

**MBK** 

Gamme 50 cm<sup>3</sup> 2015  
[www.mbk.fr](http://www.mbk.fr)



**Les grandes marques ont une grande histoire.  
Nous n'échappons pas à cette règle.**



MBK a construit son expérience et sa renommée sur le marché des deux-roues pour en devenir l'expert car proche de vous, toujours à l'écoute et ce depuis plus de 30 ans.

La qualité d'un scooter ne s'acquiert pas facilement ou rapidement. Il faut des années de connaissance et de compétence pour atteindre et maintenir les niveaux d'excellence les plus élevés.

MBK est reconnu comme un acteur majeur sur le marché de la mobilité urbaine individuelle. Et c'est d'ailleurs en 1923 que l'on retrouve ses racines, année de naissance du nom le plus évocateur de l'univers français du deux-roues motorisé : MOTOBÉCANE.



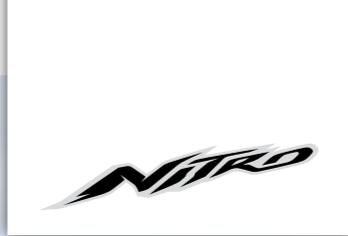
**MBK** 



L'intégralité de la gamme 50cm<sup>3</sup> MBK est produite en Picardie. Le site industriel de Saint-Quentin est certifié ISO 9001 et 14001, ces normes associent qualité, respect de l'environnement et amélioration continue du fonctionnement de l'usine. Cela reflète la volonté de la marque de placer en tête de ses préoccupations la qualité de ses produits mais aussi de limiter son impact sur le milieu naturel.

C'est grâce aux investissements importants qui ont été consentis pour moderniser l'outil industriel, que MBK peut aujourd'hui avoir une approche différente et ainsi donner à chacun de ses produits le meilleur de la technologie.

Les scooters actuels sont avant tout conçus pour répondre aux problématiques du transport urbain au quotidien. C'est ainsi que chaque modèle de la gamme MBK apporte à vos déplacements ce petit plus qui en fait un vrai moment de plaisir.



Jantes 13 pouces, pneus taille basse, freins avant et arrière à disque de 190 mm.



Moteur à refroidissement liquide pour maximiser ses performances.



Optique avec feu puissant de 35W.



Selle biplace pour un maximum de confort et coffre sous la selle pouvant accueillir votre équipement.

Vous ne voulez que le meilleur, la question ne se pose même pas. Votre premier scooter doit être un Nitro. Et rien d'autre. Avec son châssis sportif et ses carénages aérodynamiques, le Nitro est conçu pour tous ceux qui veulent le meilleur en matière de scooter 50 cm<sup>3</sup> deux temps.

Le tableau de bord LCD, la selle biplace et son feu arrière soulignent l'engagement total de MBK en faveur de la qualité et des performances.

Rouge mat



Noir





Jantes 13 pouces, pneus taille basse, freins avant et arrière à disque de 190 mm.



Guidon Naked type VTT et compteur 100% digital donnant toutes les informations.



Accès aux réservoirs d'huile et d'essence sous la selle passager.



L'amortisseur arrière à gaz offre une tenue de route et un confort sans faille.

Équipé d'un carénage encore plus radical que sa version standard, le Nitro Naked demeure la référence en matière de design au caractère sportif.

Son guidon Naked et son compteur digital sont issus de l'univers freestyle et l'ensemble des éléments qui composent le poste de pilotage donnent au Nitro Naked un style incomparable.

Le Nitro Naked est le scooter 50cm<sup>3</sup> le plus sportif de la marque. Sur la route, rien ne peut l'égaliser.

Blanc



Noir mat





**NITRO**  
4st



Jantes 13 pouces, pneus taille basse, freins avant et arrière à disque de 190 mm.



Moteur 4 temps 50 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide économique en carburant et facile d'entretien.



Compteur 100% digital rétroéclairé, complet et très utile.



Selle biplace pour un maximum de confort et coffre sous la selle pouvant accueillir votre équipement.

