

1
9
9
3

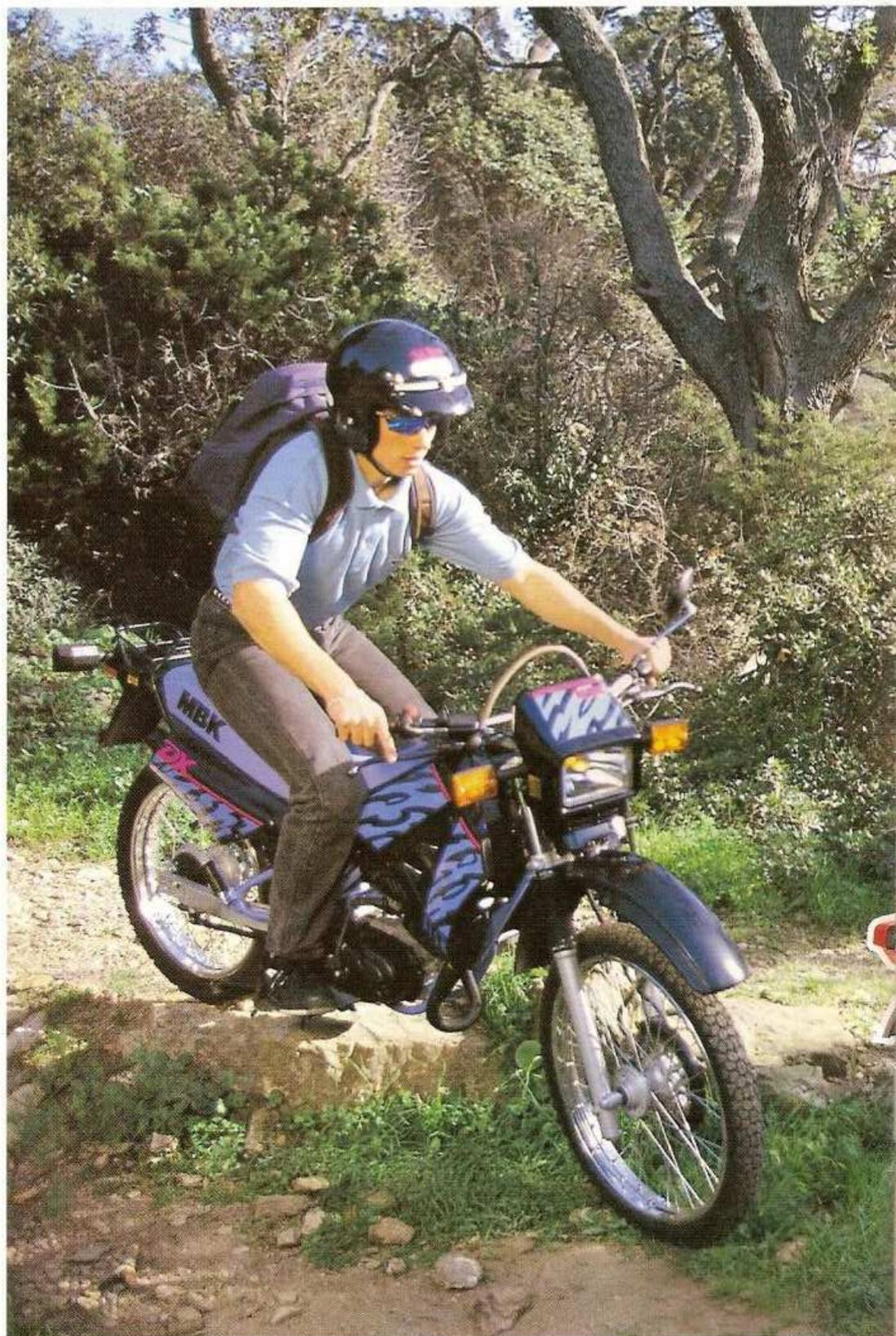
MBK CYCLOS



MBK 

On a tous un MBK dans

A chacun son style,
à chacun son MBK.
Chez MBK, nous pensons
d'abord à vous. A votre
plaisir, à votre tranquillité
d'esprit, à votre façon de
prendre la route et de
profiter de vos moments
de liberté.
C'est pourquoi les cyclos
MBK bénéficient d'un
design et d'une esthétique
étudiés pour s'accorder
à votre style de vie.
Cette nouvelle gamme 93
est donc conçue pour que
vous y trouviez le deux-
roues dont le tempérament
s'accorde au vôtre.
Ce choix, vous l'effectuerez
en fonction de votre style,
en toute confiance.
Car dans un cyclo MBK,
rien n'a été laissé au hasard
et surtout pas la sécurité :
pré-équipement ou
équipement clignotants,
feu stop commandé
par les deux freins,
plus grande autonomie...
La qualité et la fiabilité de
tous nos modèles vous
garantissent les meilleurs
moments entre vous et
votre MBK. Cyclo raison ou
cyclo passion, on a tous
un MBK dans la tête.



la tête.



LA GAMME

CLUB JAZZ 4

SWING

HARD ROCK

MAG MAX 6

PASSION

EVASION 8

MAGNUM

ROCK RACING 10

MAGNUM RACING

DX 50 S

CLUB SALSA 12

41

51 V



CLUB JAZZ

Équipement clignotants en série.
 Porte-bagages chromé. Nouveau feu stop.
 Fourche AV télescopique. Amortisseurs AR.
 Pot sport. Allumage électronique.
 Antivol à broche. Plus grande autonomie.
 Coloris : Anthracite - Bleu.



SWING

Selle confort. Pot sport. Jantes à bâtons. Repose pieds.
 Pré-équipement clignotants. Feu stop commandé
 par freins AV et AR. Compteur. Kick.
 Antivol à broche. Plus grande autonomie.
 Coloris : Noir - Lilas métallisé.

MBK, une classe d'avance.

On se sent soudain très libre
à la fin d'une journée de cours.
Surtout quand on possède un MBK.



HARD ROCK

