

GAMME 2013

50cc



125cc

MBK 

www.mbk.be

MBK a construit son expérience et sa renommée sur le marché des deux roues pour en devenir l'expert car proche de vous et donc toujours à votre écoute et ce depuis plus de 30 ans. La qualité d'un scooter ne s'acquiert pas facilement ou rapidement. Il faut des années de connaissance, d'expérience et de compétence pour atteindre et maintenir les niveaux d'excellence les plus élevés. MBK est reconnue comme un acteur majeur sur le marché du 2 roues. Mais c'est en 1923 que l'on retrouve ses racines, année de naissance du nom le plus évocateur de l'univers européen du scooter : MOTOBÉCANE.

LA PROXIMITÉ A DU BON, ***MBK L'À COMPRIS***





MBK : LA QUALITÉ DE FABRICATION *MADE IN EUROPE*

95% des scooters MBK sont assemblés en Picardie, dans le nord de la France. Le site industriel est certifié ISO 14001, norme associant la qualité et le respect de l'environnement. Cela reflète bien la volonté de la marque de placer en tête de ses préoccupations la qualité de ses produits mais aussi de limiter son impact sur le milieu naturel. C'est grâce aux investissements importants qui ont été consentis pour moderniser l'outil industriel que MBK peut aujourd'hui avoir une approche différente et ainsi donner à chacun de ses produits le meilleur de la technologie. Les scooters actuels sont avant tout conçus pour répondre aux problématiques du transport urbain au quotidien. C'est ainsi que chaque modèle de la gamme 50 cm³ et 125 cm³ MBK apporte à chacun de vos déplacements ce petit plus qui en fait un vrai moment de plaisir.



NITRO

LE NITRO

NOUVELLE
GÉNÉRATION



NITRO



Nitro - Noir

Bleu

Moteur	Cylindrée	Puissance	Couple	Poids	Réservoir	Prix TVAC
Monocylindre 2-temps à refroidissement liquide	49,2 cm ³	2,43 kW @ 6 750 tpm	3,53 Nm @ 6 500 tpm	97 kg	7 l	2.690 €

Avec son nouveau châssis et ses carénages aérodynamiques, le nouveau Nitro est conçu pour tous ceux qui veulent le meilleur en matière de scooter 50 cm³ 2 temps. Le nouveau tableau de bord LCD, la nouvelle selle biplace sportive, son nouveau feu arrière soulignent l'engagement total de MBK en faveur de la qualité et des performances sur l'ensemble du scooter.

DÉTAILS



Jantes 13 pouces, pneus taille basse, freins avant et arrière de 190 mm.



Nouvel optique avec feu puissant de 35W.



Moteur à refroidissement liquide pour optimiser ses performances.



Nouvelle selle biplace pour un maximum de confort et coffre sous la selle pouvant accueillir un casque intégral.

**NITRO
NAKED**



Blanc

Moteur	Cylindrée	Puissance	Couple	Poids	Réservoir	Prix TVAC
Monocylindre 2-temps à refroidissement liquide	49,2 cm ³	2,43 kW @ 6 750 tpm	3,53 Nm @ 6 500 tpm	97 kg	7 l	2.850 €

Équipé d'un carénage encore plus radical que sa version standard, le NITRO NAKED demeure la référence en matière de design au caractère sportif. Son guidon Naked et son compteur digital sont issus de l'univers "freestyle" et l'ensemble des éléments qui composent le poste de pilotage donnent au NITRO NAKED un style incomparable.

DÉTAILS



Jantes 13 pouces, pneus taille basse, freins avant et arrière de 190 mm.



Accès au réservoir d'huile et d'essence sous la nouvelle selle passager.



Guidon Naked type VTT et compteur 100% digital donnant toutes les informations.



Moteur à refroidissement liquide pour optimiser ses performances.

NITRO NAKED



LE STYLE
ÉPURÉ

BOOSTER SPIRIT

LA LÉGENDE





Booster Spirit - Noir

Blanc

Moteur	Cylindrée	Puissance	Couple	Poids	Réservoir	Prix TVAC
Monocylindre 2-temps à refroidissement par air	49,2 cm ³	2,4 kW @ 6 500 tpm	3,6 Nm @ 6 000 tpm	82 kg	5,3 l	2.090 €

Produit à plus d'un million d'exemplaires, il a créé la mode du scooter en France. Un style copié mais jamais égalé sans faille côté moteur, fiable, nerveux et au look indémodable. Ses pneus large et son frein à disque avant de 180 mm vous garantissent une parfaite tenue de route et un freinage performant.

