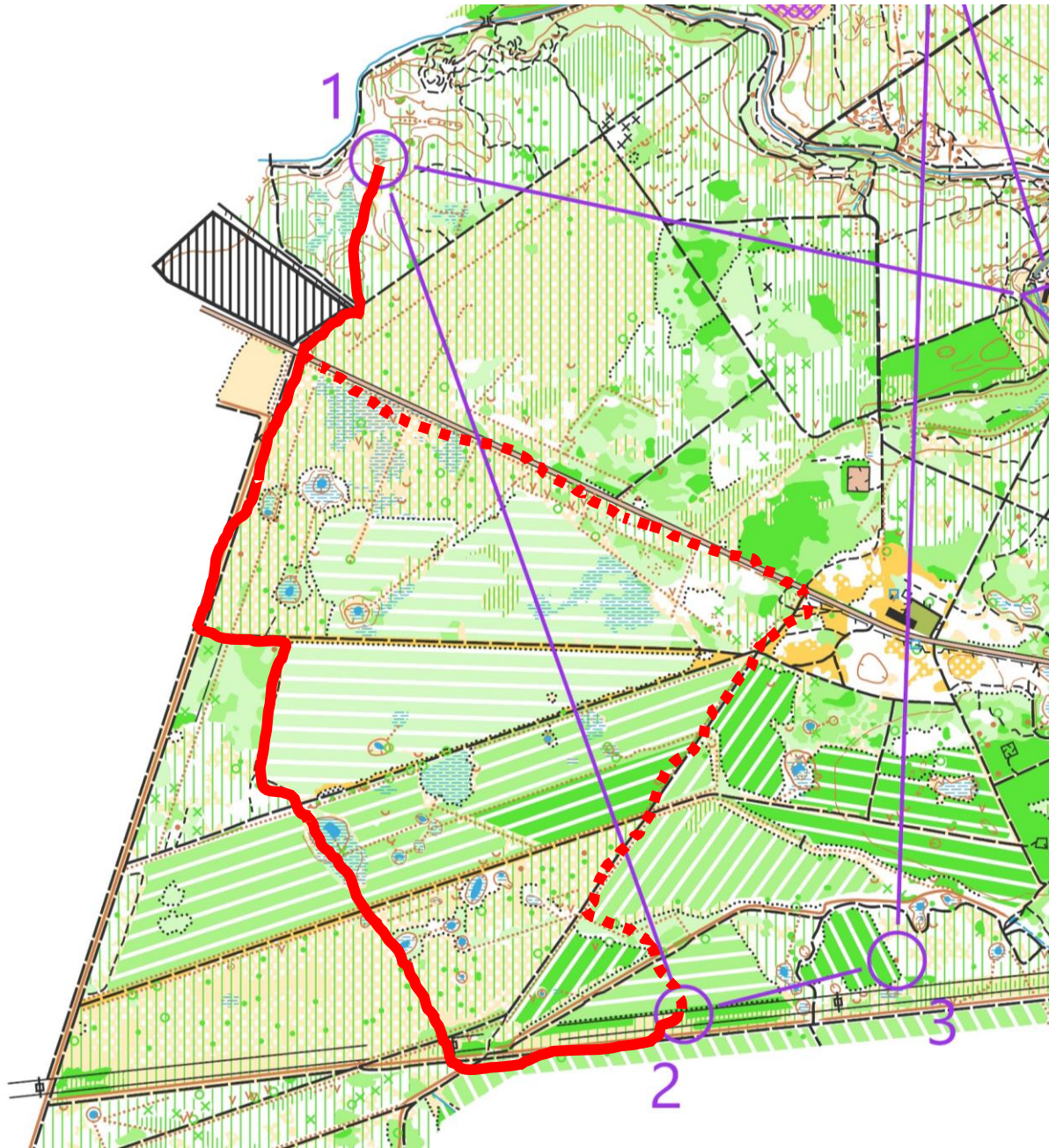