Bras oscillant rectangulaire. Pot sport. Roues à bâtons en alliage d'aluminium. Repose-pieds. Compteur. Kick. Selle "Profil". Béquille latérale. Feu stop. Pré-équipement clignotants. Antivol à broche. Coloris : Noir pailleté.



Casque Jet



Guidon Racing



MAG MAX

Refroidissement liquide "AFS". Bras oscillant rectangulaire. Pot sport. Roues à bâtons en alliage d'aluminium. Repose-pieds. Compteur. Kick. Pneus haute performance. Béquille latérale. Guidon "Racing". Selle "Custom". Feu stop. Pré-équipement clignotants. Antivol à broche. Coloris : Noir pailleté.

MBK, sensations comprises.

Un MBK pour y aller,
une ambiance survoltée,
un délire assuré.



Casque intégral "Line Up"



Garde-boue et tête de fourche enveloppants



PASSION

Refroidissement liquide "AFS". Pot sport. Roues à bâtons en alliage d'aluminium. Repose-pieds. Compteur. Kick. Projecteur haute luminosité. Pneus haute performance. Feu stop commandé par freins AV et AR. Pré-équipement clignotants. Antivol à broche. En option : compte-tours, béquille latérale, porte-bagages. Coloris : Turquoise foncé métallisé.



Porte-bagages arrière (en option)



Antivol à broche



EVASION

Pot sport. Roues à bâtons en alliage d'aluminium. Repose-pieds. Compteur. Kick. Projecteur haute luminosité. Pneus haute performance. Feu stop commandé par freins AV et AR. Antivol à broche. Pré-équipement clignotants. En option : compte-tours, béquille latérale, porte-bagages. Coloris : Noir.

Le cyclo "version sport".

C'est souvent après le match que l'on reconnaît ceux qui ont vraiment l'esprit sportif.



Nouveau feu arrière.



Refroidissement liquide "AFS".



MAGNUM

Refroidissement liquide "AFS". Bras oscillant rectangulaire. Pot sport. Roues à bâtons en alliage d'aluminium. Repose-pieds. Compteur. Kick. Selle "Profil". Béquille latérale. Feu stop commandé par freins AV et AR. Pré-équipement clignotants. Antivol à broche. Plus grande autonomie. Coloris : Bleu océan métallisé.

