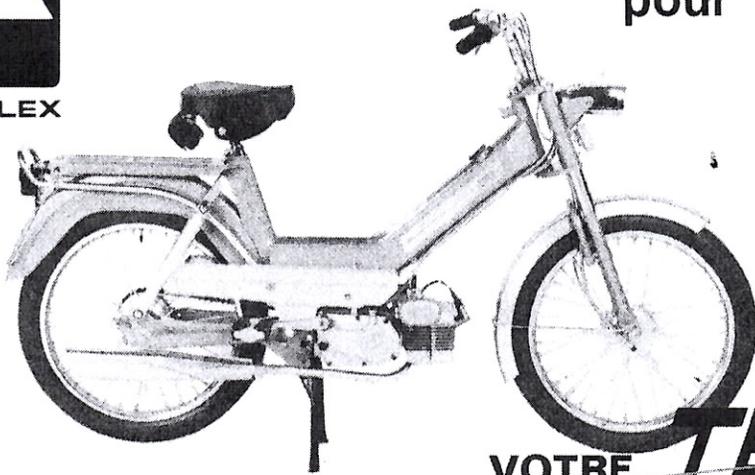




pour bien utiliser...



VOTRE **TENOR**

*Les Mordus du Galet*  
884, Route de Saint Pierre des Ifs  
27450 ST GREGOIRE DU VIEVRE (France)

*motem mor*

NGK BP 7ES

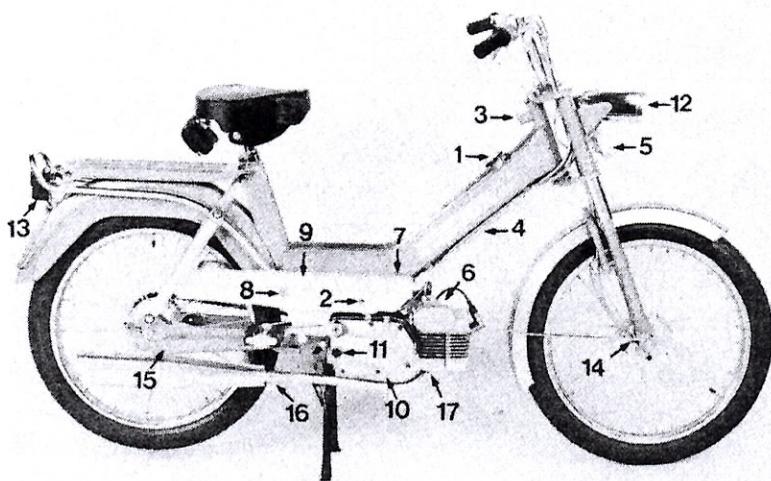


Fig. 1

- 1 - Bouchon réservoir carburant.
- 2 - Robinet d'arrêt carburant.
- 3 - Antivol.
- 4 - Pompe à air.
- 5 - Avertisseur électrique.
- 6 - Levier de starter.
- 7 - Vis fixation garniture.
- 8 - Ecroû fixation garniture.
- 9 - Garniture latérale D. ou G.
- 10 - Bouchon vidange huile.
- 11 - Bouchon remplissage huile.
- 12 - Phare.
- 13 - Feu rouge.
- 14 - Prise mouvement de compteur.



*Madame, Monsieur,*

*Vous avez fixé votre choix sur le SOLEX 8000 TENOR.*

*Votre TENOR vous conduira vite, loin, sûrement.*

*N'hésitez pas à lui demander le maximum.*

*Toutefois avant de partir, veuillez relire les quelques lignes qui suivent. Votre TENOR n'aura plus de secrets pour vous et en suivant nos conseils, vous éviterez toute fausse manœuvre toujours préjudiciable à la mécanique.*

*Nous vous remercions pour votre confiance, et nous vous prions de nous croire.*

*Vos Dévoués*  
**VÉLOSOLEX**

**POUR ÊTRE EN RÈGLE**

Le SOLEX 8000 « TENOR » équipé d'un moteur de 49 cc de cylindrée se classe dans la catégorie des cyclomoteurs, et comme tel, répond aux diverses prescriptions du code de la route concernant cette catégorie de véhicules.

Sa mise en circulation n'exige, ni immatriculation, ni permis de conduire ; par contre, ne pas omettre de munir le SOLEX 8000 « TENOR » d'une plaque reflétant l'identité du propriétaire de l'engin.

