

La Chine : des recompositions spatiales multiples

Depuis les années 1980, la Chine a connu des transformations importantes. Elle est devenue la 2^e puissance économique du monde. Et c'est aussi un pôle majeur de la mondialisation (échanges)

Elle fait partie des pays émergents et appartient aux **BRICS**

Pourquoi les inégalités se sont-elles renforcées en Chine ?

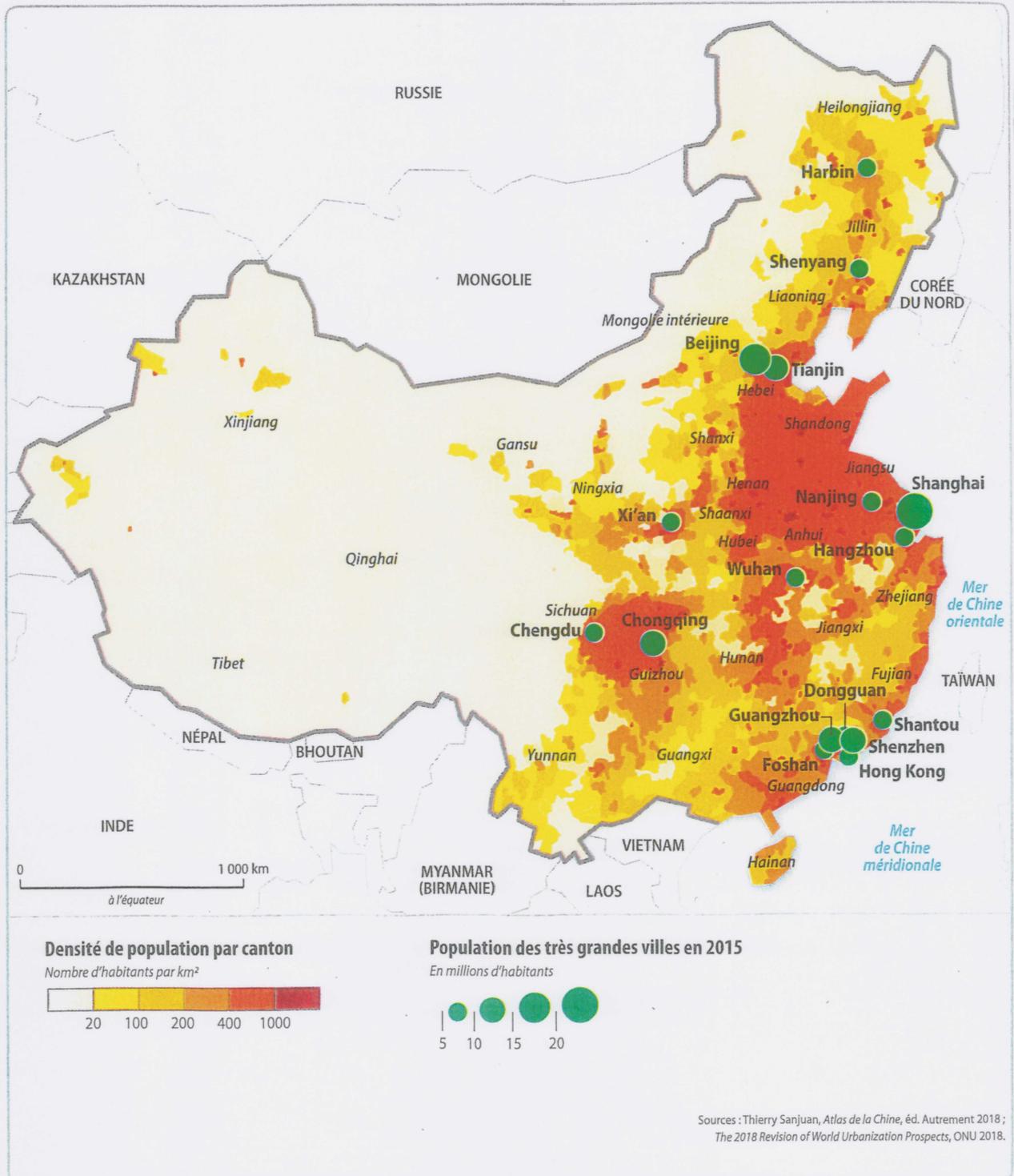
Quels sont les contrastes qui existent entre les différentes régions chinoises ?