Combinaison gagnante.

Attention, ces cyclos ne se conduisent pas, ils se pilotent.



ROCK RACING

Selle type compétition. Tête de fourche. Barre de renfort. Pot sport. roues à bâtons en alliage d'aluminium. Béquille latérale. Kick. Coloris : Jaune



Tableau de bord (compte-tours en option).



MAGNUM RACING

Refroidissement liquide "AFS". Bras oscillant rectangulaire. Selle type compétition. Tête de fourche. Barre de renfort. Pot sport. Roues à bâtons en alliage d'aluminium. Repose-pieds reculés. Compteur. Kick. Pneus haute performance. Béquille latérale. Plus grande autonomie. En option compte-tours. Coloris : Bleu Pacifique métallisé.

Curieux de nature.

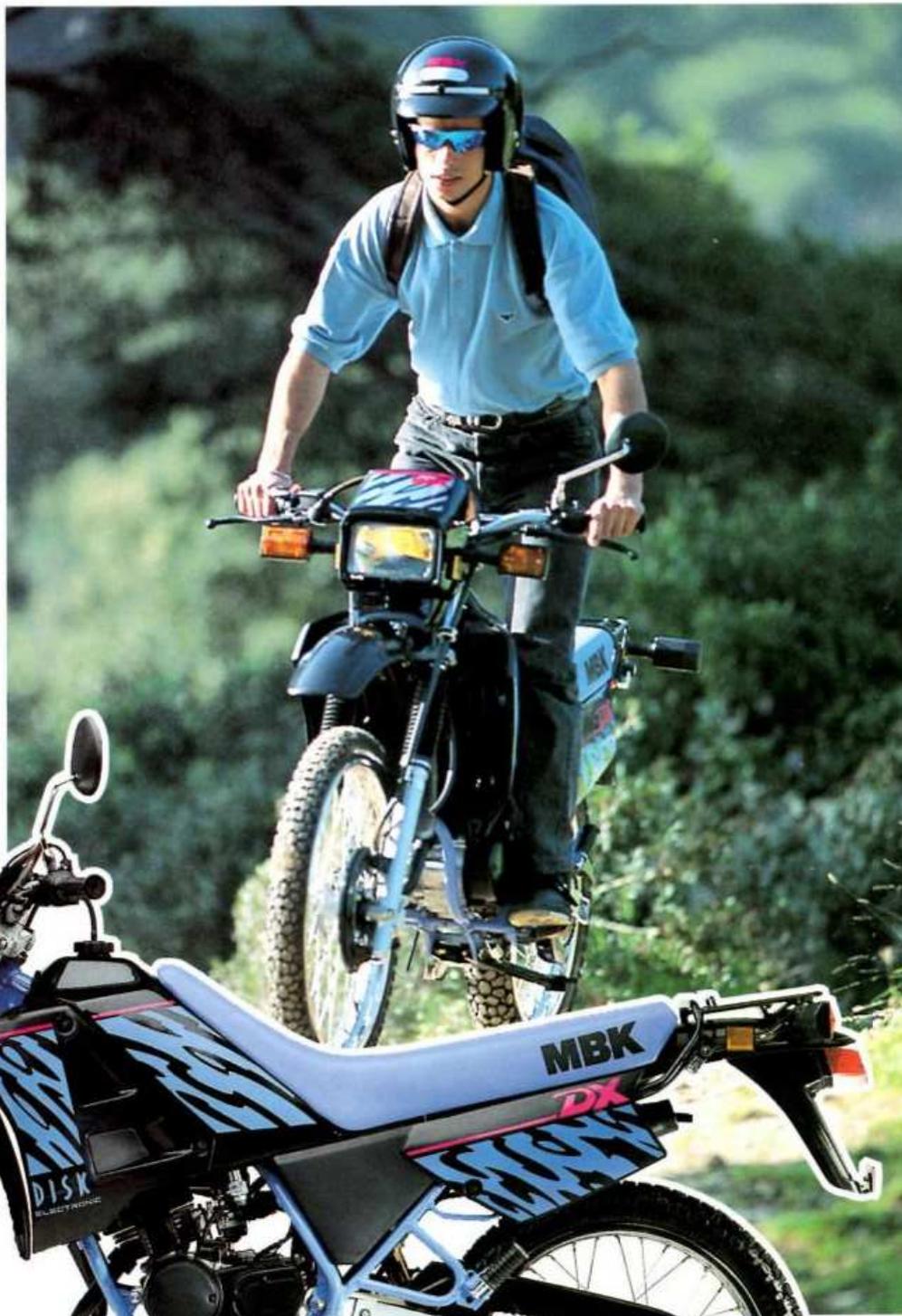
En plus des sensations nouvelles, le DX 50 S vous fait également découvrir des endroits inaccessibles...



