

Unique
au
monde!

BB CENTRI

le seul cyclomoteur à
double embrayage
automatique par coupleur
auto-progressif
Peugeot Centri

BB 1 TLS



Avec un BB Peugeot Centri, il est impossible d'imaginer une conduite plus facile.

Par la seule action des freins, votre machine s'arrête et le moteur continue à tourner au ralenti.

En redonnant les gaz, même brutalement, votre machine repart sans à-coup et sans risque de caler le moteur.

DESCRIPTION DES CYCLOMOTEURS BB CENTRI

Bloc moteur Peugeot 49 cm³. 2 temps, aspiration en air calme et sans poussière à l'intérieur du tube de cadre. Cylindre alu chromé direct : garantie contre l'usure, l'échauffement et le grippage. Embiellage à galets d'une longévité exceptionnelle. Silencieux démontable. Cadre berceau monotube d'une grande robustesse : tenue de route exceptionnelle. Réservoir 5 litres. Moteur caréné. Jantes chromées. Pneus de 23 x 2. Béquille centrale.

Présentation : bleu ou bleu 2 tons.

3 modèles :

BB 1 N

Fourche rigide. Freins : AR à tambour, AV Cantilever.

BB 1 T

Modèle luxe. Fourche télescopique. Freins à tambour AV et AR. Garde-boue très enveloppants.