L'assurance est obligatoire (consultez le vendeur).

Le conducteur doit être âgé de 14 ans minimum ; un passager éventuel, de 14 ans maximum, et au-dessous de 5 ans, il doit être installé dans un siège spécialement adapté.

Le numéro de série est gravé sur une plaque rivée au moteur, visible sur le carter côté chaîne de transmission.

Le SOLEX 8000 « TENOR » est muni d'un antivol de direction. Notez le numéro indiqué sur les clés au cas où un double devrait être exécuté.

**AVANT MISE EN ROUTE**

- Vérifiez le plein du réservoir dont la contenance est de 4,3 litres environ. Pour libérer l'orifice de remplissage du réservoir, il suffit de tirer le bouchon (fig. 1 - n° 1) vers le haut. Après remplissage, enfoncez à fond le bouchon dans son logement. Carburant recommandé : SOLEXINE.

En cas d'impossibilité de vous procurer de la Solexine, vous pouvez préparer vous-même votre carburant en mélangeant dans un bidon propre, essence et huile dans la proportion de 4 % (4 cc d'huile pour 1 litre d'essence ordinaire).

Huile à utiliser : SAE 10 ou SAE 20.

- Contrôlez la pression des pneus :

Conducteur seul :

Roue AV = 1,6 kg - Roue AR = 1,8 kg

Conducteur + un enfant de moins de 14 ans, ou 40 kg de bagages répartis entre plateau et sacs.

Roue AV = 1,6 kg - Roue AR = 2,2 kg

**Les Mordus du Galet**  
891, Route de Saint Pierre des Ifs  
27450 ST GREGOIRE DU VIEVRE - (France)

- Réglez la hauteur de selle.

Une fois en selle, les pieds du conducteur doivent reposer à plat sur le sol, jambes tendues. Sinon, réglez la hauteur de la selle (hauteur maximum du plateau au sol : 900 mm) et inclinez le plateau selon besoin (voir chapitre « Réglages » page 10).

## COMMANDES

- 1 - Levier de frein AR.
- 2 - Commande de démarrage.
- 3 - Interrupteur pour arrêt du moteur.
- 4 - Interrupteur d'avertisseur.
- 5 - Commande de frein AV.
- 6 - Poignée tournante de gaz.
- 7 - Interrupteur de phare et feu rouge.

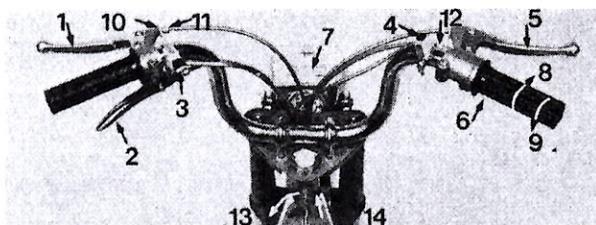


Fig. 2

## ACCESSOIRES

### AVERTISSEUR

Le fonctionnement de l'avertisseur n'est possible que lorsque le moteur tourne. Le bouton de commande est placé au côté droit du guidon (fig. 2 - n° 4).

### ÉCLAIRAGE

L'éclairage n'est possible que lorsque le moteur tourne. Le bouton de commande est placé sur le dessus du phare (fig. 2 - n° 7).

### COMPTEUR DE VITESSE ET TOTALISATEUR

Incorporé au phare et placé derrière l'interrupteur.

3

## UTILISATION

### MISE EN ROUTE DU MOTEUR

Le lancement du moteur ne doit jamais être effectué en enfourchant l'engin, celui-ci étant sur béquille. Ce procédé ayant pour conséquence l'affaissement du support, nous nous verrions dans l'obligation de refuser le bénéfice de la garantie.

Par contre, vous pourrez adopter l'une des deux méthodes décrites ci-après :

- Ouvrez le robinet d'essence (fig. 1 - n° 2) en enfonçant le bouton dépassant du carter de protection, côté silencieux d'échappement.
- Si le moteur est froid, fermez le starter en abaissant le levier (fig. 1 - n° 6 ou fig. 9 - n° 7).

**Attention :** le moteur est équipé d'un starter à retour automatique déclenché par la pleine ouverture de la poignée tournante de gaz (fig. 2 - n° 6).

- Si le moteur est chaud, laissez le starter ouvert.
- Tournez la poignée de 1/3 de tour dans le sens de la flèche 9 (fig. 2).

