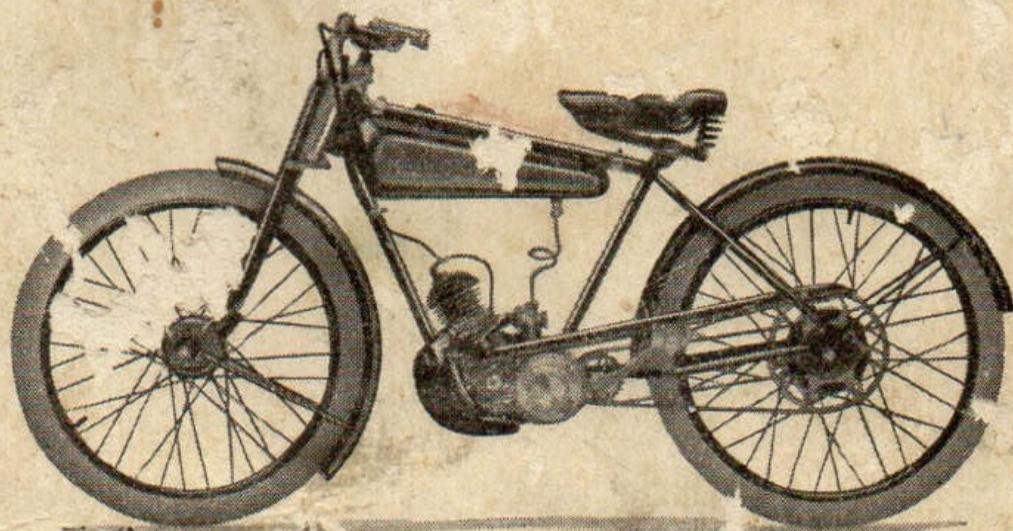


Bicyclette

à Moteur

Auxiliaire

MONET & COYON



**ENTRETIEN
CONDUITE**

BICYCLETTE
A
MOTEUR AUXILIAIRE

MONET & GOYON

ENTRETIEN
CONDUITE

Monet & Goyon, Ingénieurs-Constructeurs

Rue du Pavillon — MACON

R. C. MACON 744

TRÈS IMPORTANT

Nous attirons particulièrement votre attention sur la construction et la mise au point de cette machine satisfaisant aux conditions de la loi régissant la B.M.A., c'est-à-dire :

pèse moins de 30 kgs et ne dépasse pas la vitesse de 30 kms à l'heure.

Toute transformation faite en dehors de nos usines, dans le but d'en augmenter le poids et la vitesse, entraîne, non seulement la suppression de notre garantie, mais encore expose son propriétaire à certaines contraventions, son véhicule n'étant plus alors conforme aux exigences de la Loi. En ce cas, nous déclinons toutes responsabilités sur les suites qui pourraient en découler.



