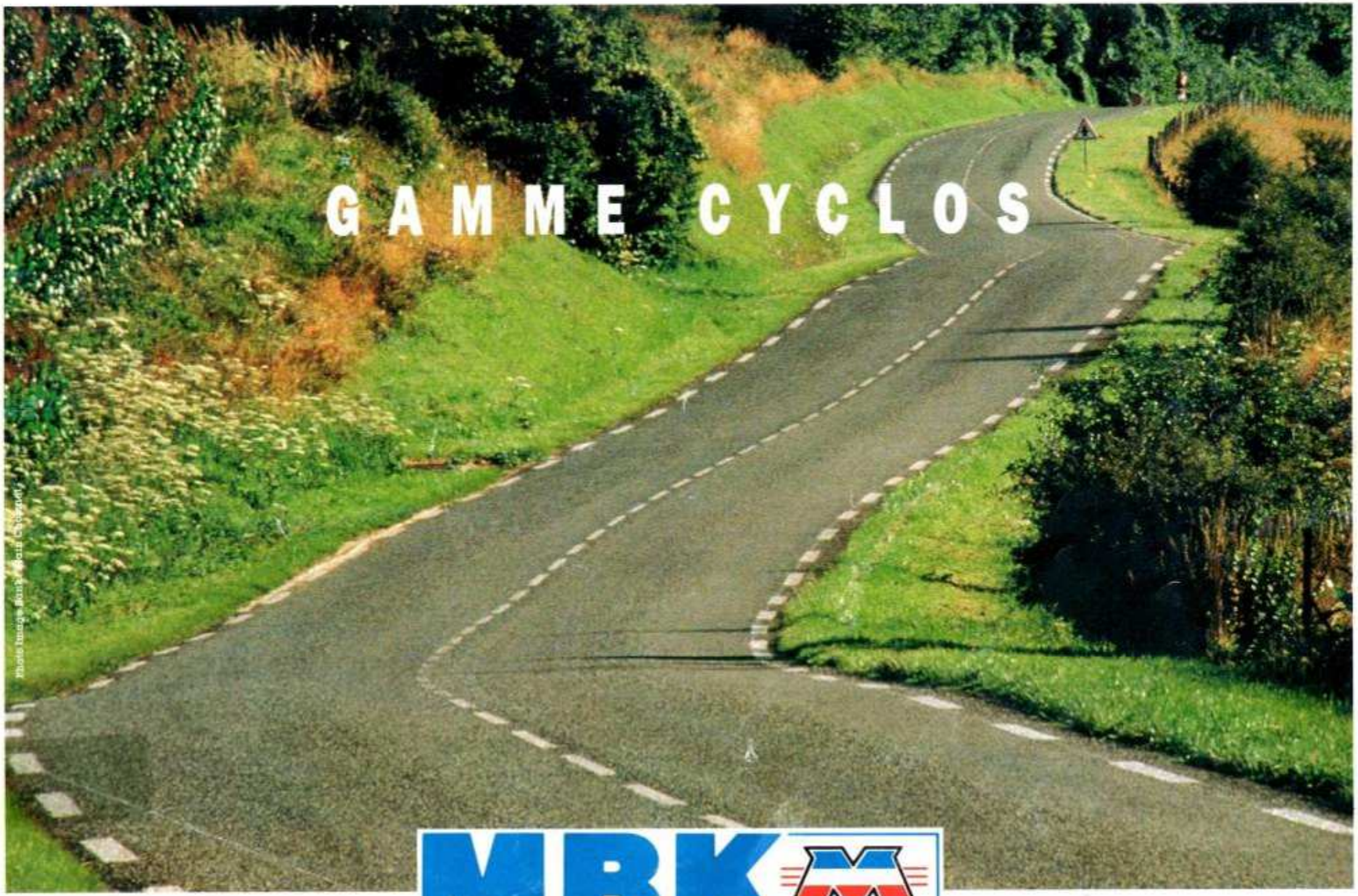
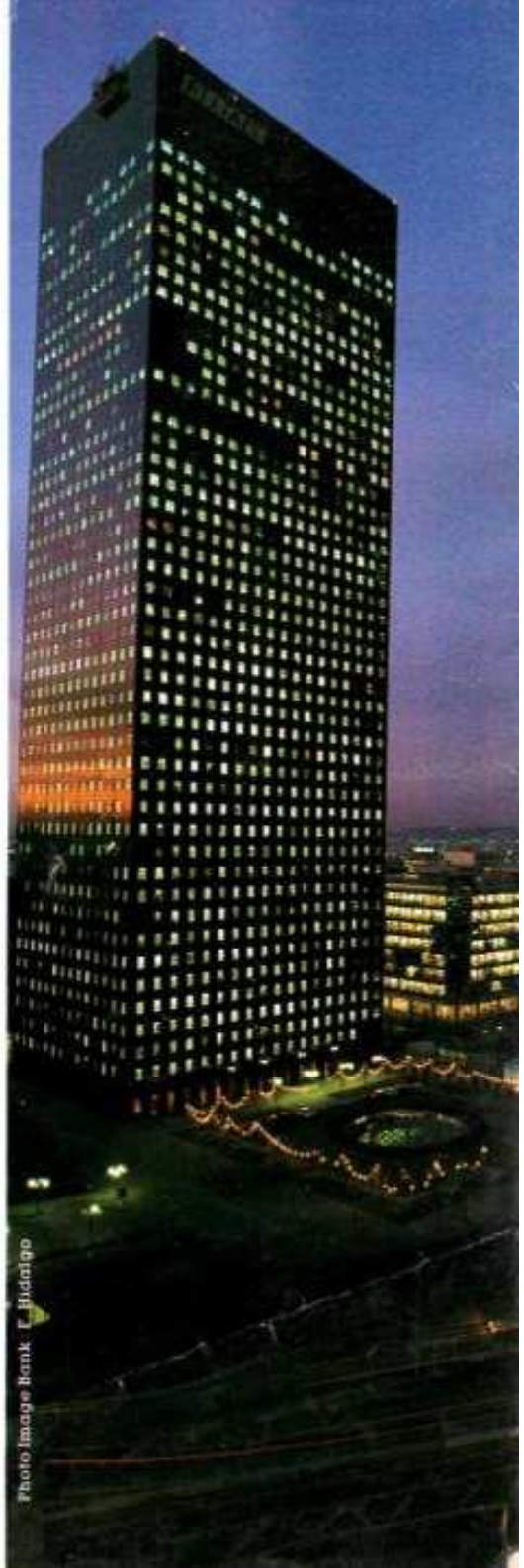
GAMME CYCLOS