### LANCEMENT SUR BÉQUILLE

- Comprimez le levier de démarrage (fig. 2 - n° 2).
- Amenez la pédale en position haute (fig. 3) et appuyez énergiquement sur celle-ci en maintenant le levier de démarrage.
- Dès les premières explosions du moteur, relâchez le levier de démarrage.

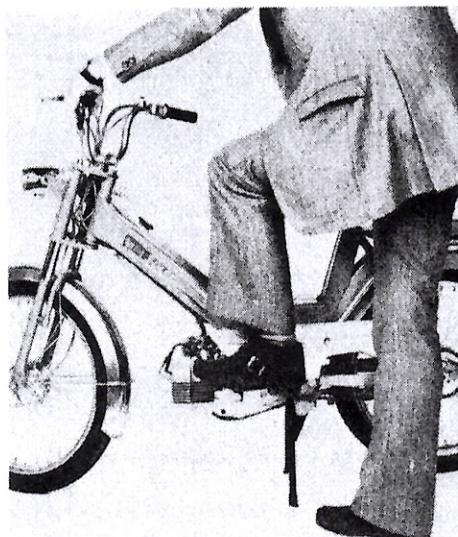


Fig. 3

- Fermez la poignée de gaz en la tournant dans le sens de la flèche 8 (fig. 2).
- Freinez la roue AR et relevez la béquille. Il est vivement recommandé de « soulager » le SOLEX 8000 pour éviter la détérioration de la béquille (fig. 4).
- Enfouchez la machine.
- Accélérez, mais il est recommandé, lorsque le moteur est froid, de ne pas ouvrir les gaz au-delà des 3/4 de la course de la poignée tournante pendant quelques centaines de mètres, pour que le moteur atteigne sa température de fonctionnement sans risque de détérioration. Ensuite ouvrez la commande à fond (fig. 2 - flèche 9) pour déclencher le retour automatique du starter, et revenez immédiatement au ralenti, puis accélérez graduellement jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée.

### LANCEMENT EN ROULANT

- Enfouchez le SOLEX 8000 « TENOR » et pédalez pour lancer le véhicule (vitesse de 4 à 6 km/h environ).
- Comprimez le levier de démarrage.
- Dès les premières explosions du moteur, relâchez le levier de démarrage et effectuez les mêmes manœuvres qu'au paragraphe précédent « Lancement sur béquille » après « Enfouchez la machine ».

## CONDUITE

### ACCÉLÉRATION

Le moteur lancé, l'augmentation de vitesse se fait par la manœuvre plus ou moins importante de la poignée tournante dans le sens de la flèche 9 (fig. 2).

### RALENTISSEMENT

La diminution de vitesse est obtenue en tournant la poignée dans le sens de la flèche 8 (fig. 2). De l'importance de la course, dépend la vitesse du véhicule.

Les Mondes du Galet  
884, Route de Saint Pierre des Ifs  
44100 SAINT-PIERRE-DES-IFS (France)

## ARRÊT DE LA MACHINE

Tournez la poignée à fond dans le sens de la flèche 8 (fig. 2).

Freinez.

Le moteur tourne au ralenti grâce à son embrayage automatique. L'engin n'est plus entraîné.

Lorsque le moteur est au ralenti, évitez les coups d'accélération qui fatiguent l'embrayage.

## ARRÊT DU MOTEUR

Appuyez sur le bouton de mise à la masse (fig. 2 - n° 3).

N'arrêtez jamais le moteur en comprimant le levier de démarrage (fig. 2 - n° 2) le mécanisme sera inmanquablement détérioré.

Le moteur arrêté, fermez le robinet d'essence en tirant celui-ci vers vous (fig. 1 - n° 2).

## UTILISATION EN BICYCLETTE

Si, pour une raison quelconque (panne de carburant), vous devez vous déplacer sans l'aide du moteur, il suffit de pédaler sans rien toucher aux commandes « moteur », le SOLEX 8000 « TENOR » ayant l'avantage d'avoir un embrayage de démarrage commandé.

## MISE SUR BÉQUILLE

Au moment de la mise sur roue ou sur béquille de la machine, il est recommandé d'accompagner le cycle, en retenant la béquille du pied et en soutenant la selle (fig. 4).