DÉTAILS



Espace de rangement sous la selle pour accueillir un antivol adapté ou quelques objets personnels.



Des roues de 10 pouces et un frein à disque de 180 mm à l'avant garantissent une excellente accroche et freinage puissant.



Un gabarit compact, un plancher plat, le booster reste la référence en matière de plaisirs d'utilisation.



Double phare, carrosserie robuste et protectrice, ligne craquante – aucun doute, c'est un Booster.



Booster
12



Booster 12 pouces - Noir

Moteur	Cylindrée	Puissance	Couple	Poids	Réservoir	Prix TVAC
Monocylindre 2-temps à refroidissement par air	49,2 cm ³	2,4 kW @ 6 500 tpm	3,6 Nm @ 6 000 tpm	82 kg	5,3 l	2.190 €

Doté de jantes 12 pouces, de pneus taille basse et d'un amortisseur arrière à gaz, le BOOSTER 12" est un scooter à l'esprit sportif. Piloter un BOOSTER 12" est à coup sûr une expérience unique.

DÉTAILS



Une selle large et confortable en solo comme en duo.



Les jantes de 12 pouces et les pneus taille basse offrent une excellente accroche.



Un tableau de bord complet avec toutes les informations essentielles.



Amortisseur arrière à gaz, une tenue de route sans faille.

BOOSTER 12 POUCES

L'ESPRIT **SPORTIF**



BOOSTER 13 POUCES NAKED



L'ULTIME
ÉVOLUTION



Booster 13 pouces Naked - Blanc



Noir

Moteur	Cylindrée	Puissance	Couple	Poids	Réservoir	Prix TVAC
Monocylindre 2-temps à refroidissement par air	49,2 cm ³	2,4 kW @ 6 500 tpm	3,6 Nm @ 6 000 tpm	82 kg	5,3 l	2.290 €

On garde le meilleur du BOOSTER et on s'adapte à vos exigences. Dernier-né de la famille BOOSTER, le 13" NAKED prend de la hauteur avec ses jantes de 13" en aluminium. Ses pneus taille basse et son amortisseur à gaz offre une stabilité et un confort de conduite sur toutes les routes.

DÉTAILS



Selle bicolore brodée. Le style dans les moindres détails.



Un guidon en titane, type VTT qui offre une tenue de route précise et un contrôle optimum.



Un tableau de bord minimaliste avec une instrumentation digitale.



Nouveaux clignotants de forme triangulaire à l'avant et à l'arrière pour un look encore plus sport.



Booster Naked- Bleu



Gris

Moteur	Cylindrée	Puissance	Couple	Poids	Réservoir	Prix TVAC
Monocylindre 2-temps à refroidissement par air	49,2 cm ³	2,4 kW @ 6 500 tpm	3,6 Nm @ 6 000 tpm	82 kg	5,3 l	2.190 €

Avec son style épuré, le BOOSTER NAKED est équipé d'une potence et d'un guidon type VTT. Son compteur digital vous donne des informations claires et simples. Le BOOSTER NAKED est avant tout un BOOSTER, mais un BOOSTER pas comme les autres.

DÉTAILS



Poste de pilotage épuré mais qui conserve toutes les fonctions essentielles.



Pneus extra large, unique pour un 50 cm³.



Feu arrière puissant pour être vu de jour comme de nuit.



Poignées de maintien et repose-pieds escamotables pour le passager.

BOOSTER NAKED



MOINS
C'EST PLUS

STUNT NAKED



VOUS AIMEZ LA CONDUITE
FREESTYLE?



Stunt Naked- Noir



Bleu

Moteur	Cylindrée	Puissance	Couple	Poids	Réservoir	Prix TVAC
Monocylindre 2-temps à refroidissement par air	49,9 cm ³	2,7 kW @ 6 800 tpm	4,0 Nm @ 5 000 tpm	82 kg	6,5 l	2.290 €

Avec le STUNT, tout est possible ! Construit selon les règles MBK, avec des matériaux et des composants spécialement étudiés et testés pour résister aux sollicitations les plus extrêmes, il peut-être traité sans ménagement. Ses amortisseurs grand débattement, son cadre renforcé, son guidon en titane, son plancher plat ouvert et ses protections latérales permettent au STUNT d'affronter toutes les situations.

