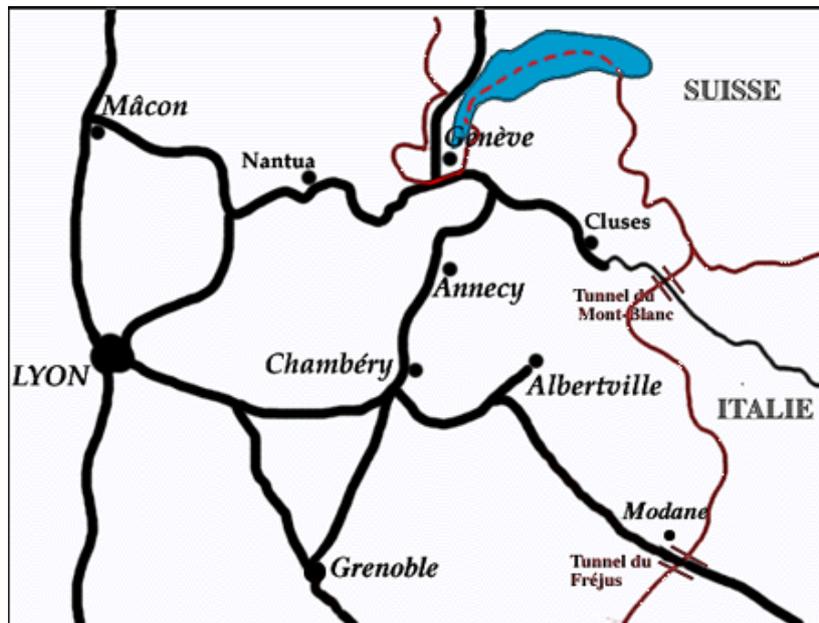


Document 2 : réseau autoroutier autour de Chambéry



1. Nomme les villes reliées par le seul axe autoroutier qui présente un trafic supérieur à 50 000 véhicules par jour.
Dijon – Lyon – Orange
2. Cet axe autoroutier bénéficie d'un atout naturel important. Lequel ?
Il est situé dans la vallée du Rhône (les vallées sont des lieux favorables au développement des activités humaines)
3. Nomme le nœud de communication le plus important.
Paris
4. Identifie l'axe routier principal en Alsace.
Strasbourg - Mulhouse
5. Identifie l'axe routier dont la majeure partie longe la frontière belge.
Valenciennes – Lille – Calais – Boulogne
6. La région du Massif Central apparaît mal desservie par l'autoroute. Trouve un élément qui pourrait expliquer cette situation.
Région montagneuse donc relief accidenté
7. Explique pourquoi les axes autoroutiers vers l'Espagne longent les côtes.
Le tracé des autoroutes évite la barrière des Pyrénées

8. Les Alpes forment un obstacle naturel entre l'Italie et la France. Au niveau des voies de communication, ce problème a été résolu. Donne deux solutions différentes au problème et fournis un exemple précis pour chaque solution.

Première solution : longer les côtes méditerranéennes (autoroute Nice – Gènes)

Deuxième solution : creuser des tunnels (le tunnel du Fréjus entre Lyon et Turin ; le tunnel du Mont Blanc reliant Lyon, Genève et Turin)

9. Quel titre donnerais-tu au document 1 ?
Flux de circulation sur le réseau autoroutier français

Exercice 2

Document :

Le vélo est l'avenir du citoyen ?

« Il faudra encore un gros effort pour l'en persuader. Les Belges trouvent encore beaucoup d'excuses pour ne pas prendre leur vélo.

La moitié environ des déplacements à vélo est effectuée par des jeunes, dont une grande partie d'étudiants.

Les déplacements à vélo sont courts : en moyenne 3,5 kilomètres effectués en 12 minutes. Quand on sait que 46% des déplacements en voiture font moins de 5 kilomètres (2% font même moins de 500 mètres), on se dit que le vélo pourrait facilement remplacer l'automobile.

Seulement, voilà, il y a plein d'excuses pour laisser la bicyclette au garage. Une des plus souvent citées est le danger. Il est vrai que le vélo est le deuxième moyen de transport le plus dangereux après la moto. Autre motif : la difficulté de ranger sa bicyclette dans un endroit sûr et la peur de se la faire voler. Pour les trajets domicile - bureau, les personnes interrogées parlent aussi de la gêne qu'il y a à arriver au bureau en transpirant.

En 2002, sur 100 trajets-vélo, 91 sont effectués en Flandre pour 7 en Wallonie et 2 à Bruxelles.

