

Point fixe

Repère pignon

Pour l'arbre a cames
alignements des repères



Aligner le PMH
(Point Mort Haut)

Repère fixe

repères
d'allumage

PMH.

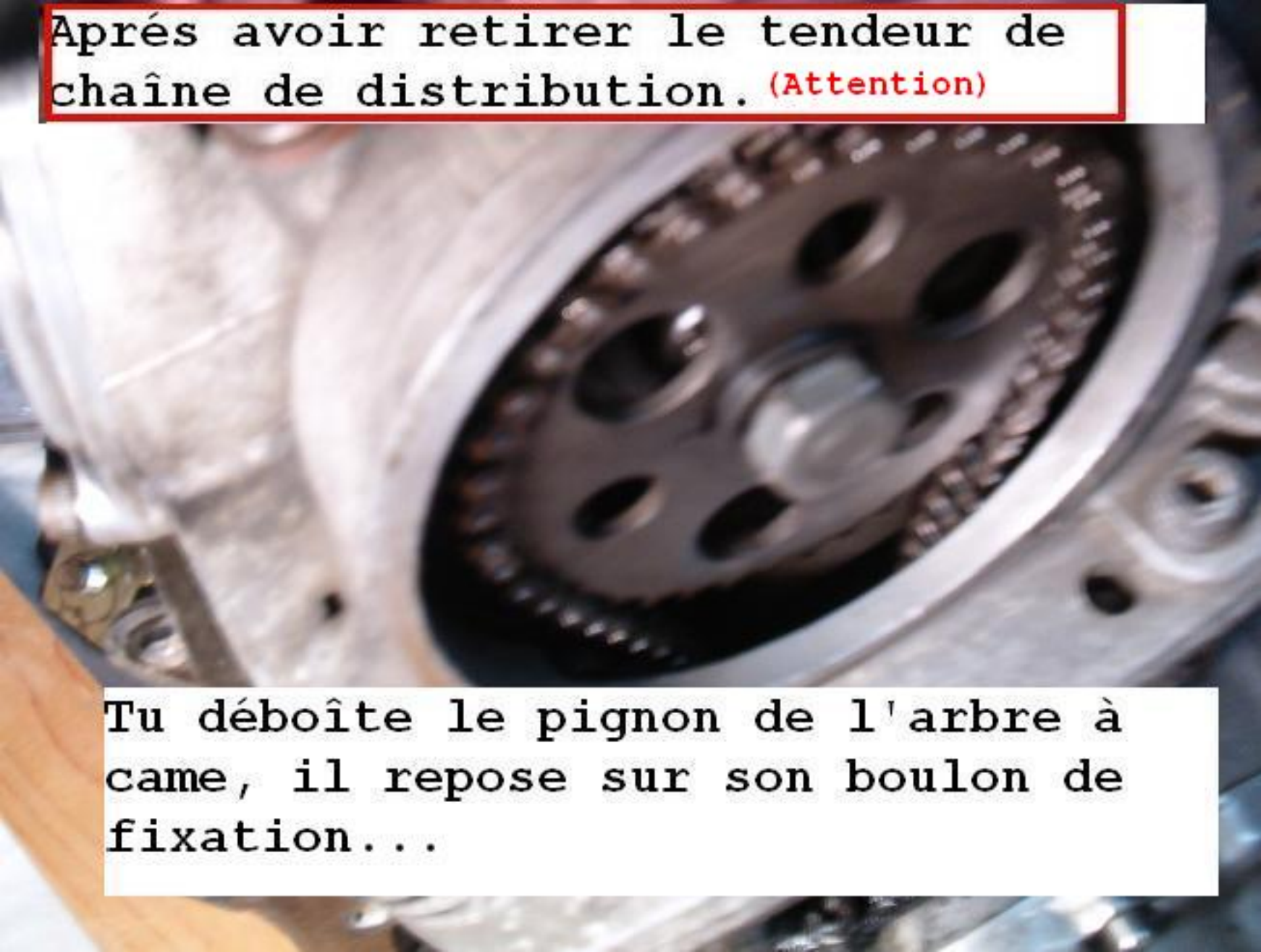
Villebrequin.

Après avoir retiré le tendeur de chaîne de distribution...



Tu défais le boulon sans le retirer complètement, faut laisser 8/9mm.

Après avoir retiré le tendeur de chaîne de distribution. (Attention)


A close-up photograph of an engine's camshaft gear. The gear is a dark, circular metal component with several holes around its perimeter. It is mounted on a central bolt. The surrounding engine components are metallic and show signs of use. The lighting is bright, highlighting the textures of the metal.

Tu déboîte le pignon de l'arbre à came, il repose sur son boulon de fixation...



Après avoir retiré le tendeur de chaîne de distribution (Pour les distraits)

A l'aide d'un fin tournevis je vais sauter la chaîne d'une dent...

A close-up photograph of a mechanical assembly. A metal chain is stretched across a curved metal surface. A screwdriver is being used to adjust a component of the chain. The background is dark, and there are some metallic parts visible, including a circular hole and a textured metal piece.

Tu avance avec le tournevis
ainsi le repère se décale
vers la droite ou gauche suivant
le sens où l'on commence

Ensuite :

- On remonte le pignon sur l'arbre à cames (centrer sur l'ergot)
- Serrer le boulon de fixation.
- replacer le tendeur de chaîne distribution.
- Contrôler l'alignement de repères...