Avec le Nitro 4, le choix est plus large que jamais. Son moteur quatre temps à refroidissement liquide est un concentré de punch tout en étant économique. Le Nitro 4 présente toutes les caractéristiques qui ont fait le succès de ce modèle : habillage élancé, jantes en aluminium et puissants freins à disque. Sans parler de son style très tendance.

Noir





Fourche et amortisseur grand débattement, cadre renforcé, guidon anodisé et potence type VTT, c'est du solide !



Double optique puissante.



Des composants de haute qualité pour plus de sécurité et de fiabilité.



Protections latérales pour épargner la carrosserie.

Avec le Stunt, tout est possible ! Construit selon les règles MBK, avec des matériaux et des composants spécialement étudiés et testés pour résister aux sollicitations les plus extrêmes.

Ses amortisseurs grand débattement, son cadre renforcé, son guidon anodisé, son plancher plat et ses protections latérales permettent au Stunt d'affronter toutes les situations.

Blanc



Noir



Bleu





**BOOSTER**  
Spirit



Espace de rangement sous la selle pour accueillir un antivol adapté ou quelques objets personnels.



Un gabarit compact, un plancher plat, le Booster reste la référence en matière de plaisir d'utilisation.



Des roues de 10 pouces et un frein à disque de 180 mm à l'avant garantissent une excellente accroche et un freinage puissant.



Double phare, carrosserie robuste et protectrice, ligne craquante. Aucun doute, c'est un Booster.

Produit à plus de deux millions d'exemplaires, le Booster Spirit a créé la mode du scooter en France.

Un style copié mais jamais égalé. Sans faille côté moteur, fiable, nerveux et au look indémodable avec sa face avant à double optiques inimitable. Ses pneus larges et son frein avant à disque de 180 mm vous garantissent une parfaite tenue de route et un freinage performant.

Blanc



Bleu mat



Noir mat





Poste de pilotage épuré mais qui conserve toutes les fonctions essentielles.



Feu arrière puissant pour être vu de jour comme de nuit.



Pneus extra larges, unique pour un 50 cm<sup>3</sup>.



Poignées de maintien et repose-pieds escamotables pour le passager.

Le Booster Naked reprend tous les codes du Booster Spirit : roues de 10", pneus larges, design intemporel... Mais sa potence et son guidon type VTT lui donne un aspect différent avec un vrai look "street".

Son compteur digital vous donne des informations claires et simples. Le Booster Naked est avant tout un Booster, mais un Booster pas comme les autres.

Gris mat



Bleu mat





**Booster**  
**12**



Une selle large et confortable en solo comme en duo.



Un tableau de bord complet avec toutes les informations essentielles.



Les jantes de 12 pouces et les pneus taille basse offrent une excellente accroche.



L'amortisseur arrière à gaz offre une tenue de route sans faille.

Le Booster 12" se distingue du Booster Spirit par ses jantes de 12 pouces chaussées de pneus taille basse et par son amortisseur à gaz. Ces modifications apportent au Booster 12" une tenue de route incomparable et lui confèrent un esprit sportif.

Piloter un Booster 12" est à coup sûr une expérience unique.

Noir





Selle bicolore brodée. Le style dans les moindres détails.



Un tableau de bord minimaliste avec une instrumentation digitale et complète.



Guidon Naked anodisé, potence type VTT et clignotants au design épuré.



Double phare, carrosserie robuste et protectrice, ligne craquante - aucun doute, c'est un Booster.

On garde le meilleur du Booster et on l'adapte à vos exigences. Le Booster 13" Naked prend de la hauteur avec ses jantes de 13" à trois bâtons en aluminium. Ses pneus taille basse et son amortisseur à gaz offrent une stabilité et un confort de conduite sur toutes les routes. Avec sa potence et son guidon type VTT ainsi que ses clignotant spéciaux le Booster 13" est assurément le plus agressif des Booster.

Noir mat



Blanc





**BOOSTER  
125  
ONE**



Un gabarit compact, un plancher plat, le Booster reste la référence en matière de plaisirs et d'utilisation.