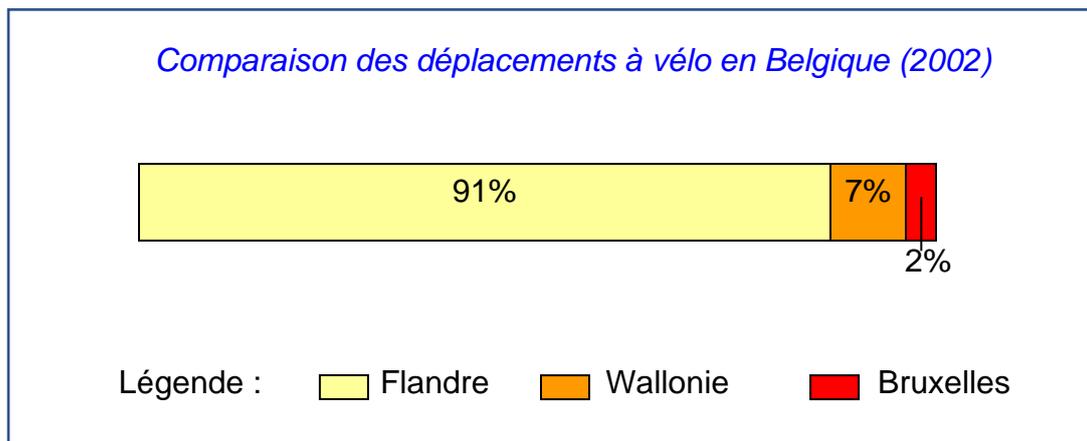
Pourquoi une telle différence ? Le relief, mais aussi les facteurs culturels. En Flandre, le vélo fait partie de la vie quotidienne alors qu'en Wallonie, il est considéré comme un objet de loisir ».

1. Nomme le groupe de personnes qui utilisent le plus le vélo.
Les jeunes
2. Indique la distance moyenne parcourue en général par ces utilisateurs.
3,5 km

3. Quelle est la distance-temps du déplacement moyen à vélo ?
12 min pour 3,5 km
4. Pourquoi le vélo pourrait-il souvent remplacer la voiture ?
Parce que 46% des distances parcourues en voiture sont courtes (moins de 5 km).
5. Quelles sont les raisons invoquées pour ne pas utiliser le vélo ?
Dangereux / Difficultés de garage, peur de se faire voler / Inconfort (arriver au bureau en transpirant)
6. Complète le tableau comparatif ci-dessous :

	Flandre	Wallonie	Bruxelles
Pourcentage des déplacements à vélo	91 %	7 %	2 %

7. Construis le graphique qui illustre ces données et donne-lui un titre.



8. Un élément naturel est présenté comme une des explications de telles différences entre la Flandre et la Wallonie. Lequel ? Argumente cette hypothèse.
Il s'agit du relief

En Flandre, le relief est dominé par la plaine : la surface est plane et les altitudes peu élevées. En Wallonie, le relief est principalement un plateau : les altitudes sont plus élevées et la surface accidentée.
9. Certains présentent le vélo comme une alternative à la circulation dans les villes. Argumente cette piste.
Le vélo peut être une solution aux effets pervers de la circulation automobile : embouteillages, nuisances (pollution, ..)

Exercice 3

Document :

Le monde est un grand supermarché

« Accélération d'un processus

Depuis les années 50, les achats et ventes entre pays ont fortement augmenté. Ce commerce concerne les marchandises (acier, textile, ...), les services (assurances, banques, ...) et l'argent (utilisé par les entreprises pour accroître leurs activités). Mais pas seulement ! Ainsi les informations circulent aussi plus vite à travers le monde. On appelle ce phénomène la mondialisation. Aujourd'hui, des produits, tel le coca-cola, sont vendus sur quasi toute la planète. Mais le commerce international s'est surtout développé entre l'Amérique du Nord, l'Union européenne et le Japon, les régions les plus industrialisées de la planète. [...]

Moins d'obstacles, moins de contrôles

Pourquoi, depuis plusieurs décennies, la mondialisation s'est-elle accélérée ? D'abord, grâce aux ordinateurs, aux satellites..., des décisions et informations peuvent être transmises immédiatement tout autour de la terre. Diriger à distance devient plus simple. Les moyens de transport (avions, chemin de fer, ...) sont toujours plus performants et meilleur marché. Ensuite, dans les années 80-90, de nombreux obstacles au commerce entre pays (comme la plupart des taxes pour faire entrer des produits dans un pays étranger) ont été supprimés. Les contrôles imposés dans presque tous les pays à la circulation des masses d'argent ont aussi disparu. Désormais, une multinationale, qui veut faire le maximum de profit, peut emprunter de l'argent ou en placer dans une activité comme elle le souhaite. [...]