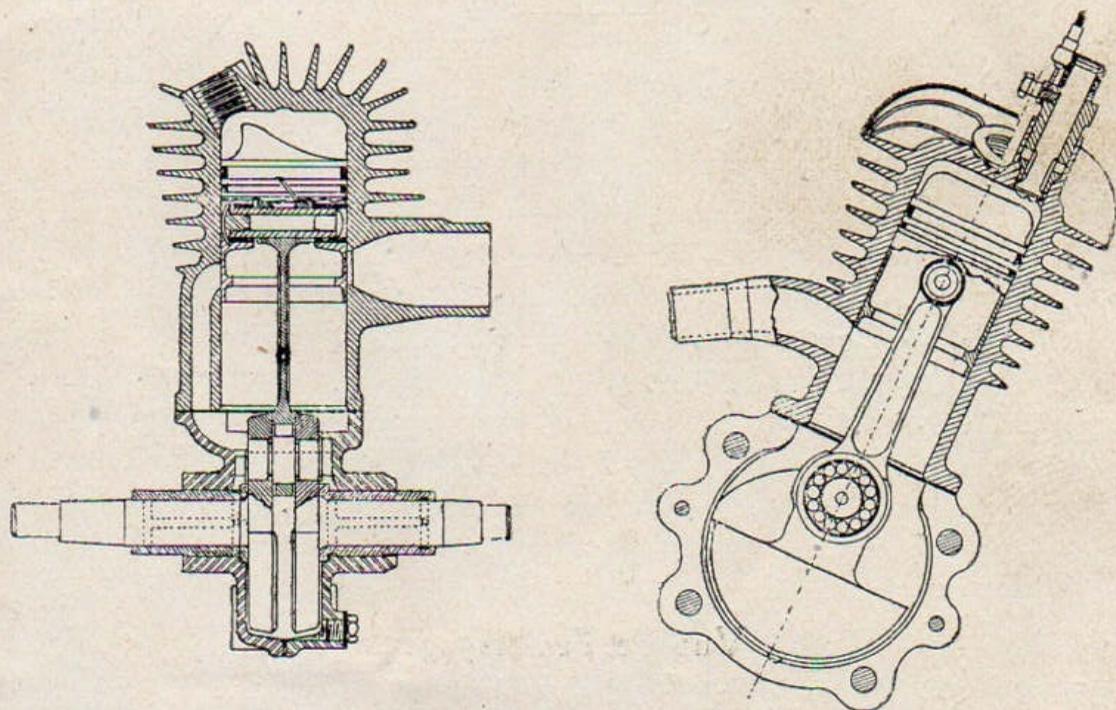
BICYCLETTE A MOTEUR AUXILIAIRE

MONET & GOYON

DESCRIPTION

MOTEUR. — Le moteur monté sur notre bicyclette à moteur est un VILLIERS 100 cmc 2 temps. Il fonctionne suivant le principe des moteurs 2 temps 3 lumières à précompression dans le carter. Il n'y a aucune soupape et la distribution est assurée par le piston lui-même qui, dans son mouvement de va-et-vient, obture et démasque alternativement les lumières d'admission et d'échappement.

L'échappement se fait par l'intermédiaire d'un silencieux très efficace, de forme spéciale VILLIERS facilitant la détente des gaz.



Le Moteur Villiers 100 cmc.

Le graissage est obtenu par mélange d'huile à l'essence dans la proportion de 7 o/o en volume.

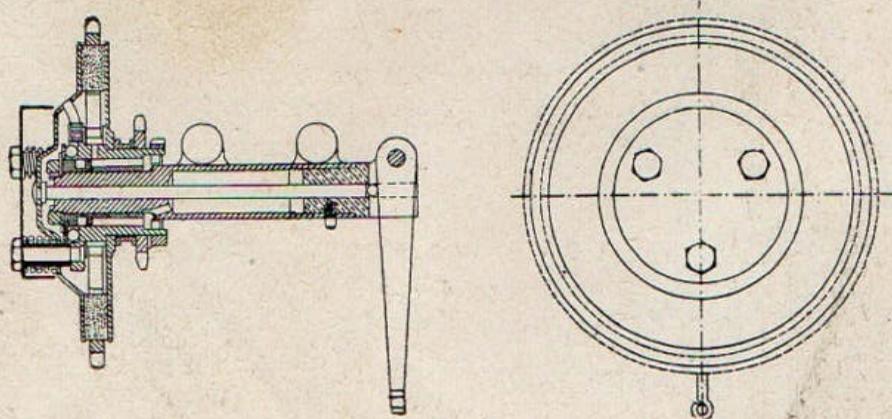
Allumage. — L'Allumage est obtenu par volant magnétique. Ce dispositif a toujours donné des résultats extraordinaires, tant au point de vue perfectionnement, efficacité et solidité, qu'en ce qui concerne la très grande accessibilité de tous ses organes.

Le **Carburateur** est automatique avec commande par une seule manette agissant sur les gaz. Un volet d'air permet des départs par temps froids extrêmement faciles.

Le **Débrayage** est monté sur moyeu intermédiaire. Il est du type motocyclette, sur roulements à galets avec butée à billes.

La **Transmission** se fait par chaînes. La chaîne de la roue AR attaque celle-ci par l'intermédiaire d'amortisseurs assurant une grande souplesse de marche et augmentant la durée de la chaîne.

Les **Freins**, très puissants, sont dans les moyeux.



Vue de l'embrayage

GRAISSAGE --- ENTRETIEN

MOTEUR

Le graissage de nos moteurs se fait automatiquement. L'huile mélangée à l'essence est véhiculée par celle-ci dans tout son circuit. Elle traverse donc le carburateur, puis, pulvérisée à l'état de fin brouillard, elle se dépose sur toutes les parties internes du moteur, graissant ainsi efficacement le cylindre, le piston, le vilebrequin, la bielle, etc.

Tout en étant d'une extrême simplicité, ce système de graissage exige l'emploi d'un lubrifiant de toute première qualité devant présenter en plus d'une pureté absolue, les propriétés suivantes :

