

## Remise en état circuit niveau d'essence ( par MJalias maur)

Sans prétendre être aussi complet que la bible de la remise en état de la jauge Jeager que vous trouvez à :

[http://mgaguru.com/mgtech/electric/fg\\_02.htm](http://mgaguru.com/mgtech/electric/fg_02.htm)

[http://mgaguru.com/mgtech/electric/fg\\_10.htm](http://mgaguru.com/mgtech/electric/fg_10.htm)

Voici les détails de la remise en état de ma jauge :

Cette remise en état est un travail minutieux. (Besoin de soudure étain de précision et réglage précis et pièces fragiles (exemple aiguille)).

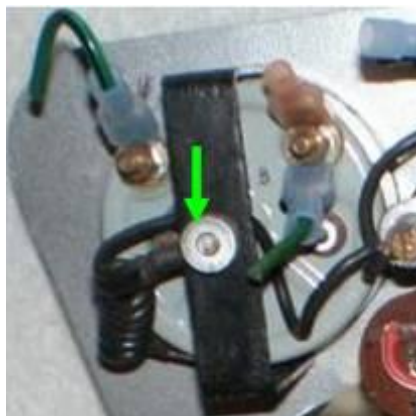
Ma voiture est positif à la masse .

### Jauge

Vu l'état de corrosion de ma jauge d'essence, j'ai décidé de la changer au profit d'une neuve .

### Vérification cadran

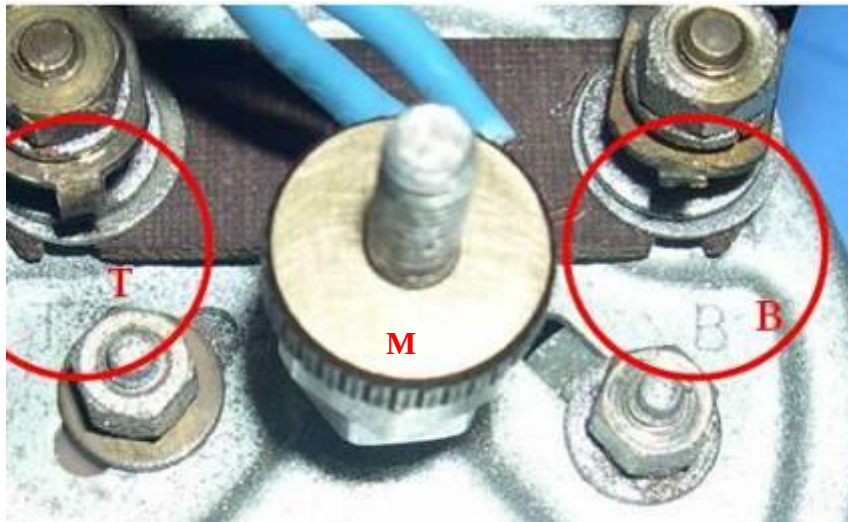
Pour identifier le probleme sur votre cadran , démonter votre cadran de la plaque support central du tableau de bord.  
Débrancher la batterie , dévisser la vis de masse et enlever le cavalier noir , le cadran peut basculer vers l'avant.



Puis démonter les trois fils en les repérant (si vous n'avez pas de marqueur un petit morceau de papier et un peu de scotch feront l'affaire) :



Masse (relié à la vis centrale) soit le +  
Cosse B Fils relié au –  
Cosse T relié à la jauge d'essence



Le cadran n'étant plus raccordé à la voiture ( tous les fils externes démontés ) , mesurer à l'ohmmètre les résistances, vous devez trouver les valeurs suivantes :