I l'urbanisation de la Chine

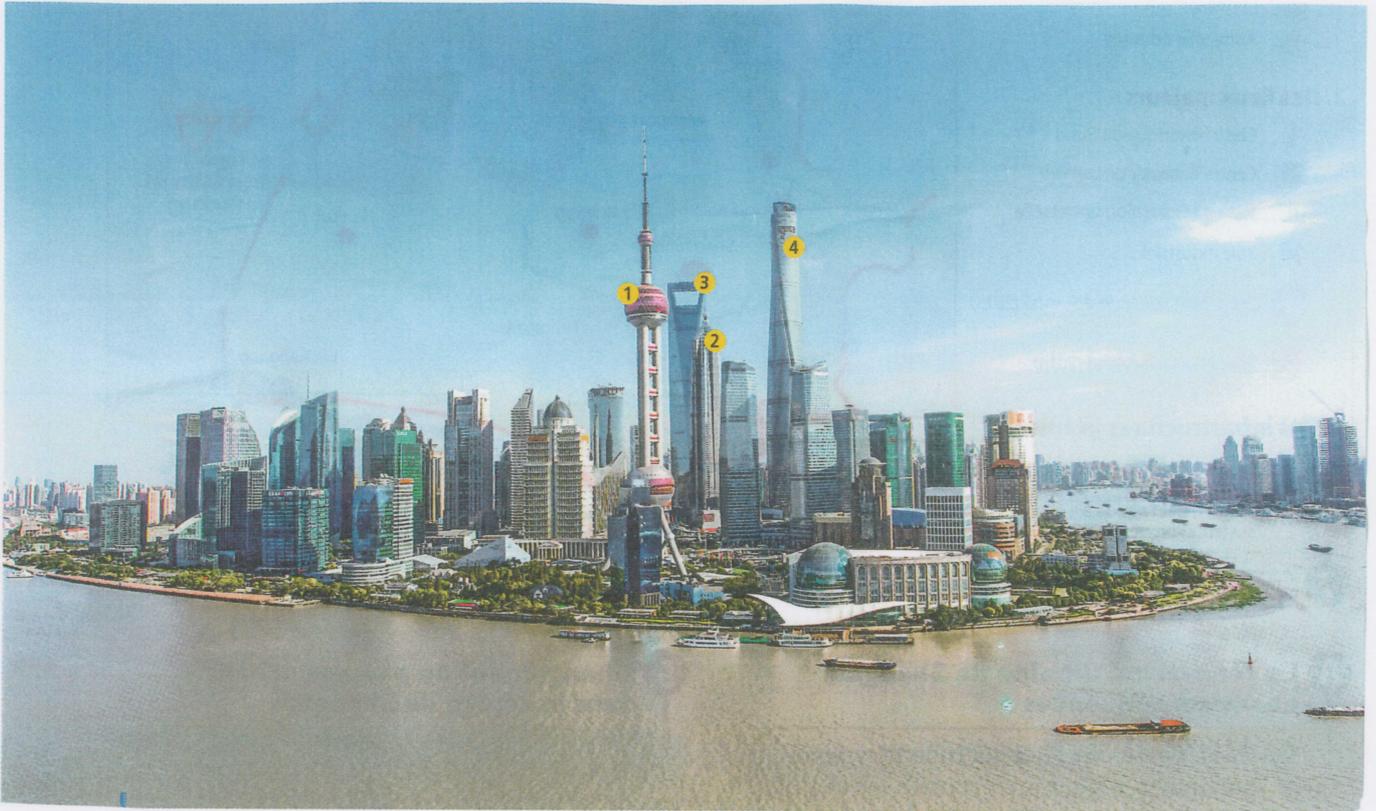
Qu'est ce qui caractérise la Chine urbaine ?

En 1949, seuls 10 % des Chinois sont des citadins; ils sont 20 % en 1980. Aujourd'hui, ils sont **57 %** et on en prévoit 80 % pour 2050. La Chine compte donc une majorité d'urbains. Le pays a vu émerger de **très grandes villes** comme Beijing, Shanghai, ...qui regroupent plus de 10 millions d'habitants. Cette urbanisation s'explique surtout par un **fort exode rural**. Des millions de ruraux sont venus de l'Ouest et du Centre du pays pour s'installer dans les grandes villes qui se localisent principalement à l'Est

Densité et villes principales en Chine



Les villes se sont étendues et leurs activités se sont diversifiées. Des métros, routes, nouveaux **quartiers d'affaires** ont été massivement construits ces 25 dernières années



Doc BAC Le quartier d'affaires de Pudong et sa skyline

- 1 Tour « Perle de l'Orient », 468 mètres (1995) ; 2 Jin Mao Tower, 420,5 mètres avec l'antenne (1998)
3 Centre mondial des finances de Shanghai, 492 mètres (2008) 4 Shanghai Tower, 632 mètres (2015)

Cette croissance s'est accompagnée d'un grignotage des terres agricoles et d'une forte **pollution**



La pollution de l'air à Shanghai

Un épais nuage de pollution entoure la ville de Shanghai qui, comme toutes les villes industrielles chinoises, atteint régulièrement des taux record de pollution atmosphérique.