MBK

PARÉ POUR L'AVENTURE.

Une nouvelle génération de cyclos est née. MBK, toujours à la pointe de l'innovation, leur a associé design et esthétique futuristes pour votre plus grande joie. Adieu tristesse! Mais MBK, c'est aussi le look au service du confort et de la sécurité. De la position de conduite, aux amortisseurs hydrauliques, en passant par la qualité de freinage et de signalisation, les cyclos MBK ont fait l'objet de grandes améliorations et innovations techniques. Rien n'a été laissé au hasard pour vous permettre de sillonner les routes en toute sérénité. Mais, où que vous alliez, lorsque vous enfourcherez un cyclomoteur MBK, n'oubliez pas de mettre votre casque. Et de l'essence.



FASHION

Prenez la vie du bon côté et moquez-vous des problèmes de transports avec le Swing de MBK.

SWING
La conduite plaisir

Kick. Selle "confort". Feu stop.

Pré-équipement clignotants*.

Antivol à broche. Guidon bas et étroit. Repose-pieds rabaissés.

*Clignotants en option.

Un look d'enfer et une séduction à toute épreuve, le Hard Rock de MBK a tout pour devenir votre fidèle compagnon de route.

HARD ROCK
Les années lycée

Bras oscillant rectangulaire. Kick.

Antivol à broche. Selle "profil".