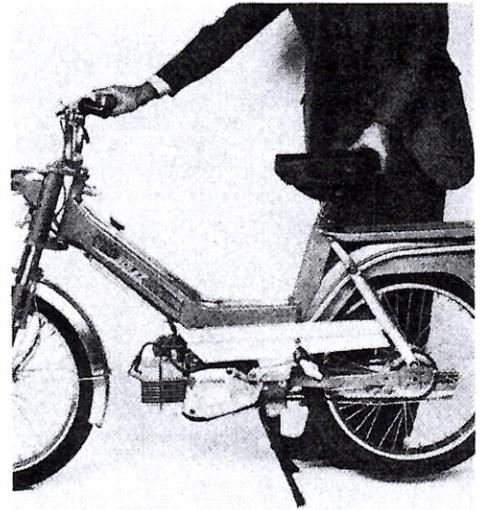


Fig. 4

6

## RODAGE

Durant les 500 premiers kilomètres d'utilisation, ajoutez à votre SOLEXINE 2 % d'huile ENERGOL 2 temps type HV ne poussez le moteur qu'aux 3/4 de sa puissance, et ne dépassez pas la vitesse de 35 km/h. Ainsi ménagé au début de son utilisation, le moteur fournira ensuite son plein rendement.

Vérifiez périodiquement le niveau d'huile dans le carter d'embrayage (voir « Entretien »).

Après 500 km faites procéder à la vidange du carter d'embrayage et refaites le niveau en n'utilisant que de l'huile BP ENERGOL HD SAE 30 (voir « Entretien » page 8).

## MANCEUVRE DE L'ANTIVOL

Le blocage de la direction n'est possible que lorsque le guidon est braqué à droite.

Introduisez la clé dans la serrure, tournez-la d'un huitième de tour dans le sens de la flèche n° 13 en exerçant une poussée (flèche n° 14) sur la clé jusqu'au moment du blocage de la direction.

Un léger va-et-vient du guidon facilitera la fermeture de l'antivol.

Retirez la clé.

Pour libérer la direction, tirez la serrure après y avoir introduit la clé et l'avoir manœuvrée comme pour la fermeture.

7

# ENTRETIEN

## MOTEUR

Le bon fonctionnement du moteur dépend en grande partie d'un bon refroidissement. Les ailettes de culasse et de cylindre doivent être tenues en parfait état de propreté. Il est recommandé de les nettoyer périodiquement, les risques de calaminage rapide seront ainsi écartés.

## CARTER D'EMBRAYAGE

### CONTROLE DU NIVEAU

Tous les 1 000 km vérifiez ou faites vérifier par une station-service VELOSOLEX, le niveau d'huile dans le carter d'embrayage. Le niveau est correct lorsque, le bouchon de remplissage (fig. 1 - n° 11) retiré, l'huile affleure l'orifice de remplissage ; sinon, complétez le niveau avec de l'huile BP ENERGOL SAE 30, à l'aide d'une burette ou d'un entonnoir dont l'extrémité aura été munie d'un tuyau plastique, pour faciliter l'introduction du lubrifiant dans le carter. Le carter étant muni d'une mise à l'air libre, ne jamais coucher la machine pour éviter les écoulements d'huile à l'extérieur.

### VIDANGE

Pour garantir le fonctionnement de l'embrayage, effectuez ou faites effectuer par une station-service VELOSOLEX une vidange du carter d'embrayage tous les 2 500 à 3 000 km.

Le bouchon de vidange est placé au bas du carter (fig. 1 - n° 10).

Avant remplissage, n'omettez pas de replacer le bouchon de vidange muni de son joint. Ne serrez pas exagérément.

Faites le plein d'huile BP ENERGOL SAE 30 (voir « Contrôle de niveau »).

**Les Mordus du Galet**  
884, Route de Saint Pierre des Iles  
85000 LA TRINITE DU VIEVRE - (France)

8

Page N° 4

## DÉCALAMINAGE

La calamine, résidu de combustion, obstrue à la longue les différentes parties du moteur en contact avec les gaz d'échappement, et entraîne par conséquent certaines perturbations dans le fonctionnement du moteur.

Les symptômes suivants :

- manque de puissance
- démarrage difficile
- retour systématique au carburateur
- encrassement rapide de la bougie

sont généralement, des indices de calaminage excessif. Consultez une station-service VELOSOLEX.

