

# CYCLOS 94

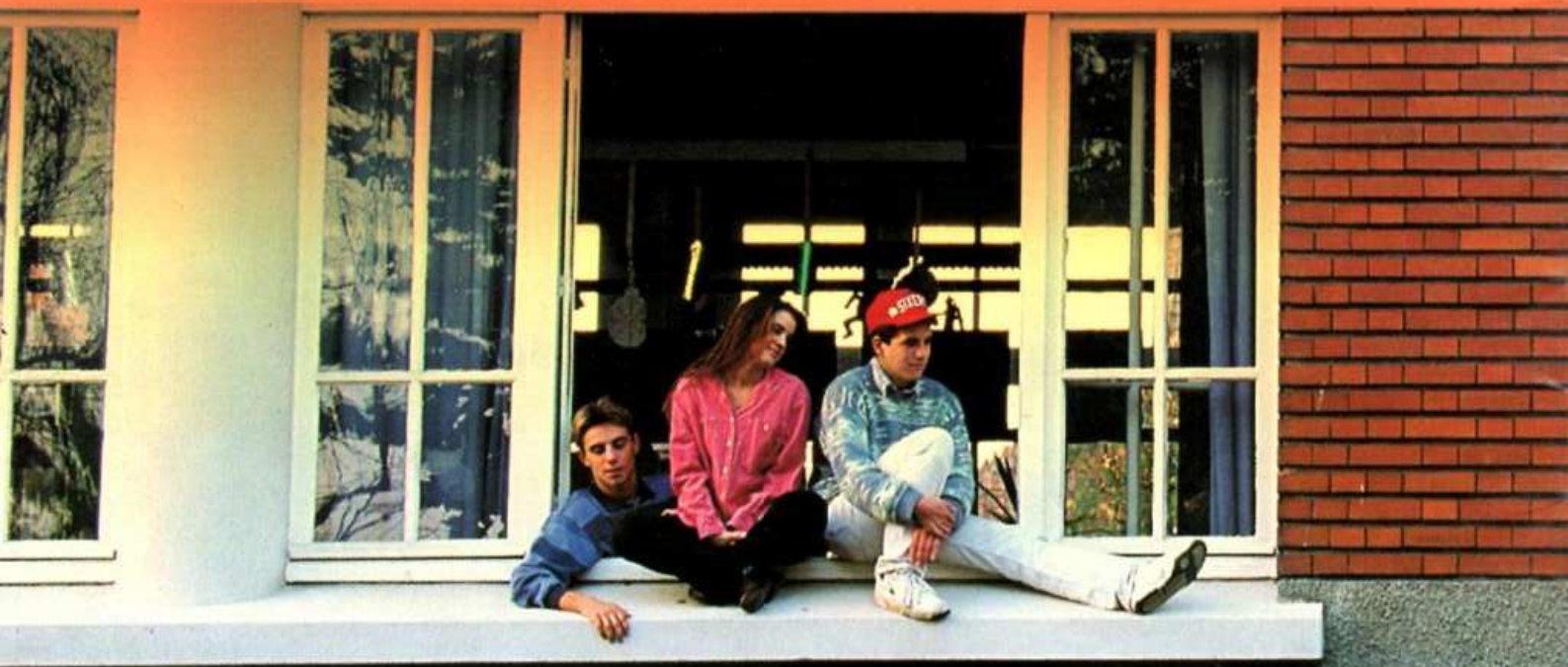
## LYCÉE



**MBK** 

**MBK** 

*Bien calés dans leur starting b  
remarquer à la sortie du lycée. Toujours prêts à répon  
modèle qui vous fera "flasher", vous êtes certains d'oc  
sécurité et en couleurs. Passion, Evasion, Hard rock, Swi  
la vie du bon côté. Sans oublier qu'ils vous offrent une  
MBK. Une carte de garantie gratuite qui mémorise le péd  
les petits cadeaux entretiennent l'amitié, la carte MBK  
Roulez jeunesse. Affichez vous en cyclo MBK.*