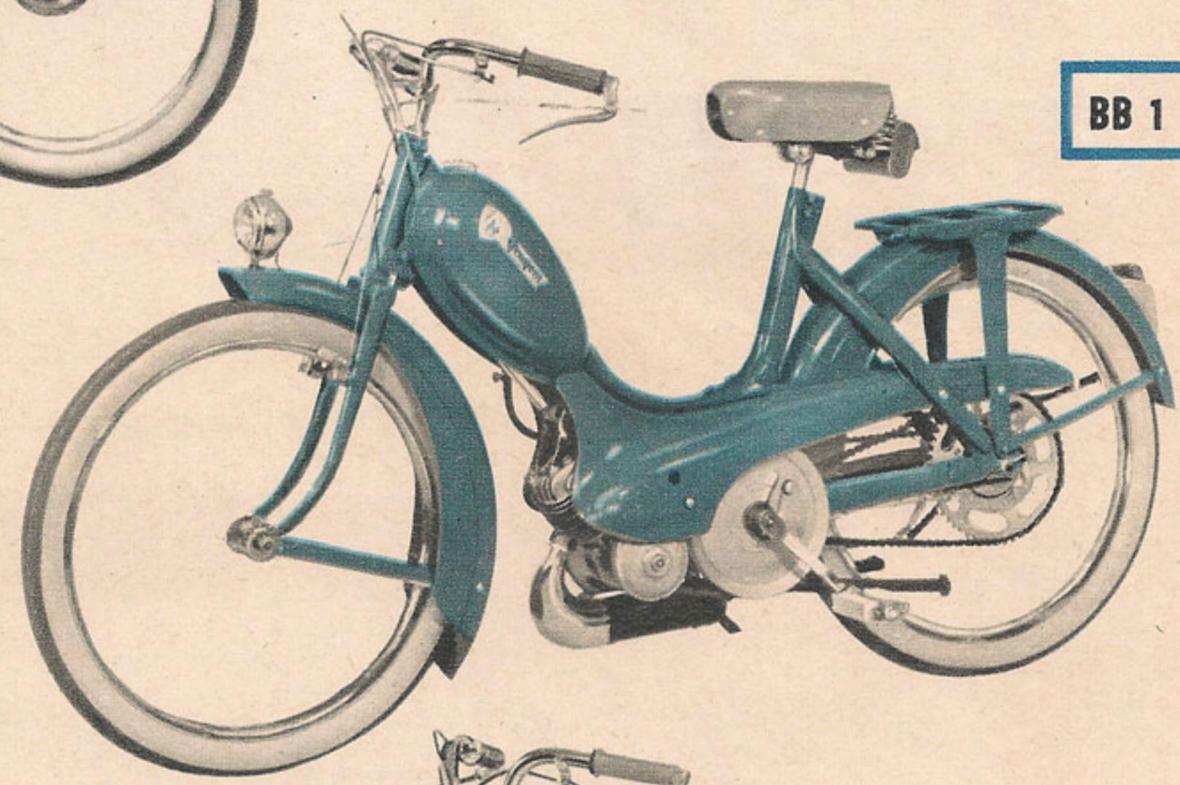
BB 1 TLS

Modèle grand luxe. Suspension intégrale par fourche télescopique à l'AV et fourche oscillante à balancier à l'AR. Freins à tambour