## CYCLE

- Chaîne : graissage régulier à l'huile SAE 50.
- Toutes les autres parties « Cycle » ayant un graissage à vie, ne nécessitent aucune intervention particulière.
- Lavage : un cyclomoteur doit être entretenu à l'égal d'une voiture, pour le lavage, éviter d'utiliser des lessives trop calcaires.
- Chromes : les enduire de vaseline pour éviter l'oxydation.
- Plastiques : nettoyage à l'eau savonneuse.
- Stockage : Dans le cas de stockage prolongé, il est préférable de vidanger le réservoir. Fermez le robinet d'essence, débranchez le tuyau d'arrivée d'essence, côté carburateur, ouvrez le robinet et récupérez le carburant dans un bidon propre.

9

## RÉGLAGES

Certains réglages demandent des précautions spéciales ou un outillage approprié et devant être exécutés par votre vendeur. Vous pouvez, par contre, procéder aux réglages suivants :

### BOUGIE

Le moteur est livré équipé d'une bougie MARELLI CW 225 L.

Dans le cas de remplacement, utilisez une bougie MARCHAL 34 HS. Réglage de l'écartement des électrodes : 0,5 à 0,6 mm.

### RALENTI MOTEUR

L'embrayage automatique du moteur entre en action à 2 200 tours/minute environ. Il est indispensable que le régime de ralenti soit inférieur à ce seuil pour protéger l'embrayage et éviter l'entraînement de la roue AR.

Le réglage de ralenti ne peut être effectué que le moteur chaud, le starter ouvert, et la poignée de gaz fermée (fig. 2 - flèche 8).

Si le ralenti est trop rapide, moteur en route :

- Desserrez graduellement la vis d'air (fig. 5 - n° 1) jusqu'à l'obtention du régime moteur recherché.
- Dans le cas où le moteur tourne encore trop vite, sur la poignée de gaz débloquent le contre-écrou de butée de gaine (fig. 2 - n° 12) et vissez celle-ci jusqu'au résultat souhaité. Il faut cependant réserver une légère course morte à la poignée pour éviter l'ouverture du boisseau de carburateur en tournant le guidon sur la gauche. Ne pas oublier, une fois le réglage terminé de resserrer le contre-écrou de butée.

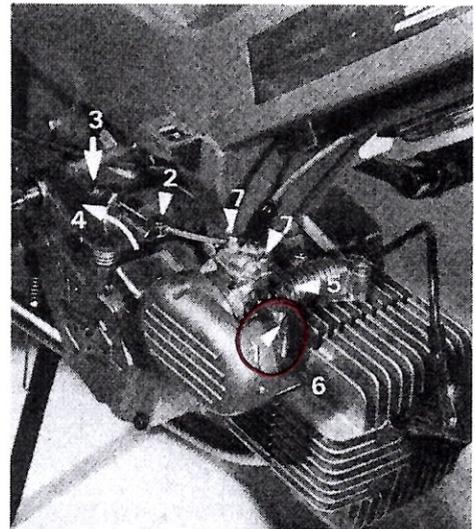


Fig. 5

Si le moteur cale au ralenti :

- assurez-vous tout d'abord que la tension de la chaîne est correcte (voir paragraphe « Réglage de la chaîne »), puis,
- vissez graduellement la vis d'air (fig. 5 - n° 1) jusqu'au résultat désiré et en cas d'insuccès, desserrez petit à petit la butée de gaine de poignée tournante (fig. 2 - n° 12).

### EMBRAYAGE DE DÉMARRAGE

Contrairement à l'embrayage d'utilisation fonctionnant automatiquement sous l'action de la force centrifuge, l'embrayage de démarrage est à fonctionnement commandé.

Il importe pour la protection et le bon fonctionnement des différents éléments de l'embrayage commandé, que le réglage soit effectué très précisément. Le réglage correct est donné par la course du levier d'embrayage qui, entre la position de repos et la position « embrayé » doit être de 7 à 8 mm.

En cas de réglage incorrect, le moteur a tendance à caler au ralenti et la roue AR à ne pas tourner librement. Faites appel à une station-service VELOSOLEX.

### GUIDON

L'agrément de la conduite dépend en partie de l'inclinaison de guidon. Recherchez celle qui convient le mieux. Pour obtenir la position désirée, desserrez à l'aide d'une clé de 11 mm les écrous (E) (fig. 6) maintenant les colliers de fixation. Inclinez le guidon vers l'avant ou vers l'arrière selon le cas. Serrez fortement les 4 écrous jusqu'à l'immobilisation complète du guidon.

