

Zündkerzen- Gewährleistung

1. Bosch-Zündkerzen können in allen Motoren entsprechend den von Bosch herausgegebenen geltenden Empfehlungen verwendet werden.
2. Bosch leistet Gewähr für zugesicherte Eigenschaften und Fehlerfreiheit entsprechend dem jeweiligen Stand der Technik.
3. Die Gewährleistungsfrist für Material- und Herstellungsfehler beträgt 24 Monate. Normaler Verschleiß ist von der Gewährleistung ausgenommen.
4. Falls nachweisbar durch die Verwendung von Bosch-Zündkerzen gemäß den von Bosch herausgegebenen Empfehlungen Schäden am Motor entstehen, so übernimmt Bosch ganz oder teilweise die für die Schadenbehebung entstandenen Kosten. Voraussetzung ist, dass der Einbau der Zündkerzen sachgemäß erfolgte. Die Entscheidung über eine Kostenübernahme trifft Bosch nach Vorlage der beanstandeten Zündkerzen, der beschädigten Motorenteile sowie der Reparaturrechnung.

Benutzerhinweise

Für Änderungen der Ausrüstung durch die Fahrzeug-, Motoren- und Gerätehersteller oder die Hersteller von Erzeugnissen anderer Marken übernehmen wir keine Gewähr.

Spark Plugs Warranty

1. Bosch spark plugs can be used in all engines in accordance with valid recommendations issued by Bosch.
2. Bosch warrants assured features and flawless operation in accordance with the current State of the Art.
3. The warranty period for material and manufacturing defects is 24 months. Normal wear and tear are not covered by the warranty.
4. If engine damage occurs which can be proved to be attributed to the use of Bosch spark plugs fitted in accordance with recommendations issued by Bosch, Bosch will assume all or part of the costs of repairing the damage, subject to the spark plugs having been properly installed. Bosch decides whether to assume the costs after submission of the spark plugs in question, the damaged engine parts and the bill for the repair works.

Notes for Users

We accept no liability for changes in equipment made by the manufacturers of vehicles, engines and equipment or by the manufacturers of non-Bosch products.

Bougies d'allumage Garantie

1. Les bougies d'allumage Bosch peuvent être utilisées sur tous les moteurs, conformément aux préconisations en vigueur publiées par Bosch.
2. Bosch garantit les caractéristiques techniques données, la qualité des matériaux employés et le bon fonctionnement, conformément aux derniers progrès techniques.
3. Le délai de garantie pour les défauts de matière et de fabrication est de 24 mois. L'usure normale est exclue de la garantie.
4. Si l'on peut prouver que l'utilisation des bougies d'allumage Bosch, conformément aux préconisations publiées par Bosch, a entraîné une détérioration du moteur, Bosch prend en charge la totalité ou une partie des frais de réparation, à condition que les bougies aient été montées correctement. Bosch décidera de la prise en charge des frais sur présentation des bougies incriminées, des pièces endommagées du moteur ainsi que de la facture de réparation.

A l'attention de l'utilisateur

Nous n'assumons aucune responsabilité pour les modifications d'équipement apportées par les constructeurs de véhicules, de moteurs et d'appareils ou par les fabricants de produits d'autres marques.

Garanzia candele

1. Le candele Bosch possono essere impiegate in tutti i motori seguendo le indicazioni in corso di validità pubblicate da Bosch.
2. Bosch fornisce la garanzia legale per difetti tecnici di fabbricazione.
3. La durata della garanzia per difetti tecnici di materiale e di fabbricazione è di 24 mesi a partire dalla data di acquisto o di installazione. La normale usura non rientra nella garanzia.
4. Nel caso si verifichino danni al motore direttamente causati dall'uso di candele Bosch, Bosch si assume del tutto o in parte le spese necessarie per l'eliminazione del guasto, premesso che si possa provare che il montaggio delle candele e il relativo uso siano avvenuti correttamente secondo le indicazioni pubblicate da Bosch. Bosch deciderà se assumersi le spese dopo aver preso visione delle candele, che sono motivo del reclamo, delle parti del motore danneggiate e del costo della riparazione.

Avvertenze per la consultazione

Non assumiamo nessuna responsabilità per modifiche apportate all'equipaggiamento da parte delle case costruttrici di veicoli, motori ed apparecchi o da parte dei costruttori di prodotti d'altra marca.

Bujías Garantía

1. Las bujías Bosch pueden emplearse para todos los motores de acuerdo a las recomendaciones vigentes publicadas por la casa Bosch.
2. La casa Bosch cumple los requisitos de garantía legal en lo que se refiere a las cualidades prometidas y la ausencia de defectos, de conformidad con el estado actual de la técnica.
3. La duración de la garantía por defectos de material y de fabricación está limitada a 24 meses. La garantía no cubre los desgastes naturales.
4. Caso de que ocurran averías en el motor y cuya causa, según se compruebe, sea el empleo de bujías Bosch conforme a las recomendaciones publicadas por esta casa, los gastos derivados de la eliminación de dicha avería serán sufragados en su totalidad o en parte por Bosch. Requisito para ello es el que las bujías hayan sido convenientemente montadas. La decisión en cuanto a sufragar los gastos será adoptada por la casa Bosch tras la presentación de las bujías objeto de la reclamación, las piezas averiadas del motor así como la factura de la reparación del mismo.

Instrucciones para el usuario

No nos responsabilizamos de las modificaciones en los equipos hechas por los fabricantes de los vehículos, motores y aparatos, o bien por los fabricantes de productos de otras marcas.

pt

Garantia das velas de ignição

1. As velas de ignição da Bosch podem ser utilizadas em todos os motores, de acordo com as recomendações vigentes publicadas pela Bosch.
2. A Bosch assegura as propriedades e a não existência de erros em conformidade com o respectivo estado da técnica.
3. O prazo da garantia para defeitos de material e de fabrico é de 24 meses. O desgaste normal não é coberto pela garantia.
4. Se se comprovar a ocorrência de danos no motor depois de utilizar velas de ignição da Bosch, de acordo com conforme as recomendações publicadas pela Bosch, esta assume, total ou parcialmente, os custos resultantes da resolução dos danos. A montagem correcta das velas de ignição é um pré-requisito. A Bosch decide se assume os custos depois de apresentadas as despesas relativas às velas de ignição que provocaram a reclamação e às peças de motor danificadas e, também, depois de apresentada a factura de reparação.

Instruções para o utilizador

Não nos responsabilizamos por quaisquer alterações do equipamento efectuadas pelos fabricantes do veículo, dos motores e dos aparelhos ou pelos fabricantes de produtos de outras marcas.

nl

Bougiegarantie

1. Bosch-bougies kunnen in alle motoren overeenkomstig de door Bosch uitgegeven geldende adviezen worden gebruikt.
2. Bosch geeft garantie voor toegezegde eigenschappen en foutloosheid overeenkomstig de heersende stand van de techniek.
3. De garantietermijn voor materiaal- en fabricagefouten bedraagt 24 maanden. Normale slijtage valt niet onder de garantie.
4. Indien aantoonbaar door gebruik van Bosch-bougies conform de door Bosch uitgegeven adviezen schade aan de motor ontstaat, dan aanvaardt Bosch geheel of gedeeltelijk de kosten die zijn ontstaan om de schade te verhelpen. Voorwaarde is, dat de montage van de bougies deskundig plaatsvond. De beslissing over het aanvaarden van de kosten neemt Bosch na overlegging van de gereclameerde bougies, van de beschadigde motoronderdelen als ook van de reparatierekening.

Gebruikersinstructies

Voor wijzigingen van de uitrusting door de voertuig-, motoren- en apparatenfabrikant of de fabrikanten van certificaten van andere merken aanvaarden wij geen garantie.

sv

Tändstiftsgaranti

1. Bosch-tändstiften kan användas i alla motorer enligt de aktuella rekommendationer från Bosch.
 2. Bosch garanterar tillförsäkrade egenskaper och felfri kvalitet baserade på modern teknik.
 3. För material- och tillverkningsfel lämnas 24 månaders garanti. För normalt slitage lämnas ingen garanti.
 4. Om skador påvisbart uppstår på motorn vid användning av Bosch-tändstift enligt de rekommendationer som Bosch lämnar, står Bosch helt eller partiellt för kostnaderna i samband med avhjälpande av skada.
- Förutsättningen är att tändstiften monterats på korrekt sätt. Efter kontroll av reklamerade tändstift, skadade motordelar samt reparationsfakturan avgör Bosch i vilken omfattning kostnaderna övertas.

Användarvägledning

Vi fritar oss från allt ansvar för ändringar av utrustning som fordons-, motor- och apparatillverkarna eller producenterna av produkter av andra fabrikat gjort.

cs

Záruky na zapalovací svíčky

1. Zapalovací svíčky Bosch mohou být použity ve všech motorech v souladu s platnými doporučeními vydanými firmou Bosch.
 2. Bosch poskytuje záruku na dodržení vlastností a bezchybnosti v souladu s příslušným stavem techniky.
 3. Záruční lhůta na materiál a výrobní vady je 24 měsíců. Normální opotřebení je ze záruky vyloučeno.
 4. Pokud v důsledku použití zapalovacích svíček prokazatelně používaných v souladu s platnými doporučeními vydanými firmou Bosch dojde k poškození motoru, přebírá Bosch celou nebo částečnou úhradu nákladů na opravu poškození.
- Předpokladem je odborné provedení montáže zapalovacích svíček.

Rozhodnutí o převzetí úhrady nákladů uskuteční Bosch po předložení příslušných zapalovacích svíček, poškozených částí motoru a účtu za opravu.

Pokyny pro uživatele

Neručíme za změny výbavy provedené výrobcí vozidel, motorů a přístrojí nebo výrobcí produktů jiných značek.

ru

Гарантия на свечи зажигания

1. Свечи зажигания Bosch можно использовать в любых двигателях в соответствии с действующими рекомендациями фирмы Bosch.
2. Фирма Bosch ручается за гарантированные характеристики и исправное состояние в соответствии с актуальным уровнем техники.
3. Гарантийный срок на дефекты материалов и производственный брак составляет 24 месяцев. На обычный износ гарантии не распространяется.
4. Если будет доказано, что в результате использования свечей зажигания Bosch в соответствии с рекомендациями фирмы Bosch был поврежден двигатель, то фирма Bosch полностью или частично берет на себя расходы по устранению повреждения. Условием является правильная установка свечей зажигания. Решение о взятии на себя расходов фирма Bosch принимает после представления дефектных свечей зажигания, поврежденных деталей двигателя и счета за ремонт.

Советы для пользователя

Мы не берем на себя гарантию за изменения оборудования, внесенные производителями автомобилей, двигателей и устройств или производителями изделий других марок.

de

Hinweise
zur Benutzung

en

How to use
this catalogue

fr

Consignes
d'utilisation

it

Istruzioni
d'uso

es

Indicaciones
para la
utilización

de

① **Bildzeichen**
siehe Katalogende

② **Fahrzeugmarke**
Hervorhebung der
Hersteller im Graubalken.

③ **Hubraum**

④ **Modelldetail**
Besondere Fahrzeugmerkmale.

⑤ **Einbauzeitraum**
Einbauzeitraum des jeweiligen
Produktes

⑥ **Sonderfall**
Erläuterung siehe Katalogende

⑦ **Bestellnummer**
zum Nachbestellen für den
Handel

⑧ **Typformel**
Speziell für jeden Fahrzeugtyp
geprüft und ausgewählt. Kurz und
einprägsam zum leichten Auf-
finden, auch auf der Verpackung.

⑨ **Zylinder**
Anzahl der im Motor vorhandenen
Zylinder

⑩ **Elektrodenabstand in mm**
Der Elektrodenabstand ist ein
Bestandteil der Typformel bei
Standard- und Super-Zündkerzen
und muss beim Austausch berück-
sichtigt werden.

B2 | AIM

① →

②

AIM

③

50 cc

A1

01.75-03.80

FE

1

0242 235 663

WR 7 DC+

0.6

Babytrial

02.75-12.82

1

0242 235 533

WR 7 AC

0.5

Enduro 50/6

01.77-12.81

1

0241 260 507

W 2 AC

0.6

Mini

01.75-12.81

FE

1

0242 235 663

WR 7 DC+

0.6

ZE/C

01.85-12.95

1

0241 245 581

W 5 CC

0.5

ALFER

⑥

50 cc

GR 30

01.80 →

1

0242 260 500

WR 2 AC

0.6

TX 30

01.80 →

1

0242 260 500

WR 2 AC

0.6

A

ANCILOTTI

50 cc

Cio

01.83-12.85

FE

1

0242 235 663

WR 7 DC+

0.6

Piu

12.83-12.85

FE

1

0242 235 663

WR 7 DC+

0.6

Scarab 50

05.77-12.85

1

0241 235 607

W 7 AC

0.5

APRILIA

50 cc

AF1 50

01.86-12.94

1

0241 256 522

W 3 CC

0.5

Classic 50

01.92 →

1

0242 250 503

WR 4 CC

0.8

ET 50 /AE/Fire/Tuareg

01.87 →

1

0241 256 522

W 3 CC

0.5

Europa 50

07.92-12.94

1

0241 256 515

W 3 CS

0.6

Filo G 4 LNT

01.81-12.87

1

0242 235 533

WR 7 AC

0.5

GL 50

02.93 →

1

0241 256 522

W 3 CC

0.5

LX 50

02.93 →

1

0241 256 522

W 3 CC

0.5

MX 50

01.02-12.04

1

0242 255 502

WR 3 CC

0.6

MX 50 ST

01.03-12.04

1

0242 250 503

WR 4 CC

0.8

Partner RDL

01.80-12.85

1

0241 235 607

W 7 AC

0.5

RC 50

01.79-12.82

1

0241 235 089

W 7 CC

0.6

Red Rose 50

06.87-12.96

1

0241 256 522

W 3 CC

0.5

RS 50

01.97-12.05

1

0242 255 502

WR 3 CC

0.7

RS 50 Extrema

01.06-12.10

1

0242 255 502

WR 3 CC

0.6

RS 50 Extrema Replica

01.93-12.98

1

0241 248 538

W 4 CC

0.5

RS 4 50

01.11 →

1

0242 250 503

WR 4 CC

0.5

RX 50

01.83-12.98

1

0241 256 522

W 3 CC

0.5

SX 50

01.95-12.01

1

0242 250 503

WR 4 CC

0.6

Tuono 50

01.02-12.06

1

0242 255 502

WR 3 CC

0.6

01.06-12.11

1

0242 250 503

WR 4 CC

0.6

01.12 →

1

0242 274 501

WR 07 CS

0.6

01.08-12.11

1

0242 250 503

WR 4 CC

0.6

01.12 →

1

0242 274 501

WR 07 CS

0.6

01.03-12.04

1

0242 255 502

WR 3 CC

0.6

Bosch Automotive Aftermarket

2016 | 2017

Achtung: Nur Zündkerzen mit der richtigen Typformel und dem vorgegebenen Elektrodenabstand gewährleisten eine einwandfreie Funktion des Motors.

Caution: The engine will only function correctly when spark plugs with the correct type designation and the stipulated electrode gap are installed.

Attention! Seules des bougies présentant la formule de type correcte et l'écartement des électrodes prescrit assurent le parfait fonctionnement du moteur.

Attenzione: Soltanto la giusta sigla della candela e la corretta distanza elettrodi garantiscono un ottimale funzionamento del motore.