HARD ROCK

MAGNUM RACING

MAG MAX

PASSION

SWING

CLUB SA

*ock, tous les cyclos MBK ne demandent qu'à se faire  
re aux facéties de leurs propriétaires. Quel que soit le  
uper le premier rang en design, esthétique, mécanique,  
ng, Jazz, et Salsa..., comme vous, les cyclos MBK prennent  
protection de tous les instants. La protection de la carte  
grée de votre cyclo MBK, ainsi que votre identité. Comme  
vous réserve quelques belles surprises.*



LSA

51V

CLUB JAZZ

EVASION

DX 50 S



# HARD ROCK



*On m'a dit "t'es pas cap ?". Tu viens avec ta "gratte" au lycée. Et tu nous fais un "boeuf". Aussitôt dit, aussitôt fait. Fier comme Artaban, je fais une entrée remarquée aux commandes de mon Hard Rock noir pailleté, avec pot sport et selle profil. Ce qui m'attire les foudres du maître des lieux. Pourtant la musique adoucit les moeurs...*



*Afin qu'il n'y ait aucune fausse note, le HARD ROCK est réglé comme du papier à musique : 3 cv à 6000 tr/min pour 49,9 cc. Refroidissement par air. Allumage électronique. Kick. Une transmission en accord parfait avec le moteur, embrayage automatique centrifuge, variateur automatique à courroie trapézoïdale. Partie cycle bien accordée : bras oscillant rectangulaire. Roues à bâtons en*

*alliage d'alu. Repose-pieds. Compteur. Pré-équipement clignotants. Antivol à broche. Béquille latérale. Suspensions : à l'avant, fourche télescopique et amortisseurs hydrauliques à l'arrière. Un réservoir de 4,2 l pour une plus grande autonomie. Pour plus de sécurité, un feu stop commandé par les freins avant*

*et arrière. Bref, un cyclo bien orchestré qui connaît la musique sur la route.*

*On ne l'a pas appelé HARD ROCK pour rien.*



Coloris : Noir pailleté





# EVASION



*Le cyclo idéal pour sortir de la mêlée. Vif comme l'éclair, l'EVASION voit la vie en sport. Il ne mérite aucune pénalité. Tous ses trajets sont sans faute. Sa maîtrise du terrain est totale. Ce n'est pas mes petits camarades qui diront le contraire. Et sous leurs regards médusés, l'ovale va se poser entre les poteaux.*



*Pour transformer l'essai, 49,9 cc, 3 cv à 6000 tr/min. Allumage électronique CDI. Embrayage automatique centrifuge. Freins à tambour à l'avant et à l'arrière. Pot sport.*