Espace de rangement sous la selle pour accueillir un antivol adapté ou quelques objets personnels.



Freins avant et arrière à tambour de Ø 110 mm. Pneus extra large, unique pour un 50 cm<sup>3</sup>.



Poignées de maintien et repose-pieds escamotables pour le passager.

Ce scooter intemporel représente le rêve de nombreux adolescents.

Ainsi, un quart de siècle plus tard, le Booster constitue toujours un choix de prédilection pour les jeunes conducteurs.

Dernier-né de la famille Booster, il revient aujourd'hui dans une version sobre et économique.

Noir





La carrosserie dynamique du Mach G est dominée par un bloc optique aussi élégant qu'efficace.



Tableau de bord compact et complet.



Les jantes en alliage de 12 pouces, chaussées de pneus accrocheurs, sont associées à un châssis rigide pour garantir une tenue de route précise.



Coffre sous la selle pouvant accueillir votre équipement.

Le Mach G, c'est un cadre innovant associé à un moteur puissant : un ensemble compact et léger étonnant d'agilité.

Avec ses jantes de 12 pouces, ses pneus taille basse et son moteur à refroidissement liquide, le Mach G étonne par son niveau de performance. Il vous facilite la vie grâce à son plancher plat et sa large selle confortable. Un profil sportif et des performances au top.

Pas d'hésitation !

Noir mat





**vespa**



Compteur 100% digital rétro-éclairé et complet.



Coffre sous la selle pouvant accueillir votre casque.



Fourche hydraulique et frein à disque, la sécurité c'est primordial.



Selle biplace avec poignées de maintien et repose-pieds escamotables pour le passager.

Fiable, économique et complet. Voilà comment qualifier l'Ovetto.

Moteur deux temps refroidi par air, transmission entièrement automatique, démarrage électrique ou kick, compteur digital, coffre sous la selle, repose-pieds passager et poignées de maintien.

Un vrai renard urbain qui vous aidera à vous extirper de tous les obstacles rencontrés sur votre route.

Blanc



Marron mat



Noir





Moteur 4 temps 50cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide, économique en carburant et facile d'entretien.



Coffre sous la selle pouvant accueillir votre équipement et larges poignées de maintien passager.



Fourche hydraulique et frein à disque de 190 mm à l'avant pour plus de confort et de sécurité.



Double optique de phare puissant et clignotants cristal intégrés à la carrosserie.

Son moteur quatre temps trois soupapes inédit est un concentré de technologie!

Avec une consommation inférieure à 2 litres de carburant pour 100km, il est équipé d'un système de freinage ultra-intelligent (UBS) combinant la pression des freins arrière et avant en douceur.

Silencieux, sans émission de fumées et avec un entretien réduit, l'Ovetto 4 temps prend soin de l'environnement et de votre porte-monnaie.

Blanc



Marron mat



Noir





ovetto one



Scoter compact et léger avec une faible hauteur de selle : idéal pour les débutants.



Feu arrière puissant pour être vu de jour comme de nuit.



Coffre sous la selle pouvant accueillir votre équipement.



Selle biplace avec poignées de maintien et repose-pieds escamotables pour le passager.

Noir



Conçu d'après le modèle Ovetto deux temps, l'Ovetto One est confortable, maniable, simple d'utilisation et le plus accessible. Avec son châssis compact, élancé et son poids réduit (88 kg seulement), l'Ovetto One s'avère extrêmement maniable, même dans les rues les plus encombrées.

Sa selle basse (790 mm), associée à une position de conduite ergonomique en fait un choix idéal pour vous qui venez de vous remettre en selle.



Poste de pilotage complet qui dispose de tous les indicateurs nécessaires.



Face avant double optique inspirée de l'univers GP.



Un arrière aux lignes fluides et effilées, avec poignées de maintien passager.



Jantes en alliage de 17 pouces et freins puissants, comme sur les motos supersport.