Atención: Solamente las bujías con su correcta fórmula tipo y separación de electrodos aseguran un eficaz funcionamiento del motor.

en

① **Explanation of symbols**

See end of catalog for explanation

② **Vehicle brand**

Manufacturer indicated in bold print within gray bar

③ **Engine displacement**

④ **Model specifics**
special vehicle information

⑤ **Installation period**

Installation period for relevant product

⑥ **Special case**

See end of catalog for explanation

⑦ **Order number**

For aftermarket orders

⑧ **Type designation**

Specifically selected and checked for every vehicle type. Short and easy to remember. Easy to find on the package

⑨ **Cylinders**

Number of cylinders in engine

⑩ **Electrode gap in mm**

The electrode gap for the engine in question is given after every type designation

fr

① **Légende des symboles**

Explication, voir la fin du catalogue

② **Marque de véhicule**

Mise en avant des constructeurs sur fond gris

③ **Cylindrée**

④ **Détails du modèle**
Caractéristiques du véhicule

⑤ **Période de montage**

Période de montage du produit considéré

⑥ **Cas particulier**

Explication, voir la fin du catalogue

⑦ **Référence**

pour le réapprovisionnement des revendeurs

⑧ **Formule de type**

Sélectionnée et vérifiée spécialement pour chaque type de véhicule. Concise et facile à retenir pour recherche simple et rapide. Mentionnée également sur l'emballage

⑨ **Cylindres**

Nombre de cylindres du moteur

⑩ **Ecartement des électrodes en mm**

L'écartement des électrodes pour le type de moteur considéré est indiqué à la suite de chaque formule de type

it

① **Legenda dei simboli**

Indicazioni a fine catalogo

② **Marca del veicolo**

Evidenziata con fondo grigio

③ **Cilindrata**

④ **Dettagli modello**
particolari caratteristiche del veicolo

⑤ **Periodo di montaggio**

Del rispettivo ricambio

⑥ **Casi speciali**

Indicazioni a fine catalogo

⑦ **Codice ordinazione**

Per il riordino da parte di rivenditori

⑧ **Sigla**

Specifica per ciascun tipo di veicolo testata e consigliata. Ricerca semplice e veloce anche sulla confezione.

⑨ **Cilindri**

Numero dei cilindri presenti nel motore

⑩ **Distanza elettrodi in mm**

A lato di ogni sigla viene riportata la distanza elettrodi per ciascun tipo di motore

es

① **Explicación de símbolo gráfico**

Explicación, véase la parte final del catálogo

② **Marca de vehículo**

Fabricante destacado en la franja gris

③ **Cilindrada**

④ **Detalle de modelo**
Características especiales del vehículo

⑤ **Periodo de instalación**

Periodo durante el que se instala el producto en cuestión

⑥ **Caso especial**

Explicación, véase la parte final del catálogo

⑦ **Referencia de pedido**

para pedidos posteriores por el comercio

⑧ **Fórmula Tipo**

⑨ **Cilindros**

Número de cilindros existentes en el motor

⑩ **Distancia entre electrodos**

necesaria en función del motor

pt

Notas sobre
a utilização

nl

Aanwijzingen
voor het gebruik

sv

Användnings-
vägledning

cs

Pokyny pro
použití

ru

Примечания по
использованию

B2 | AIM

1							
2	AIM						
3	50 cc						
4	A1	01.75-03.80	FE	1	0242 235 663	WR 7 DC+	0.6
	Babytrial	02.75-12.82		1	0242 235 533	WR 7 AC	0.5
	Enduro 50/6	01.77-12.81		1	0241 260 507	W 2 AC	0.6
	Mini	01.75-12.81	FE	1	0242 235 663	WR 7 DC+	0.6
	ZE/C	01.85-12.95		1	0241 245 581	W 5 CC	0.5
5							
6	ALFER						
	50 cc						
	GR 30	01.80 →		1	0242 260 500	WR 2 AC	0.6
	TX 30	01.80 →		1	0242 260 500	WR 2 AC	0.6
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							
55							
56							
57							
58							
59							
60							
61							
62							
63							
64							
65							
66							
67							
68							
69							
70							
71							
72							
73							
74							
75							
76							
77							
78							
79							
80							
81							
82							
83							
84							
85							
86							
87							
88							
89							
90							
91							
92							
93							
94							
95							
96							
97							
98							
99							
100							

ANCILOTTI

50 cc							
Cio	01.83-12.85	FE	FE	1	0242 235 663	WR 7 DC+	0.6
Piu	12.83-12.85	FE		1	0242 235 663	WR 7 DC+	0.6
Scarab 50	05.77-12.85			1	0241 235 607	W 7 AC	0.5

APRILIA

50 cc							
AF1 50	01.86-12.94			1	0241 256 522	W 3 CC	0.5
Classic 50	01.92 →			1	0242 250 503	WR 4 CC	0.8
ET 50 /AE/Fire/Tuareg	01.87 →			1	0241 256 522	W 3 CC	0.5
Europa 50	07.92-12.94			1	0241 256 515	W 3 CS	0.6
				1	0242 255 502	WR 3 CC	0.7
Filo G 4 LNT	01.81-12.87			1	0242 235 533	WR 7 AC	0.5
GL 50	02.93 →			1	0241 256 522	W 3 CC	0.5
LX 50	02.93 →			1	0241 256 522	W 3 CC	0.5
MX 50	01.02-12.04			1	0242 255 502	WR 3 CC	0.6
MX 50 ST	01.03-12.04			1	0242 250 503	WR 4 CC	0.8
Partner RDL	01.80-12.85			1	0241 235 607	W 7 AC	0.5
RC 50	01.79-12.82			1	0241 235 089	W 7 CC	0.6
Red Rose 50	06.87-12.96			1	0241 256 522	W 3 CC	0.5
RS 50	01.97-12.05			1	0242 255 502	WR 3 CC	0.7
	01.06-12.10			1	0242 255 502	WR 3 CC	0.6
RS 50 Extrema	01.93-12.98			1	0241 248 538	W 4 CC	0.5
RS 50 Extrema Replica	01.93-12.98			1	0241 248 538	W 4 CC	0.5
RS4 50	01.11 →			1	0242 250 503	WR 4 CC	
RX 50	01.83-12.98			1	0241 256 522	W 3 CC	0.5
	01.95-12.01			1	0242 250 503	WR 4 CC	
	01.02-12.06			1	0242 255 502	WR 3 CC	
	01.06-12.11			1	0242 250 503	WR 4 CC	0.6
	01.12 →			1	0242 274 501	WR 07 CS	
SX 50	01.06-12.11			1	0242 250 503	WR 4 CC	0.6
	01.12 →			1	0242 274 501	WR 07 CS	
Tuono 50	01.03-12.04			1	0242 255 502	WR 3 CC	

Bosch Automotive Aftermarket 2016 | 2017

Let op: Allien bougies met de juiste typeformule en de vooraf gegeven elektrodenafstand garanderen een onberispelijk functioneren van de motor.

OBS! Endast tändstift med korrekt typformel och givet elektroдавstånd garanterar att motorn fungerar felritt.

Atenção: o bom funcionamento do motor só é garantido com a utilização de velas de ignição com a designação e modelo correcto e com a distância especificada entre os electrodos.

Pozor: Bezvadná funkce motoru je zajištěna jen při použití zapalovacích svíček se správným typovým označením a předepsanou vzdáleností elektrod.

Внимание: Только свечи зажигания с правильной маркировкой и предписываемым зазором между электродами обеспечивают безупречную работу двигателя.

pt

1 Objaśnienie symboli
na końcu katalogu

2 Marca do veículo
Fabricantes destacados na
barra cinzenta.

3 Cilindrada

4 Pormenor do modelo
Características especiais
do veículo.

5 Período de instalação

6 Caso especial
Explicação, ver final do catálogo.

7 Referência
de 10 dígitos

8 Designação
Especialmente testada e selec-
cionada para cada tipo de veículo.
Breve e simples de memorizar para
ser facilmente encontrada também
na embalagem.

9 Número de cilindros

10 Distância entre electrodos
em mm
Nas velas de ignição Standard e
Super a distância entre os electro-
dos faz parte da designação e, em
caso de substituição, tem de ser
tomada em consideração.

nl

① Toelichting van de symbolen

Toelichting zie einde van de catalogus.

② Merk voertuig

Accentuering van de fabrikanten in de grijze balk.

③ Cilinderinhoud

④ Modeldetail

Bijzondere voertuigkenmerken.

⑤ Inbouwperiode

Inbouwperiode van het betreffende product

⑥ Speciaal geval

Toelichting zie einde van de catalogus.

⑦ Bestelnummer

Voor nabestellingen voor de handel

⑧ Typeformule

Speciaal voor elk voertuigtype gekeurd en geselecteerd. Kort en gemakkelijk te onthouden voor gemakkelijk vinden, ook op de verpakking.

⑨ Aantal cilinders

⑩ Elektrodenafstand in mm

De elektrodenafstand is een onderdeel van de typeformule bij standaard- en super-bougies en moet bij vervanging in acht genomen worden.

sv

① Bildsymbolernas förklaring

Se förklaring i slutet av katalogen.

② Fordonsmärke

Tillverkaren markerad i det grå fältet

③ Slagvolym

④ Modelldetalj

Speciella fordonskännetecken

⑤ Monteringsperiod

Monteringsperiod för respektive produkt

⑥ Specialfall

Se förklaring i slutet av katalogen.

⑦ Ordernummer

För efterbeställning för handeln

⑧ Typformel

Speciellt kontrollerad och vald för varje fordonstyp. Kort och lätt att minnas, underlättar sökningen; finns även på förpackningen.

⑨ Cylinderantal

⑩ Elektrodstånd i mm

Elektrodståndet ingår i typformeln för standard- och supertändstift och måste beaktas vid byte.

cs

① Symboly

Vysvětlení viz konec katalogu.

② Značka vozidla

Zvýraznění výrobce šedým pruhem.

③ Zdvihový objem

④ Detail modelu

Zvláštní charakteristiky vozidla.

⑤ Období instalace

Období instalace příslušného produktu

⑥ Specální případy

Vysvětlení viz konec katalogu.

⑦ Objednací číslo

pro doobjednání pro obchod

⑧ Typové označení

Kontrolováno a vybráno jednoznačně pro každý typ vozidla. Krátké a snadno zapamatovatelné pro snadné vyhledání; je uvedeno také na obalu.

⑨ Číslo cylindrů

⑩ Vzdálenost elektrod v mm

Vzdálenost elektrod je součástí typového označení zapalovacích svíček Standard a Super. Při výměně musí být dodržena.

ru

① Разъяснение пиктограмм

См. разъяснения в конце каталога.

② Марка автомобиля

Выделение производителей серыми полосками.

③ Объем двигателя

④ Особенности модели

Особые характеристики автомобиля.

⑤ Время установки

Время установки соответствующего изделия

⑥ Особый случай

См. разъяснения в конце каталога.

⑦ Номер артикула

Для оформления заказа см.

⑧ Маркировка

Специально проверена и выбрана для каждого типа автомобиля. Короткая и легко запоминающаяся, находится легко, также и на упаковке.

⑨ Количество цилиндров

⑩ Зазор между электродами в мм

Зазор между электродами является составной частью маркировки свечей зажигания программ Standard и Super и должен учитываться при замене свечей.



AIM

50 cc						
A 1	01.75-03.80	FE	1	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
Babytrial	02.75-12.82		1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
Enduro 50/6	01.77-12.81		1	0 241 260 507	W 2 AC	0,6
Mini	01.75-12.81	FE	1	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
ZE/C	01.85-12.95			0 241 245 581	W 5 CC	0,5

ALFER

50 cc						
GR 30	01.80→		1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
TX 30	01.80→		1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6



ANCILOTTI

50 cc						
Cio	01.83-12.85	FE	1	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
Piu	12.83-12.85	FE	1	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
Scarab 50	01.75-12.82		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5

APRILIA

50 cc						
AF1 50	01.86-12.94		1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Classic 50	01.92-12.98		1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
ET 50 /AE/Fire/Tuareg	01.87→		1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Europa 50	01.90-12.94		1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
			1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
Filo G 4 LNT	01.81-12.87		1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
GL 50	02.93→		1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
LX 50	02.93→		1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
MX 50	01.02-12.04		1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
MX 50 ST	01.03-12.04		1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
Partner RDL	01.80-12.85		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
RC 50	01.79-12.82		1	0 241 235 089	W 7 CC	0,6
Red Rose 50	06.87-12.96		1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
RS 50	01.97-12.05		1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,7
	01.06-12.10		1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
RS 50 Extrema	01.93-12.98		1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
RS 50 Extrema Replica	01.93-12.98		1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
RS4 50	01.11→		1	0 242 250 503	WR 4 CC	
RX 50	01.83-12.94		1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
	01.95-12.01		1	0 242 250 503	WR 4 CC	
	01.02-12.06		1	0 242 255 502	WR 3 CC	
	01.06-12.11		1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
	01.12→		1	0 242 274 501	WR 07 CS	
SX 50	01.06-12.11		1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
	01.12→		1	0 242 274 501	WR 07 CS	
Tuono 50	01.03-12.04		1	0 242 255 502	WR 3 CC	



Under 18	01.79-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Under 21	01.79-12.83	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
Under 23 M	01.79-12.83	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6

ASPES

50 cc					
Hopi 50	01.75-12.83		0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Juma 50	01.75-12.81		0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Navaho CRC 50	01.79-12.83	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Navaho RCL 50	01.79-12.83	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Navaho RCR 50	01.83-12.83	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Scrambler	01.75-12.81		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Sioux	01.75-12.81		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Yak	01.75-12.81		0 241 256 522	W 3 CC	0,6

AT MOTO



50 cc					
S 3800	01.96→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6

ATK

50 cc					
50 Mini Cross	01.99-12.01	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
50 MX	01.99-12.03	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5

BATAVUS

50 cc					
Ascot	02.79-12.90	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
Bronco	01.75-07.77	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,5
Grand Prix 50	03.81-12.91	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
HS 50	01.75-08.79	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
	04.77-08.79	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
HS 60	02.79-09.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Pronto VA	07.76-05.80	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Starflite Swing	09.76-07.79	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5

BENELLI

50 cc					
Devil 50	09.91→	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
E 3	01.89-06.89	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,7
Export 3V	12.76-12.87	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,7
G2 Elle /Pedali	01.83-06.89	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Laser 50	01.84-06.89	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
S 50	04.81-06.89	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Spring 50	01.92-12.03	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5



BETA-INTERMOTOR

50 cc					
Alp 50	01.90-12.96	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Andy	11.83-12.93	1	0 241 229 579	W 8 CC	0,5
B 12	12.80-12.82 XJC	1	0 241 229 579	W 8 CC	0,5
C 402	09.79-12.82	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Enduro 50 RK 6	01.95-12.00	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
M 4 AE	05.84-12.93	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
M 4 Spec.	10.82-12.92 XJB	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
M 5 Spec.	01.77-11.79	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
M 6	01.84-12.92	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Minicross 50	01.00→	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Minitrail 50	01.00→	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Motard 50	01.03→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
MX 6	11.79-10.82	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
MX 50	01.91-12.95	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
REV 50	01.03-12.08	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
RK6 50	01.94-12.97	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
RR 50 Enduro	01.05→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
ST 50	01.95-12.01	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Super Trial 50	01.92-12.01	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Zero 50	01.92-12.94	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5

BLATA

40 cc					
Elite 13	01.06-12.06	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Elite 13 W	01.07-12.07	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,8