Avantages et inconvénients

Les frontières entre pays s'effaçant, les entreprises se livrent une concurrence redoutable. Elles cherchent à être toujours plus performantes, et donc à fabriquer plus de produits en dépensant moins d'argent. Pour cela, les patrons demandent de plus en plus aux travailleurs d'accepter des horaires irréguliers, des emplois fragiles, ... Pour être plus performantes, des firmes ferment une usine dans un pays, licencient ses travailleurs et en ouvrent une nouvelle dans un pays où les salaires sont bas et les conditions de travail souvent mauvaises. [...] »

Extraits d'un article de Martine Gayda

Le petit ligueur, N°17 – 23 avril 1997

1. Décris le phénomène de mondialisation.
Augmentation du commerce entre les pays et circulation plus rapide des informations dans le monde
2. Nomme les territoires les plus concernés par la mondialisation.
Amérique du Nord - Union européenne - Japon

Nomme la fonction de production qui y est particulièrement développée ?
L'industrie
3. Cite deux causes responsables de l'accélération de la mondialisation ces dernières années.
L'amélioration des moyens de communication ;
La réduction des obstacles au commerce (les frontières entre les pays s'effacent)
4. Cite un avantage de la mondialisation pour les entreprises.
Fabriquer plus de produits en dépensant moins d'argent.
5. Quels sont les effets négatifs de la mondialisation sur l'emploi ?
 - *les horaires irréguliers ;*
 - *les licenciements ;*
 - *la délocalisation des emplois dans les pays où :*
 - *les salaires sont les plus bas ;*
 - *les conditions de travail sont mauvaises.*

Exercice 4

Document 1 : le pays de la « JUPILER » paie le prix fort

« Inbev a annoncé jeudi soir une nouvelle vague de restructuration. Plus de 200 emplois administratifs sont appelés à disparaître dans les mois à venir dont la plupart à Jupille.

Le groupe a lancé une étude pour analyser les gains d'efficacité qui pourraient être réalisés dans les services administratifs en Europe. Cette étude terminée et ses conclusions signent quasiment l'arrêt de mort du centre administratif de Jupille (Liège) qui occupe 185 personnes, à côté de la brasserie.

Un premier plan de restructuration, baptisé FENWICK, concerne toutes les fonctions de support à caractère financier (comptabilité, trésorerie, facturation...). Ces tâches seront délocalisées en Hongrie où la main d'œuvre est moins chère. Les activités comptables liées à l'export seront quant à elles délocalisées en République tchèque. »

D'après « Le Soir » vendredi 24 février 2006.

Document 2 : les unités de production de INBEV dans le monde au 31 / 12 / 2004

Amérique du Nord		Amérique Centrale et du Sud		Europe Centrale et de l'Est		Europe de l'Ouest	
Canada	8	Brésil	27	Bosnie-Herzégovine	1	Belgique	4
USA	1	Mexique	-	Bulgarie	3	France	-
		Cuba	1	Croatie	1	Luxembourg	1
		Rép. Dominicaine	1	République tchèque	3	Pays-Bas	2
		Guatemala	1	Hongrie	1	Royaume-Uni	2
		Equateur	1	Serbie - Monténégro	2	Allemagne	9
Asie - Pacifique		Pérou	3	Roumanie	3	Italie	-
Chine	18	Venezuela	1	Slovénie	-	Espagne	-
Corée du Sud	3	Bolivie	4	Russie	8		
		Paraguay	1	Ukraine	3		
		Uruguay	2				
		Argentine	11				
		Chili	1				

- « Inbev » est une multinationale. Explique ce terme.
Une firme localisée dans plusieurs pays
- Cite les 2 pays possédant le plus grand nombre d'unité de production.
Brésil et Chine
- Nomme plus précisément le secteur de l'entreprise concerné par un déplacement.
Fonctions à caractère financier (comptabilité, trésorerie, facturation, ...)
- Donne le terme qui désigne un déplacement d'activité économique.
Délocalisation
- Quel motif justifie, aux yeux du groupe, ce déplacement ?
La main-d'œuvre moins est chère.
- Flèche ce déplacement sur la carte politique d'Europe située à la fin du questionnaire.

7. Le secteur de production restant en Belgique, estime approximativement la distance qui séparera les implantations de l'entreprise.
- +/- 800 Km pour la République tchèque
 - +/- 1100 Km pour la Hongrie
8. Comment peux-tu justifier que, malgré l'éloignement, ces deux secteurs puissent travailler ensemble et simultanément ?
Grâce au développement des télécommunications (internet, ...)