Selon une étude de l'université de Chicago publiée en 2017, la mauvaise qualité de l'air représente en moyenne pour chaque Chinois une réduction de l'espérance de vie de trois ans et demi, et de six ans et demi dans les villes les plus polluées. Le pays est en effet champion en la matière. Il représente 28 % des émissions de CO₂ dans le monde, selon l'Agence internationale de l'énergie (AIE), loin devant le pays suivant, les États-Unis, avec 14,9 %. [...] Pour résoudre ce problème, la Chine a investi massivement dans les énergies renouvelables. [...]

Mais le vrai problème de la Chine est la pollution générée par son appareil productif. L'industrie locale consomme plus de 50 % d'énergie [...], contre 20 % en moyenne dans les autres pays. L'urgence est donc de produire plus avec moins d'énergie. [...] Toutes ces mesures ont un coût élevé pour le pays. En 2015, un cabinet d'études, l'Alliance de l'air propre de Chine, l'estimait pour les seules villes de Pékin, Tianjin et de la province de Hebei à quelque 38 milliards de dollars sur la période 2013-2018.

Robert-Jules, *La Tribune*, 21 décembre 2018.

L'urbanisation a permis aux Chinois d'accéder à des logements neufs, modernes et plus confortables. Par ailleurs, les Chinois vivent mieux qu'il y a quelques années. Leur pouvoir d'achat a augmenté et ils **consomment** de plus en plus de biens et de services. La Chine est devenue le pays du monde où il y a le plus de voitures, accentuant encore un peu plus la pollution

Mais cette urbanisation a accentué les **inégalités**. Les populations migrantes (250 millions) attirées par le travail dans les villes vivent dans une grande précarité, sans couverture sociale. A côté d'elles, on trouve une classe moyenne en croissance, des milliardaires flambeurs et des travailleurs pauvres

Richesse et pauvreté à Shanghai



De même, le pays a dev de très grands ports. Il possède 7 des 10 premiers ports mondiaux de marchandises

Ex

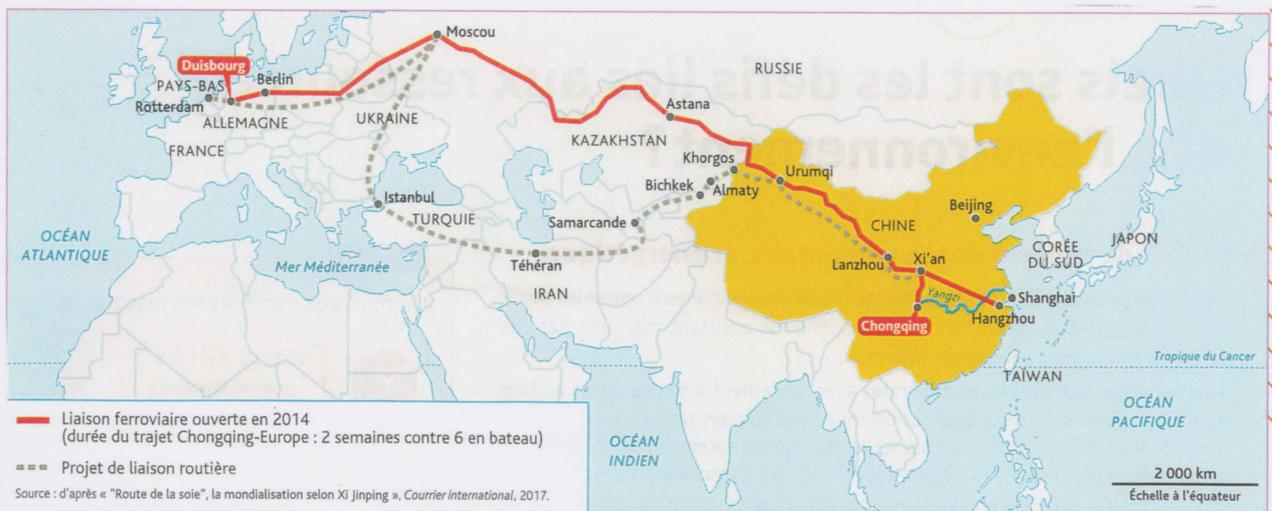


7 Le port en eau profonde de Yangshan accueille les plus gros porte-conteneurs

Le port de Yangshan (B), mis en service en 2005, s'ajoute au port traditionnel de Waigaoqiao pour faire de Shanghai la 1^{re} ville portuaire du monde. Construit sur un polder, Yangshan est relié au continent par le pont de Donghai (A) long de 32 km et offrant 6 voies de circulation.