*Roues à bâtons en alliage d'al.*

*Repose-pieds repliables.*

*Compteur. Kick. Pneus hautes performances. Feu stop.*

**Coloris : Vert métallisé**



*Projecteur haute luminosité. Antivol à broche. Pré-équipement clignotants.*

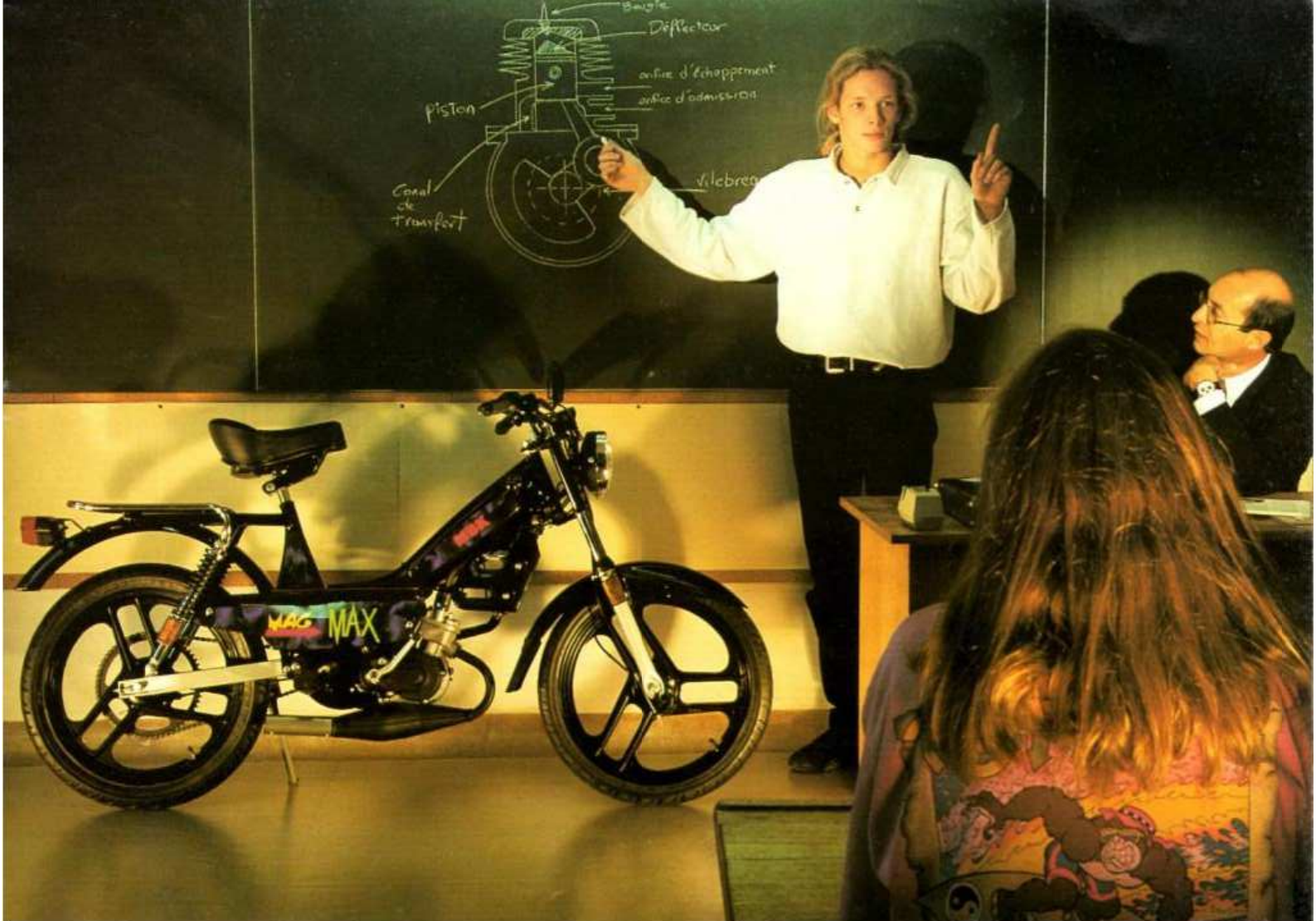
*Garde-boue et tête de*

*fourche enveloppants. A l'avant ce "rugbyman"*

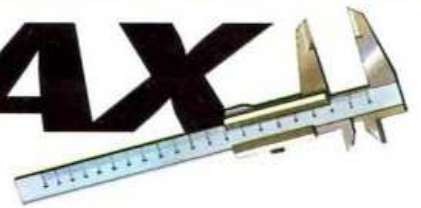
*est suspendu sur une fourche télescopique, à l'arrière : sur des amortisseurs hydrauliques. En option : compte-tours, béquille latérale, porte-bagages. Maintenant il ne vous reste plus qu'à partir à l'essai en toute sécurité.*