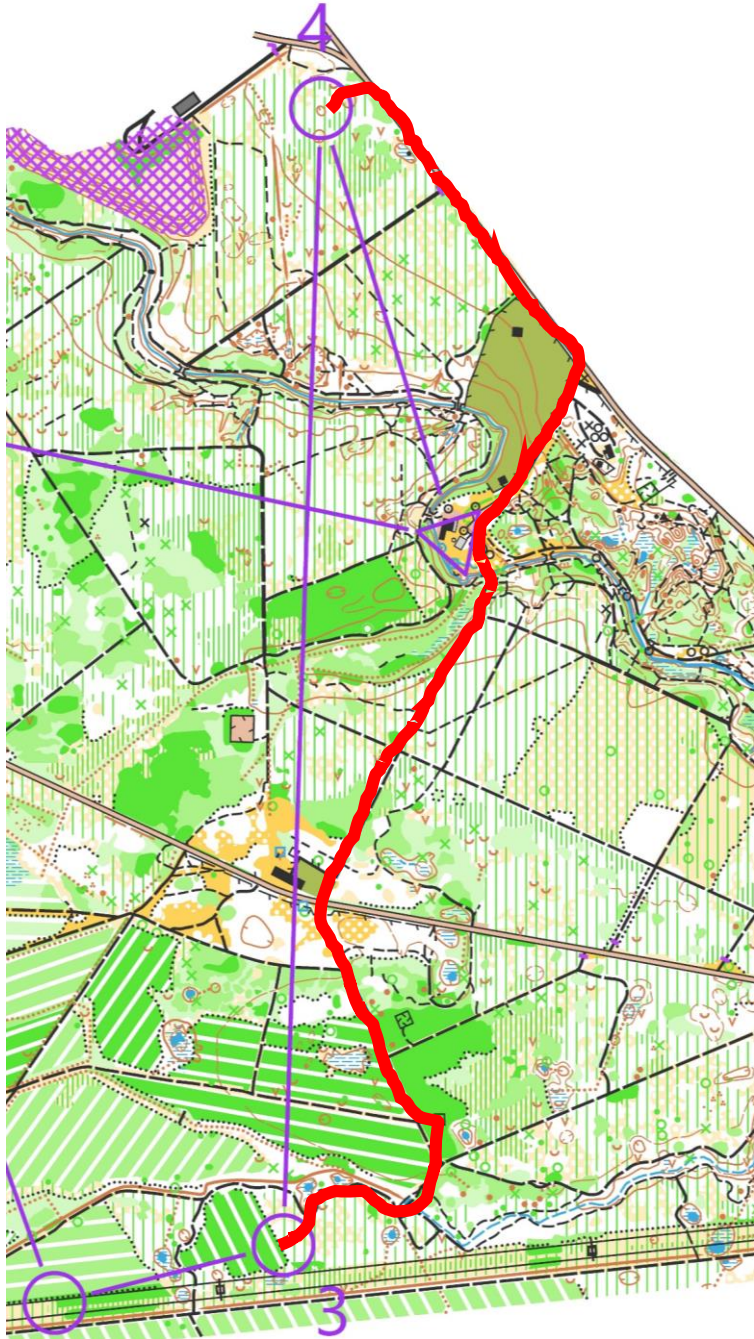