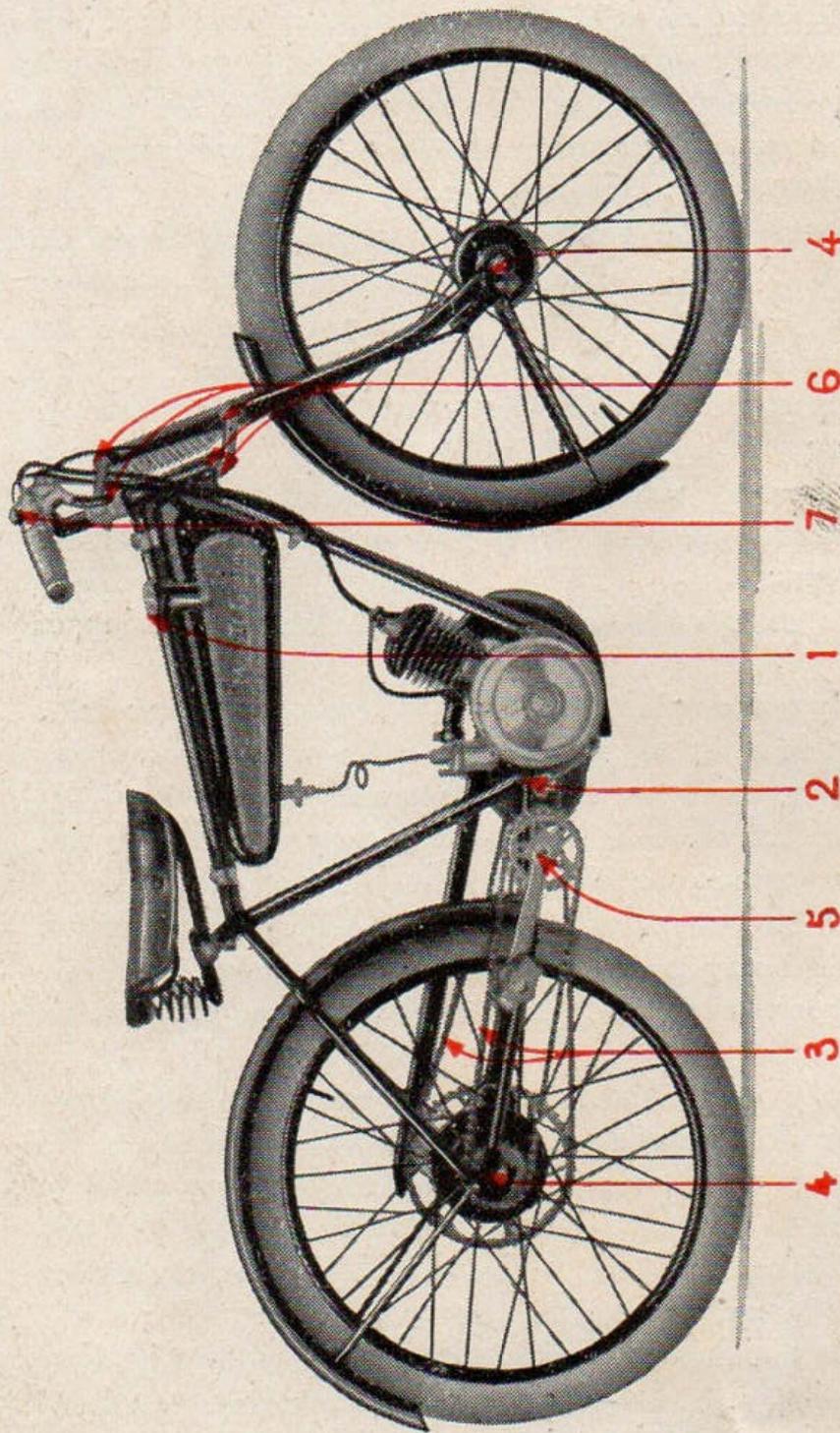
- miscibilité parfaite dans l'essence afin de ne pas troubler la carburation ;
- adaptation parfaite aux conditions de travail du moteur ;
- viscosité appropriée aux températures de fonctionnement de ce moteur ;
- absence de dépôts carbonneux évitant les décalaminages fréquents.

Les nombreux essais faits dans ces différents sens dans nos laboratoires, au banc et sur route, nous ont permis de constater que les meilleurs résultats étaient obtenus par l'emploi des huiles KERVOLINE TT en temps normal et A en hiver. Nous vous en recommandons donc exclusivement l'emploi.

L'huile doit être intimement mélangée à l'essence à raison de 7 o/o, soit 70 cmc par litre avant le remplissage du réservoir, dont la contenance est d'environ 4 litres ; cependant, ne jamais remplir entièrement ce dernier.

D'autre part, si vous désirez améliorer encore le rendement et la souplesse du moteur et en diminuer les chances de calaminage, nous vous conseillons d'additionner au mélange huile et essence une mesure de KERVOCYL pour 10 litres de carburant. L'addition de KERVOCYL doit également être faite avant le remplissage du réservoir.

En dehors du graissage, l'unique entretien du moteur consiste en un décalaminage. Celui-ci a pour but d'enlever les dépôts carbonneux qui se produisent à la longue à la partie supérieure du piston et dans la culasse. Ce décalaminage doit être fait avec un outil en cuivre et il est bon de le faire suivre d'un nettoyage du tube et du pot d'échappement.



