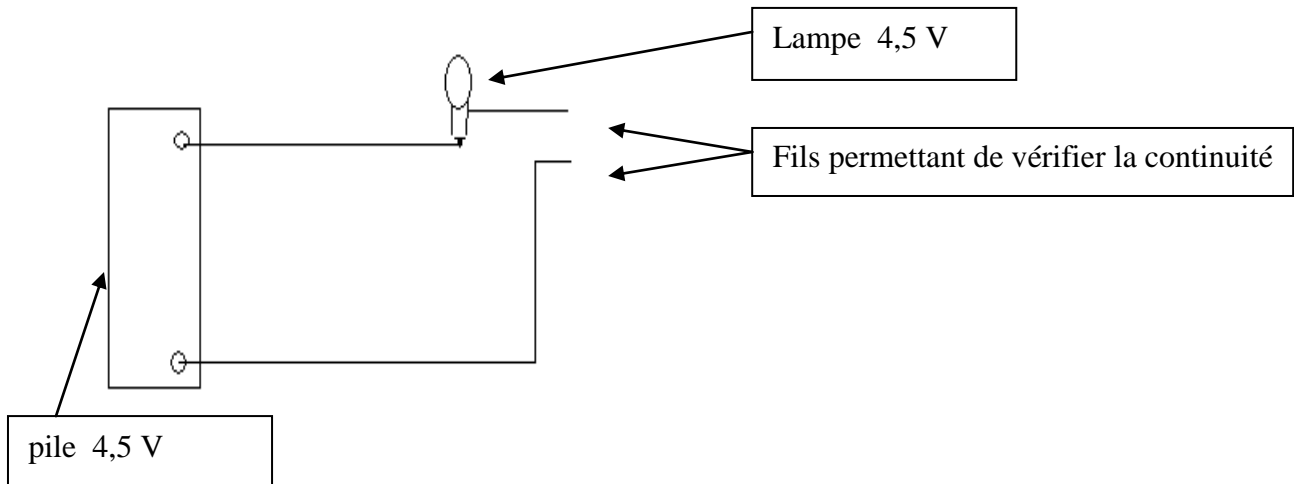


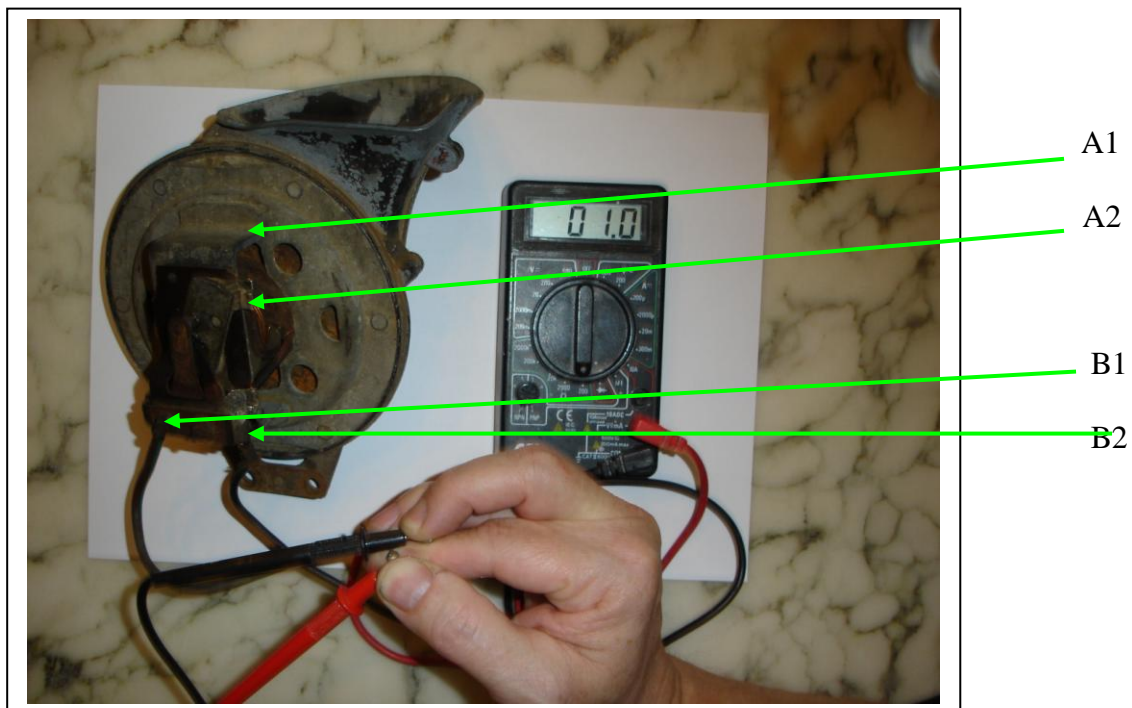
Réparation d'un klaxon TR3

Démonter le klaxon en repérant bien les fils et démonter le dôme supérieur

Procurer vous un ohmmètre ou réaliser le circuit suivant :