BSA

50 cc					
Beaver 50	01.79-12.89	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Boxer 50	01.79-12.89	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Brigand 50	01.79-12.89	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Easy Rider 50	01.79-12.89	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,5

BSM

50 cc					
City 50	01.99-12.01	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Off Road 50	01.99-12.01	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Thunderbike 50	01.99-12.09	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Winner 50	01.99-12.09	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6



BUFFALO

50 cc					
CY	01.97-12.98	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
MK 50	01.96-12.99	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
MM 50	01.97-12.99	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
MY 50	01.96-12.98	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Silver LC 50	01.96-12.98	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,5

BULTACO

50 cc					
Astro 50	01.98-12.03	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Lobito 50	01.98-12.03	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5

CAGIVA

50 cc					
Cocis 50	01.88-12.91	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
K 3 50	01.91-12.92	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Prima 50	01.92-12.96	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
W4 50	01.91-12.94	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5

CARABELA

60 cc					
Moto Pony 60 Road Racer	01.77-12.87		0 241 235 607	W 7 AC	0,7

CARREFOUR

50 cc					
Gap 50	01.00→	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Web 50	01.00→	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5

CASAL

50 cc					
M 105 50	01.92-12.00	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,6
M 109 50	01.91-12.00	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
M 140 50	01.82-12.92	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
M 147 50	01.91-12.00	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
M 233 50	01.90-12.00	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
Super Boss K168 50	01.91-12.00	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
Super Boss RE 50	01.99-12.00	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,5





CCF

50 cc					
Adly 50	01.98-12.02	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
Cat 50	01.98-12.02	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6

CIMATTI

50 cc					
Oasi	01.80-12.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5

CLAEYS (FLANDRIA)

50 cc					
Daytona 4	10.76-10.81	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Gigi	10.76-10.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Imola 6	10.76-10.81	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Record Super 6	10.76-10.81	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Starline 6	10.76-10.81	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
037 AF-A	10.76-10.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5

CLIPIC

50 cc					
Trial 50	01.00-12.05	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5

CPI

50 cc					
Aragon Mofa 50	01.07→	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,5
Supercross SX 50	01.03→	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
Supermoto SM 50	01.03→	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
Supermoto SMX 50	01.07→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8

DERBI

50 cc					
Dirt Boy 50	01.03→	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
Dirt Kid 50	01.03→	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
DS 50	01.92-12.97	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
FDS 50	01.86-12.91	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
FDT 50	01.86-12.90	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Fenix 50	01.92-12.96	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
GPR 50	01.03→	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
GTS 50	01.86-12.91	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Naked 50	01.04→	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
R 50	01.02→	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
RD-2 50	01.86-12.91	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
RD-2 50 Country	01.92-12.92	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6



Savannah	09.90-12.93	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Senda	01.95-12.05	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
Senda SM 50 DRD	01.03→	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
Senda SM 50 DRD Pro	01.09→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	
Senda 50	01.94-12.95	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Senda 50 R	01.95-12.02	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
SM 50 Black Edition	01.02-12.04	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
SM 50 Racer	01.03-12.04	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
SM 50 X-Treme	01.03→	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
Urban 50	01.95→	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
Variant SLE America	01.86-12.90	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Variant Sport	01.86-12.90	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Variant 50	01.90-12.91	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
	01.92-12.97	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
Variant 50 AC	05.03-12.06	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
X-Race 50	01.03-12.07	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Yumbo FD 50	01.85-12.91	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6

DKW

50 cc					
Sportmofa 50	09.80-12.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
530	09.76-12.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
532	09.76-12.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
533	09.76-12.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
534	09.76-12.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
535	09.76-12.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5

DUCSON

50 cc					
XL 50 Automatic	01.81-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5

EPELLA

50 cc					
RT 50	01.07→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,7

FANTIC

50 cc					
Caballero RC	06.89-12.99	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Caballero Reg.	12.80-03.82	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Caballero Reg. Super	03.82-12.84	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
Caballero Replica	01.83-12.84	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
Caballero Replica 50	01.83-12.84	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Caballero RS	06.89-12.99	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Caballero 50 Reg. Casa Replica	03.82-12.84	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
Caballero 50 Reg. Competizione	09.75-12.84	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
Caballero 160 Reg. Casa	04.79-12.84	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Caballero 166 Reg. Competizione	03.79-06.81	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5





◀ FANTIC

Caballero 190 Reg. Casa	01.80-12.84	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
Clan	03.81-01.85	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Fast K5	01.88-12.89		0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
FM 190 Caballero	04.81-12.84	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
FM 311 issimo	01.80-12.92	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
FM 330 Trial 50	04.81-12.86	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,5
Gran Turismo Four	12.75-12.83	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Gran Turismo Super Six	01.77-12.83	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Gran Turismo 200 Four	03.79-09.82	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Gran Turismo 220 Super Six	03.79-10.80	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Issimo	03.87-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Issimo avv. elettrico	11.83-06.86	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Issimo KS	04.84-06.86	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Issimo Sport	01.80-12.84	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Issimo 3 vel.	01.82-12.92	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Issimo 20/25 mph	01.77-06.78	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Issimo 84	04.83-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Issimo 470 3 vel.	05.81-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Koala	06.87-12.97	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,6
Koala 50	01.88-12.98	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Lei	01.77-06.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Multispeed	03.87-12.87	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Oasis 50	09.88-12.98	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Oasis 50.1	03.86-12.87	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,6
Pony 50	01.91-12.01	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
Raider 50	04.84-02.86	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
	05.85-02.86	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,5
Raider 50.1	03.86-12.87	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,5
Rally 320	01.80-06.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Sprinter	01.83-06.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Sprinter Multispeed	03.84-06.88	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Strada 50	01.83-12.84	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
Strada 50 4 marce	05.84-12.86	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
Strada 50 6 marce	04.83-12.84	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
Super Rocket	10.82-12.84	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
Trial Kid 92	02.92-12.02	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Trial Matic	12.82-12.86	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,4
Trial 50	02.79-12.85	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Trial 50 Progress	09.86-12.96	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,6
TX 108 Super Rocket	03.79-06.82	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
TX 172 Lei	01.77-07.78	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
TX 174 Lei	01.77-07.78	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
TX 190 Caballero	01.75-12.84	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
TX 240 GT Super six	03.79-10.80	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
TX 240 GT Super six codice	03.79-10.80	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
TX 270 GT Four	03.79-12.81	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
TX 290 Caballero Reg. 4 M	03.79-12.81	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
TX 291 Caballero Reg. 6 M	03.79-06.81	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
TX 320 Rally	01.77-06.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
TX 330 Trial 50	01.79-12.86	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5



GABBIANO

50 cc					
Line 1	02.79-12.89	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Okey	01.79-12.89	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
P 1	12.83-12.93	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
T 3 Special	01.80-01.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Turismo	01.81-12.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5

G.A.C.MOBYLE

50 cc					
AV 52 50 Transportino	01.76-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
AV 70 E GT 50	01.75-12.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
AV 87 50	01.75-12.87	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
AV 87 50 Transport	01.83-12.91	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
AV 90 Rural 50	01.88-12.95	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Cady 50	01.88-12.03	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Chopper 50	01.88-12.90	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Coma First 50	01.88-12.90	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Coma Harwar 50	01.88-12.90	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
D 55 Cross 50	01.80-12.87	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
D 55 Moby Cross 50	01.78-12.87	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
D 55 50	01.80-12.87	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
	01.88-12.95	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Kanowey 50	01.88-12.90	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Liberty 50	01.81-12.87	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
MTR Top Racer 50	01.90-12.92	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Onix City 50	01.89-12.90	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Onix Coma 50	01.89-12.90	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Onix 2 50	01.87-12.89	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Onix 50	01.86-12.87	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
	01.88-12.89	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
SP 95 R Campera 50	01.88-12.03	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
SP 96 Gran Turismo 50	01.76-12.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
University 50	01.82-12.86	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Winner 50	01.90-12.91	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Zarpa NTT 50	01.89-12.90	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5



GARELLI (AGRATI-GARELLI)

50 cc					
Astro FX 50	01.00-12.06	1	0 242 268 500	WR 08 AC	0,6
Basic due SL	01.85-01.88	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
Basic Matic MK	01.85-01.88	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Basic SL	01.84-01.88	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Basic 20	01.84-12.92	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
Basic 25	01.84-12.92	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
Basic 30	01.84-12.84	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
	01.85-01.88	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
Basic 40, 40 DL	01.85-12.88	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
Big Wheel 50	01.93-12.95	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6



◀ GARELLI

Bimatic	01.85-12.92	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Cross KL Matic	03.81-12.81	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,6
Euro Automatic	01.79-12.80	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Europed 40 SL	01.76-12.80	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Flirt matic	01.88-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Flory VIP 3	01.88-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Form Uno	01.87-12.92	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Gary Uno	01.88-12.92	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Gulp Flex	01.76-12.80	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Gulp Matic	01.78-12.80	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Gulp Matic Luxus	01.76-12.80	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Gulp 3 V	01.76-12.80	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Junior Turismo	01.82-01.88	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,6
Katia M	01.77-12.81	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Katia VN	09.81-12.84	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Katia 1 SL	04.84-12.84	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Katia 2 50	01.82-12.88	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Katia 50	01.78-12.84	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Mokick Cross Sport	01.76-12.78	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
NOI 50	02.80-12.92	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Primo	02.80-12.82	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
P-Serie	01.78-12.80	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Rally Sport	01.85-01.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
RS Electronic	01.76-12.80	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Sahel	01.88-12.92	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
Sport 25/3	01.82-12.84	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Super VIP	01.85-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Team matic 50	03.86-12.92	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Tiger 50 XLE	03.86-12.92	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
Urka AC, ES, LC, AC ES, LC ES	09.88-12.91	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
VIP 1 50	01.78-01.88	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,6
VIP 2 V 50	01.79-01.92	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
VIP 2 VN	01.78-01.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
VIP 3 V 50	01.78-01.92	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
VIP 4	01.79-12.92	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
VIP 25/3	01.82-12.84	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5

GAS-GAS

50 cc

EC 50 Boy	01.00-12.03	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
EC 50 Rookie	01.00-12.03	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6

GHIARONI

50 cc

Bimbo Bip Bip	01.80-12.83	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
Bimbo TNT	01.80-12.83	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
Brooklin	01.87-12.97	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
Brooklin SL	01.80-12.86	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
Dream	01.80-12.84	1	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
New Deal	01.78-12.88	1	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
Star	01.80-12.81	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,5



Surprise	01.78-12.83	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
TNT Ritmo	01.80-12.83	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5

GILERA (PIAGGIO)

50 cc					
Bullit	01.91-12.93	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
CB 1	11.90-12.93	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
CBA 50	01.77-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
DNA 50	01.00-12.08	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
Eaglet 50	01.93-12.99	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
EC 1	01.81-12.97	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
ECO 50	01.79-12.85	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
GSM 50	01.00-12.03	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
Rally R1	05.87-12.89	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
RCR 50	01.03-12.07	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,5
Sioux	05.91-12.93	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Trend 50	09.88-12.91	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,6
Trial 50	01.82-12.85	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
Vale	03.81-12.87	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
50 GR 2	01.77-12.84	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,5
		1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
50 RC 90	03.90-12.90	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
50 RS	01.75-07.80	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,5
50 TS	01.79-12.82	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
50-6 V	01.77-12.82	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
503	06.91-12.93	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5



GIMSON

50 cc					
E87 Enduro 50	01.79-12.79	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5

GITAN

50 cc					
Brigand	01.82-04.85		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Brixia 4 S	01.75-12.81		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Carnaby 1	01.75-04.85	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Carnaby 1 Super	01.75-04.85	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Carnaby 3 Super	01.75-04.85		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Carnaby 4 R	01.75-04.85		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Corsa Super, Cricket	01.75-11.83		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Cross Junior 6 M	01.75-12.81		0 241 235 089	W 7 CC	0,5
Cross M 4	01.75-12.81		0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
Cross 4 V	01.75-12.81		0 241 235 089	W 7 CC	0,5
Daytona	01.75-11.83		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Debra SK	01.75-11.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Dimo	01.75-11.83		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Flash	01.75-12.81		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Grand Champion 50	01.75-11.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Holiday G 72	01.75-12.81		0 241 235 607	W 7 AC	0,5



◀ GITAN

Holiday 3 V	01.75-12.81		0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Mini 50	01.75-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Monomatic 50	01.75-12.85	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Presa Diretta Lusso	01.75-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Pull	01.75-11.83		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Ralley Daytona	01.75-11.83		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Rennen Camigo TT	01.75-11.83		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Soleado E	01.82-04.85	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Soleado L	01.82-04.85		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Special M 4	01.78-12.81		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Special 4 R	01.82-04.85		0 241 256 522	W 3 CC	0,4
Spring 4 Lux	01.75-11.83		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Super Champion	01.75-11.83		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Super Polaris	01.75-11.83		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Turismo 50	01.75-11.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5



GIULIETTA

50 cc					
Colorado	01.79-12.84	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
	01.79-12.89	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
Colorado Maxi M 101	01.82-12.92	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
Cross Bimbo	01.78-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Mini V 1	01.83-12.93	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Monster 4 M	01.79-12.80	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Monster 6 M	01.79-12.80	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Nevada	01.78-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
	01.78-12.92	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,5
Oxford	01.78-12.81		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Oxford Mini Special	01.78-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Pointer Special	01.78-12.81		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Pointer 3 M KS	01.82-12.92		0 241 235 755	W 7 DC	0,5
Scrambler	01.78-12.81		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Vai	01.78-12.92	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,5
	01.82-12.92		0 241 235 755	W 7 DC	0,5

HERCULES (SACHS)

50 cc					
Jogging 50	01.84-12.95	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
KX 5 50	01.84-12.98	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,5
Optima MP 4	01.78-12.88	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Prima G 3 50	01.78-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Prima GT 50	01.85-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
	01.89-12.95	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Prima GX 50	01.78-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Prima Presto 50	01.81-12.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Prima Pronto 50	01.81-12.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Prima S 50	09.80-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Prima 3 50	01.78-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
	01.89-12.98	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Prima 4 50	01.78-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
	01.89-12.97	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5



Prima 5 50	01.78-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
	01.89-12.98	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Supra Enduro 50	03.80-12.90	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Supra 2 D 50	06.80-12.90	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Supra 3 D 50	01.86-12.98	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Supra 4 GP 50	01.80-12.90	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Supra 4 50	06.78-12.88	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Swing 50	01.95→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,4
Ultra 50	06.80-12.83	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
XE 5 50	01.86-12.96	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,5
ZX1	01.90-12.00	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,8
50cc					
Prima SX 50	01.84-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5

HM RACING

50 cc					
Baja SX 50	01.98→	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
CRX 50	01.01→	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
Derapage 50	01.98→	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
MX 50	01.01→	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
Six 50	01.98→	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5



HONDA

50 cc					
MB 50 F	01.79-01.83	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,8
MB 50 S	01.79-01.83	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,8
MBX 50	01.83-12.86	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
MT 50 F	01.80-12.83	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,7
MTX 50 R	01.83-12.97	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
MTX 50 S	01.83-12.97	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
PA 50 Camino	01.76-12.91	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
PF 50	01.75-12.78	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
PK 50 Wallaroo	01.90-12.01	1	0 242 245 577	WR 5 BC 0	0,7
PXL 50	01.80-12.90	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
TLM 50	01.85-12.85	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8

HRD

50 cc					
GS Enduro 50	01.98-12.99	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Slide Sonic SM 50	01.98-12.02	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Sonic 2 50	01.99-12.02	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6