Casque "Prestige"



Frein à disque



DX 50 S

Super Trail, concept moto. Frein à disque à l'avant. Cadre renforcé. Amortisseur monocross à précharge d'air. Suspension AV à grand débattement. Graissage séparé par pompe à huile. Compteur. Clé de contact. Clignotants. Feu stop. Coloris : Noir.

En toute simplicité.

A l'inverse du MBK, l'être humain est souvent obligé de refaire le plein.



CLUB SALSA

Feu stop. Fourche AV télescopique. Amortisseurs AR. Pot sport. Allumage électronique. Pré-équipement clignotants. Pré-équipement antiviol. Plus grande autonomie. Coloris : Noir - Violet

Pratique, en trois lettres

Un cyclo MBK,
on peut toujours compter sur lui,
même après une expédition.



41

Selle confort.
Allumage électronique.
Fourche AV télescopique.
Coloris : Bleu - Vert - Rouge.



51 V

Feu stop. Fourche AV télescopique. Amortisseurs AR.
Allumage électronique. Pré-équipement clignotants.
Pré-équipement antivol. Plus grande autonomie.
Nouvelles poignées ergonomiques.
Coloris : Bleu transparent - Cristal métallisé.



Les goûts et les
couleurs, ça ne se
discute pas !
Avec l'aide de la
presse, voici de quoi
vous aider à effectuer
votre choix.
A chacun son style,
à chacun son MBK !



La presse

SWING

"...c'est du classique
éprouvé et costaud".
Moto Collection
"Mise en route par kick,
jantes à bâtons, décoration
sympa, pas de doute, le
Swing en met plein la vue."
Mob et Scooter (Hors Série)



CLUB JAZZ

"Doté d'un moteur fiable,
le Club Jazz allie
esthétisme et solidité."



HARD ROCK

"...le Rock est
sympa...moteur fiable et
peu onéreux à
l'entretien..."
Moto Collection
"...ni agressif, ni bruyant,
d'une ligne réussie,
le Hard Rock devrait
séduire même les
Rappeurs."
Mob et Scooter (Hors Série)



MAG MAX

"...le Mag Max est équipé
au top pour un
cyclomoteur : liquid
cooled, selle custom,
guidon moto racing,
etc...et un moteur plein
de santé."
Mob et Scooter (Hors Série)



PASSION

"...moteur MBK à
refroidissement liquide.
Ce type de refroidissement
évite au moteur de subir
des variations importantes
de température lors de son
fonctionnement."
Moto Collection



EVASION

"D'un styling novateur...
l'esthétique change
résolument..."
Moto Collection
"... fort bien équipé, et
offre une tenue de route
remarquable."
Mob et Scooter (Hors Série)



en parle.