AV et AR. Garde-boue emboutis profonds. Avertisseur électrique.

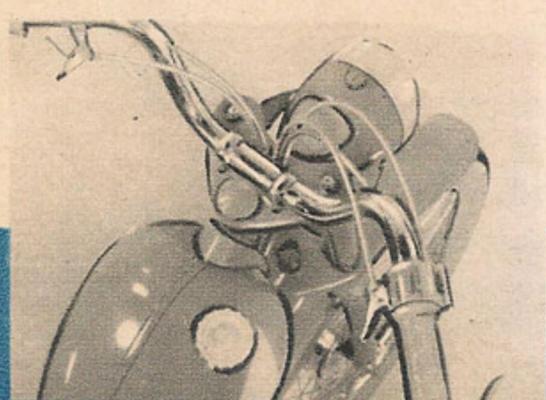
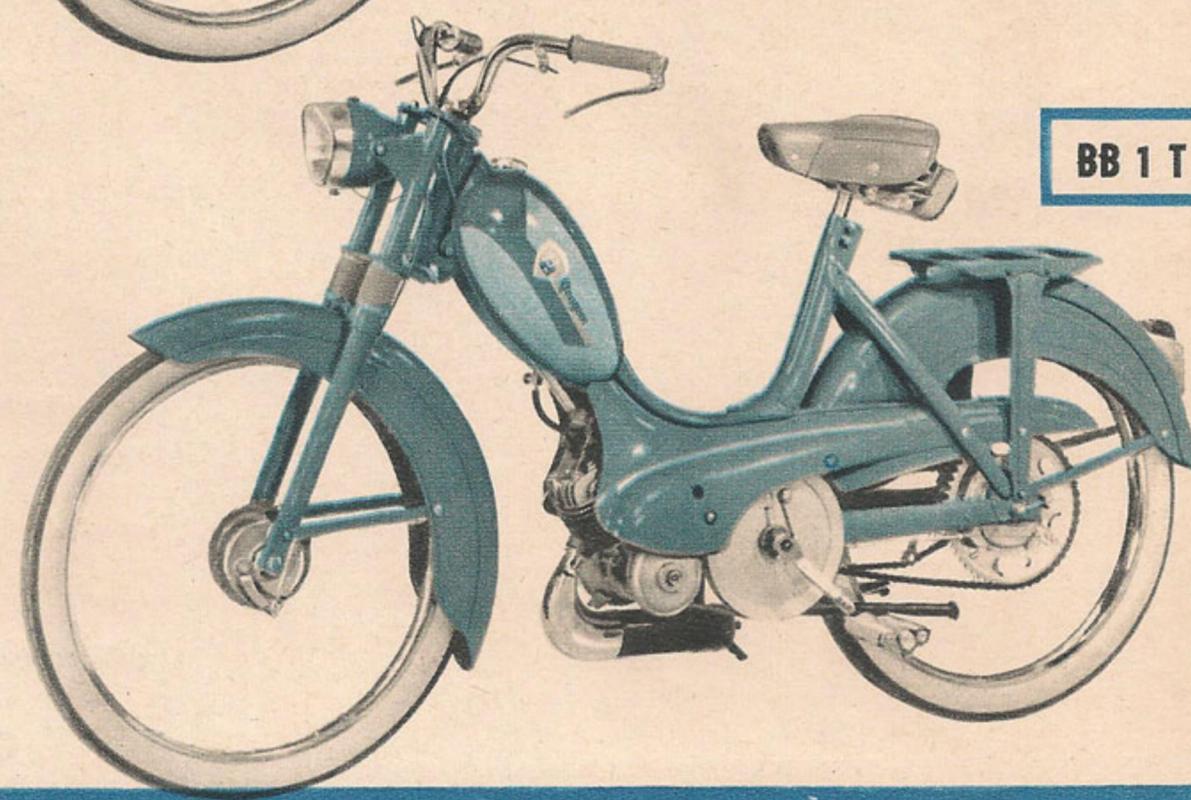
Accessoires en supplément :