Option : Porte-bagages AR





# MAG MAX



*Moi, le "mécano" comme me surnomment si gentiment mes voisins de classe, j'avais le rêve secret de donner un cours de mécanique. Au programme : LE MAG MAX. A peine le cours commencé, ce fut l'explosion en 49,9 cc ! Une explosion à 2 temps à 6000 tr/min. Avec ses 3,3 chevaux le MAG MAX avait déjà fait des adeptes. Mention très bien.*

*Pour être incollable sur le MAG MAX, voici ce qu'il faut absolument retenir. Allumage électronique CDI.*

*Refroidissement liquide système AFS. Embrayage automatique centrifuge. Bras oscillant rectangulaire.*

*Suspensions : à l'avant, fourche télescopique et amortisseurs hydrauliques à l'arrière.*

*Roues à bâtons en alliage d'al.*

*Pneus hautes performances. Guidon racing. Repose-pieds repliables. Béquille latérale. Feu stop. Pré-*

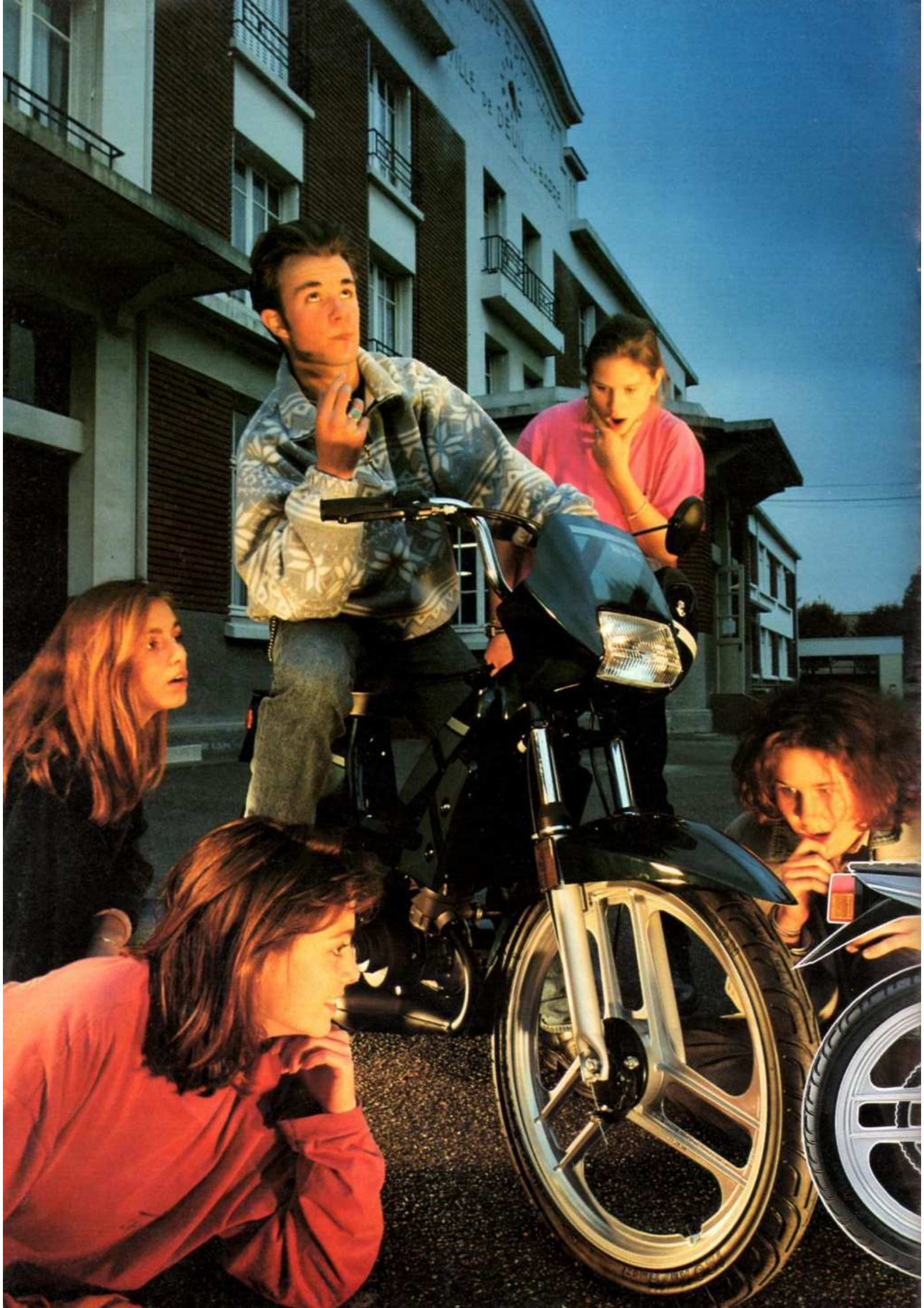
*équipement clignotants. Antivol à broche. Garde-boue sport. Pas de doute, le MAG MAX est un cyclo surdoué. Retenez la leçon. Il mérite un sujet au Bac Français "De l'influence du MAG MAX sur le comportement des lycéens".*