DÉTAILS



Fourche et amortisseur grand débattement, cadre renforcé, guidon et potence type VTT en titane, c'est du solide !



Des composants de haute qualité pour plus de sécurité et de fiabilité.



Double optique puissant.



Protections latérales pour épargner la carrosserie.

OVETTO



LE RUSÉ
DES VILLES

OVETTO



Ovetoo 2-temps - Noir



Bleu



Blanc

Moteur	Cylindrée	Puissance	Couple	Poids	Réservoir	Prix TVAC
Monocylindre 2-temps à refroidissement par air	49,2 cm ³	2,0 kW @ 6 750 tpm	2,9 Nm @ 6 500 tpm	88 kg	6,1 l	2.050 €

Fiable, économique et complet. Voilà comment qualifier l'OVETTO. Moteur deux temps refroidi par air, transmission entièrement automatique, démarrage électrique ou kick, compteur digital, coffre sous la selle, repose-pieds passager et poignées de maintien. Un vrai renard urbain.

DÉTAILS



Compteur 100% digital rétroéclairé, complet et très utile.



Fourche hydraulique et frein à disque, la sécurité c'est primordial.



Coffre sous la selle pouvant accueillir un casque intégral.



Selle biplace avec poignées de maintien et repose-pieds escamotables pour le passager.

Ovetto



Ovetto 4-temps - Blanc



Noir



Bleu

Moteur	Cylindrée	Puissance	Couple	Poids	Réservoir	Prix TVAC
Monocylindre 4-temps à refroidissement par air	49,4 cm ³	2,3 kW @ 7 000 tpm	3,1 Nm @ 7 000 tpm	95 kg	6,1 l	2.330 €

Son moteur 4 temps 3 soupapes inédit est un concentré de technologie ! Avec une consommation inférieure à 3 litres de carburant pour 100 km. Silencieux, sans émission de fumées et avec un entretien réduit, l'Ovetto 4 temps prend soin de l'environnement et de votre porte monnaie.

DÉTAILS



Compteur 100% digital rétroéclairé, complet et très utile.



Fourche hydraulique et frein à disque 190 mm à l'avant pour le confort et la sécurité.



Coffre sous la selle pouvant accueillir un casque intégral.



Phare double optique halogène puissant et clignotants cristal intégrés à la carrosserie.

OVETTO 4 T



CONÇU POUR
LA VILLE

125 cc



SKYCRUISER



Accouplé à une transmission automatique souple et nerveuse, le moteur 125 cm³ à injection de carburant et refroidissement liquide du SkyCruiser se distingue par une grande plage de performances.



Toutes les informations utiles sont ainsi dispensées tel que la vitesse, le régime moteur, niveau de carburant, compteurs kilométriques, température moteur et ambiante, tout y est.



Un vaste coffre sous la selle qui a la capacité de deux casques intégraux.



Les roues de taille moyenne (15 pouces à l'avant et 14 pouces à l'arrière) sont associées à de puissants freins à disque à l'avant et à l'arrière afin d'offrir un comportement routier aussi agile que rassurant dans toutes les conditions.



Noir



Blanc



Civilisé et sportif, un mélange parfait

principales caractéristiques

- Moteur 4 temps 4 soupapes à injection électronique
- Roue avant de 15 pouces et arrière de 14 pouces pour plus de stabilité
- Tableau de bord avec indicateurs analogiques et ordinateur de bord à affichage digital
- Vaste coffre sous la selle pouvant accueillir deux casques intégraux
- Boite à gants verrouillable
- Existe en version standard ou ABS

Mélange de deux univers, le SKYCRUISER possède tous les avantages du scooter 125cm³ associé à un niveau d'équipements et des prestations inspirés de l'automobile. Des roues de taille intermédiaire et la rigidité du châssis assurent une maniabilité infaillible. Le moteur quatre temps quatre soupapes à refroidissement liquide atteint un niveau de performance étonnant. L'injection électronique offre reprises et régularité de fonctionnement. Une motorisation économe en carburant et respectueuse de l'environnement. Le SKYCRUISER est le compagnon indispensable de tous les déplacements. Si on ajoute à cela les nombreuses options disponibles : pare brise haut, top case, dossier passager, GPS ... , ce scooter devient l'alternative parfaite à l'automobile d'autant plus si vous optez pour la version ABS.