Inspirée de l'univers des motos supersport, la X-Power est conçue pour les passionnés de belles mécaniques.

Equipée d'un moteur deux temps à refroidissement liquide, d'une boîte 6 vitesses, de freins à disque de 280 mm à l'avant et de 220 mm à l'arrière, cette petite a tout d'une grande.



## Caractéristiques techniques

	<b>Nitro</b>	<b>Nitro Naked</b>	<b>Nitro 4</b>	<b>Stunt</b>	<b>Booster Spirit</b>	<b>Booster Naked</b>
<b>Moteur</b>						
Type	Monocylindre 2 temps	Monocylindre 2 temps	Monocylindre 4 temps	Monocylindre 2 temps	Monocylindre 2 temps	Monocylindre 2 temps
Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide	Air	Air	Air
Cylindrée	49 cm <sup>3</sup>					
Alésage x course	40 x 39,2 mm	40 x 39,2 mm	38 x 43,3 mm	40 x 39,2 mm	40 x 39,2 mm	40 x 39,2 mm
Ratio de compression	12 : 1	12 : 1	12 : 1	11,2 : 1	7,22 : 1	7,22 : 1
Puissance max	2,43 Kw à 6 750 tr/min	2,43 Kw à 6 750 tr/min	2,54 Kw à 7 000 tr/min	2,5 Kw à 7 100 tr/min	2,4 Kw à 6 500 tr/min	2,4 Kw à 6 500 tr/min
Couple max	3,53 Nm à 6 500 tr/min	3,53 Nm à 6 500 tr/min	3,54 Nm à 6 500 tr/min	3,6 Nm à 5 200 tr/min	3,6 Nm à 6 000 tr/min	3,6 Nm à 6 000 tr/min
Système de lubrification	Graissage séparé	Graissage séparé	Carter humide	Graissage séparé	Graissage séparé	Graissage séparé
Alimentation	Carburateur	Carburateur	Injection	Carburateur	Carburateur	Carburateur
Système d'allumage	DC/CDI	DC/CDI	TCI	DC/CDI	DC/CDI	DC/CDI
Démarrreur	Electrique et kick					
Système de transmission	Automatique à courroie trapézoïdale					
Capacité du réservoir d'essence	6,5 L	6,5 L	6 L	6,5 L	5,3 L	5,3 L
<b>Partie cycle</b>						
Suspension avant	Fourche télescopique					
Suspension arrière	Moteur oscillant					
Débattement de roue avant	80 mm	80 mm	80 mm	120 mm	70 mm	70 mm
Débattement de roue arrière	63 mm	63 mm	64 mm	100 mm	70 mm	70 mm
Pneu avant	120/70-13	120/70-13	120/70-13	120/70-12	120/90-10	120/90-10
Pneu arrière	140/60-13	140/60-13	130/60-13	130/70-12	150/80-10	150/80-10
Frein avant	Disque Ø 190 mm	Disque Ø 180 mm	Disque Ø 180 mm			
Frein arrière	Disque Ø 190 mm	Disque Ø 190 mm	Disque Ø 190 mm	Tambour Ø 110 mm	Tambour Ø 110 mm	Tambour Ø 110 mm
<b>Dimensions</b>						
Longueur hors-tout	1 870 mm	1 870 mm	1 876 mm	1 785 mm	1 685 mm	1 685 mm
Largeur hors-tout	700 mm	725 mm	706 mm	711 mm	675 mm	718 mm
Hauteur hors-tout	1 155 mm	1 155 mm	1 154 mm	1 077 mm	1 058 mm	1 070 mm
Hauteur de selle	815 mm	815 mm	815 mm	787 mm	768 mm	768 mm
Empattement	1 275 mm	1 275 mm	1 275 mm	1 202 mm	1 172 mm	1 172 mm
Garde au sol	130 mm	130 mm	130 mm	155 mm	124 mm	124 mm
Poids en ordre de marche	97 kg	97 kg	97 kg	81 kg	82 kg	82 kg