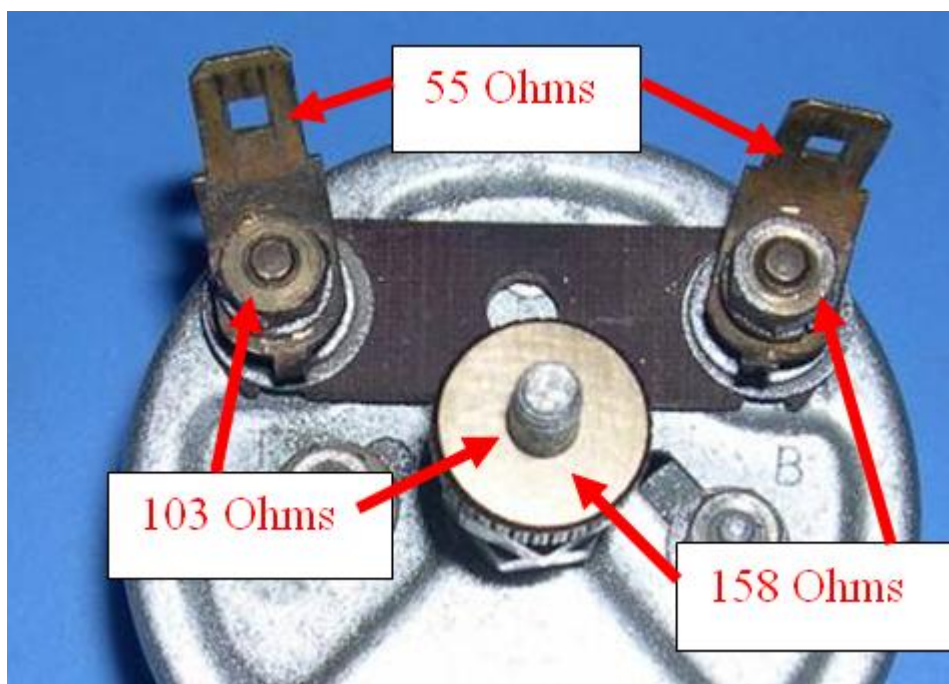
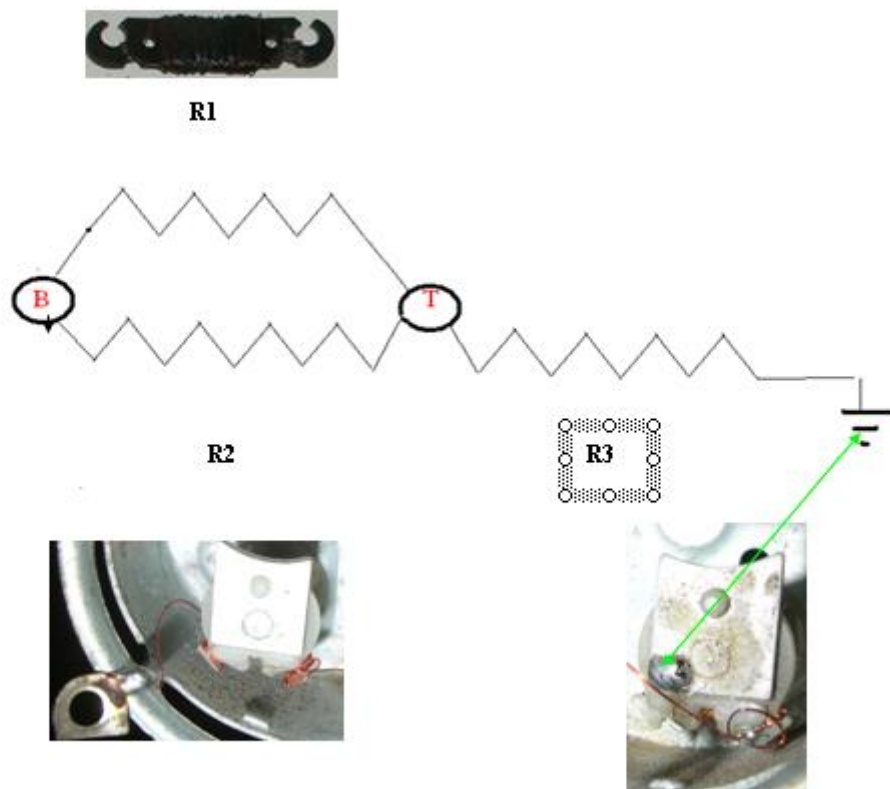


Photo valeur



Les valeurs théoriques de ( cf article MGA)

R1= 154 ohms

R2 =101 ohms

R3= 99 ohms

On doit donc trouver entre B et T  $R_{\text{equi}} = (154 \times 101) / (154 + 101) = 61$  ohms ( cf mes 55 ohms mesurés)

