

Point fixe

Repère pignon

Pour l'arbre a cames alignements des repères

Aligner le PMH
(Point Mort Haut)

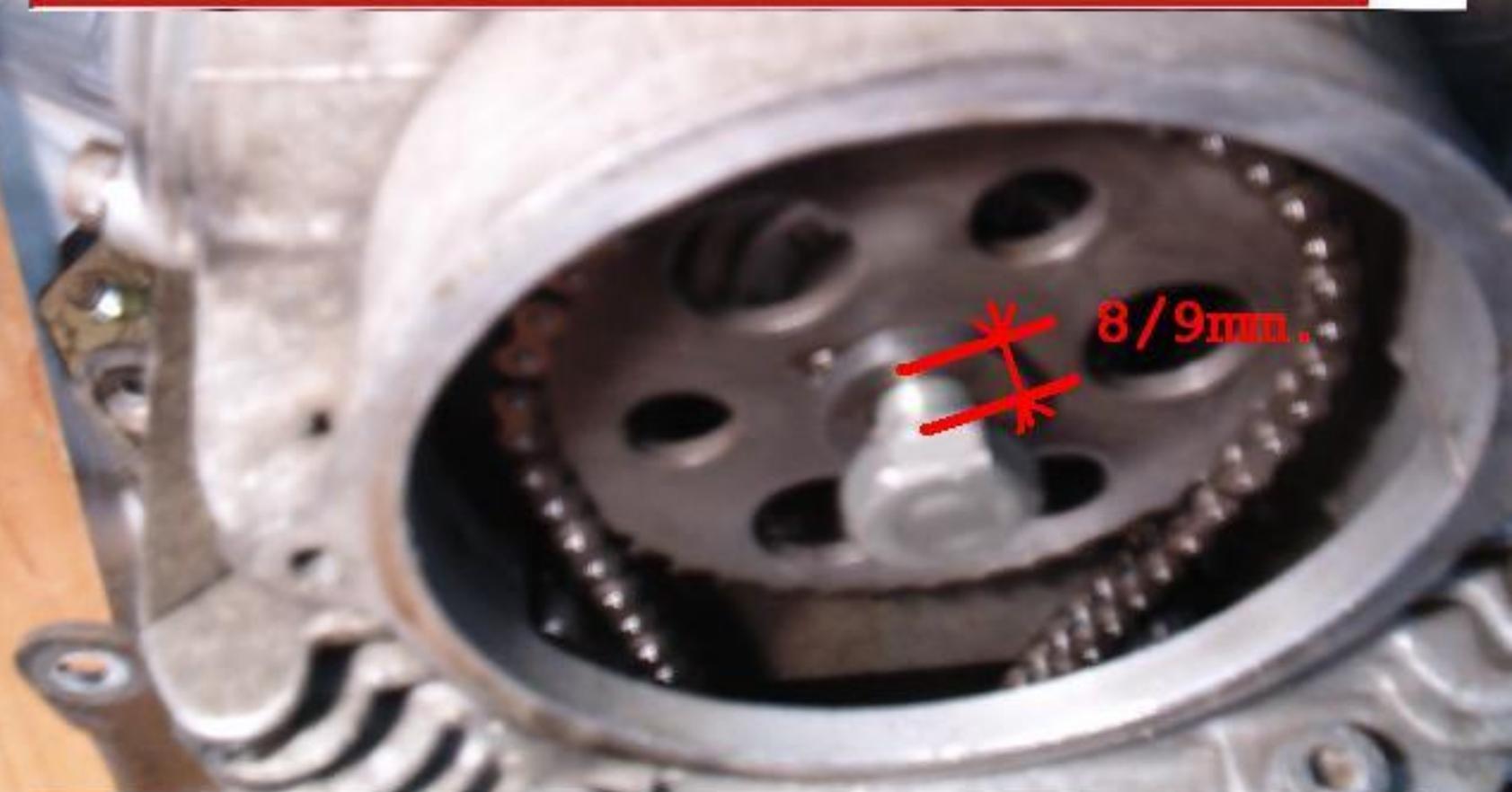
Repère fixe

repères d'allumage

PMH.