Repose-pieds rabaissés. Roues à bâtons en alliage d'alu.

MAGNUM

Le cyclo qui décoiffe

Ligne racée et performance sont les atouts du Magnum de MBK, le cyclo aux sensations frissons.

Refroidissement liquide "AFS". **Bras oscillant rectangulaire.**

Kick. Selle "profil". **Antivol à broche. Pot sport. Repose-pieds rabaissés. Roues à bâtons en alliage d'alu.**

Avec son look de baroudeur et son caractère nerveux, le Mag Max de MBK fera de vous le roi de la route.

MAG MAX

Le cyclo des leaders

Refroidissement liquide "AFS". Bras oscillant rectangulaire. Kick. Guidon racing. **Selle "custom" avec boîte à outils intégrée.** **Pneus haute performance.** **Antivol à broche. Repose-pieds rabaissés.**

EVASION

La grande escapade

Avec l'Evasion de MBK, vous allez sillonner chemins et routes en toute sécurité.

Bras oscillant rectangulaire. **Kick. Projecteur haute luminosité.**

Feu stop. Pré-équipement clignotants. Pneus haute performance.

Selle "confort". **Antivol à broche. Repose-pieds rabaissés.**

Photo Pix.

Enfourchez le Passion de MBK et partez à la conquête de la ville.

PASSION

Le conquérant de l'asphalte

Refroidissement liquide "AFS". **Bras oscillant rectangulaire.**

Kick. Projecteur haute luminosité. Feu stop. Pré-équipement clignotants.

Pneus haute performance. **Selle "confort". Antivol à broche.**

Repose-pieds rabaissés.

ROCK RACING

A fond la course

La compétition, ça assure avec le Rock Racing de MBK.

Bras oscillant rectangulaire. Amortisseurs à gaz. Kick. Selle "compétition". Guidon Racing. Repose-pieds reculés. Pneus haute performance. Antivol à broche. Compte-tours en option. Homologué en groupe 1.

MAGNUM RACING

A fond les formes

Pour être toujours en tête, le Magnum Racing de MBK n'a pas d'égal.

Refroidissement liquide "AFS". Bras oscillant rectangulaire. Amortisseurs à gaz. Kick. Selle "compétition". Guidon Racing. Repose-pieds reculés. Pneus haute performance. Antivol à broche. Compte-tours en option.

Photo Image Bank : J.P. Fleschel

SPORT

Avec le ZX50 de MBK, à vous l'échappée belle, vous allez rouler votre bosse partout.

ZX50
La moto en herbe

Trail concept moto. Moteur double variateur. **Graissage séparé. Amortisseurs monocross** **à pré-charge d'air. Suspension AV à grand débattement. Cadre tubulaire.** **Pneus extra-larges. Feu stop. Clignotants. Contacteur à clé.**

CLUB SALSA

Par monts et par vaux

Gai, vif et coloré, le Club Salsa de MBK vous invite à goûter aux charmes des balades.

Fourche AV télescopique. Amortisseurs AR. Allumage électronique. Pot sport.

CLUB JAZZ

A la croisée des chemins

Parcourir les routes est sa vocation. Avec le Club Jazz de MBK, évadez-vous en toute sécurité.

Fourche AV télescopique. Amortisseurs AR. Allumage électronique. Feu stop. Pré-équipement clignotants. Porte-bagages chromé.

TRAJET

Léger, maniable et élégant, le CT50 a toutes les raisons pour vous séduire.

CT50

Le cyclo au féminin

Graissage séparé. Transmission par cardan. Feu stop. Clignotants. 2 porte-bagages. Jupe protectrice AV. Contacteur à clé. Repose-pieds.

Le 51V de MBK vous emportera jusqu'au bout de l'horizon, la route ne lui fait pas peur.

