

Corrigé exercices sur les transports (géo en secondes)

Exercice 1

1. Nomme les villes reliées par le seul axe autoroutier qui présente un trafic supérieur à 50 000 véhicules par jour.  
*Dijon – Lyon – Orange*
2. Cet axe autoroutier bénéficie d'un atout naturel important. Lequel ?  
*Il est situé dans la vallée du Rhône (les vallées sont des lieux favorables au développement des activités humaines)*
3. Nomme le nœud de communication le plus important.  
*Paris*
4. Identifie l'axe routier principal en Alsace.  
*Strasbourg - Mulhouse*
5. Identifie l'axe routier dont la majeure partie longe la frontière belge.  
*Valenciennes – Lille – Calais – Boulogne*
6. La région du Massif Central apparaît mal desservie par l'autoroute. Trouve un élément qui pourrait expliquer cette situation.  
*Région montagneuse donc relief accidenté*
7. Explique pourquoi les axes autoroutiers vers l'Espagne longent les côtes.  
*Le tracé des autoroutes évite la barrière des Pyrénées*
8. Les Alpes forment un obstacle naturel entre l'Italie et la France. Au niveau des voies de communication, ce problème a été résolu. Donne deux solutions différentes au problème et fournis un exemple précis pour chaque solution.  
*Première solution : longer les côtes méditerranéennes (autoroute Nice – Gènes)*  
*Deuxième solution : creuser des tunnels (le tunnel du Fréjus entre Lyon et Turin ; le tunnel du Mont Blanc reliant Lyon, Genève et Turin)*
9. Quel titre donnerais-tu au document 1 ?  
*Flux de circulation sur le réseau autoroutier français*

Exercice 2

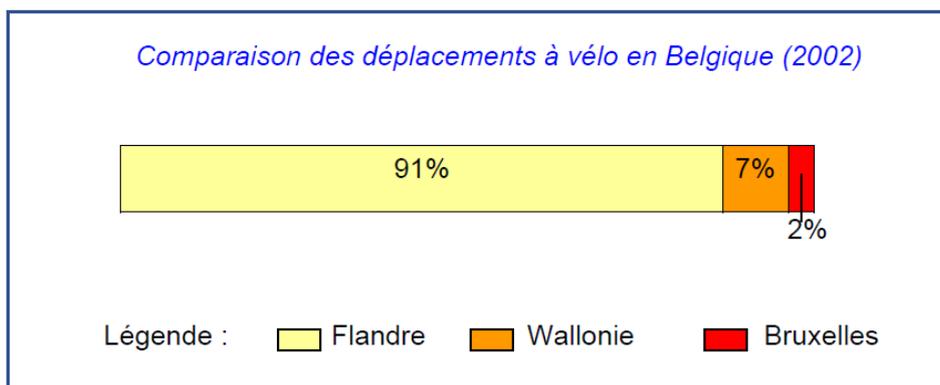
---

1. Nomme le groupe de personnes qui utilisent le plus le vélo.  
*Les jeunes*
2. Indique la distance moyenne parcourue en général par ces utilisateurs.  
*3,5 km*

3. Quelle est la distance-temps du déplacement moyen à vélo ?  
*12 min pour 3,5 km*
4. Pourquoi le vélo pourrait-il souvent remplacer la voiture ?  
*Parce que 46% des distances parcourues en voiture sont courtes (moins de 5 km).*
5. Quelles sont les raisons invoquées pour ne pas utiliser le vélo ?  
*Dangereux / Difficultés de garage, peur de se faire voler / Inconfort (arriver au bureau en transpirant)*
6. Complète le tableau comparatif ci-dessous :

	Flandre	Wallonie	Bruxelles
Pourcentage des déplacements à vélo	91 %	7 %	2 %

7. Construis le graphique qui illustre ces données et donne-lui un titre.



8. Un élément naturel est présenté comme une des explications de telles différences entre la Flandre et la Wallonie. Lequel ? Argumente cette hypothèse.  
*Il s'agit du relief*  
  
*En Flandre, le relief est dominé par la plaine : la surface est plane et les altitudes peu élevées. En Wallonie, le relief est principalement un plateau : les altitudes sont plus élevées et la surface accidentée.*
9. Certains présentent le vélo comme une alternative à la circulation dans les villes. Argumente cette piste.  
*Le vélo peut être une solution aux effets pervers de la circulation automobile : embouteillages, nuisances (pollution, ...)*

### Exercice 3

1. Décris le phénomène de mondialisation.  
*Augmentation du commerce entre les pays et circulation plus rapide des informations dans le monde*
2. Nomme les territoires les plus concernés par la mondialisation.  
*Amérique du Nord - Union européenne - Japon*  
Nomme la fonction de production qui y est particulièrement développée ?  
*L'industrie*
3. Cite deux causes responsables de l'accélération de la mondialisation ces dernières années.  
*L'amélioration des moyens de communication ;*  
*La réduction des obstacles au commerce (les frontières entre les pays s'effacent)*
4. Cite un avantage de la mondialisation pour les entreprises.  
*Fabriquer plus de produits en dépensant moins d'argent.*
5. Quels sont les effets négatifs de la mondialisation sur l'emploi ?
  - *les horaires irréguliers ;*
  - *les licenciements ;*
  - *la délocalisation des emplois dans les pays où :*
    - *les salaires sont les plus bas ;*
    - *les conditions de travail sont mauvaises.*

### Exercice 4

1. « Inbev » est une multinationale. Explique ce terme.  
*Une firme localisée dans plusieurs pays*
2. Cite les 2 pays possédant le plus grand nombre d'unité de production.  
*Brésil et Chine*
3. Nomme plus précisément le secteur de l'entreprise concerné par un déplacement.  
*Fonctions à caractère financier (comptabilité, trésorerie, facturation, ...)*
4. Donne le terme qui désigne un déplacement d'activité économique.  
*Délocalisation*
5. Quel motif justifie, aux yeux du groupe, ce déplacement ?  
*La main-d'œuvre moins est chère.*

6. Flèche ce déplacement sur la carte politique d'Europe située à la fin du questionnaire.

7. Le secteur de production restant en Belgique, estime approximativement la distance qui séparera les implantations de l'entreprise.

- +/- 800 Km pour la République tchèque

- +/- 1100 Km pour la Hongrie

8. Comment peux-tu justifier que, malgré l'éloignement, ces deux secteurs puissent travailler ensemble et simultanément ?

*Grâce au développement des télécommunications (internet, ...)*