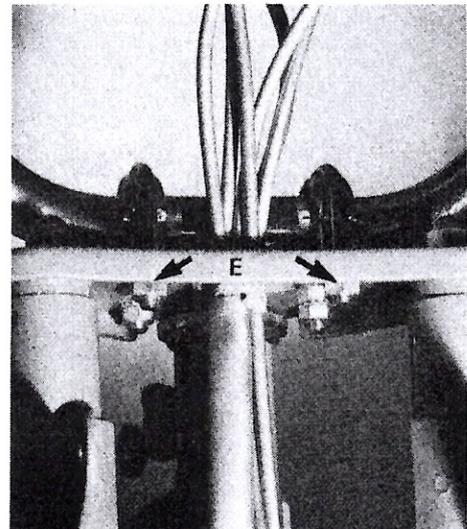


Fig. 6

## FREINS

L'usure des garnitures de frein peut être facilement rattrapée par les butées réglables dont chaque poignée de frein est munie. Sur la poignée correspondant au frein à régler, débloquez le contre-écrou (fig. 2 - n° 10), dévissez la butée (fig. 2 - n° 11) de la valeur souhaitée en gardant toutefois une légère course morte à la poignée. Après réglage, n'oubliez pas de rebloquer le contre-écrou.

Une fois la butée à bout de course, il faut retendre le câble de frein par déplacement du serre-câble maintenant le câble sur le levier de came de moyeu. Il est préférable de faire exécuter cette opération par une station-service qui vérifiera le degré d'usure des garnitures de frein, et au besoin, les remplacera.

## SELLE

**Hauteur:** La bonne hauteur de la selle doit permettre la pose des pieds sur le sol sans difficulté.

- débloquez le boulon du collier situé sur le cadre (fig. 7),
- amenez la selle à la hauteur désirée (haut. limite au sol: 900 mm),
- rebloquez l'écrou du collier.

**Attention:** Ne pas sortir la tige de selle d'une longueur supérieure à 100 mm (fig. 7), au-delà de cette limite le cadre risque d'être endommagé.

**Inclinaison:** Desserrez l'écrou de fixation du collier de manœuvre. Dégagez les crans de retenue, mettez la selle à l'inclinaison désirée et resserrez l'écrou (fig. 7 - n° 2).

## CHAÎNE

Une trop forte tension engendrera des vibrations dans l'ensemble du cycle.

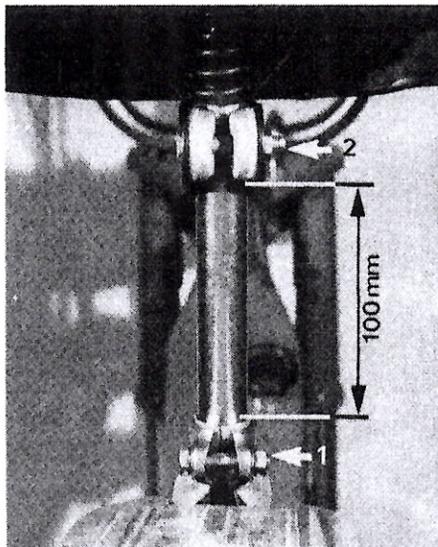


Fig. 7

Le réglage idéal est obtenu lorsque le brin supérieur de la chaîne présente une flèche de 3 mm (fig. 8) par rapport à une règle reposant sur la partie supérieure des pignons menant et mené.

Au cas où la flèche ne serait pas correcte, réglez la tension de la chaîne par le déplacement de la roue AR en procédant comme suit:

- Débloquez les 2 écrous (fig. 8 - n° 1) de fixation de roue AR sur le cadre, ainsi que les 2 contre-écrous (fig. 8 - n° 2) des tendeurs (fig. 8 - n° 3) de roue AR.

- Si la roue est déjà centrée, serrez ou desserrez selon le cas, les 2 écrous de tendeurs d'un même nombre de tours, afin d'obtenir la « flèche » désirée, sans décentrer la roue.

- Si la roue n'est pas centrée, serrez ou desserrez, avant de procéder à la tension de chaîne, l'un des 2 tendeurs pour ramener la roue au centre de la fourche AR.