HUSQVARNA

50 cc					
Husky boy basic	01.99→	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
Husky boy junior	01.99→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Husky boy racing	01.99→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5



◀ HUSQVARNA

Husky boy senior	01.99→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
SM 50	01.02→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
WRS 50	01.98→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6

ITALJET

50 cc					
FastBoy 50	01.98→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
T 50	01.84-12.94		0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Tiffany 50	01.89-12.95	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Trial 50 T	01.79-12.81	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,5

JAWA

50 cc					
Mofa 25	01.77-12.87	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
23 Mustang 50	01.76-12.86	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
210 50	01.85-12.96	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
215 Babetta 50	01.86-12.96	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
225	01.92-12.05	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
	01.95-12.05	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5

KAWASAKI

50 cc					
AE 50	01.80-12.82	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,8
	01.83-12.83	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
AR 50	01.80-12.82	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,8
	01.83-12.92	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
	01.93-12.97	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
AV 50	09.79-12.83	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
KMX 50	01.90-12.93	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8

KEEWAY

50 cc					
X-Ray 50	01.07→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8

KREIDLER

50 cc					
CM	01.76-03.78	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Flory MF 12/13	01.76-12.80	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,4
Flory MF 20/22	03.79-03.82	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,4
Flory 50	08.77-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,4
LF	01.76-03.78	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
LFF	04.78-03.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
		1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,4
LH	01.76-03.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
MF 12/13 Flory	01.81→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,4



MF 22	01.81→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
MF 24	01.81→	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
MF 25	01.81→	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
MF 30	01.81→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,4
MF 32 Flory	01.81→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,4
Mokick 40	01.76-03.82	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
MP 3	01.76-03.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
MP 8	01.76-03.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
MP 9	01.76-03.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
MP 19	01.78-03.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Mustang	01.75-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,4
Mustang Mokick	01.75-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,4
RM	01.76-03.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
		1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
		1	0 241 256 522	W 3 CC	0,4
RMC	01.76-03.82	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
RS Solo	01.76-03.82	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
TSV 2050 Cross	01.76-03.78	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
TSV 2051 RS	01.76-03.78	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5



KTM

50 cc					
Ark 50	01.98-12.00	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
Bora 50	01.82-12.95	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Comet 50	09.76-12.90	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Foxi 50	01.88-12.98	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Go 50	01.94-12.99	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
GP 50	10.81-12.91	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
GXE	04.86-12.96	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
Hobby E 50	10.81-12.91	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
Hobby GS L 50	10.81-12.91	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
Pony L 50	10.81-12.91	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Postmofa	01.85-12.90	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
Squadra	01.88-12.95	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
S5	01.99-12.99	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
50 Adventure	01.02-12.07	1	0 242 074 501	UR 07 AC	0,7
50 Junior Adventure	01.02-12.02	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
50 ME	10.81-12.91	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
50 MLS	10.81-12.91	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
50 MMS	10.81-12.91	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
50 MS	10.81-12.91	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
50 RSL	10.81-12.91	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
50 Senior Adventure	01.02-12.02	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
50 SX Pro Junior LC	01.02-12.02	1	0 242 274 501	WR 07 CS	0,6
50 SXR Adventure	01.97-12.01	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
50 SXR Pro Junior	01.97-12.99	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
50 SXR Pro Senior	01.97-12.99	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6



KYMCO

100 cc					
Top Boy 100	01.01-06.06	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
125 cc					
DJ 125 S	01.12→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
Downtown 125 i	04.09→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7

LAMBRETTA

50 cc					
Puma 5 V 50	01.75-12.80	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5

LEM MOTOR

50 cc					
Cinno Corsa 50	01.78-11.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Cinno Cross MX	01.82-12.92	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
CR3 50	01.96-12.02	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
LX1 50	01.99-12.03	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
LX2 50	01.97-12.05	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
LX4 50	01.97-12.05	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
L2 50	01.04-12.06	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Matic	01.78-11.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Safari X	01.82-12.90	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
SK 6 50	01.97-12.05	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
SM 2 50	01.03-12.05	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Stratos Spec. 4 M	01.81-01.82	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
2001 Matic	01.78-12.79	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,5
2001 Variant	01.78-12.79	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,5
2001 50	01.78-12.79	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,5

MACAL

50 cc					
GTX 50	01.98-12.04	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
MY 50	01.99-12.04	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
New Star 50	01.98-12.04	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Star Flight 50	01.98-12.04	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Trophy 50	01.98-12.04	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6

MALAGUTI

50 cc					
Custom	01.81-06.86	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Drakon 50	01.07→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
Enduro RCW	01.83-06.85	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Enduro 50 MDX	01.86-12.96	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
Enduro 50 MEX	01.86-12.96	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
Enduro 50 MFX	01.86-12.96	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5



Enduro 50 MGX	01.86-12.96			0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Fifty AS Duomatik	01.75-12.79		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Fifty AS Kik M	01.78-12.82		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Fifty AS Pedali	01.78-12.82		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Fifty Black Special	01.79-11.84		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Fifty Full	01.79-12.96		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Fifty Full EX	01.79-12.85		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Fifty HF	01.79-12.82		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Fifty HF Econ.	01.79-11.84		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Fifty HF New	01.82-12.96		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Fifty HF New Mono	01.82-12.92		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Fifty Radial Econ.	01.79-12.80		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Fifty RV Variatore	01.83-12.93		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Fifty Top	01.82-12.96		1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Fifty Top 10	01.96-12.06		1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Fire Bird	01.80-06.84		1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
Fire 4 M	01.80-06.84		1	0 241 235 755	W 7 DC	0,5
Gran Turismo	01.81-12.81		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Grizzly RC	01.87→		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Grizzly RCX 10	01.87→	AG	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
		GS	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
Grizzly RCX 12	01.87→	AG	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
		GS	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,5
Grizzly 10	01.05→		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Grizzly 12 Cross	01.99→		1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
Grizzly 12 Supermoto	01.99→		1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Haccapi	01.79-12.83		1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
MGX 450	09.86-12.96		1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
Pilot Strada	01.79-12.80		1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
Ronchino	01.78-12.81		1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Ronchino Baby A	01.78-12.84		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Ronco 21	01.78-03.81		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Ronco 21 4,6 M	01.78-12.88		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
RST	01.87-12.97		1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Tre Tre	01.79-12.80		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Tre Tre 3 Marce Kik	01.75-12.82		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5



MALANCA

50 cc						
Big	01.79-12.89		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Due Piu	01.78-12.88		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Due Piu elle	01.78-12.88		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5

MBK

50 cc						
CF	01.85→		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Champ	01.85→		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Daytona	01.87→		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
FX	01.85→		1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
KW Magnum	01.85→		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Mobylette	01.95→		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5



◀ MBK

Monty MB3V 50	01.77-07.83	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,5
Monty SP3V 50	01.77-11.81	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
	12.81→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Rock	01.90→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Weekly	01.85→	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
X power	01.03→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
X-Limit	01.97-12.07	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,7
ZX	01.80→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
41	01.82→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
51 SU	01.81-07.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
89	08.83→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
151	01.79-07.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5

MBM

50 cc					
Amico Export Super	01.75-11.83	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
Amico Special Super	01.75-11.83	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5

MECATECNO

50 cc					
Chic 50	01.83-12.90	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Cuc 50	01.80-12.87	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Dragon Fly 50	01.90-12.93	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Funny 50	01.83-12.90	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Grac 50	01.83-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Hobby 50	01.83-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Huracan 50	01.83-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Micro GP 50	01.80-12.87	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Mini 4 50	01.80-12.87	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Racing CR 7 50	01.83-12.94	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Tanga 50	01.83-12.88	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,5

MEGO

50 cc					
GT 50	01.86-12.96	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
Libra	01.86-12.96	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Neo Viva	01.86-12.96	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Viva I	01.86-12.96	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Viva II	01.86-12.96	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Viva III	01.86-12.96	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5

METALURGIA CASAL

50 cc					
K 181	01.91-12.01	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
K 554 RZ50	01.91-12.01	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6



MOPEX

50 cc					
S 2200 50	01.06→	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
S 3800 50	01.06→	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
S 4800 50	01.06→	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7

MOTO GEROSA

50 cc					
Ciclocarro	01.77-12.87	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Cross Export	01.77-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Cross M	01.77-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Foiletto 4 M	01.83-12.93	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Mini Pieghevole 50	04.79-12.79	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Monotrave L 4 M 50	01.77-12.79	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,7
Motocarro 50	01.76-12.84	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Pulce Bimbo 50	04.77-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Pulce Junior 4 M 50	01.77-12.82	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,7
Regolarita Corsa 50 6M	01.78-12.88	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
V 1 Monotrave	01.76-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
V 110 50	01.76-12.84	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6



MOTO METEORA

50 cc					
Blitz	01.77-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Meeting	01.77-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Mini Seebing	06.82-12.92		0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Minimet	01.75-12.85	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Scacco	12.81-12.91	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
Sebring	01.85-12.95		0 241 235 755	W 7 DC	0,6
Turismo 3 M	01.78-12.85	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
2001 Lusso	01.80-12.85	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6

MOTOBECANE

50 cc					
D 55 T-Cross	01.78-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
M 3-TD	01.75-12.80	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
M 7 SL	01.78-07.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
M 11 50	01.83-12.93	1	0 242 245 517	WR 5 AC	
M 25	01.80-07.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Monty MB 3 V	01.77-07.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Monty SP 3 V	01.79-07.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
TM 4	01.79-07.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
51 SU	01.81-07.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
151 L	01.79-07.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
151 LB	01.79-07.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
151 LC	01.79-07.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5



MOTOR HISPANIA

50 cc					
Cross 50	01.87-12.92	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Furia 50	01.97→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
GT 81	01.81-12.87	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
M 80 Automatico	01.80-12.86	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,5
Minicross 50	01.96-12.01	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Racing RX50	01.99-12.08	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
Sport 49	01.81-12.87	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Style 50	01.94-12.01	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5

MOTOTECHNIKA

50 cc					
Motovelosiped 45	01.89→	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,7
ZID 50	01.98→	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6

MOTRON

50 cc					
GL 4	01.81-12.91	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
Monster 4	01.77-12.84	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
Monster 6	01.75-12.79	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
PL	01.80-12.81	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
RA SV AP	01.79-12.84	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,4
SA	01.79-12.89	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
SV 3 R	01.81-12.86	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
TR 4	01.77-12.85	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
TR 6	01.77-12.85	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
102	01.81-12.84		0 241 245 581	W 5 CC	0,5

MTV

50 cc					
50	01.80-12.87	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5

MZ (MOTORRADWERKE ZSCHOPAU)

50 cc					
S 51	01.83-12.88	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5

NEGRINI

50 cc					
Big 10 A	01.75-10.85	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
Cross Competizione	01.78-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Cross Fuori Strada	01.79-01.80	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
Cross 6 M	01.80-12.85	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5



Ecole	11.81-12.85	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Gioietta	01.78-12.81	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Gipsy	01.77-12.87	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Gipsy Bimbo	01.79-12.89	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Gipsy Cross	01.79-12.87	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Leprotto	01.77-12.87	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
Tomos Autom.	03.79-06.85	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6

ODYSEE

50 cc					
700-Serie 710 U	09.76-06.81	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
700-Serie 712 U	09.76-06.81	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5

OTTO-VERSAND

50 cc					
Fashion 50	01.96→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
GTX 50	01.96→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6

PERIPOLI

50 cc					
Colorado	01.83-12.84	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Colorado Maxi	01.83-12.84		0 241 235 755	W 7 DC	0,6
Dai	01.85-12.95	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Mini	01.83-01.85	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Nevada	01.82-12.87	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
Oxford	01.75-12.87	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Oxford Hit	01.80-12.98	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Oxford Red	01.80-12.98	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Oxford Road	01.88-12.98	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Pointer	01.83-12.84	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Pointer 3 M	01.83-12.84	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Tiny	01.83-12.84	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Trasporto	01.83-12.85	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
VAI	01.81-12.84	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
	01.81-12.95	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6

PEUGEOT

50 cc					
Fox L	01.95-12.97	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Fox LA	01.95-12.97	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
GL 10	01.76-12.89	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
MXC	09.86-09.96	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
Scoper V 50 D	06.84-06.94	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Scoper V 50 DC	06.84-06.94	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Scoper V 50 R	06.84-06.94	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
SP 3A	01.95-12.04	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
TLX 50	01.79-12.85	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5





◀ PEUGEOT

Vogue	01.93-12.02	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,5
Vogue 50	01.08→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	
XR6 50	01.07→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	
XR7 50	01.08→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	
103 CRX	01.85→	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
103 LC	01.80→	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
103 LSM-D	06.82-06.92	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
103 SP	01.86→	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
103 SPM-D	04.75-04.85	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
103 XP	01.86→	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5

PGO

50 cc					
Big Max Sport 50	01.96→	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
Big Max 50	01.95-12.02	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,5
Comet 50	01.95-12.97	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
Galaxy 50	01.93-12.99	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
G-Max 50	01.05→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Mega 50	09.96-12.05	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,5
PM-S 50	01.96-12.06	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
PM-X 50	01.96-12.06	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
Star 2	01.94→	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
Star 50	01.93-12.03	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6
TR-3 50	01.03→	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,5

PIAGGIO

50 cc					
Fly 50 2T	01.04-12.09	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
	01.10→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Fly 50 4T	01.05→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
Typhoon TPH 50	01.96-12.10	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,7
Velofax 50	01.96-12.00	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Vespa 50 Ciao Porter	01.80-12.89	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Vespa 50 S Automatik	01.85-12.90	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Vespa 50 SI	01.78-12.90 TW	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Vespa 50 SI Cantilever	01.88-12.97	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Vespa 50 SI Monte Carlo	01.88-12.97	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Vespa 50 SI Tuttorosa	01.85-02.91	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6

POLINI

50 cc					
Steel 910 GP	01.00-12.06	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6

PUCH (STEYR-DAIMLER-PUCH AG)

50 cc					
Cobra GT	01.76-12.80	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
	01.81-12.81	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,5



Cobra GTL	01.78-12.80	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
	01.81-12.88	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,5
Cobra GTS	01.77-12.80	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
	01.81-12.87	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,5
Dakota 3000	06.75-12.82	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Maxi	03.77-12.82	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Maxi Executive	03.77-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Maxi GN	03.77-12.82	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Maxi L	07.78-12.85	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Maxi M	03.77-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Maxi Newport	09.78-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Maxi Newport Grande	01.78-12.82	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Maxi Plus	08.82-12.92	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Maxi Rival	03.77-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
MC 50 2 XK	09.80-12.82	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
MC 50 3	10.78-12.81	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Mini Maxi	08.82-12.92	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Monza Nevada	09.78-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Monza 4	03.77-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
N 50 4 Monza	01.75-12.82	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
	06.75-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Racing 25	09.85-12.95	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
X 40 M	09.78-12.83	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
X 50	09.79-12.84	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
X 50 3	09.78-12.82	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5



RIEJU

50 cc					
Drac 50	01.96→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Euro 50	01.02→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
MRX 50	01.02-12.05	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
MRX 50 Euro	01.04→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
MRX 50 Top	01.04→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
MX 50	01.00→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
MX 50 Infantil	01.01-12.01	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
NKD 50	01.03→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
NKD 50 RS 2 Naked	01.03→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
RR 50	01.97→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
RR 50 Castrol	01.02→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
RR 50 Spezial Edition	01.02→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
RS 1	01.97-12.04	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
RS 1 EVO	01.98→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
RS 1 Evo Racing	01.02→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
RS 2	01.03→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
RS 2 Matrix 50	01.03→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
SMX 50	01.03→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
SMX 50 Supermotard (EURO)	01.02→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
Spike 50	01.02→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
Windy	01.92→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5