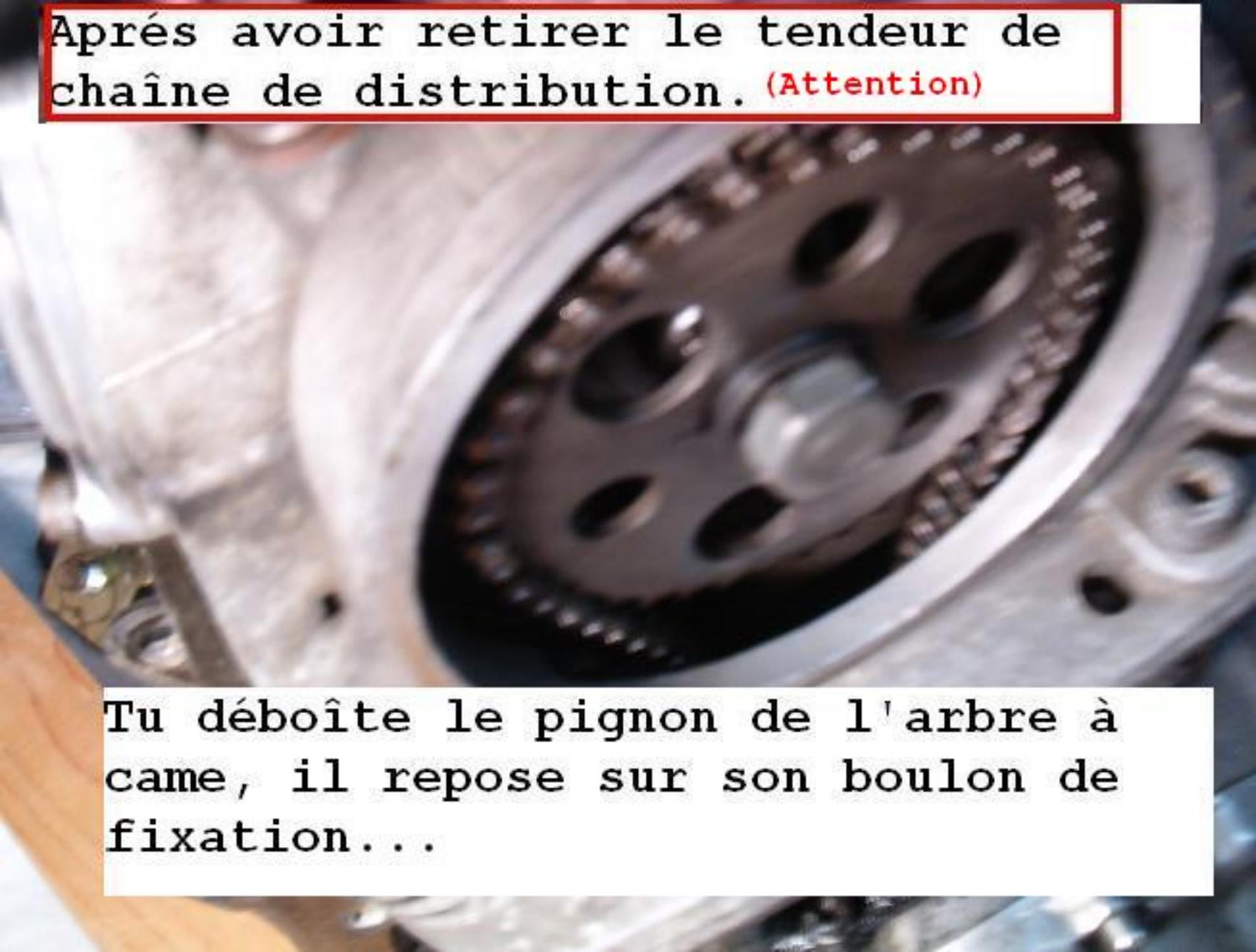
Villebrequin.

Après avoir retiré le tendeur de chaîne de distribution...



Tu défais le boulon sans le retirer complètement, faut laisser 8/9mm.

Après avoir retiré le tendeur de chaîne de distribution. (Attention)

A close-up photograph of an engine's camshaft gear assembly. The central focus is a large, dark-colored camshaft gear with several oval-shaped cutouts. It is mounted on a central bolt. To the left, a white timing belt is visible, partially covering the gear. The surrounding engine components are metallic and show signs of use. The lighting is bright, highlighting the textures of the metal and the teeth of the gear.

Tu déboîte le pignon de l'arbre à came, il repose sur son boulon de fixation...



Après avoir retiré le tendeur de chaîne de distribution (Pour les distraits)

A l'aide d'un fin tournevis je vais sauter la chaîne d'une dent...

A close-up photograph of a mechanical assembly. A metal chain is stretched across a curved metal component. A screwdriver is being used to adjust a small metal pin or marker on the chain. The background is dark, and the lighting highlights the metallic surfaces.

Tu avance avec le tournevis
ainsi le repère se décale
vers la droite ou gauche suivant
le sens où l'on commence

Ensuite :

- On remonte le pignon sur l'arbre à cames
(centrer sur l'ergot)
- Serrer le boulon de fixation.
- replacer le tendeur de chaîne distribution.
- Contrôler l'alignement de repères...