Entre masse et T on trouve R3 =99 ohms ( cf mes 103 ohms mesurés)

Entre masse et B on doit trouver  $r = R_{\text{equi}} + R3 = 169$  ohms ( cf mes 158 ohms mesurés)

Voilà la théorie, la pratique c'est que tous les petits fils de mon compteur étaient coupés, mais heureusement accessibles (je n'ai donc pas eu à débobiner les deux petits bobinages). j'ai récupéré du fil de haut parleur, et grâce à des soudures à l'étain, j'ai pu reconnecter les deux bobines aux deux cosses. A noter que la bobine de droite à un fil soudé sur la plaque du dessus ce qui assure la mise à la masse (flèche verte ci-dessus) (donc bien serrer l'écrou de fixation de la bobine pour assurer la continuité électrique).



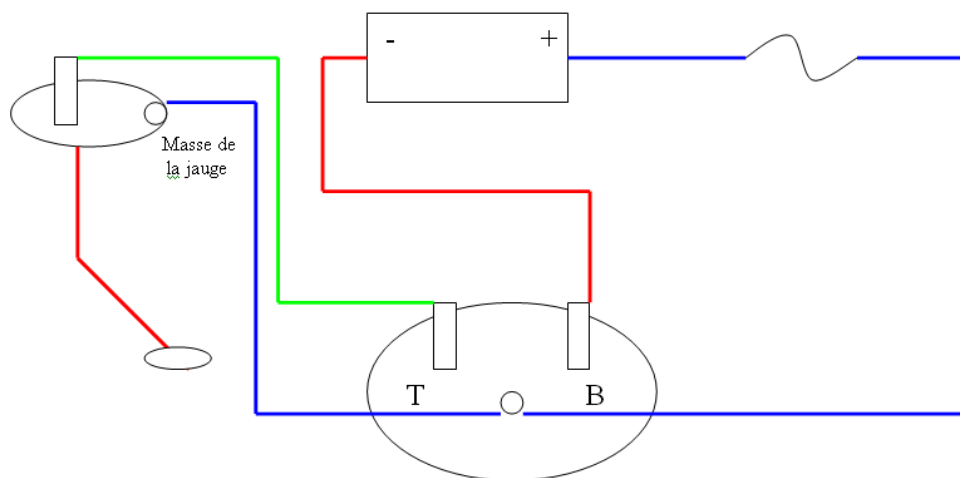
Pour remonter, bien respecter le sens des canons isolants noirs, en effet le petit diamètre sert à isoler les tiges filetées du boîtier et de la platine porte aiguille.



Le moyen de vérifier la bonne isolation est de mesurer la résistance entre ces deux tiges, avant de les monter dans le boîtier du cadran, on doit trouver la valeur de la résistance R1 ( 147 ohms pour moi), si vous trouvez proche de zéro ohm, redéterminez . Même chose pour le passage dans le boîtier, vérifiez bien les valeurs, où vous devez retrouver les 55 ohms environ entre les tiges filetées (une fois tout raccordés) .

### **Réglage zero et valeur maxi**

Pour ce faire, on peut faire le montage suivant hors véhicule, avec la jauge ( prévoir un fusible en cas d'erreur).



Ce schéma correspond à une voiture + à la masse

## **Test**

En déplaçant votre niveau de jauge, Eureka votre aiguille bouge.

## **Réglage de zéro et maxi**

Très important tous les réglages se font hors tension (batterie déconnectée), en effet vous risquez de faire des courts-circuits avec votre clef et après chaque réglage vérifier les valeurs des résistances en effet la partie métallique des bobines et donc la masse peut venir en contact avec un contact ou avec la platine .

Mettre la jauge en position basse (plus d'essence), et ajuster la bobine coté B pour régler le zero (hors batterie) . vérifier valeur résistance, repérer la position de l'aiguille remettre la batterie , débrancher la batterie, ajusté la bobine et ainsi de suite jusqu'à obtenir un bon zéro .

Mettre la jauge en position maxi, et faire de même avec la bobine coté T, jusqu'à caler l'aiguille sur la position F.

Voilà, c'est quand même pas simple.