RIXE

50 cc					
High-Sport	09.76-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
R 503	09.78-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
R 504	09.79-12.89	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
RS 50 B	09.78-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
RS 50 S	09.76-12.82	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
Tourismo E 21 EL	09.76-12.86	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Tourismo ELS	09.76-12.86	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Tourismo SL 40	09.78-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6

RIZZATO

50 cc					
Atala Idea WOW 2M	06.86-12.96	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Califfo Matic 121 50	01.77-12.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Califfone Piu	03.83-12.93	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Hydro	06.86-12.96	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,6
Master 4 MLF	06.85-12.88	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,6
Master 4 MLL	06.85-12.88	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,6
Super Luxe 73	06.82-01.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6

SACHS (FICHTEL & SACHS AG)

50 cc					
Enduro ZX 50	01.95→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,5
KX 50	01.86-12.92	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,5
	01.93-12.98	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
MK 1S 50	01.78-08.80	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
MK 2S 50	01.78-08.80	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
MX1 50	01.97→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Optima 3 50	01.78→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Optima 50	01.95→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,5
Prima GT 50	01.85-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Prima LN	01.78→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Prima S 50	09.90-12.90	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Prima 5 50	01.78-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Prima 6 50	01.78-12.88	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5

SHERCO

50 cc					
Enduro 50	01.02-12.07	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,5
	01.08→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
Supermotard 50	01.02-12.07	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,5
	01.08→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6



SIMONINI IMEA

50 cc					
Speedy 2 Morini	01.80-12.81	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5

SIMSON

50 cc					
Albatros SD 50	01.97-12.02	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
AT 50	09.90-12.00	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
Bunny	01.87-12.90	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
Habicht 25	01.96-12.02	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
Habicht 50	01.96-12.02	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
S 50 B 1	01.75-12.80	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
S 51 B 2-4	01.82-12.90	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
S 51 Enduro	01.81-12.90	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
S 53	09.90-12.02	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
Sperber	01.96-12.02	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
SR 50	01.85-12.90	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
SR 50 CC	01.93-12.03	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
SR 50 CCE	01.93-12.03	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
SR 50 XC	06.93-12.03	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
SR 50 XCE	06.93-12.03	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
SR 50 XG	06.93-12.03	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
SR 50 1B	09.90-12.01	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
SR 50 1C	09.90-12.01	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
SR 50 1CE	09.90-12.01	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
SR 50/1	01.95-12.02	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
SR 53-50 alpha B	01.95-12.02	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
SR 53-50 alpha C	01.95-12.02	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5



SOLO

50 cc					
Mars Komfort 25	03.80-12.90	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Mars Super Luxus 40	03.78-12.88	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
MK 40	03.79-12.89	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
MS 40	03.79-12.89	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
712	01.75-02.80	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
712 Super Luxus	03.80-12.90	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
713	01.75-02.78	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
	01.93-12.94	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
713 Super Luxus	03.78-12.88	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
722	01.94→	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
723	01.94→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
725	01.76-02.77	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
725 Mini-Bike	03.77-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
726	01.76-02.77	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
726 Mini-Bike	03.77-12.82	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
731 D	03.80-12.82	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
731 Sport	03.78-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
732 Sport	03.78-12.82	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6



SPARTA

50 cc

Buddy 50	01.78-12.79	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Happy 50	01.78-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Lucky 50	01.78-12.79	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Rocky	01.78-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5

STEYR (STEYR-DAIMLER-PUCH AG)

50 cc

Cobra GT	01.77-12.80	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
	01.81-12.81	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,5
Cobra GTL	01.78-12.80	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
	01.81-12.81	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,5
Cobra GTS	01.77-12.80	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
	01.81-12.87	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,5
Crazy Horse	09.78-12.79	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Magnum XK	09.78-12.82	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Maxi	03.77-12.87	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Maxi B	03.77-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Maxi Executive	03.77-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Maxi GN	03.77-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Maxi L	07.78-12.85	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Maxi M	03.77-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Maxi N	01.76-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Maxi Newport	09.78-12.82	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Maxi Newport Grande	01.78-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Maxi Quickly	09.78-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Maxi Rival	03.77-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Maxi S L2	09.78-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Maxi S 2	09.78-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
	09.78-12.83	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Maxi Sport	01.78-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Monza GP	09.78-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Monza Nevada	09.78-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Monza 4 C	03.77-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Monza 4 SG	03.77-12.80	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Monza 4 SL	03.77-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Monza 4 SZ	09.78-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
MV 50 2	01.76-09.80	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
MV 50 3	01.76-09.80	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
MV 50 3 X	01.76-09.80	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
N 50 4 Monza	06.75-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
		1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
N 50 6	01.76-12.79	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Newport L	09.78-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Sport MK 2	09.78-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
X 50	09.80-12.82	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
X 50 3	09.78-12.82	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
X 50 3 Standard	01.87-12.97	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5





SUZUKI

50 cc					
A 50 K	01.77→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,7
AE 50	01.90-12.97	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
CX 50	01.84→	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
CY 50	01.85→	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
DM 50	01.80→	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,7
DR 50 Big	01.89-12.99	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
DV 50	01.80→	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,7
GT 50	01.77-12.87	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,7
Maxi 50	01.90→	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
OR 50	01.79-12.80	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,7
RM 50	01.80-12.89	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,7
	01.90→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
RV 50	01.77-12.84	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,7
Suzy	01.95→	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
TR 50 S Streetmagic	01.98-12.00	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
TS 50 ER	01.81-12.84	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,7
TS 50 XA	01.91-12.91	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,6
TS 50 XK	08.87-12.90	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,7
	08.91-12.02	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,7
TS 50 XR	01.81-12.84	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,8
TS 50 12,7mm	01.81→	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,7
TS 50 19mm	01.81→	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,8
ZR 50	01.81-12.87	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,8



SYM

50 cc					
Bullet 50	01.91→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
City Hopper	01.98-12.02	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Fiddle 50	01.99-12.05	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Jet 50	01.97→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Jet 50 Basi-X 50	01.08→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Jet 50 Euro-X 50	01.04→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Jungle 50	01.98-12.02	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6

TESTI

50 cc					
Carabo	01.75-12.77	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Champion	01.75-12.81	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,7
		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Champion Special	01.75-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
	01.77-12.81	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,7
Confort	01.75-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Cricket	01.75-12.81	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,7
		1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
	11.77-11.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Grand Prix 50	01.78-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Jeans	01.77-12.83	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,7



◀ TESTI

Militar	01.77-11.83	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
	01.81-11.83	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Monocross	01.78-11.83	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,5
Monocross Reg.	01.79-11.83	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,5
OK	01.81-12.91	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5

TGB

50 cc					
Ergon 50	01.98→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
202T 50	01.98→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8

TOMOS

50 cc					
AT 50	01.84-12.94	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Mini B 1	09.78-12.88	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Quadro 25	01.92→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Sport R 50	01.09→	1	0 241 235 607	W 7 AC	
Youngst R	01.09→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	

YAMAHA

50 cc					
DT 50	01.03-12.06	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
	01.07→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
DT 50 E	01.93-12.03	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
DT 50 F	01.94-12.04	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
DT 50 LC	01.93-12.02	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
DT 50 M	01.78-12.89	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,7
	01.86-12.89	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,7
		1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
		1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
DT 50 MX	01.80-12.85	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,8
	01.86-12.95	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
DT 50 R	01.89-12.96	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
	01.97-12.02	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
DX 50	01.92-12.96	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
	01.97-12.02	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
FS 1 DX	01.76-12.80	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
FS-1 50	01.87-12.91	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
LB 2M Chappy	01.75-12.80	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,7
	01.81-12.84	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,7
LB 3M Bop	01.78-12.84	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,7
MS 50	01.85-12.87	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,6
RD 50 MX	01.77-12.84	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,7
SG 50 Sting	01.84-12.94	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
TTR 50	01.03→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
TY 50	01.76-12.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,7
TZR 50	01.03-12.06	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
	01.07→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	



V 50	01.81-12.83	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,7
	01.93-12.96	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,7
YB 50	01.97-12.05	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,7
YZ 50	01.80-12.83	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,8

ZUENDAPP

50 cc

CS 25	09.79-12.84	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,7
CS 50	01.79-12.85	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,7
CX 25	06.82-12.84	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
GTS 50	07.79-12.84	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,7
Hai 25	06.80-05.82	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,7
Hai 50	10.80-08.82	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
ZA 25	09.79-12.84	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
ZA 40	09.79-12.84	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
ZB 22	09.78-07.80	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
ZD 10	09.76-08.80	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
ZD 20	09.76-12.81	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
ZD 25 TS	09.76-07.80	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
ZD 30	09.77-08.79	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
ZD 40	09.81-05.82	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,5
ZD 50 TS	09.78-07.80	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
ZD 80/40	09.76-05.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
ZE 40	06.82-12.84	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
ZL 25	09.80-12.84	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,7
ZR 10	09.76-07.80	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
ZR 20	09.76-07.80	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
ZR 30	06.77-12.80	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
ZS 25	09.81-12.84	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
ZX 25	09.79-08.81	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
	09.81-12.84	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5





AIM

100 cc					
Enduro Sachs 100	12.79-05.81		0 241 260 507	W 2 AC	0,6
125 cc					
Enduro Sachs 125	12.79-05.81		0 241 260 507	W 2 AC	0,6

AJP

125 cc					
Enduro 125	01.03→	1	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,8
Supersmoto 125	01.03→	1	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,8
200 cc					
Enduro 200	01.03→	1	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,8
Supersmoto 200	01.03→	1	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,8
250 cc					
P 250 Cross	01.04→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6

ALFER

125 cc					
VRE 125 No Limits	01.97→	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
250 cc					
EGR 250	01.80-12.90	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
VR 250	01.97→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
300 cc					
AR 1	01.80→	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
GR 300 Aqua	01.88→	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
TX 300	01.90→	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5

AMERICAN IRON HORSE

1600 cc					
Bandit 1600	01.99-12.02	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
Classic 1600	01.99-12.02	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
Legend 1600	01.99-12.02	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
Outlaw 1600	01.99-12.02	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
Slammer 1600	01.99-12.02	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
Stalker 1600	01.99-12.02	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
Thunder 1600	01.99-12.02	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
1750 cc					
Bandit 1750	01.99-12.03	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
Classic 1750	01.99-12.03	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
Legend 1750	01.99-12.03	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
Outlaw 1750	01.99-12.03	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
Slammer 1750	01.99-12.03	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
Stalker 1750	01.99-12.03	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
Thunder 1750	01.99-12.03	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
1800 cc					
Legend 1800	01.04→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0
LSC 1800	01.04→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0



Outlaw 1800	01.04→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0
Slammer 1800	01.04→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0
Stalker 1800	01.04→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0
Tejas 1800	01.04→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0
Texas Chopper 1800	01.04→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0
1850 cc					
Bandit 1850	01.99-12.03	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
Classic 1850	01.99-12.03	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
Legend 1850	01.99-12.03	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
Outlaw 1850	01.99-12.03	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
Slammer 1850	01.99-12.03	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
Stalker 1850	01.99-12.03	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
Thunder 1850	01.99-12.03	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
1900 cc					
Legend 1900	01.04→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0
Outlaw 1900	01.04→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0
Slammer 1900	01.04→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0
Stalker 1900	01.04→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0
Tejas 1900	01.04→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0
Texas Chopper 1900	01.04→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0
2000 cc					
Legend 2000	01.03→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0
Outlaw 2000	01.03→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0
Ranger 2000	01.03→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0
Slammer 2000	01.03→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0
Stalker 2000	01.03→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0
Tejas 2000	01.03→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0
Texas Chopper 2000	01.03→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0



ANCILOTTI

125 cc					
PS 125 RX	01.84-12.93	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
PST 125 MX	01.83-06.84	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
PST 125 RG	01.84-12.94	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6

APRILIA

125 cc					
AF 1/Futura/Sport/RR/Sintesi	06.88-12.94	1	0 241 274 505	W 07 CS	
AF 1 125 Replica	03.87-12.91	1	0 241 274 505	W 07 CS	
AFI 125 Replica	03.87-12.89	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
AFI 125 Sintesi	06.88-12.89	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
AS 125 R	01.91→	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Classic 125	01.97-12.98	1	0 242 274 501	WR 07 CS	0,6
	01.99-12.03	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
ETX 125	01.84-12.98	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
	01.99-12.03	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
Europa 125	06.90-12.94	1	0 241 274 505	W 07 CS	
MX 125	01.83-12.88	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
		1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,7
	01.03-12.07	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
		1	0 242 274 501	WR 07 CS	0,6



◀ APRILIA

Pegaso 125	01.91-12.95		1	0 241 274 505	W 07 CS	
Red Rose 125	01.88-12.96		1	0 241 274 505	W 07 CS	
	01.97→		1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
RS 125	01.92→		1	0 242 274 501	WR 07 CS	0,5
	01.96-12.98		1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
	01.99→	LET,WW	1	0 242 250 503	WR 4 CC	
RS4 125	01.10→		1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,5
RX 125	01.90-12.98		1	0 241 274 505	W 07 CS	
	01.08→	LEN	1	0 242 274 501	WR 07 CS	0,7
		LET	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
Sportcity One 125	01.08→		1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
ST 125	01.82→		1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
Strada 125	01.83-12.88		1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
			1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,7
STX 125	01.82→		1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
SX 125	01.08→	LEN	1	0 242 274 501	WR 07 CS	0,7
		LET	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
Tuareg 125	01.86-12.94		1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Tuareg 125 Rally	06.89-12.94		1	0 241 274 505	W 07 CS	
Tuareg 125 Wind	07.88-12.94		1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
Tuono 125	01.03→	LEN	1	0 242 274 501	WR 07 CS	0,7
		LET	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
TX 125	01.85-12.95		1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,7
250 cc						
MX 250	01.85-12.89			0 241 274 505	W 07 CS	0,6
RX 250	01.85-04.86		1	0 241 274 505	W 07 CS	
Tuareg 250 Rally	01.85-12.92		1	0 241 274 505	W 07 CS	
250 GP	01.80-12.99		2	0 241 274 505	W 07 CS	
280 cc						
Climber 280	01.89-12.91		1	0 241 229 715	W 8 DC	0,7
TX 300	01.80-12.90		1	0 241 229 715	W 8 DC	0,7
TX 311 M	01.80-12.90		1	0 241 229 715	W 8 DC	0,7
TXR 312 M	01.80-12.90		1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
320 cc						
TL 320	01.80-12.86		1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
Trial 320 SC	01.83-12.88		1	0 241 274 505	W 07 CS	
350 cc						
ETX 350	01.85-12.90		1	0 241 150 504	X 4 CC	0,5
Tuareg Wind 350	01.87-12.93		1	0 241 150 504	X 4 CC	0,5
Tuareg 350	01.87-12.91		1	0 241 150 504	X 4 CC	0,5
450 cc						
RXV 4.5	01.06-12.07		2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
SXV 4.5	01.06-12.07		2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
550 cc						
RXV 5.5	01.06-12.07		2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
SXV 5.5	01.06-12.07		2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
600 cc						
ETX 600 Tuareg	01.85-12.90		1	0 241 150 504	X 4 CC	
Pegaso 600	03.90-12.94		1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
Tuareg 600 Wind	01.87-12.93		1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
650 cc						
Moto 6.5	01.95-12.03		1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
Pegaso 650	04.92-12.00		1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
	01.05-12.09		1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6