125 cc



Ses roues avant et arrière de 16 pouces assurent une conduite stable et confortable. Elles sont munies de pneus « new design » qui offrent une très bonne tenue de route avec une grande résistance à l'usure. Les jantes à 5 bâtons contribuent à accentuer son aspect léger et élégant.



Son double optique avant permet de voir et d'être vu de jour comme de nuit. Grâce à la technologie LED, le feu arrière produit une lumière plus claire et plus intense, et dispose d'une durée de vie prolongée par rapport à un éclairage classique.



La conduite urbaine est beaucoup plus sécurisée quand le conducteur, peut facilement poser le pied à terre. La selle ergonomique de l'O'ceo permet donc aux utilisateurs, quelle que soit leur taille, de poser le pied à terre et de faire des manœuvres de stationnement dans des espaces restreints.



Avec son moteur à faibles vibrations et une suspension à mono amortisseur progressif très réactif, l'O'ceo est aussi facile à garer grâce à un faible encombrement. Son système de freinage intégral assure un freinage fiable en toute sécurité.



Blanc



Noir



Le grande roues polyvalent

principales caractéristiques

- Scooter à grandes roues polyvalent
- Moteur simple à arbre à cames en tête en tête 4 temps de 125 cm³ à refroidissement liquide
- Grandes roues 16 pouces munies de nouveaux pneus pour une grande adhérence et durabilité
- Suspension arrière à mono amortisseur progressif
- Système de freinage intégral
- Frein à disque avant de 267 mm et frein à tambour arrière de 150 mm
- Repose-pieds plat - le plus grand de sa catégorie
- Fourche avant rigide avec suspension à grand débattement
- Tableau de bord LCD complet
- Phare à double optique
- Porte-bagages arrière et dispositif d'accroche sur le panneau avant

L'OCEO à grandes roues a été conçu afin que même les utilisateurs débutants puissent braver les embouteillages les plus denses. Il est équipé d'une suspension arrière à mono amortisseur progressif, qui amortit en souplesse les irrégularités du bitume. Avec un centre de gravité particulièrement bas et un design très compact, il se conduit très facilement. Son moteur de 125cm³ à injection électronique en fait un scooter de ville idéal particulièrement confortable sur les routes pavées. La nouvelle cartographie des commandes contribue quant à eux, à produire une accélération progressive et rapide. La réduction des vibrations apporte un confort accru de conduite. Un moteur compact équipé d'un silencieux elliptique et d'un radiateur monté latéralement a été intégré au cadre léger afin d'optimiser l'espace alloué aux reposes-pieds.

125 cc



XOVER



Larges roues 12 pouces,
pour plus d'agilité.



Coffre sous la selle pour un casque
intégral ou une malette format A4.



Double optique avant à
positionnement vertical.



Moteur 125cm³ 4-temps à
injection refroidi par air.



Blanc



Noir



Taillé pour la ville!

principales caractéristiques

- Design à la fois robuste et fun
- Larges roues 12 pouces, pour plus d'agilité
- Coffre sous la selle pour un casque intégral ou une malette format A4
- Excellent rapport qualité/prix, faible coût d'entretien
- Moteur 125cm³ 4-temps à injection refroidi par air
- Vives accélérations pour une circulation facile en ville
- Double optique avant à positionnement vertical

Pour le MBK Booster X-OVER 125 la ville n'a plus de secrets. Equipé d'un performant moteur 125cm³ 4-temps il vous emmènera partout, pour le travail ou pour le fun. Son style dépouillé résolument Booster le rend extrêmement agile. Question de prendre la ville au sérieux!

Avec de larges roues à 12 pouces, un cadre compact en acier, une ergonomie sportive et un espace de rangement pratique en-dessous de la selle, le Booster X-OVER 125 est toujours prêt à se lancer. Tout comme son moteur 4-temps à injection refroidi par air, permettant non seulement de bien doser la puissance, mais également de réduire la consommation et les frais d'entretien. Un scooter fiable 365 jours sur 365.



Retrouvez la liste des concessionnaires sur
www.mbk.be

Documentations et images non contractuelles.

Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. MBK vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les photos de cette brochure ont été réalisées à l'aide de pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques. Les caractéristiques, les prix et les coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire MBK. Contactez votre concessionnaire le plus proche ou allez sur le site: www.mbk.be



MADE IN EUROPE