Avertisseur électrique sur modèle BB 1 N et BB 1 T. Compteur incorporé sur BB 1 T et BB 1 TLS.

BB 1 N



BB 1 T



Nouveau guidon à pince monté en série sur modèles BB 1 T et BB 1 TLS.

Peugeot

CYCLOMOTEURS 2 VITESSES

BB 2 L

Entraînement par chaîne

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES COMMUNES

Bloc moteur Peugeot 49 cm³, 2 temps. Cylindre alu chromé. Silencieux démontable. Suspension intégrale par fourche télescopique à l'AV et fourche oscillante à balancier à l'AR. Jantes chromées. Pneus de 23x2. Freins AV et AR à tambour. Moyeux monoblocs. Tendeur de chaîne. Garde-boue enveloppants emboutis profonds. Béquille centrale. Eclairage. Avertisseur électrique. Compteur. Pompe. Outillage.

BB 2 L : Modèle luxe

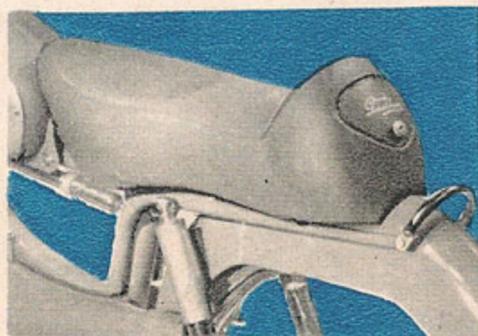
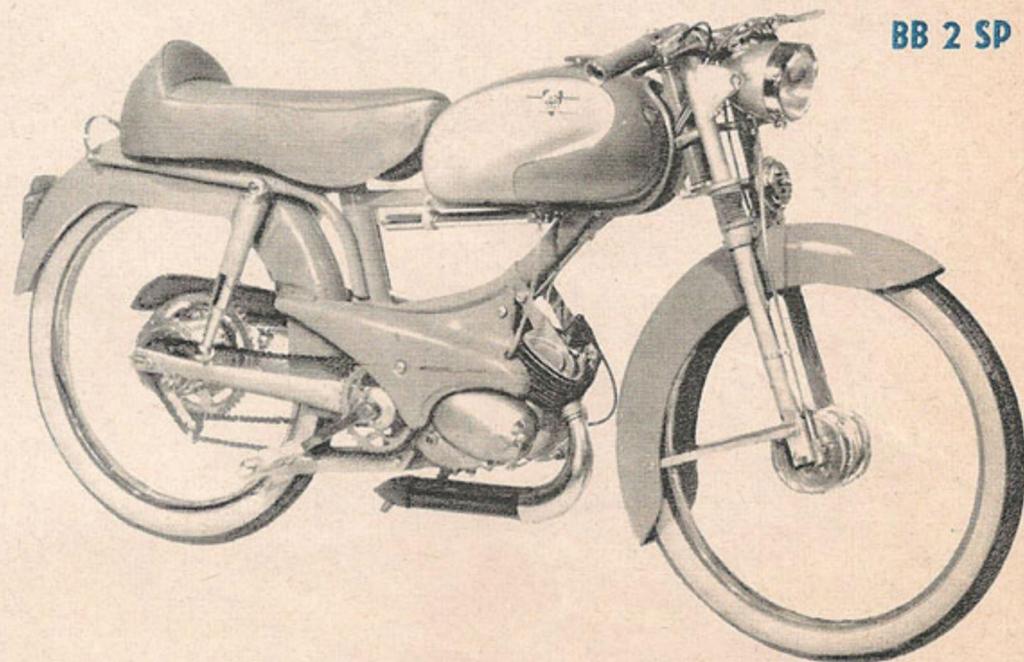
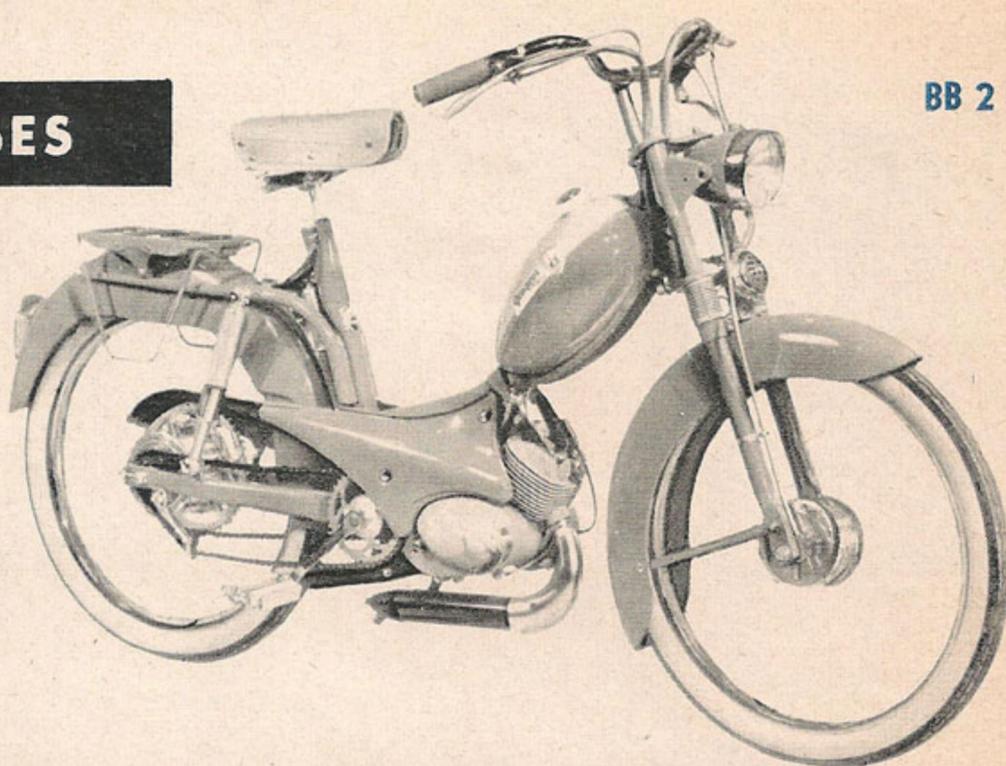
Cadre monotube, aspiration en air calme et sans poussière à l'intérieur du tube de cadre. Réservoir 5 litres. Porte-bagages.

Présentation 2 tons : bleu valencia et bleu lakeland.