Coloris : Noir pailleté

7







# PASSION



*Il s'était dit "Aux commandes de mon PASSION, je vais en impressionner plus d'une, croyez moi !". Hélas, ce fut le PASSION qui pris le dessus, reléguant son propriétaire au second plan. En turquoise foncé métal, le PASSION déclencha un véritable coup de foudre chez les filles. Sa ligne bien carénée et originale avait fait mouche. Notre ami devrait peut-être changer de look.*

*Pour déchaîner les passions, LE PASSION possède tous les arguments. Jugez plutôt : 3,3 chevaux à 6000 tr/min. 49,9 cc . Refroidissement liquide*

*système AFS. Allumage électronique.*

*En vrai séducteur, il ne laisse rien au hasard . Pot sport.*

*Roues à bâtons en alliage d'aluminium.*

*Repose-pieds repliables. Compteur.*

*Kick. Projecteur haute luminosité*

*(pour se faire bien voir). Pneus*

*hautes performances (pour être très sûr de lui).*



*Feu stop. Antivol à broche. Pré-équipement clignotants. En option : compte-tours, béquille latérale, porte-bagages.*

*Rien ne manque. Avec un tel cyclo, la passion est au rendez-vous.*



Coloris : Turquoise foncé métal





# SWING



*C'est pourtant facile de ne pas se tromper. On vous avait prévenu madame Dubois, vérifiez le niveau d'huile ! Promis, on prévient le garagiste le plus proche. Il adore les coccinelles ! Prenez un SWING. Il a reçu toutes les félicitations du jury. A l'écrit comme à l'oral. Le SWING a donné un véritable récital en Noir et en Framboise métal.*

*Pour rouler sur un air de Swing, le SWING donne le ton. Fortissimo : 49,9 cc, 3 chevaux bien composés à 6 000 tr/min. Allumage électronique. Embrayage automatique centrifuge.*

*Freins à tambours à l'avant et à l'arrière.*

*Suspensions : à l'avant, fourche*

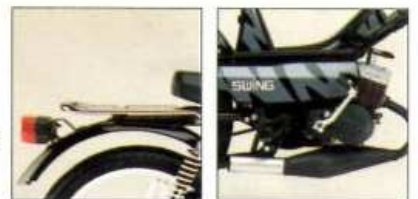
*téléscopique et amortisseurs à l'arrière.*

*Et pour le plaisir ! Selle confort. Pot sport. Jantes à bâtons. Guidon bas et étroit. Repose-pieds. Pré-équipement clignotants.*

*Feu stop. Compteur. Kick. Antivol à broche.*

*N'ayez aucune crainte, le SWING connaît la musique. A vous de choisir la partition. Les paroles et la musique sont signées MBK.*