Sans conteste, le choix sous le trait est le meilleur pour commencer. Plus court, il offre aussi l'avantage de passer par le pont, même s'il exige un peu de lectures et des virages.





La plus courte option est ici en trait continu. Elle offre tous les avantages, sauf qu'elle oblige à une longue coupe sur la deuxième partie du trajet. Toutefois, ce passage hors chemin est très encadré : on suit le marais, puis on passe au ras du deuxième en visant le pylône à l'extrême sud du choix. L'option en pointillé est aussi jouable.



Ne pas se laisser attirer par le chemin proche du trait :  
le bon choix n'est pas par ici.  
La route offre une approche de poste plus sûre, et en  
plus le choix coupe moins. Seul désavantage : pas de  
pont pour la rivière.

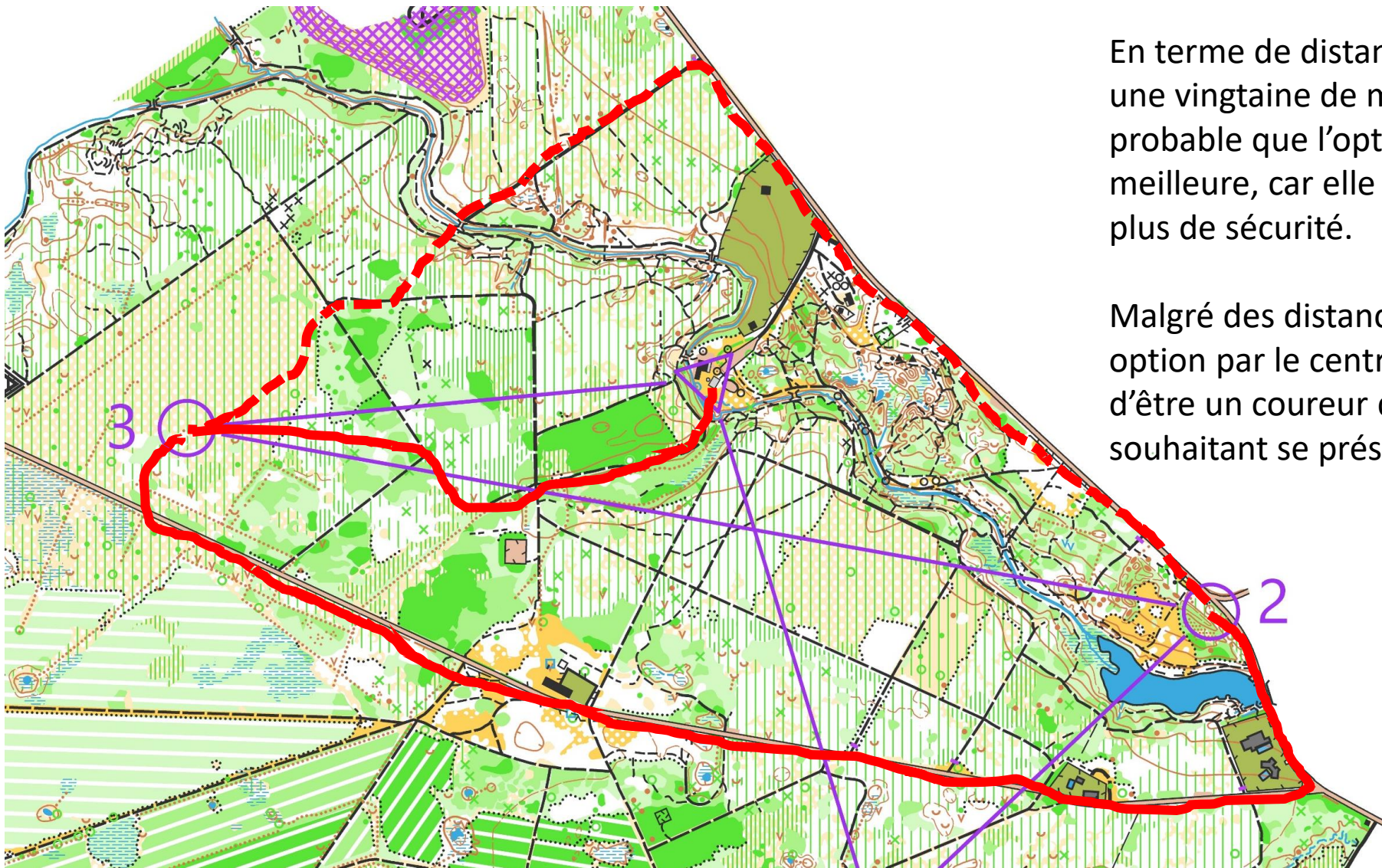




Pour le premier poste, pas vraiment de doute, il n'y a qu'une option valable.

En revanche, pour le second, les deux ici présentées semblent se valoir. Celle en trait continu est, peut-être, plus sécuritaire, en ne forçant pas à passer de rivière.





En terme de distance, les deux se valent, à une vingtaine de mètres près. Il est donc probable que l'option par le sud soit la meilleure, car elle offre moins de coupes et plus de sécurité.

Malgré des distances inférieures, aucune option par le centre n'est jouable, à moins d'être un coureur de faible niveau physique, souhaitant se préserver – et encore...

Pour rentrer, le sud est le plus court, et, donc, le mieux.