## Caractéristiques techniques

	<b>Booster 12"</b>	<b>Booster 13"</b>	<b>Booster One</b>	<b>Mach G</b>	<b>Ovetto</b>	<b>Ovetto 4</b>	<b>Ovetto One</b>	<b>X Power</b>
<b>Moteur</b>								
Type	Monocylindre 2 temps	Monocylindre 4 temps	Monocylindre 2 temps	Monocylindre 2 temps				
Refroidissement	Air	Air	Air	Liquide	Air	Liquide	Air	Liquide
Cylindrée	49 cm <sup>3</sup>	49 cm <sup>3</sup>						
Alésage x course	40 x 39,2 mm	38 x 43,3 mm	40 x 39,2 mm	40 x 39,2 mm				
Ratio de compression	7,22 : 1	7,22 : 1	7,22 : 1	11,4 : 1	11 : 1	7,22 : 1	11 : 1	11,5 : 1
Puissance max	2,4 Kw à 6500 tr/min	2,4 Kw à 6 500 tr/min	2,4 Kw à 6 500 tr/min	2,4 Kw à 7 000 tr/min	2 Kw à 6 750 tr/min	2,43 Kw à 6 750 tr/min	2 Kw à 6 750 tr/min	2 Kw à 6 250 tr/min
Couple max	3,6 Nm à 6 000 tr/min	3,6 Nm à 6 000 tr/min	3,6 Nm à 6 000 tr/min	3,29 Nm à 6 500 tr/min	2,98 Nm à 6 500 tr/min	3,53 Nm à 6 500 tr/min	2,98 Nm à 6 500 tr/min	3 Nm à 5 500 tr/min
Système de lubrification	Graissage séparé	Carter humide	Graissage séparé	Graissage séparé				
Alimentation	Carburateur	Carburateur	Carburateur	Carburateur	Carburateur	Injection	Carburateur	Carburateur
Système d'allumage	DC/CDI	DC/CDI	DC/CDI	DC/CDI	DC/CDI	TCI	DC/CDI	DC/CDI
Démarrreur	Electrique et kick	Electrique et kick	Kick	Electrique et kick	Electrique et kick	Electrique et kick	Kick	Electrique
Système de transmission	Automatique à courroie trapézoïdale	Boîte 6 vitesses						
Capacité du réservoir d'essence	5,3 L	5,3 L	5,3 L	5,5 L	6,1 L	5,4 L	6,1 L	13,8 L
<b>Partie cycle</b>								
Suspension avant	Fourche télescopique	Fourche télescopique						
Suspension arrière	Moteur oscillant	Amortisseur hydraulique						
Débattement de roue avant	70 mm	108 mm						
Débattement de roue arrière	70 mm	70 mm	60 mm	89,2 mm				
Pneu avant	120/70-12	120/70-13	120/90-10	110/70-12	120/70-12	120/70-12	120/70-12	100/80-17
Pneu arrière	130/70-12	130/60-13	130/90-10	120/70-12	130/70-12	130/70-12	130/70-12	130/70-17
Frein avant	Disque Ø 180 mm	Disque Ø 190 mm	Tambour Ø 110 mm	Disque Ø 190 mm	Disque Ø 190 mm	UBS Disque Ø 190 mm	Tambour Ø 110 mm	Disque Ø 280 mm
Frein arrière	Tambour Ø 110 mm	UBS Tambour Ø 110 mm	Tambour Ø 110 mm	Disque Ø 220 mm				
<b>Dimensions</b>								
Longueur hors-tout	1 685 mm	1 713 mm	1 685 mm	1 740 mm	1 840 mm	1 840 mm	1 840 mm	2 202 mm
Largeur hors-tout	675 mm	718 mm	675 mm	675 mm	683 mm	683 mm	683 mm	689 mm
Hauteur hors-tout	1 058 mm	1 113 mm	1 058 mm	1 065 mm	1 125 mm	1 125 mm	1 125 mm	1 175 mm
Hauteur de selle	768 mm	776 mm	768 mm	770 mm	790 mm	793 mm	790 mm	820 mm
Empattement	1 172 mm	1 180 mm	1 172 mm	1 210 mm	1 275 mm	1 275 mm	1 275 mm	1 341 mm
Garde au sol	124 mm	132 mm	124 mm	132 mm	146 mm	154 mm	146 mm	151 mm
Poids en ordre de marche	82 kg	82 kg	82 kg	84 kg	88 kg	95 kg	88 kg	124 kg