**Coloris : (2) Framboise foncé métal - Noir métal**



**10**





# CLUB JAZZ



*Elle a raison ma copine. C'est pourtant facile de ne pas se tromper. Et quand le JAZZ est là, en bleu marine et vert turquoise métal, la bête à Bon Dieu n'est pas à son avantage. Bonjour le coup de blues. Elle devrait revoir ses classiques et passer au JAZZ pour rester dans le rythme. 2,75 chevaux à 5500 tr/min, ça n'est pas rien !*



*Pour bien improviser la route avec le CLUB JAZZ, mettez vous tout de suite au diapason : 49,9 cc, refroidissement par air. Embrayage automatique centrifuge. Freins à tambours à l'avant et à l'arrière. Suspensions :*

*à l'avant, fourche télescopique et amortisseurs à l'arrière. Equipement clignotants de série. Porte-bagages chromé. Pot sport. Antivol à broche. Une plus grande autonomie (4,2 l avec une réserve de 0,34 l). A vous de jouer ! Le JAZZ est l'instrument idéal pour arriver dans les temps au lycée.*



Coloris : (2) Bleu marine métal - Vert turquoise métal





# MAGNUM RACING



*Les inconditionnels du MAGNUM RACING sont décidément incorrigibles. Toujours sur le qui vive pour être prêts à battre le record du tour. Le temps de se mettre sous les ordres du starter et les 3,3 chevaux vont se libérer à 6000 tr/min. Sans nul doute, "MAGNUM" virera en tête au premier virage. En bleu Pacifique.*



*Pour faire la course en tête, le MAGNUM RACING annonce la couleur : 49,9 cc. Refroidissement liquide système AFS. Embrayage automatique centrifuge. Allumage électronique. Freins à tambours à l'avant et à l'arrière. Suspensions : à l'avant, fourche télescopique sport et amortisseurs hydrauliques avec bonbonne de gaz intégrée à l'arrière. Bras oscillant rectangulaire. Roues à bâtons en alliage d'al.*

*Pneus profil racing, hautes performances.*

**Coloris : Bleu pacifique métal**

*Kick et compteur. Gardeboue avant profilé. Pot et tête de fourche sport. Poignées, leviers et guidon racing. Béquille latérale.*

*Sans oublier que le MAGNUM RACING embarque plus de carburant (4,2 l dont 0,34 l de réserve), comme tous les cyclos MBK.*

*Un conseil, une fois bien assis sur la selle type compétition du MAGNUM RACING, mettez les formes. Pilotez le avec modération.*

Option : Compte-tours





# DX 50 S



*Trail plaisir, trail détente. Le DX 50 S part en campagne au 1/4 de tour. Sous la main, 4,9 chevaux qui se libèrent à 7000 tr/min. Pensé et racé comme un gros cube, il facilite de belles rencontres parfois inaccessibles. Indispensable pour un timide. Avec une telle ligne et un équipement si complet, on ne laisse pas indifférent. Normal, le DX 50 S est un trail très nature.*

*Quand on jette un regard sur le DX 50 S, son tempérament ne fait aucun doute, c'est une force de la nature :*

*49,9 cc. Frein à disque à commande hydraulique à l'avant. Frein à tambour à l'arrière. Cadre renforcé.*

*A l'avant suspension campée sur une fourche télescopique avec grand débattement.*

*A l'arrière, un amortisseur monocross unique hydro-pneumatique à précharge d'air.*

**Coloris : Noir**

*Graissage séparé par pompe à huile. Compteur.*

*Clé de contact.*

*Clignotants. Feu stop.*

*Petits détails qui ont leur importance : le DX 50 S possède un témoin d'usure*

*des garnitures de freins, une trousse à outils, un voyant de niveau d'huile et de clignotants.*

*Le plus que parfait conjugué au présent pour un trail de couleur noire au caractère très vert.*