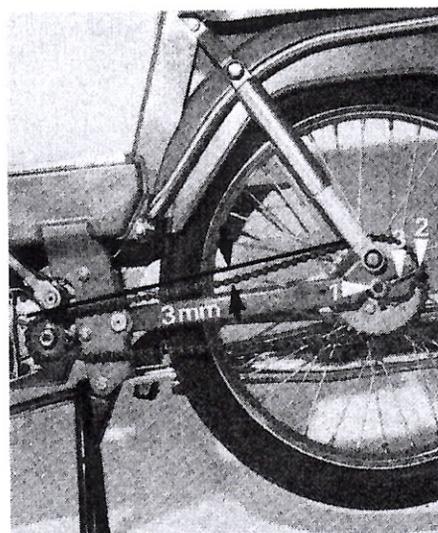


Fig. 8

## FAISCEAU LUMINEUX

- Desserrez les 2 vis de fixation du phare sur la fourche.
- Inclinez celui-ci selon l'angle choisi.
- Resserrez les 2 vis.

## AVERTISSEUR ÉLECTRIQUE

Pour obtenir le son optimum, moteur en marche, appuyez sur le bouton de commande et tournez dans un sens ou dans l'autre la vis placée au dos de l'avertisseur.

13

## DÉPANNAGES

- En cas de :**
- démarrage difficile
  - manque de puissance
  - fonctionnement avec le starter fermé

L'alimentation en essence est peut-être perturbée.

Vérifiez :

- Le niveau dans le réservoir.
- L'arrivée d'essence au carburateur en débranchant le tuyau côté carburateur, et après avoir ouvert le robinet en contrôlant le débit du tuyau. En cas de débit insuffisant, nettoyez le filtre du robinet d'essence (fig. 9 - n° 1). Vérifiez également celui du carburateur (fig. 9 - n° 2).
- La propreté du gicleur, accessible après séparation de la cuve de carburateur.

Le gicleur ne doit jamais être débouché à l'aide d'une pièce métallique ou d'un fil de fer, mais soufflé à l'air comprimé. Utilisez au besoin la pompe à air du SOLEX 8000 TENOR.

- La propreté du bouchon de réservoir dont les orifices d'aération ne doivent pas être obstrués.

### DÉMARRAGE IMPOSSIBLE, ARRÊT BRUTAL

- Démontez la bougie pour vérification (la sacoche à outils contient une clé à bougie valable également pour le démontage des écrous de roue).
- Nettoyez-la à la brosse métallique en cas d'encrassement.
- Séchez-la en cas d'humidité.
- Contrôlez l'écartement des électrodes (0,5 à 0,5 mm).

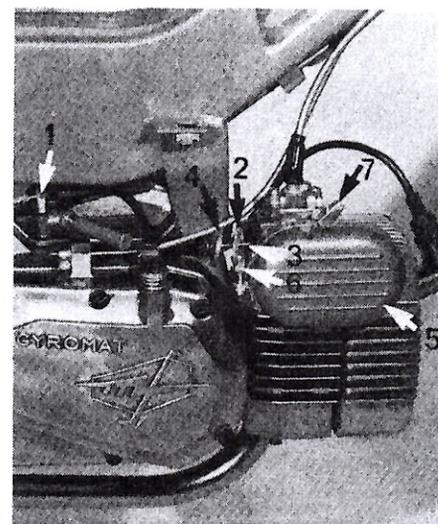


Fig. 9

12

14

Page N° 6

Au cas où, malgré ces vérifications, le résultat escompté n'est pas obtenu, consultez une station-service VELOSOLEX.

#### CREVAISON :

##### Démontage d'une roue AV

- Débranchez le câble de frein ainsi que le câble de compteur (fig. 1 - n° 14).
- Débloquez les écrous d'axe jusqu'à échapper les centrages d'écrous et tirez la roue vers le bas.

##### Démontage d'une roue AR (fig. 10-11-12)

- Débranchez le câble de frein en poussant le levier (fig. 10 - n° 1) vers l'avant.
- Débloquez les écrous de roue (fig. 10 - n° 2) et dégager les tendeurs sans les dérégler en commençant par le tendeur droit (fig. 10 - n° 3).
- Dégagez la chaîne du plateau arrière vers l'extérieur (fig. 11).
- Poussez la roue vers l'avant pour la dégager.

##### Au remontage :

- Remontez la chaîne.
- Engagez la platine de frein (fig. 11 - n° 1) sur la butée de réaction (fig. 12 - n° 1).
- Engagez l'axe de roue dans les boutonnières.
- Placez le tendeur côté chaîne (fig. 10 - n° 4).
- Placez le tendeur côté frein (fig. 10 - n° 3).
- Serrez les écrous de roue (fig. 10 - n° 2).
- Accrochez le câble de frein (fig. 10 - n° 1).