Aujourd'hui le littoral est plus développé que le reste du pays . Il fournit 60 % du PIB, 86 % des exportations alors qu'il ne représente que 14 % de la superficie et 45 % de la population La Chine a surtout utilisé son littoral pour **développer son commerce** avec l'Asie et la planète entière. Elle dispose également de très **grands groupes industriels** performants comme Lenovo, Xiaomi ou Huawei ... Cette dernière a son siège dans la **zone franche de Shenzhen**

Les **provinces de l'intérieur** sont aujourd'hui une réserve pour l'urbanisation, l'industrialisation et l'équipement du pays . Le gouvernement chinois veut diffuser la croissance économique vers le centre du pays afin de réduire les disparités territoriales . C'est pour cela qu'il a mis en place depuis 2013 les **nouvelles routes de la soie** (vaste réseau de communications et d'infrastructures entre la Chine, l'Europe, l'Afrique et l'Asie. Le but est de favoriser le commerce et les investissements chinois mais aussi de désenclaver les provinces de l'Ouest en les intégrant dans les échanges entre la Chine et le reste du monde)



— Liaison ferroviaire ouverte en 2014 (durée du trajet Chongqing-Europe : 2 semaines contre 6 en bateau)

- - - - - Projet de liaison routière

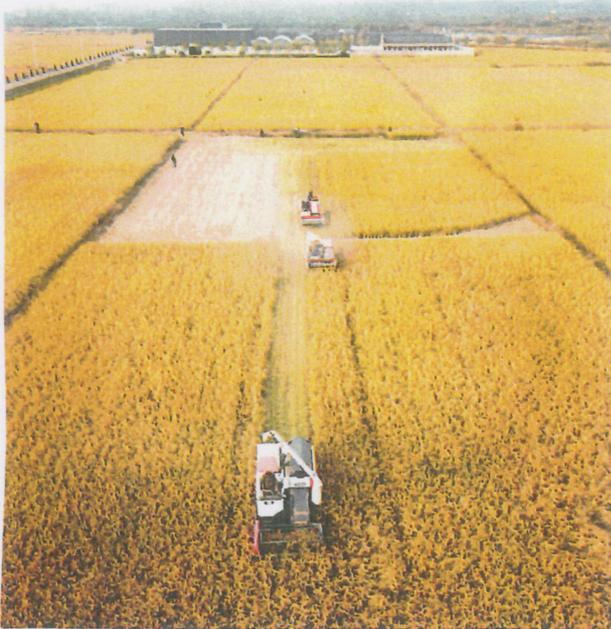
Source : d'après « "Route de la soie", la mondialisation selon Xi Jinping », *Courrier International*, 2017.

Les voies terrestres des « nouvelles routes de la soie »

III Les espaces ruraux en mutations

Comment les campagnes chinoises se transforment-elles sous l'influence de l'urbanisation et du développement du pays ?

L'agriculture chinoise représente **10 % du PIB** mais emploie **25 % de la population active**. Le sol reste la **propriété de l'Etat**. Les paysans ont la jouissance de la terre et ils les exploitent (différent de la France). Ils peuvent en être chassés à tout moment surtout ceux situés à proximité des villes (étalement urbain). Les zones agricoles productives ont été modernisées pour améliorer les productions. La Chine produit du riz, du blé, du maïs, des fruits, des légumes, de la viande et du poisson.



Une agriculture productiviste

Récolte du riz dans une coopérative agricole, province de Zhejiang au sud de Shanghai.