# CLUB SALSALSA



*Joli passage devant les tribunes ! notre "prof" de philo s'est mis au cyclo sur le ton SALSALSA, s'écrie le lycée. En plus, ça lui va à ravir. Bien lui en a pris à madame Dubois de choisir le CLUB SALSALSA. Depuis, elle respire la santé.*

*Pour joindre l'utile à l'agréable, le CLUB SALSALSA a su rester simple : 2,75 chevaux à 5500tr/min ; 49,9 cc, refroidissement par air. Freins à tambours à l'avant et à l'arrière. Allumage électronique CDI.*



*Suspensions : à l'avant, fourche télescopique et amortisseurs à l'arrière. Pré-équipement clignotants. Antivol. Pot sport. Avec sa plus grande autonomie (4,2 l dont 0,34 l de réserve), le CLUB SALSALSA vous évitera de faire le plein trop souvent.*



Coloris : (2) Noir - Bleu azur métal

14





# 51V



*S'il existe un élève bien noté au lycée, c'est bien le 51 V. Toujours reçu avec mention. Normal, c'est le cyclo du "Dirlo". Conduite : 20/20. Economie idem. Comportement : 20/20. Discipline : démarre au 1/4 de tour. Le nec plus ultra pour ouvrir à l'heure les portes du lycée.*



*Comme on dit que les choses les plus simples sont les plus sûres, aussi le 51 V a su rester simple, dans le bon sens du terme : cylindrée : 49,9 cc.*



*Refroidissement par air. Selle confort. Allumage électronique. Suspensions : à l'avant, fourche télescopique et amortisseurs à l'arrière. Garde-boue arrière enveloppant. Feu stop. Pré-équipement antivol. Guidon aux poignées ergonomiques. Plus grande autonomie. Embrayage automatique centrifuge. Pratique, fiable, endurant, on l'utilise pour le moindre prétexte. Par exemple, assister aux réunions de parents d'élèves.*



Coloris : (2) Cristal métal - Bleu transparent



# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES (année modèle 1994)