BICYCLETTE A MOTEUR 100 CMC MONET & GOYON

- | | | | |
|--------------------|----------------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| 1. Réservoir . . . | KERVOLINE TT (A en Hiver) | 4. Moyeux | HUILE DE VASELINE |
| 2. Embrayage . . . | KERVOLINE TT | 5. Pédalier | KERVOLINE |
| 3. Chaines | KERVOLINE TT | 6. Fourche | HUILE DE VASELINE KERVOLINE |
| | 7. Commandes de guidon | | |

EMBAYAGE

L'embrayage, monté sur galets, demande à être graissé avec le plus grand soin. A cet effet, injecter par le graisseur Técalémit placé sous la partie tubulaire où passe la tige d'embrayage, la valeur d'une pompe d'huile à moteur ; en introduire également quelques gouttes par l'orifice ménagé sur le flasque intérieur d'embrayage dans le petit tube servant au graissage de la butée.

Ces deux opérations doivent s'effectuer au moins tous les 200 kilomètres.

PARTIE CYCLE

MOYEUX. — Graisser les moyeux tous les 500 kilomètres en introduisant quelques gouttes d'huile de vaseline KERVOLINE dans les deux graisseurs. Ne pas exagérer afin que l'huile ne passe dans les tambours de freins et empêche ensuite leur bon fonctionnement.

FOURCHE. — Graisser tous les 500 kilomètres en introduisant quelques gouttes d'huile de vaseline KERVOLINE dans les cinq graisseurs prévus à cet effet.

PÉDALIER. — Quelques gouttes d'huile de vaseline KERVOLINE de temps à autre dans le graisseur situé en bout d'axe.

ARTICULATIONS et COMMANDES DIVERSES. — Graisser de temps à autre à l'huile de vaseline KERVOLINE.

CHAINES. — Imbiber de temps à autre d'huile à moteur. Tous les 2.000 kilomètres environ, les démonter, les nettoyer au pétrole, les essuyer et les tremper dans un bain chaud de KERVOLINE ROSE FRANCE ou mieux de KERVOLINE GRAPHITÉE.

Au remontage, bien vérifier la tension. Pour la chaîne moteur, desserrer les quatre boulons de fixation du moteur et faire tendre la chaîne normalement. La chaîne d'entraînement se règle par le déplacement de la roue arrière. Quant à la chaîne du pédalier, il suffit de faire tourner l'excentrique qui supporte le pédalier. Prendre bien soin de rebloquer tous les écrous de serrage et d'autre part se rappeler qu'une chaîne ne doit jamais travailler tendue.

ALLUMAGE

VOLANT MAGNÉTIQUE. — Le calage du volant magnétique est de 3,8 à 4 m/m, ce qui donne les meilleurs

résultats ; l'écartement des vis platinées est de 3/10 de millimètre ; exagéré, il entraînerait des ratés et de mauvais départs.

BOUGIE. — L'écartement des pointes de bougie doit être de 4/10 de millimètre. La marque et le type de la bougie ont été déterminés après de longs essais par notre service d'études ; il est donc nécessaire, afin de s'assurer une excellente marche du moteur, de n'employer que celle du type livré avec cette machine.

CONDUITE

AVANT LE DÉPART. — Vérifier si toutes les conditions indiquées au chapitre "GRAISSAGE et ENTRETIEN" sont bien remplies, particulièrement en ce qui concerne le carburant à introduire dans le réservoir.

MISE EN MARCHÉ. — Enfourcher la machine et manœuvrer de la façon suivante :

Appeler l'essence au carburateur ;

Ouvrir la manette des gaz aux trois-quarts.

Ces dispositions étant prises, le moteur peut être mis en marche soit en poussant la machine, soit en pédalant. Dans ces deux opérations, s'aider du décompresseur pour faciliter le départ. Par la suite, éviter de se servir du décompresseur sur route.

La machine prend une marche régulière dès que le moteur est un peu chaud.

DÉPARTS PAR TEMPS FROIDS. — Au moment de la mise en marche par temps froids, avoir soin de fermer la prise d'air du carburateur au moyen du volet fixé sur cette dernière et opérer comme pour un départ normal. Après cent mètres environ, ouvrir le volet obturant la prise d'air du carburateur (bien veiller à cette opération, ce qui pourrait amener en cas d'oubli un excès d'essence et occasionnerait ensuite des ratés).

OBSERVATION IMPORTANTE. — Quand la machine est neuve, et cela pendant 500 kilomètres environ, ne pas pousser le moteur à fond pour éviter les dangers de grippage dus à un échauffement exagéré. Ce n'est que lorsque le moteur est bien rodé que l'on peut lui demander toute sa puissance.

Pendant cette période, il est recommandé de doubler la quantité de KERVOCYL additionnée à l'essence, ceci dans le but d'améliorer le rodage.