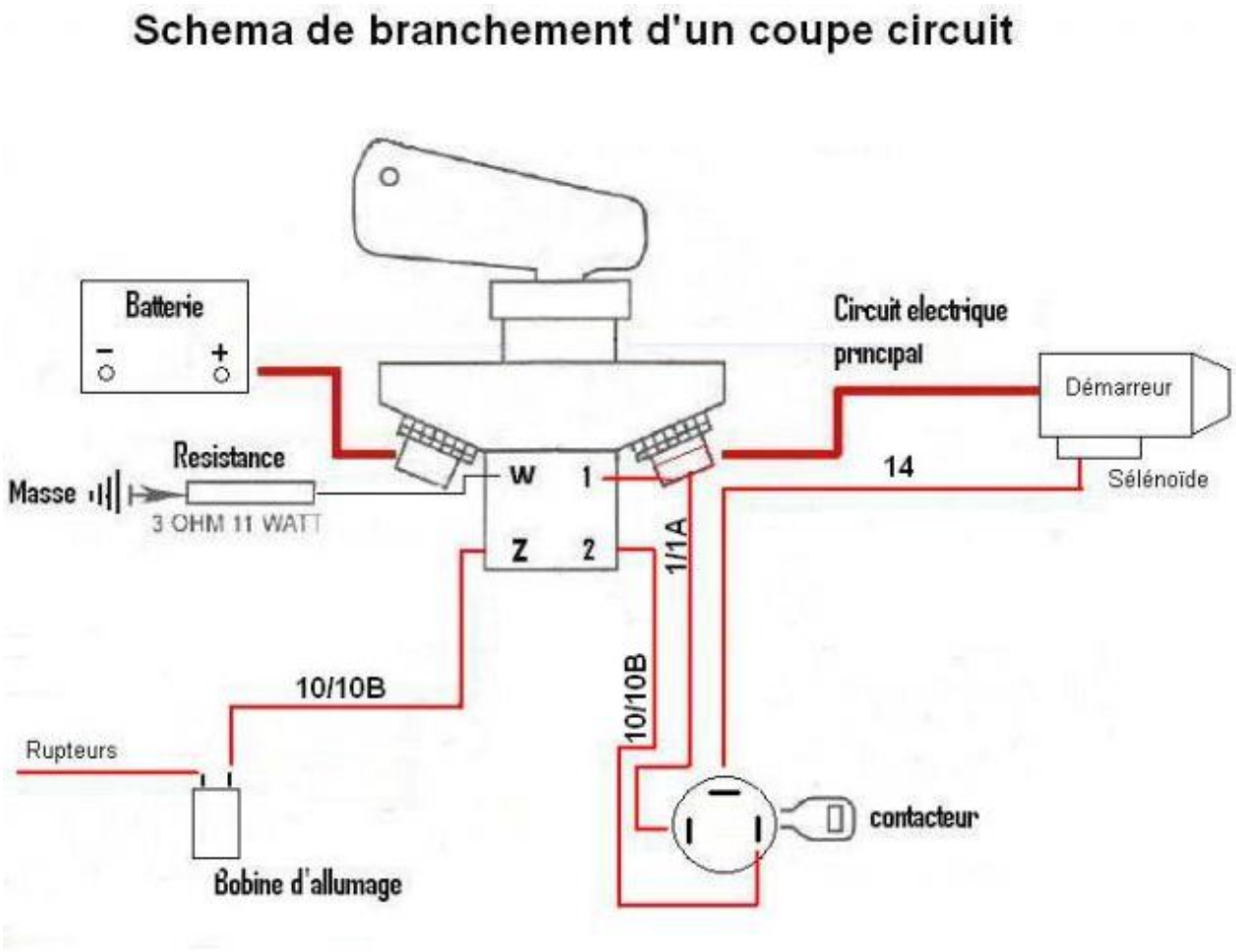

Câblage d'un coupe circuit.
Le coupe circuit est un élément de sécurité important, il permet
- de couper le moteur
- d'isoler le circuit de puissance

Il est composé de 3 circuits.
A. puissance (2 bornes vissée ouvert en position coupé)
B. coupure boitier ou allumage (2 cosses plates, ouvert en position coupé)
(Numéroté 2 sur le schéma)
C. mise à la masse (2 cosses plates, fermé en position coupé)
(Numéroté 1 sur le schéma)

Câblage d'un coupe circuit.

Lorsque vous ouvrez le circuit (vous passez de la position fermée à la position coupe) :
- vous coupez le circuit principal de l'auto
- vous coupez l'alimentation
- vous placer à la masse (par une résistance 3ohms) l'alimentation évitant ainsi l'autoallumage.

(l'alternateur ne peut plus alimenter le boitier ou l'allumage)