Club  
BD  
95  
CT

| MODELES                                | SWING                                   | CLUB JAZZ                                     | HARD ROCK       | EVASION          | PASSION                 | MAG MAX         | MAGNUM RACING          | DX 50 S           | CLUB SALSA                  | 51V                                   |
|--|---|---|-----------------|------------------|-------------------------|-----------------|------------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| <b>MOTEUR</b>                          |   |   |                 |                  |                         |                 |                        |                   |                             |                                       |
| - Cylindrée                            | 49,9cc                                  | 49,9cc  | 49,9cc          | 49,9cc           | 49,9cc                  | 49,9cc          | 49,9cc                 | 49,9cc            | 49,9cc                      | 49,9cc                                |
| - Puissance maxi                       | 3 CV                                    | 2,75 CV                                       | 3 CV            | 3 CV             | 3,3 CV                  | 3,3 CV          | 3,3 CV                 | 4,9 CV            | 2,75 CV                     | 2,75 CV                               |
| - Régime maxi (en tr/min.)             | 6000                                    | 5500  | 6000            | 6000             | 6000                    | 6000            | 6000                   | 7000              | 5500                        | 5500                                  |
| - Refroidissement                      | air                                     | air   | air             | air              | eau                     | eau             | eau                    | air               | air                         | air                                   |
| - Carburateur (Ø en mm)                | 14                                      | 13  | 14              | 14               | 14                      | 14              | 14                     | 14                | 13                          | 13                                    |
| - Démarrage                            | Kick                                    | Pédales                                       | Kick            | Kick             | Kick                    | Kick            | Kick                   | Kick              | Pédales                     | Pédales                               |
| - Allumage électronique                | •                                       | •   | •               | •                | •                       | •               | •                      | •                 | •                           | •                                     |
| - Graissage séparé                     |   |   |                 |                  |                         |                 |                        | •                 |                             |                                       |
| <b>TRANSMISSION</b>                    |   |   |                 |                  |                         |                 |                        |                   |                             |                                       |
| - Emboyage automatique                 | •                                       | •   | •               | •                | •                       | •               | •                      | •                 | •                           | •                                     |
| - Variateur                            | •                                       | •   | •               | •                | •                       | •               | •                      | Double            | •                           | •                                     |
| <b>PARTIE CYCLE</b>                    |   |   |                 |                  |                         |                 |                        |                   |                             |                                       |
| - Suspension AV : fourche télescopique | •                                       | •   | •               | •                | •                       | •               | •                      | Hydraulique       | •                           | •                                     |
| - Suspension AR : amortisseurs         | •                                       | •   | Hyd.            | Hyd.             | Hyd.                    | Hyd.            | Hydro-gaz              | Hydro-pneumatique | •                           | •                                     |
| - Frein avant à tambour (Ø en mm)      | 80                                      | 80  | 90              | 90               | 90                      | 90              | 90                     | Disque            | 80                          | 80                                    |
| - Frein à tambour (Ø en mm)            | 80                                      | 80  | 90              | 90               | 90                      | 90              | 90                     | 110               | 80                          | 80                                    |
| <b>EQUIPEMENT</b>                      |   |   |                 |                  |                         |                 |                        |                   |                             |                                       |
| - Compteur                             | •                                       | •   | •               | •                | •                       | •               | •                      | •                 | •                           | •                                     |
| - Feu stop (freins AV et AR)           | •                                       | •   | •               | •                | •                       | •               | •                      | •                 | •                           | •                                     |
| - Clignotants                          | Pré-éq.                                 | •   | Pré-éq.         | Pré-éq.          | Pré-éq.                 | Pré-éq.         | •                      | •                 | Pré-éq.                     | Pré-éq.                               |
| - Equipement ontilol                   | •                                       | •   | •               | •                | •                       | •               | •                      | Avec clé contact  | Pré-éq.                     | Pré-éq.                               |
| - Roues à bitoris                      | •                                       | •   | •               | •                | •                       | •               | •                      | •                 | •                           | •                                     |
| - Béquille latérale                    | •                                       | •   | •               | Option           | Option                  | •               | •                      | •                 | •                           | •                                     |
| - Térmoins niveau huile et clignotants | •                                       | •   | •               |                  |                         | •               | •                      | •                 |                             |                                       |
| <b>POIDS</b>                           | 50 kg                                   | 46 kg   | 50 kg           | 54 kg            | 55 kg                   | 51 kg           | 51 kg                  | 96 kg             | 46 kg                       | 45 kg                                 |
| <b>CAPACITE RESERVOIR</b>              | 4,2l                                    | 4,2l  | 4,2l            | 4,2l             | 4,2l                    | 4,2l            | 4,2l                   | 11,5l             | 4,2l                        | 4,2l                                  |
| <b>COLORIS</b>                         | - Noir métal<br>- Framboise forcé métal | - Bleu marine métal<br>- Vert turquoise métal | - Noir pailleté | - Vert métallisé | - Turquoise forcé métal | - Noir pailleté | - Bleu pacifique métal | - Noir            | - Noir<br>- Bleu azur métal | - Cristal métal<br>- Bleu transparent |

**REGLEMENTATION : Dès 14 ans, sans permis ni immatriculation. Port du casque et assurance obligatoires.**

Club BD

FR  
4B

94  
SM  
VT  
BP  
JAZZ94

94  
NP

93  
YB  
VE  
EVA  
94  
VE

93  
MD  
NP  
EVA  
94  
VE

93  
BP  
001  
NP  
MAG93

DX  
50S  
NP

94  
No  
PM  
008  
93 = ST  
CR

MBK

36 15

MBK

MBK M

36 15  
MBK

Photo: Mach II - Photos: Angelo, Stubb, Marquis, Patrick Bonté - Remerciements: Les Sport - Edition décembre 1993