La Chine recherche aussi des terres agricoles en dehors de son territoire pour assurer sa sécurité alimentaire. Elle **achète ou loue des terres** en Afrique, Europe, Asie

La Chine à la conquête des terres agricoles étrangères

Avec sa vaste population, des terres limitées et une consommation accrue de viande, l'appétit de la Chine est grandissant [...] pour l'achat de champs. [...] Ce changement alimentaire drastique force la Chine à importer davantage de soja et de maïs pour nourrir ses bêtes, mais aussi à chercher à acquérir des terres partout dans le monde. [...] Champs de céréales ou de soja, cultures de fruits ou élevages, en Argentine, au Chili, au Brésil, au Mozambique, au Nigeria, au Zimbabwe, au Cambodge ou encore au Laos, les activités des groupes étatiques ou privés chinois font le tour du globe. [...] Mais depuis quelques années, l'attention de la Chine semble se tourner vers l'Australie, les

États-Unis et l'Europe. En Australie, le plus grand ranch du monde est passé sous pavillon chinois en 2016, racheté par le promoteur immobilier Shanghai CRED associé à un groupe minier local. Une prise de choix : S. Kidman & Co possède 185 000 têtes de bétail et contrôle 2,5 % des terres agricoles du pays. [...] Le conglomérat diversifié chinois Reward Group a confirmé mi-février à l'Agence France-Presse avoir racheté « environ 3 000 hectares » de terres en France pour y cultiver du blé bio. [...] Le président Emmanuel Macron a toutefois annoncé jeudi la mise en place de « verrous réglementaires » pour empêcher ces acquisitions.

AFP/Le Point, 23 février 2018.

De plus, les campagnes se diversifient. **Celles proches des villes**, sont transformées par l'étalement urbain (industrialisation, périurbanisation)



Des espaces ruraux menacés par l'urbanisation

Au premier plan, des rizières inondées ; en arrière-plan, les villes de Shenzhen et Hong Kong.

Elles se modifient aussi pour répondre aux demandes pour l'alimentation, les loisirs et notamment le tourisme



La région de Wuyuan livre l'un des plus beaux paysages ruraux de Chine. Parsemée de villages nichés au creux des montagnes, Wuyuan est une merveilleuse destination pour partir à la rencontre des peuples reculés et vous plonger dans une Chine encore très peu développée à l'image de ce que l'on peut avoir de la Chine ancienne. [...]

Encore reculés, dans une campagne préservée du sud de la Chine, quelques petits villages persistent face au développement et à la croissance grandissante du reste du pays.

Wuyuan livre alors des paysages fantastiques encore vierges de toute urbanisation, formés de collines, ruisseaux et champs cultivés. Quelques petits villages abritant des maisons traditionnelles tâchent ici et là le paysage verdoyant pour offrir un charme que l'on ne retrouve nulle part ailleurs. [...]

Comment s'y rendre

Train. La petite gare ferroviaire de Wuyuan se situe sur la ligne à grande vitesse Pékin-Hefei-Fuzhou. Cette ligne de chemin fer est l'une des plus belles de Chine. Elle dessert entre autres Beijing, Shanghai, Hangzhou, Huangshan, Fuzhou, Xiamen, Nanchang, Hefei, Jinan, Qingdao, Tianjin, Guangzhou et Shenzhen.

Voyage en Chine, février 2019.



Un paysage façonné par des siècles d'aménagement
Riziculture en terrasses, province de Yunnan.

Les **espaces ruraux éloignés des villes** restent enclavés, pauvres. Les jeunes fuient faute d'équipement moderne et de travail les fuient. Cela donne lieu à un fort exode rural et aujourd'hui ces migrations de travail restent importantes

IV les nouveaux défis

Quels sont les éléments qui fragilisent la puissance chinoise ?

- Le pays doit **assurer son approvisionnement** en matières premières et produits alimentaires. La Chine concentre 1/5 de la pop mondiale mais elle importe 60 % de son pétrole et ne dispose que de 7 % des réserves d'eau douce de la planète et 9 % des terres cultivables
- La **pollution** de l'air, du sol, de l'eau atteint des niveaux considérables . Les grandes villes s'asphyxient sous l'effet des rejets industriels, du chauffage au charbon, de l'explosion du trafic auto. Selon une étude menée en 2017, la mauvaise qualité de l'air représente en moyenne pour chaque chinois, une réduction de l'espérance de vie de 3ans et demi et 6 ans et demi dans les villes les plus polluées comme Shanghai ou Beijing
- La Chine a aussi perdu 1/3 de ses forêts. Depuis 2014, le gouvernement a lancé le programme **civilisation écologique**. Il favorise la reforestation, le dév d'écocités, encourage le nucléaire et les énergies renouvelables. La Chine a ainsi le 1^{er} parc éolien du monde
- **L'absence de démocratie** : la censure et le contrôle des individus sont bien présents. La crise du covid 19 l'a bien montrée (drones pour traquer les récalcitrants au confinement ...)