BB 2 SP : Modèle sport

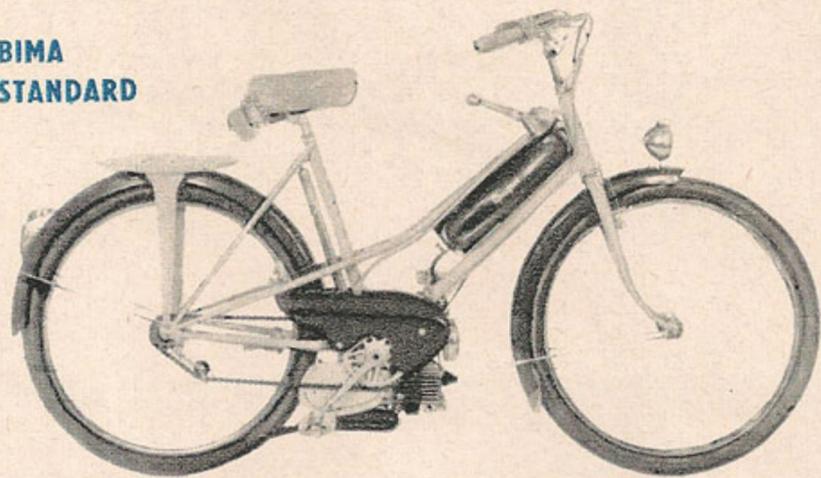
Carburateur avec volet d'air à rappel automatique. Guidon sport. Cadre fermé. Réservoir grand sport 8 litres. Selle 2 positions avec coffre à outils incorporé. Poignée sport à l'arrière.

Présentation 2 tons : rouge et argent.

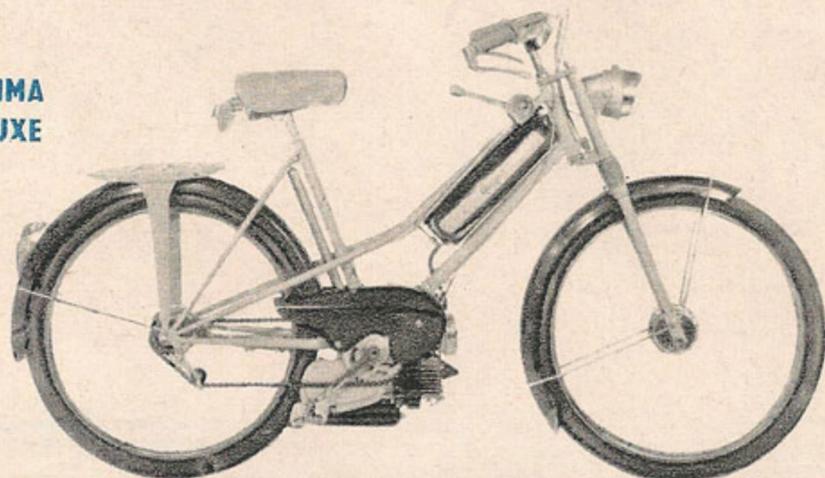


Vue de détail de la selle 2 positions avec le coffre à outils incorporé et la poignée de manœuvre.

BIMA STANDARD



BIMA LUXE



CYCLOMOTEURS BIMA

Entraînement par galet

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES COMMUNES

Bloc moteur Peugeot 49 cm³, 2 temps à cylindre horizontal placé sous le pédalier. Transmission primaire silencieuse. Capotage du moteur. Embrayage et décompresseur synchronisés. Entraînement par galet sur roue AR avec dispositif à pression constante (système breveté). Silencieux efficace. Commande unique des gaz et décompresseur par poignée tournante. Silencieux d'admission. Réservoir 3 litres. Pneus renforcés 600 x 50 B.

Présentation 2 tons : vert clair, vert foncé.

Bima Standard : Freins AV et AR Cantilever.

Bima Luxe : Freins à tambour AV et AR. Fourche télescopique.

Accessoires en supplément : Avertisseur électrique. Compteur incorporé et antivol Neiman (adaptables sur le modèle luxe seulement).



Nous préconisons comme carburant sur tous nos modèles de cyclomoteurs le mélange ENERGOL 2 temps type HV BP.

VENTE A CRÉDIT
aux conditions
les plus libérales

Garage Raymond THIALIER

MÉCANICIEN ÉLECTRICIEN

PONTAUMUR (PUY-DE-DOME)

TÉLÉPHONE 2

Peugeot