51V

Sur toutes les routes de France

Fourche AV télescopique. Amortisseurs AR. Allumage électronique. Feu stop. Pré-équipement clignotants. Porte-bagages.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	Swing	Hard Rock	Magnum	Mag Max	Passion	Evasion	Rock Racing	Magnum Racing
PARTIE MOTEUR								
– cylindrée	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc
– puissance	3 CV	3,3 CV	3,3 CV	3,3 CV	3,3 CV	3 CV	3 CV	3,3 CV
– refroidissement	air	air	liquide	liquide	liquide	air	air	liquide
– démarrage	kick	kick	kick	kick	kick	kick	kick	kick
– carburateur	14 mm	14 mm	14 mm	14 mm	14 mm	14 mm	14 mm	14 mm
– embrayage automatique	•	•	•	•	•	•	•	•
– variateur	•	•	•	•	•	•	•	•
– double variateur								
– allumage électronique	•	•	•	•	•	•	•	•
PARTIE CYCLE								
– suspension AV	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.
– suspension AR	amortiss. hydraul.	amortiss. hydraul.	amortiss. hydraul.	amortiss. hydraul.	amortiss. hydraul.	amortiss. hydraul.	amortiss. gaz	amortiss. gaz
– frein AV	tamb. 80	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90
– frein AR	tamb. 80	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90
EQUIPEMENTS								
– compteur	•	•	•	•	•	•	•	•
– béquille latérale		•	•	•	opt.	opt.	•	•
– roue à batons	•	•	•	•	•	•	•	•
POIDS	50 kg	50 kg	51 kg	51 kg	55 kg	54 kg	50 kg	51 kg
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	3,65 l	3,65 l	3,65 l	3,65 l	4,2 l	4,2 l	3,65 l	3,65 l
COLORIS								

	ZX	41	51 V	Club Salsa	Club Jazz	CT 50	88	89	881 U	881 P
PARTIE MOTEUR										
– cylindrée	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc
– puissance	4 CV	2,75 CV	2,75 CV	2,75 CV	2,75 CV	2,5 CV	2,7 CV	2,7 CV	2,8 CV	2,8 CV
– refroidissement	air	air	air	air	air	air	air	air	air	air
– démarrage	kick	pédales	pédales	pédales	pédales	kick	pédales	pédales	pédales	pédales
– carburateur	14 mm	13 mm	13 mm	13 mm	13 mm	12 mm	13 mm	13 mm	13 mm	13 mm
– embrayage automatique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
– variateur			•		•		•	•	•	•
– double variateur	•					•				
– allumage électronique	•	•	•	•	•	•	à rupteurs	à rupteurs	•	•
PARTIE CYCLE										
– suspension AV	fourche hydraul.	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche renforcée
– suspension AR	mono amortiss.		amortiss.	amortiss.	amortiss.	mono amortiss.	amortiss.	amortiss.	amortiss.	amortiss.
– frein AV	tamb. 110	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 100	tamb. 100	tamb. 80
– frein AR	tamb. 110	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 100	tamb. 100	tamb. 100	tamb. 100
EQUIPEMENTS										
– compteur	•					•	•			
– béquille latérale									•	
– roue à batons										
POIDS	96 kg	42 kg	45 kg	46 kg	46 kg	46 kg	48 kg	49 kg	48 kg	48 kg
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	11,5 l	3,65 l	3,65 l	3,65 l	3,65 l	2,3 l	5 l	5 l	5 l	5 l
COLORIS										

MBK

CE NE SONT PAS DES CYCLOS CE SONT DES MBK

ETS C. BACHELET
5 et 7, rue Jean Jaurès
71700 TOURNUS
Tél. (85) 51 01 49
Siren 321 697 692 0001

MBK Industrie Z.I. de Rouvroy 02100 SAINT-QUENTIN
Direction commerciale :
55, rue de Paris, BP 18, 93000 BOBIGNY
S.A. au capital de F 265.000.000
R.C. St-Quentin B 329 035 422 - SIREN 329 035 422

Dans un souci constant d'amélioration, des modifications peuvent être apportées sans préavis aux caractéristiques de nos modèles.

australie 01-91 B.V. Roto, 93 Aulnay/Bois, Tél. 48 67 70 80