1000 cc					
ETV 1000 Caponord	01.01-12.07	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,7
RST 1000 Futura	01.01-12.06	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,7
RSV Mille /R	09.98-12.03	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,7
RSV Mille R	01.04-12.08	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,7
RSV Mille R Factory	01.04-12.08	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,7
RSV4 Factory/R	01.09→	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
SL 1000 Falco	09.99-12.04	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,7
Tuono 1000 /Fighter /R	01.03-12.09	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,7
1000 V4 RSR	01.07→	4	0 242 150 506	YR 4 DE	0,7

ASPES

125 cc					
SK 125	11.85-12.95		0 242 250 503	WR 4 CC	0,5
Yuma 125 Monoscocca	01.81-12.84	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,5
Yuma 125 TSB	01.83-12.84	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,5

ATK

125 cc					
125 Enduro	01.03-12.09	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
250 cc					
250 AC	01.88-12.96	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
250 LC	01.95-12.03	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
260 LC	01.95-12.02	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
350 cc					
350 Cross	01.91-12.99	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,5
350 Enduro	01.91-12.02	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
400 cc					
406	01.88-12.99	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
450 cc					
450	01.03→	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
500 cc					
500 DT	01.99-12.03	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,5
500 Enduro	01.98-12.03	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
500 Supermotard	01.01→	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,5
560 cc					
604 MX	01.88→	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
600 cc					
600 DT	01.98→	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
600 Supermotard	01.01-12.02	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,5
	01.03-12.09	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,8
605 Cross	01.93→	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,5
605 Enduro	01.93→	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7

BENELLI

125 cc					
BX 125 E	10.86-06.89	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
Custom 125	01.86-06.89	2	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
		2	0 241 256 515	W 3 CS	0,5



◀ BENELLI

Enduro 125	02.76-09.86	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,7
Jarno 125	01.88-12.93	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Turismo 125	02.76-09.86	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
		1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
125 BX	10.86-06.89	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,5
125 SE	01.77-06.80	2	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
		2	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
125 2C Twin	01.76-12.82	2	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
230 cc					
304	09.82-12.93	4	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
250 cc					
250 Quattro	10.77-06.80	4	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
254	01.80-07.82	4	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
600 cc					
654	01.80-12.86	4	0 241 150 504	X 4 CC	0,5
900 cc					
TNT 899	01.08→	3	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
Tornado Limited Edition	01.00-12.05	3	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
Tornado 900	01.00→	3	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
TreK 899	01.09→	3	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
1130 cc					
TnT 1130	01.04-12.08	3	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
TnT 1130 Cafe Racer	01.06→	3	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
TnT 1130 Sport EVO	05.06→	3	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
Tornado Tre 1130	01.06→	3	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
TreK 1130	01.06→	3	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7

BETA-INTERMOTOR

80 cc						
REV 80	01.03-12.08		1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
125 cc						
Alp 125	01.04-12.06	ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8
Alp 125 4T	01.99-12.03		1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
REV 3 125	01.00-12.08		1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
			1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,6
RR 125	01.06→	ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8
TR 32	10.84-12.94		1	0 241 229 579	W 8 CC	0,5
TR 34	01.87-12.89		1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Zero 125	01.92-12.94		1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
125 Custom	07.81-12.82		1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
	01.83-12.91		1	0 241 235 089	W 7 CC	0,6
125 KR	06.85-12.95		1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
125 Rally	11.84-12.94		1	0 241 229 579	W 8 CC	0,5
125 RXA	10.83-11.84		1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
125 SC	11.79-04.84		1	0 241 274 505	W 07 CS	0,5
125 Scrambler	04.81-11.84		1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
125 Trial	01.81-01.83		1	0 241 229 579	W 8 CC	0,5
200 cc						
Alp 200 /4T	01.99→		1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
REV 3 200	01.06→		1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
			1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,6
240 cc						
Super Trail 250	01.92-12.94		1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5



240 Custom	01.79-02.83		0 241 248 538	W 4 CC	0,5
240 Trial	07.81-10.83	1	0 241 229 579	W 8 CC	0,5
250 CR	10.79-02.83	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
250 GS	10.79-02.83	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
250 KR	06.85-12.95	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
250 cc					
Alp 250	01.97-12.01	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
REV 3 250	01.00-12.08	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
RR 250	01.05-12.07	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
250 Afrika	01.86-12.96	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
260 cc					
Alp 260	01.90-12.02	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Synt 260	01.92-12.96	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
TR 34	01.87-12.89	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Zero 260	01.90-12.96	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
275 cc					
REV 3 270	01.05-12.08	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
		1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,6
350 cc					
Alp 4.0	01.04→	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
Euro 350	01.01→	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
Jonathan 350	01.01→	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
Motard 4.0	01.03→	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
M4 350	01.04→	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,8
350 GS	10.79-02.83	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
400 cc					
RR 400	01.05→	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
450 cc					
RR 450	01.05→	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
500 cc					
RR 525	01.05→	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9



BIG DOG

1340 cc					
Aeroglide 1340	01.97-12.97	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1
Coyote 1340	01.96-12.96	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1
Proglide 1340	01.95-12.97	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1
Vintage 1340	01.95-12.97	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1
1440 cc					
Aerosport 1440	01.98-12.98	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1
Bulldog 1440	01.98-12.98	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1
Pitbull 1440	01.98-12.99	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1
Prosport 1440	01.98-12.98	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1
Vintage 1440	01.98-12.98	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1
1570 cc					
Vintage 1570	01.99-12.99	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1
1900 cc					
Bulldog 1900	01.05-12.07	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	0,8
Chopper 1900	01.05-12.07	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	0,8
Coyote 1900	01.09→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	0,8
K-9 EFI 1900	01.08→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	0,8
K-9 1900	01.06→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	0,8
Mastiff EFI 1900	01.08→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	0,8



◀ BIG DOG

Mastiff 1900	01.05→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	0,8
Mutt 1900	01.08-12.08	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	0,8
Pitbull EFI 1900	01.09→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	0,8
Pitbull 1900	01.05→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	0,8
Ridgeback 1900	01.05→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	0,8
Wolf 1900	01.09→	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	0,8

BIMOTA

600 cc					
YB9 Bellaria 600	01.90-12.93	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
YB9 SR 600	01.95-12.98	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
650 cc					
BB1 650	01.95-12.97	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
750 cc					
DB1 S 750	01.86-12.86	2	0 241 245 656	W 5 BC	0,5
SB7 750	01.94-12.95	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
YB4 750	01.88-12.89	4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
900 cc					
DB2 SR 900	01.94-12.96	2	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
DB2 900	01.93-12.95	2	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
DB3 Mantra 900	01.95-12.98	2	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
1000 cc					
DB 5 Mille 1000	01.05→	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
SB8 R 1000	01.98-12.00	2	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
YB6 1000	01.88-12.90	4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
YB8 1000	01.90-12.92	4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
YB11 1000	01.96-12.01	4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
1100 cc					
DB6 R 1100	01.07→	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
SB5 1100	01.85-12.86	4	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
SB6 R 1100	01.96-12.98	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
SB6 1100	01.94-12.96	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
1200 cc					
YB5 1200	01.87-12.88	4	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9

BMW

475 cc					
R 45/N	06.78-07.85	2	0 241 235 755	W 7 DC	0,7
650 cc					
F 650	09.93-04.03	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
F 650 GS	09.99-11.03	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
	03.08-06.12	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
F 650 GS Dakar	09.99-11.03	1	0 241 150 504	X 4 CC	
F 650 ST	11.96-09.00	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
R 65	06.78-12.85	2	0 241 240 611	W 6 DC	0,6
750 cc					
R 75/7	09.76-08.79	2	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
800 cc					
F 800 GS	01.08-06.12	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
	08.12→	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
F 800 GS Adventure	06.13→	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,8



F 800 GT	01.13→	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,8
F 800 R	04.09-09.14	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
F 800 S	05.06-05.10	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
F 800 ST	09.06-07.12	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
R 80	01.84-12.95	2	0 241 235 755	W 7 DC	0,7
R 80 GS	09.80-09.90	2	0 241 235 755	W 7 DC	0,7
R 80 GS,PD	10.90-12.95	2	0 241 235 755	W 7 DC	0,7
R 80 R	01.91-03.95	2	0 241 235 755	W 7 DC	0,7
R 80 RT	01.84-12.95	2	0 241 235 755	W 7 DC	0,7
R 80 ST	11.82-12.84	2	0 241 235 755	W 7 DC	0,7
R 80/7 N	09.77-08.80	2	0 241 235 755	W 7 DC	0,7
R 80/7 S	09.77-08.80	2	0 241 235 755	W 7 DC	0,7
980 cc					
R 100 GS Dakar	09.87-12.90	2	0 241 235 755	W 7 DC	0,7
R 100 R	01.91-12.95	2	0 241 235 755	W 7 DC	0,7
R 100 R Mystic	01.93-01.96	2	0 241 235 755	W 7 DC	0,7
R 100 RS	09.86-10.92	2	0 241 235 755	W 7 DC	0,7
R 100/7	09.76-08.84	2	0 241 235 755	W 7 DC	0,6
1200 cc					
K 1200 GT	09.02-07.05	4	0 242 135 515	YR 7 DC+	0,8
K 1200 LT	09.98-07.08	4	0 242 135 515	YR 7 DC+	0,8
K 1200 RS	10.96-07.05	4	0 242 135 515	YR 7 DC+	0,8



BOOM TRIKE

1600 cc						
Classic Trike Chopper 1.6	01.05-12.08	ERL	4	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
		LEN	4	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Classic Trike Family 1.6	01.05-12.08	ERL	4	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
		LEN	4	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Classic Trike Low Rider 1.6	01.05-12.08	ERL	4	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
		LEN	4	0 241 235 607	W 7 AC	0,6

BSA

125 cc					
Tracker 125	01.75-12.90	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
175 cc					
Tracker 175	01.75-12.90	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5

BSM

100 cc					
Thunderbike 2 100	01.99-12.09	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
125 cc					
Thunderbike 4 125	01.99-12.09	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7



BUELL

1000 cc

RR 1000 BattleTwin	01.86-12.88	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0
XB9R 1000 Firebolt	01.01-12.07	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,9
XB9S 1000 Lightning	01.03-12.07	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,9
XB9SX 1000 Lightning CityX	01.05→	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,9

1200 cc

M2 1200 Cyclone	01.97-12.03	2	0 242 140 519	YR 6 DES	1,0
RSS 1200 /RS/RR	01.88-12.94	2	0 242 140 519	YR 6 DES	1,0
S1 1200 Lightning/White Lightning	01.96-12.99	2	0 242 140 519	YR 6 DES	1,0
S2 1200 Thunderbolt	01.94-12.97	2	0 242 140 519	YR 6 DES	1,0
S3 1200 Thunderbolt	01.97-12.02	2	0 242 140 519	YR 6 DES	1,0
XB12R 1200 Firebolt	01.04→	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,9
XB12S TT 1200 Lightning Super	01.07-12.08	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,9
XB12S 1200 Lightning	01.04→	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,9
XB12SCG 1200 Lightning Short	01.07→	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,9
XB12Ss 1200 Lightning Long	01.06→	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,9
XB12X 1200 Ulysses	01.05→	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,9
XB12XT 1200 Ulysses	01.09→	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,9
X1 1200 Lightning	01.99-12.02	2	0 242 140 519	YR 6 DES	1,0

BULTACO

75 cc

Frontera 74	01.76-12.81	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
Sherpa T 74	01.76-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Streaker 74	01.77-12.84	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5

125 cc

Sherco 125	01.99-12.01	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6
Sherpa T 125	01.76-12.80	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Streaker 125	01.77-12.79	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5

175 cc

Mercurio 175 GT	01.76-12.83	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
-----------------	-------------	---	---------------	--------	-----

200 cc

Sherco 200	01.99-12.01	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6
------------	-------------	---	---------------	----------	-----

250 cc

Frontera 250	01.75-12.81	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Metralia 250 GTS	01.82-12.92	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
Sherco 250	01.99-12.01	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6

270 cc

Sherco 290	01.99-12.01	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6
------------	-------------	---	---------------	----------	-----

350 cc

Matador 350	01.75-12.79	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
-------------	-------------	---	---------------	--------	-----

360 cc

Frontera 370	01.75-12.81	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Pursang 370	01.76-12.79	DOV	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
		1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5

420 cc

Pursang 420	01.79-12.80	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
-------------	-------------	---	---------------	--------	-----



CAGIVA

80 cc					
Cocis 75	01.89-12.92	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
W 4	01.92-12.94	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
125 cc					
Aletta Electra 125	01.84-12.88	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Aletta Low Rider 125	01.82-12.86	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Aletta Oro 125	01.85-12.85	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
	01.86-12.87	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
Aletta Rossa 125	01.83-12.87	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
Blues 125	10.87-12.93	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Cruiser 125	01.87-12.89	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Elefant 125	01.84-12.85	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
	01.86-12.91	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Freccia C9 125	01.87-12.90	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
Freccia C10 125 /R	01.87-12.90	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
Freccia C12 125 R/SP	06.87-12.91	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
Mito 125	01.99-12.07	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,5
Mito 125 Evolution	01.95-12.07	1	0 242 274 501	WR 07 CS	0,6
Mito 125 SP525	01.08→	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,5
N90 125	01.88-12.92	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Planet 125	01.98-12.04	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,5
Raptor 125	01.03→	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,5
Roadster 125	01.94-12.00	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
RX 125 Rally	01.81-12.82	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
SST 125	01.82-12.82	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
SuperCity 125 Ev	01.97-12.01	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,5
SX 125	01.82-11.83	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
SXT 125	01.75-12.84	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Tamanaco 125	01.88-12.93	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
W 8 125	01.96-12.97	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
	01.98-12.01	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
WR 125	01.02→	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,5
WRE 125	01.02→	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,5
WRX 125	01.82-12.83	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
WSXT 125	01.82-12.88	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
175 cc					
Blues 175	08.91-12.01		0 241 245 581	W 5 CC	0,5
SS 175	01.79-11.81		0 241 248 538	W 4 CC	0,5
SX 175	01.79-11.81		0 241 248 538	W 4 CC	0,5
200 cc					
Elefant 200	01.84-12.86	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Roadster 200	01.96-12.97	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
WMX 190/200	01.82-12.84	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
250 cc					
MXR 250	01.79-12.84	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
RX 250 Rally	01.79-12.84	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
SS 250/RL	01.83-12.93	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
SST 250	01.83-12.85	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
SX 250	01.82-12.84	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
SXT 250	01.75-12.85	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
WMX 250	01.88-12.91	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
WRX 250	01.83-12.84	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6