## Accessoires



Saute vent sport (sauf naked)  
Ref : 1PH-F83J0-00-00



Capot de selle noir  
Ref : 1PH-F47F0-00-00



Capot de selle blanc  
Ref : 1PH-F47F0-10-00



Entourage compteur (sauf naked)  
Ref : 1PH-F6213-10-00



Prises d'air  
Ref : 1PH-SETAI-SC-00



Platines repose pieds  
Ref : 1PH-F74M0-00-00



Disque vague  
Ref : 1PH-F58E0-00-00



Béquille latérale  
Ref : 9079Q-000-30-00 Noire  
9079Q-000-31-00 Chrome



Béquille latérale  
Ref : 5JH-W0733-10-00 Noire  
9079Q-53332-00 Chrome



Pédale de kick  
Ref : 5WW-W0795-00-00 Blanche  
5WW-W0795-40-00 Noire



- Vert = A
  - Noir = 0
  - Marron = 1
  - Jaune = 5
  - Gris Foncé = 2
  - Bleu clair = B
  - Blanc = 3
  - Orange = 8
  - Rouge = 7
- Pads de protection de couleur  
Ref : 5JH-F8371-\*0-00 - Avant 5JH-F1747-\*0-00 Arrière  
Remplacez \* par le code couleur ci-dessus correspondant



Porte paquet  
Ref : 9079Q-20820-00



Roulettes de protection  
Ref : 5WW-W0791-00-00



Porte paquet  
Ref : 5RW-W0736-00-00



Pare-brise  
Ref : 5RW-W0710-20-00 Haut  
5RW-W0710-10-00 Moyen



Porte paquet  
Ref : 5C2-W0736-00-00



Sac de console  
Ref : 5B2-W0750-10-00



Tablier Tucano  
Ref : 9079Q-21502-00



Manchons Tucano  
Ref : 9079Q-21505-00



Bulle racing  
Ref : 5WX-W0717-00-00



Top-case 30L\*  
Ref : 30L-W0754-00-00



Platine pour top-case\*\*  
Ref : 44L-9Z113-Z1-14

Une large gamme d'accessoires MBK est disponible. N'hésitez pas à consulter votre concessionnaire MBK pour plus d'informations.  
\*Le top-case ne peut pas être monté sans la platine pour top-case.  
\*\*La platine pour top-case nécessite de monter le porte-paquet spécifique à votre scooter.



**PERSONNALISEZ  
VOTRE SCOOTER MBK  
EN QUELQUES CLICS**  
[www.mon-mbk-perso.com](http://www.mon-mbk-perso.com)





30 ans d'expérience dans l'industrie des deux-roues font de MBK la référence française en matière de production de deux-roues motorisées. Les produits MBK sont distribués auprès de 350 points de vente officiels particulièrement à l'écoute de vos besoins, des ultra-spécialistes de la mobilité urbaine, à côté de chez vous.

Pour garder intact votre plaisir de conduire un véhicule MBK, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. MBK vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les photos de cette brochure ont été réalisées à l'aide de pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire MBK. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.

Documents et photos non contractuels.

Garantie 2 ans pièces et main d'œuvre, kilométrage illimité (suivant conditions générales de garantie MBK).



Retrouvez MBK en ligne.

[www.mbk.fr](http://www.mbk.fr)  

MBK, un univers de services.

    
FINANCEMENT ASSURANCE

MBK

5 Avenue du Fief - Z.A. Les Béthunes

Saint Ouen l'Aumône - CS 19251

95078 Cergy Pontoise Cedex



Votre concessionnaire