CLUB SALSA

"Un nom bien sympa pour cette mob aux coloris branchés et dont les roues à rayons lui confèrent un esthétisme original et ma foi très... Salsa."
Mob et Scooter (Hors Série)



51 V

"...simplicité et robustesse."
Moto Collection
"...fiable et peu onéreux à l'entretien."
Mob et Scooter (Hors Série)



MAGNUM

"Son moteur à refroidissement liquide avec démarrage par kick est fiable et performant."
Moto Collection
"...une bonne tenue de route."
Mob et Scooter (Hors Série)



ROCK RACING

"...un cyclomoteur aussi à l'aise sur route que sur circuit."
Mob et Scooter (Hors Série)



MAGNUM RACING

"A une partie cycle aussi performante que celle du Rock Racing, le Magnum Racing vient ajouter l'esthétique (grâce au radiateur) et la régularité de refroidissement. Une belle réussite."
Mob et Scooter (Hors Série)
"Un cyclo sympa qui a fait ses preuves en Groupe 1."
Moto Collection



DX 50 S

"...solide partie cycle... d'agréables moments sur tous types de chemins."
Mob et Scooter (Hors Série)



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES (année modèle 1993)

MODELES	SWING	CLUB JAZZ	HARD ROCK	MAG MAX	PASSION	EVASION	MAGNUM	ROCK RACING	MAGNUM RACING	DX 50 S	CLUB SALSA	41	51 V
MOTEUR													
- Cylindrée	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc
- Puissance maxi	3 CV	2,75 CV	3 CV	3,3 CV	3,3 CV	3 CV	3,3 CV	3 CV	3,3 CV	4,2 CV	2,75 CV	2,75 CV	2,75 CV
- Régime maxi (en tr/mi n)	6000	5500	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6500	5500	5500	5500
- Refroidissement	air	air	air	eau	air	eau	eau	air	eau	air	air	air	air
- Carburateur (Ø en mm)	14	13	14	14	14	14	14	14	14	14	13	13	13
- Démarrage	Kick	Pédales	Kick	Kick	Kick	Kick	Kick	Kick	Kick	Kick	Pédales	Pédales	Pédales
- Allumage électronique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
- Graissage séparé										•			
TRANSMISSION													
- Embrayage automatique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
- Variateur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Double			
PARTIE CYCLE													
- Suspension AV; fourche télescopique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Hydraulique	•	•	•
- Suspension AR: amortisseurs	•	•	Hyd.	Hyd.	Hyd.	Hyd.	Hyd.	Oléo-pneumatique	Oléo-pneumatique	Mono amortisseur	•		•
- Frein avant à tambour (Ø en mm)	80	80	90	90	90	90	90	90	90	Disque	80	80	80
- Frein arrière à tambour (Ø en mm)	80	80	90	90	90	90	90	90	90	110	80	80	80
EQUIPEMENT													
- Compteur	•		•	•	•	•	•	•	•	•			
- Feu stop (freins AV et AR)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•
- Clignotants	Pré-équip.	•	Pré-équip.	Pré-équip.	Pré-équip.	Pré-équip.	Pré-équip.	Pré-équip.	Pré-équip.	•	Pré-équip.		Pré-équip.
- Equipement antivol	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Avec clé de contact	Pré-équip.		Pré-équip.
- Roues à bâtons	•		•	•	•	•	•	•	•				
- Béquille latérale			•	•	Option	Option	•	•	•				
- Témoins niveau huile et clignotants										•			
POIDS	50 kg	46 kg	50 kg	51 kg	55 kg	54 kg	51 kg	50 kg	51 kg	96 kg	46 kg	42 kg	45 kg
CAPACITE RESERVOIR	4,2 l	4,2 l	3,65 l	3,65 l	4,2 l	4,2 l	4,2 l	3,65 l	4,2 l	11,5 l	4,2 l	3,65 l	4,2 l
COLORIS	Noir Lilas foncé métal	Anthracite Bleu	Noir pailleté	Noir pailleté	Turquoise foncé métal	Noir	Bleu océan métal	Jaune	Bleu pacifique métal	Noir	Noir Violet	Bleu Vert d'eau Rouge	Cristal métal Bleu transparent

Dans un but d'amélioration constante, des modifications peuvent être apportées, sans préavis, aux caractéristiques de nos modèles.

Photos : J.P. Montiel / Canon - Studio Madrigal - Stylisme : I. Sallusti - C. Kadraoui - Remerciements à Creeks, La Redoute, Liberto, Nat Nat, Reebok.

REGLEMENTATION : Dès 14 ans, sans permis ni immatriculation. Port du casque et assurance obligatoires.

CACHET REVENDEUR

3615
MBK

MBK 