◀ CAGIVA

350 cc					
Ala Azzurra 350, GT	01.84-12.94	1	0 242 245 531	WR 5 BC	0,6
Ala Blu 350	01.83-12.86	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Ala Rossa 350	01.83-12.88	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Ala Verde 350	01.86-12.87	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Alazzurra 350	01.84-12.88	2	0 241 245 656	W 5 BC	0,5
Cresta 350	01.82-12.92	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6
Elefant 350	01.85-12.89	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,5
SST 350	01.78-12.86	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
SX 350	01.79-12.83	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
SXT 350	01.83-12.93	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
TR 350	01.82-12.88	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6
Trial 350	01.82-12.88	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,6
500 cc					
Canyon 500	01.97-12.02	1	0 242 135 515	YR 7 DC+	0,8
River 500	01.99-12.00	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
650 cc					
Alazzurra 650	01.84-12.88	2	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
Elefant 650	01.85-12.89	2	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
Raptor 650	01.01-12.04	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
V-Raptor 650	01.01-12.04	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
900 cc					
Elefant 900 AC	01.93-12.98	2	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
Elefant 900 ie	01.90-12.93	2	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
1000 cc					
Navigator 1000	01.00-12.05	2	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7
Raptor 1000	01.00-12.05	2	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7
V-Raptor 1000	01.00-12.05	2	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7
X-tra Raptor 1000	01.00-12.06	2	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7

CAN-AM

125 cc					
MX L C 125	01.83-12.86	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
MX 6 125	06.80-12.82	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Qualifier IV 125	01.80-12.82	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
175 cc					
Qualifier 175	01.77-12.81	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
200 cc					
200 ASE	01.85-12.87	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
250 cc					
Military 250	06.78-12.88	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,4
MX 2 250	01.75-12.76	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
MX 3 250	01.77-12.77	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
MX 4 250	01.78-12.79	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
MX 5 250	01.79-12.79	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
MX 6 250	01.80-12.81	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
MX 250 L C	09.83-12.87	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Qualifier 250	01.77-12.82	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
240 Trials	01.85-12.86	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
250 ASE	01.83-12.87	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
275 cc					
Qualifier 280	06.80-12.83	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5



300 cc					
Trials 310	01.83-12.84	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
350 cc					
Qualifier 350	06.80-12.83	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Trials 350	01.85-12.85	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
370 cc					
MX 370	01.78-12.79	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Qualifier 370	01.79-12.79	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
400 cc					
MX 400	01.80-12.81	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Qualifier 400	01.80-12.82	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
500 cc					
MX 500	01.83-12.87	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Sonic 500	01.82-12.86	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,5
500 ASE	01.83-12.87	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
560 cc					
Sonic 560	01.84-12.86	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,5

CANNONDALE

440 cc					
EX 400	01.01-12.03	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
MX 400	01.00-12.03	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
XC 400	01.01-12.03	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7

CARABELA

60 cc					
Ciclo Motor Ciao 60	01.80→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Merida 60	01.83→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
100 cc					
Mini Marquesa 100 Enduro	01.77-12.87	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,5
Mini moto 100	01.75-12.87	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,5
Motorcarro 100	01.79-12.87	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,5
Panthera 100 Enduro	01.77-12.87	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Torero 100 Flat Track	01.77-12.87	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
125 cc					
De Luxe 125	01.77-12.82	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,5
Torero Flat Track 125	01.77-12.82	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
175 cc					
Marquesa 175 Enduro	01.75-12.77	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
Marquesa 175 MK-II	01.75-12.77	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
Rally 175 Enduro	01.75-12.77	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,5
Strada 175	01.75-12.77	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,5
Torero 175 Flat Track	01.77-12.78	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
250 cc					
Centauro 250 Enduro	01.76-12.77	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
Centauro 250 MX	01.76-12.77	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
Torero 250 Flat Track	01.77-12.87	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
360 cc					
Centauro 360 MX	01.78-12.82	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,6





◀ CARABELA

400 cc					
Enduro 400	01.76-12.86	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,5
MX 400	01.76-12.86	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
450 cc					
Centauro 450 MX II	01.77-12.78	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
Enduro 450	01.77→	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,5

CARREFOUR

125 cc					
PFM 125	01.00→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7

CCM

125 cc					
CMX 125	01.83-12.85	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
Moto X 125 Hiro	01.79-12.80	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,5
240 cc					
CMT Trails 240	01.82-12.82	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,7
250 cc					
CMT Trails 250	01.82-12.82	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,7
CMX 250	01.82-12.82	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
	01.83-12.85	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
Moto 250 Hiro	01.79-12.81	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
310 cc					
CMT Trails 310	01.82-12.82	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,7
320 cc					
CMT Trails 320	01.81-12.87	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,7
350 cc					
CMT Trails 350	01.81-12.87	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,7
Trails 350	01.78-12.80	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,7
500 cc					
CMX 500	01.82-12.82	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
560 cc					
CCM 560 4T	01.89-12.91	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
600 cc					
604 Roadster RS	01.01-12.01	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
604 R/RS/R30	01.99-12.02	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
604 Supermoto Dual Sport	01.01-12.01	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
604 Trial Dual Sport	01.01-12.01	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
650 cc					
R 30 SuperMoto	01.02-12.08	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
640 RS	01.99-12.02	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
644 Dual Sport	01.01-12.08	1	0 242 080 500	UR 06 CDC	0,7

CLIPIC

80 cc					
Trial R 80	01.00-12.05	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5



CZ (MOTOKOV)

125 cc					
CZ 125	01.82-12.94	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
CZ 488	01.94-12.01	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
175 cc					
CZ 175	01.82-12.91	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
CZ 487	01.93-12.97	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Enduro 175	01.77-12.87	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
Trial 175	01.77-12.87	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
250 cc					
CZ 485	01.81-12.90	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Enduro 250	01.76-12.87	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
350 cc					
CZ 472	01.85-12.90	2	0 241 235 607	W 7 AC	0,6

DAELIM

100 cc					
Altino 100	01.98→	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
125 cc					
Roadwin 125	03.09→	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
VC 125 Advance	01.97-12.01	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
VL 125 Classic	01.00→	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
VL 125 Daystar	01.00→	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
VS 125 Advance	01.97→	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
VS 125 Evolution	01.97-12.01	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
VT 125 Evolution	01.01→	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9



DERBI

75 cc					
Bi 3	01.91-12.95	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
Coppa 75	01.85-12.85	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Europa 75 RD	01.82-12.83	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Scoot 75	01.82-12.83	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
125 cc					
GPR 125 Nude/Racing	01.04-12.09	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
GPR 125 4T	01.09→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Mulhacen 125	01.06→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Terra 125	01.02→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
650 cc					
Mulhacen 659	01.06→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6

DNEPR

650 cc					
MT 11 650	01.81-12.92	2	0 241 235 754	W 7 BC	0,6
MT 16 650	01.81-12.92	2	0 241 235 754	W 7 BC	0,6



DUCATI

250 cc					
F3 350	01.86-12.89	2	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
350 cc					
GTL 350	01.75-12.78	2	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
GTV 350	01.77-12.80	2	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Indiana 350	01.86-06.90	2	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
Pantah 350 XL	01.82-12.84	2	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
S Desmo	01.79-01.80	2	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
S 350	01.92-12.93	2	0 242 245 531	WR 5 BC	0,6
Sport 350	01.91-12.92	2	0 241 229 715	W 8 DC	0,7
Sport 350 Desmo	01.77-12.81	2	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
SS 350 Junior	01.91-12.94	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
Vento 350	01.80-12.82	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
350 SL	06.82-12.84	2	0 242 245 531	WR 5 BC	0,6
350 TL	07.83-12.84	2	0 242 245 531	WR 5 BC	0,6
400 cc					
Monster 400	01.01→	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,7
SS 400 Junior	01.91-12.95	2	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
400 Supersport	03.92-12.94	2	0 242 245 531	WR 5 BC	0,6
500 cc					
Desmo 500 Sport	01.79-12.83	2	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Pantah 500	01.78-12.80	2	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Pantah 500 SL	01.81-12.83	2	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
500 Sport Twin	01.78-12.78	2	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
600 cc					
Monster 600	08.93-12.01	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
Pantah 600 SL	05.81-12.84	2	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Pantah 600 TL	01.82-12.83	2	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
SS 600	01.94-12.98	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
600 Supersport Carenata	08.93-12.99	2	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
600 Supersport Nuda	08.93-12.99	2	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
620 cc					
Multistrada 620	01.05-12.06	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
Supersport 620 S	01.03-12.04	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
650 cc					
Indiana 650	06.86-12.92	2	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
Pantah 650 Replica	01.87-12.93	2	0 242 245 531	WR 5 BC	0,6
Pantah 650 SL	07.83-12.83	2	0 242 245 531	WR 5 BC	0,6
700 cc					
Monster 695	01.07-12.08	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
Monster 696	01.08→	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
750 cc					
Indiana 750	01.87-12.90	2	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Monster 750	01.95-12.01	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
749	01.03-12.06	2	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6
749 Dark	01.05-12.06	2	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6
749 R	01.04-12.06	2	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6
749 S	01.04-12.06	2	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6
750 F1 /Desmo /LS	01.85-12.88	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
750 Montijuich	03.86-12.87	2	0 241 245 656	W 5 BC	



750 Paso	01.86-12.92	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
750 Sport	01.88-12.92	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
750 SS	01.91-12.98	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,7
800 cc					
Hypermotard 796	01.10-12.12	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,7
Monster S2R 800	01.05-12.07	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
Monster 800 S /Dark	01.03-12.04	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
Supersport 800	01.03-12.04	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
800 Sport	01.03-12.03	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
900 cc					
Monster 900	01.93-12.98	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
Monster 900 i.e.	01.99-12.02	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
900 i.e. Sport	01.98-12.02	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
900 S	01.80-12.87	2	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
900 SD Darmah	01.77-12.83	2	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
900 SS	01.75-12.84	2	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
	01.91-12.98	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
900 SS Hailwood Replica	01.80-12.85	2	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
900 SS Supersport	01.88-12.90	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
900 SuperLight	01.91-12.98	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
900 Supersport	01.90-12.98	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
900 S2	01.82-06.84	2	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
906 Paso	01.89-12.93	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
907 i.e.	01.90-12.94	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
950 cc					
Sporttouring 944 ST2	01.97-12.03	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
1000 cc					
GT 1000	01.07-12.10	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
Mille 1000	01.84-12.86	2	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Monster S2R 1000	01.06-12.08	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
Monster 1000 /S	01.03-12.05	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
Multistrada 1000 DS /S	01.03-12.06	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
Paul Smart 1000	01.06-12.06	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
Sport 1000	01.06-12.08	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
Superbike 999	01.03-12.06	2	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6
Superbike 999 S	01.03-12.06	2	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6
Supersport 1000	01.03-12.04	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
Supersport 1000 DS	01.05-12.06	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
996	01.99-12.01	2	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
1100 cc					
Hypermotard 1100 EVO/SP	01.10-12.12	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
Hypermotard 1100 /S/SP	01.07-12.09	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
Monster 1100	05.12-12.13	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
Monster 1100 /S	01.09-12.10	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
Multistrada 1100 /S	01.07-12.09	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
Portedefolio 1100 S	01.07-12.08	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9



DUNSTALL

750 cc					
Suzuki 750 GS	01.77-12.79	3	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7



EPELLA

125 cc

Chopper 22	01.07→	2	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
------------	--------	---	---------------	---------	-----

FANTIC

75 cc

Caballero 75	01.80-12.84	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,5
Caballero 80 RC	01.93-12.99	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
Koala 80	01.93-12.96	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Oasis 75	01.90-12.93	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Trial K R00 80	02.92-12.02	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Trial 75	05.81-12.86	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
	04.87-12.88	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
Trial 78.9	06.91-12.01	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
80.9	02.92-12.02	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,5
380 Caballero 80	02.81-01.83	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,5

80 cc

Caballero 80 Reg.	01.81-12.84	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
Enduro 80	01.80→	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
RSX 80	01.82-12.84	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5

125 cc

Caballero 125	07.95→	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
Caballero 125 Reg. Competizione	07.81-08.84	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
Cross 125	01.78→	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
Professional 125	01.83→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Raider 125 LC	10.84-12.85	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
		1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
		1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
RSX 125	01.82-07.83	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
Sport HP 1	01.87-12.88	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
		1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
		1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
Strada 125 HP 1	07.85-12.95	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
		1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
		1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
Strada 125 LC	01.85-12.95	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
		1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,5
		1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,5
Strada 125 Sport	11.83-06.85	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
		1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,5
		1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,5
Trial K R00 125	02.92-12.02	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
		1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,5
		1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,5
Trial 125	01.82-12.92	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Trial 125 Competition	01.79→	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Trial 125 Professional	10.83-12.85	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
	04.87-06.87	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,6
Trial 125 Progress 2	04.86-06.87	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,6
Trial 125.1	01.86-12.96	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,6
TX 250 Trial 125	01.78-12.84	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5



250 Trial	01.80-12.84	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
250 Trial 125	02.77-12.84	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,6
250 Trial 125.5	01.89-12.99	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,6
160 cc					
FM 350 Trial 200	03.81-12.84	1	0 242 245 531	WR 5 BC	0,6
Trial 201	01.85-02.87	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,5
TX 160	01.75→	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
350 Trial 200	01.80-12.84	1	0 242 245 531	WR 5 BC	0,6
175 cc					
Enduro 175	01.79→	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
200 cc					
Trial 201	01.86-12.96	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
210 cc					
Seven Days 241	09.86-12.87	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Trial 240	01.82-12.84	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Trial 241	09.86-12.96	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Trial 243 Professional	04.87-06.87	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
250 cc					
Coach Weekend	01.91-12.01	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,7
		1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,7
Raider 250 LC	08.84-12.86	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
		1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
Trial Coach	06.89→	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Trial K R00 249	06.90-12.01	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Trial 240	01.81→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Trial 300	12.83-04.86	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Trial 301	07.85-12.95	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Trial 303 Professional	04.87-06.87	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
Trial 305	06.89→	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Trial 307	06.90-12.01	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5



GABBIANO

125 cc					
125 Reg. CRS Spec.	05.81-01.83	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5

GARELLI (AGRATI-GARELLI)

75 cc					
Sahel 80	01.88-12.91	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
125 cc					
Tiger 125 XR	01.84-12.88	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
		1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
Tiger 125 XRD	01.84-12.88	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
		1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
XR 125	06.84-12.88	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
		1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
320 cc					
Trial 323	01.85-12.87	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5



GAS-GAS

125 cc					
Contact T 12	01.94-12.98	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
Enduro 125	01.97-12.04	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
Pampera 125	01.04-12.05	1	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,8
TT 125	01.97-12.01	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
	01.02→	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
TXT 125	01.99→	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6
140 cc					
Contact T 16	01.94→	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
160 cc					
Pampera 160	01.97→	1	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,8
175 cc					
TXT 200	01.99→	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6
200 cc					
TT 200 Enduro	01.02→	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
250 cc					
Contact JT 25	01.94-12.94	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
Cross TT 250	01.97-12.01	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
	01.02→	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
GT 25	01.91-12.94	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
JT 25	01.95-12.97	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6
Pampera 250	01.04-12.05	1	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,8
TXT 250	01.99→	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6
300 cc					
Cross 300	01.02→	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
TXT 280	01.98-12.99	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
	01.00-12.05	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6
350 cc					
GT 32	01.91-12.93	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
Pampera 320	01.98→	1	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,8
Trial Halley 325	01.86-12.87	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Trial 327	01.87-12.90	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
TXT 321	01.99-12.03	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6
400 cc					
EC 400 FSE	01.02→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
450 cc					
450 FSE	01.02→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7

GILERA (PIAGGIO)

80 cc					
80 TG 23	03.82-12.82	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
80 TT	05.81-12.82	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
125 cc					
Arizona 125	01.84-12.88	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
Crono 125	01.91-12.93	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
CX 125	03.91-12.93	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
DNA 125	01.00-12.00	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
	01.01-12.04	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6
ER 125	12.87-03.88	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Fast Bike 125	02.87-12.89	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5