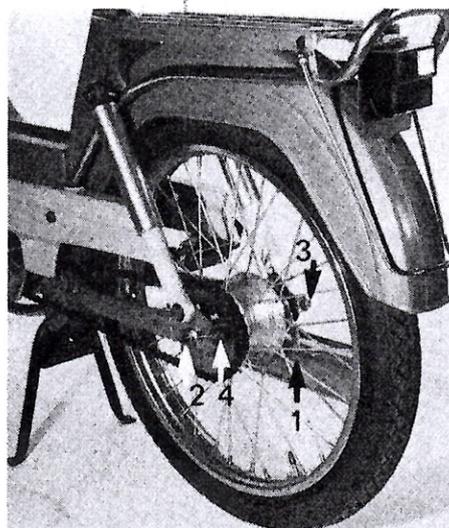


Fig. 10

15

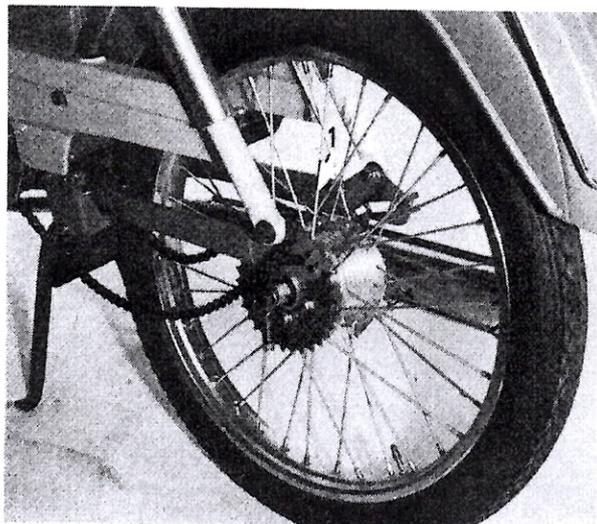


Fig. 11

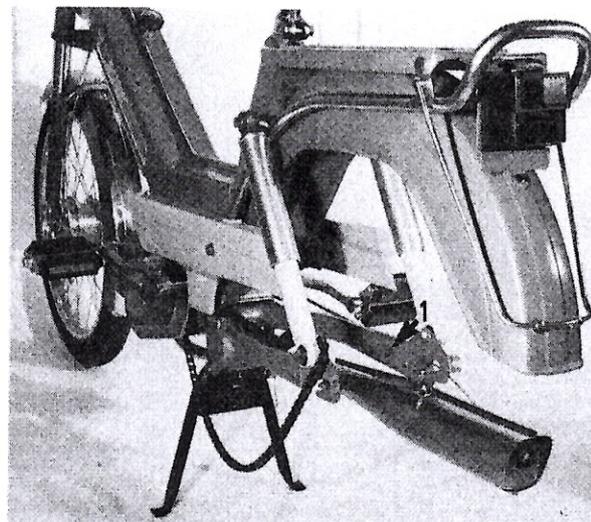


Fig. 12

16

## N'OUBLIEZ PAS

Un mois après la livraison de faire vérifier gratuitement, dans une station-service officielle VELOSOLEX le serrage des écrous et vis d'assemblage de votre TENOR. Sans cette précaution vous perdriez le bénéfice de la garantie.

Si vous devez vous procurer des pièces détachées auprès de l'une de nos stations-service d'indiquer le numéro moteur de votre SOLEX TENOR pour éviter toute erreur d'approvisionnement.

Que vous pouvez obtenir chez votre Concessionnaire des bombes aérosol de peinture aux couleurs de votre SOLEX TENOR.

Que votre SOLEX TENOR est garanti 6 mois. Lisez attentivement les conditions de garantie figurant sur la carte qui vous a été remise lors de l'achat.

Que le SOLEX TENOR est un engin robuste mais un entretien périodique est nécessaire. Les stations-service VELOSOLEX désignées par le panneau officiel sont à votre disposition. Elles possèdent un stock de pièces détachées, un outillage adapté et emploient des mécaniciens compétents.

Que le plaisir de conduire votre SOLEX TENOR sera augmenté si vous équipez votre engin d'accessoires judicieusement choisis. Consultez votre concessionnaire il saura vous conseiller...

Les Motocycles du Galet

27450 ST GEMAIN DE SAINT PIERRE DES IFS  
D'AVILVRE (France)