Lorsque les fils se touchent, la lampe s'allume



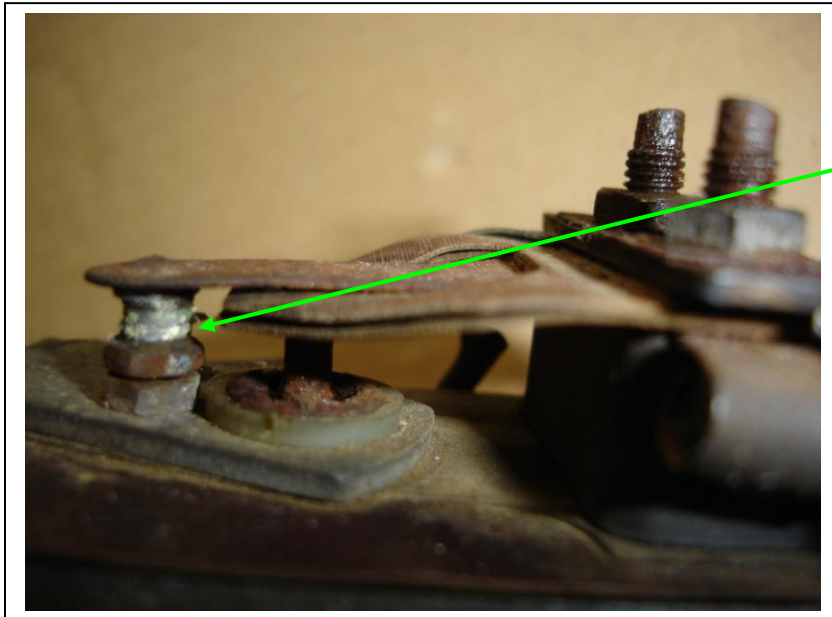
Les points A1 et A2 correspondent aux cosses du solénoïde (la bobine de fil de cuivre)
Les points B1 et B2 correspondent aux deux vis auxquelles sont rattachés les deux fils qui sortent du klaxon

Contrôles électriques

Entre A1 et A2 on doit trouver 1 ohm environ ou la lampe du circuit de continuité s'allume : c'est bon le solenoïde n'est pas mort , (sinon le klaxon est a changer ou il faut re-bobiner le solénoïde) .

On continue

On effectue le test entre B1 et B2 si on trouve une résistance infinie ou la lampe ne s'allume pas. Il ya une mauvaise continuité électrique aux contacts :



Contacts électriques

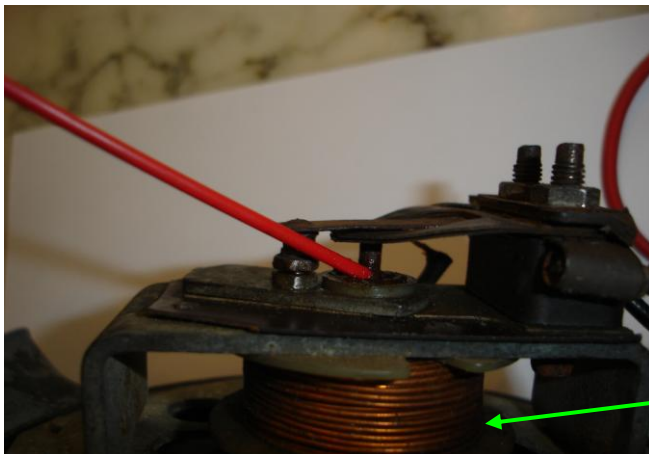
Vérifier en l'absence d'alimentation électrique que les deux contacts se touchent bien. Sinon régler l'écrou inférieur.

Passer les contacts à la toile émeri. Il peut y avoir une oxydation de surface (C'était l'un de mes problèmes)



Contrôle mécanique

Vérifier avec une pince à becs fins que la tige coulisse bien dans le solénoïde (C'était mon second problème). Si ce n'est pas le cas (ou a titre préventif) mettre un peu de dégrippant.



Solénoïde