Freestyle 125	05.91-12.93	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
Hawk 125	11.85-12.86	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
KK 125	09.86-12.89	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
KZ 125	03.86-12.89	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Nexus 125	01.07→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
RC 125 Rally	04.87-12.88	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
RTX 125	02.86-12.86	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
RV 125	05.84-12.86	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
RX 125	01.84-06.85	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
R1 125/S	12.87-12.89	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
SP 01	03.89-12.89	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
SP 02 125	01.90-12.90	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
Top Rally 125 RC	01.88-12.90	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,5
XR1 125	03.88-12.89	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
XR2 125	01.89-12.95	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
125 GR1	01.76-03.81	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
125 TG1	01.76-12.81	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
125 TG2	12.81-12.83	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
125 TG3	12.81-12.83	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
180 cc					
DNA 180	01.00-12.00	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
	01.01-12.04	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6
200 cc					
Arizona 200	11.85-12.88	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
ER 200	01.87-03.88	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
RV 200	01.85-12.86	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
RX 200	01.85-12.88	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
200 Custom	03.82-06.84	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
200 RTX	02.86-12.86	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
200 T4	01.79-12.85	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
250 cc					
Arizona 250	11.85-12.86	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Nexus 250	01.06-12.08	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
NGR 250	05.85-12.89	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
600 cc					
Nordcape 600 FB	01.92-12.93	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,5
Nordwest 600	01.91-12.94	1	0 242 150 506	YR 4 DE	0,7
RC 600	01.89-12.90	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,5
RC 600 C	01.91-12.93	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,5
600 SuperSport	01.02-12.03	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7



HARLEY-DAVIDSON

125 cc					
SS 125	01.75-12.77	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
SXT 125	01.75-12.77	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
175 cc					
SS 175	01.75-12.77	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
250 cc					
SST 250	01.75-12.78	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
1100 cc					
XL 1100	01.79-12.85	2	0 242 235 665	WR 7 BC+	1,0
XR 1100	01.83-12.85	2	0 242 235 707	WR 7 DCX+	1,1



◀ HARLEY-DAVIDSON

1130 cc					
Night Rod 1100	01.06→	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
Street Rod 1100	01.06→	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
V-Rod 1130	01.01-12.07	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
XLH 1100 Sportster	01.86-12.90	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0
1200 cc					
Electra Glide 1200	01.75-12.76	2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
ShovelHead 1200	01.75-08.81	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1
Softail 1200	09.77-12.78	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
Sportster 1200	01.80-12.80	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
XL 1200 Nightster	01.08→	2	0 242 140 519	YR 6 DES	1,0
XL 1200R Sportster	01.04-12.08	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	1,0
XR 1200 X	01.08→	2	0 242 140 519	YR 6 DES	1,0
1250 cc					
VRSCAW 1250 V-Rod	01.08→	2	0 242 140 519	YR 6 DES	1,0
1340 cc					
Bad Boy 1340	09.84-12.89	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
Fat Boy 1340	01.90-12.98	2	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,9
FL 1340 ShovelHead	01.78-12.84	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1
FX 1340 ShovelHead	01.78-12.84	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1
Sport Glide 1340	09.83-12.84	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
Tour Glide 1340	09.83-12.84	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,0
1580 cc					
Dyna 1580 Fat Bob	01.08→	2	0 242 140 519	YR 6 DES	1,0
Softail 1580 Rocker	01.08→	2	0 242 140 519	YR 6 DES	1,0

HERCULES (SACHS)

80 cc					
City CV 80	01.82-12.93	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	
City CV 80E	01.84-12.93	1	0 242 260 500	WR 2 AC	
RX 980	01.88-12.98	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
Ultra RS 80 AC	01.82-12.92	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Ultra 80	01.81-12.91	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
Ultra 80 AC	06.82-12.92	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
XE 9	01.82-12.93	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5

HESKETH

1000 cc					
V 1000	01.80-12.82	2	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7

HIGHLAND

450 cc					
450 MX	01.06-12.09	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
950 cc					
Allroad 950	01.04-12.09	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Dessert Storm 950	01.06-12.09	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Dirt Track 950	01.07-12.09	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Outback 950	01.03-12.09	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Super Motard 950	01.07-12.09	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6



HMZ

125 cc					
Cruise 125	01.96→	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6

HONDA

75 cc					
NSR 75	01.90-12.00	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
80 cc					
CR 80	01.80-12.85	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
	01.86-12.95	1	0 242 274 501	WR 07 CS	0,6
CR 80 RB	01.96-12.02	1	0 242 274 501	WR 07 CS	0,6
CRF 80F	01.04→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
CY 80	01.80-12.81	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
MB 80	01.80-12.84	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,7
MBX 80	01.82-12.87	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
MCX 80	01.80-12.83	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
MT 80 F	01.80-12.85	1	0 242 268 500	WR 08 AC	0,7
MT 80 S	01.80-12.85	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,7
MTX 80 C	01.82-12.84	1	0 242 268 500	WR 08 AC	0,7
MTX 80 R	01.83-12.87	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
		1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,7
NSR 80	01.87-12.99	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
XR 80	01.79-12.00	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
85 cc					
CR 85 R	01.03-12.07	1	0 242 274 501	WR 07 CS	0,6
CR 85 RB	01.03-12.07	1	0 242 274 501	WR 07 CS	
90 cc					
EZ 90 Cub	01.90-12.96	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
100 cc					
CRF 100 F	01.04→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
XR 100	01.85-12.03	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
110 cc					
CG 110	01.77-12.81	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
125 cc					
CBR 125 R/RS/RW	01.04-12.06	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
	01.07-12.11	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
CG 125	01.76-12.97	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
	01.98-12.08	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
CG 125 Cargo	01.88-09.91	1	0 241 150 504	X 4 CC	
	01.02-12.05	1	0 242 145 516	XR 5 DC	
CG 125 Titan	01.02-12.04	1	0 242 145 516	XR 5 DC	
CLR 125 CityFly	01.98-12.03	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
CM 125 C	01.82-12.99	2	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
CR 125 R	01.84-12.07	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
CRM 125	01.90-12.00	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
		1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,7
MBX 125 F	01.83-12.86	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,7
MTX 125	01.83-12.95	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,7
NS 125 F	01.85-12.90	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
NS 125 R	01.87-12.93	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
NX 125	01.89-12.99	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7





◀ HONDA

TL 125 S	01.76-12.79	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
VT 125 C Shadow	01.99-12.08	2	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
VT 125 C2 Shadow	01.00-12.01	2	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
XL 125 R	01.79-12.00	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
XL 125 Varadero	01.01→	2	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
XLR 125 R	01.98-12.01	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
XR 125	01.98-12.98	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
XR 125 L	01.03-12.08	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
150 cc					
CRF 150 RB	01.07→	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
185 cc					
CD 185 T	01.78-12.82	2	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
CM 185 T	01.77-12.85	2	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
XL 185 S	01.79-12.84	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
200 cc					
CB 200	01.75-12.78	2	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
CD 200 T	01.79-12.86	2	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
CM 200	01.79-12.86	2	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
MTX 200 RW	01.83-12.88	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,7
TLM 220 R	08.88-12.98	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
		1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,7
TR 200 Fat Cat	01.86-12.87	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
XL 200 R	01.79-12.86	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
XR 200	01.79-12.83	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
	01.86-12.02	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
250 cc					
CB 250	01.80-12.84	1	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
CB 250 G disc	01.75-12.87	2	0 241 256 522	W 3 CC	0,7
CB 250 N	01.78-12.86	2	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
CB 250 T	01.77-12.78	2	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
CBF 250	01.04-12.08	WW	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
CBX 250 RS	01.83-12.86	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
CJ 250 T	01.76-12.79	2	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
CM 250 C	01.82-12.85	2	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
CM 250 T	01.80-12.84	2	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
CR 250 R	01.81-12.07	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
CRM 250 R	01.93-12.04	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,6
MOV 250	01.86-12.96		0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
			0 242 255 504	WR 3 CS	0,7
VT 250	01.83-12.97	2	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
XL 250 R	01.82-12.83	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
XR 250 R	01.81-12.83	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
300 cc					
CB 300R	01.10→	1	0 242 145 516	XR 5 DC	
350 cc					
XL 350 R	01.84-12.88	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
XR 350 R	01.83-12.85	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
400 cc					
CB 400	01.78-12.85	2	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
CB 400 Super Four	01.90-12.07	4	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
CBR 400 RR	01.88-12.98		0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
CB-1	01.89-12.90	4	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
CM 400 T	01.79-12.84	2	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
CX 400	01.81-12.83	2	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7



NS 400 R	01.85-12.87	3	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
VF 400 F	01.82-12.86	4	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
XL 400 Transalp	01.82-12.98	2	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
450 cc					
CB 450 N	01.84-12.88	2	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
CB 450 S	01.86-12.90	2	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
CMX 450 Rebel	01.86-12.87	2	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
480 cc					
CR 480 R	01.82-12.83	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,5
500 cc					
CB 500	01.93-12.02	2	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
CBR 500 F	01.87-12.90	4	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
CR 500 R	01.90-12.01	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,5
CX 500	01.77-12.84	2	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
FT 500	01.82-12.85	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
GB 500	01.86-12.92	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
GL 500	01.79-12.84	2	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
NX 500	01.88-12.99	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
VF 500	01.84-12.84	4	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
	01.85-12.87	4	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
VT 500	01.83-12.88	2	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
XBR 500 F	01.85-12.87	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
XBR 500 S	01.87-12.88	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
XL 500 R	01.82-08.85	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
XL 500 S	01.79-12.82	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
XR 500	01.79-12.80	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
	01.81-12.85	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
550 cc					
CBX 550	01.82-12.84	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
600 cc					
CBF 600	01.08→	4	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
CBR 600 F	01.87-12.88	4	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
	01.89-12.90	4	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
CBX 600 E	01.83-12.87	4	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
NTV 600 Revere	01.88-12.92	2	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
NX 600	01.88-12.88	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
VT 600 C Shadow	01.88-12.04	2	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
XL 600 LM	01.85-12.87	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
XL 600 R	01.83-12.87	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
XL 600 RM	01.86-12.87	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
XL 600 V Transalp	01.87-12.00	2	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
XR 600	01.85-12.00	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
650 cc					
CB 650 Nighthawk	01.78-12.83	4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
CB 650 SC Nighthawk	01.81-12.85	4	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
CBX 650	01.83-12.87	4	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
CX 650	01.83-12.85	2	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
FMX 650	01.05-12.06	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
FX 650 Vigor	01.99-12.03	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
GL 650	01.83-12.86	2	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
NT 650 V Deauville	01.98-12.05	2	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
NTV 650	01.88-12.97	2	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
NX 650 Dominator	01.88-12.99	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
SLR 650	01.97-12.99	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9





◀ HONDA

XL 650 V Transalp	01.00-12.06	2	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
XR 650 L	01.93-12.96	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
XRV 650 Africa Twin	01.88-12.89	2	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
750 cc					
CB 750	01.92-12.03	4	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
CB 750 C	01.80-12.83	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
CB 750 F	01.79-12.84	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
CB 750 FZ	01.78-12.80	4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
CB 750 F2	01.77-12.79	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
CB 750 K	01.80-12.83	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
CB 750 KZ	01.78-12.82	4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
CBX 750	01.84-12.86	4	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
	01.87-12.01	4	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
VF 750	01.82-12.84	4	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
	01.85-12.88	4	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
	01.93-12.02	4	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
VFR 750 F	01.86-12.87	4	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
	01.88-12.89	4	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
	01.90-12.97	4	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
VT 750 C Shadow	01.83-12.96	2	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
VT 750 DC Black Widow	01.01-12.03	2	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
XLV 750 R	01.83-12.89	2	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
XRV 750 Africa Twin	01.90-12.00	2	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
900 cc					
CB 900	01.78-12.83	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
CB 900 Hornet	01.02-12.07	4	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
1000 cc					
CB 1000	01.93-12.96	4	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
CBF 1000	01.06→	4	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
CBR 1000	01.87-12.99	4	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
CBX 1000	01.78-12.82	6	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
GL 1000 GoldWing	01.75-12.80	4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
VF 1000 F	01.84-12.86	4	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
	01.87-12.87	4	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
VF 1000 F2	01.85-12.87	4	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
VF 1000 R	01.84-12.86	4	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
1100 cc					
CB 1100 F	01.81-12.84	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
CB 1100 R	01.81-12.84	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
GL 1100 GoldWing	01.80-12.81	4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
	01.82-12.83	4	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
ST 1100 Pan-European	01.90-12.02	4	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
VF 1100	01.83-12.86	4	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
1200 cc					
GL 1200 Gold Wing	01.84-12.88	4	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
1300 cc					
CB 1300	01.03→	4	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
CB 1300 X4	01.97-12.03	4	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
CTX 1300	11.13→	4	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
ST 1300 Pan-European	01.02→	4	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9



HRD

125 cc					
Cabriollet 125	01.99-12.02	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7

HUSABERG

400 cc					
FE 400E	01.00-12.03	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
FS 400	01.00-12.03	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
450 cc					
FE 450E	01.00-12.08	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
470 cc					
FC 470	01.00-12.02	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
FX 470E	01.00-12.02	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
500 cc					
FE 501E	01.00-12.04	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
550 cc					
FC 550	01.00-12.05	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
FE 550E	01.03-12.08	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
FS 550E	01.00-12.08	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
650 cc					
FE 650 E	01.00-12.08	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
FS 650	01.00-12.08	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
FX 650E	01.00-12.07	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6



HUSQVARNA

125 cc					
CR 125	01.99→	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,5
SM 125	01.99→	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,5
TC 125	01.00→	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,5
WR 125	01.01→	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,5
WRE 125	01.95-12.02	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,7
WSM 125	01.04→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
250 cc					
CR 250	01.01→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
Military 250	01.81-12.91	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
TC 250	01.01→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
TE 250	01.01→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
WR 250	01.99-12.10	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
WRK 250/89	01.89-12.89	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
350 cc					
WR 350	01.91-12.95	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,5
360 cc					
WR 360	01.98→	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
WXC 360	01.92→	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
400 cc					
AE 420	01.81-12.84	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
MX 390	01.78→	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
SM 400 R	01.01→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
TE 400	01.01-12.02	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6



◀ HUSQVARNA

WR 400	01.85-08.89	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
430 cc					
CR 430	01.86→	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
WR 430 GS	01.83-12.93	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
450 cc					
SM 450 R	01.03→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
SMR 450	01.03-12.03	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
	01.04→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
TC 450	01.02→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
TE 450	01.03→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
500 cc					
AE 500	01.84-12.84	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
SM 510 R	01.05→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
TC 510	01.05→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
TE 510	01.03→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
WR 500	01.84-12.84	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
580 cc					
SMR 570	01.01-12.04	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
TC 570	07.01→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
TE 570	07.01→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
610 cc					
SM 610	01.07→	1	0 242 055 509	UR 3 DC	0,7
TC 610 Dual	01.05→	1	0 242 055 509	UR 3 DC	0,7

HYOSUNG

100 cc					
Cab 100	01.04→	1	0 241 245 656	W 5 BC	
EZ 100	01.04-12.05	1	0 241 245 656	W 5 BC	
Supercab 100	01.99-12.03	1	0 241 245 656	W 5 BC	
125 cc					
Cruise I 125	01.96-12.96	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
	01.97-12.97	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
Cruise II 125 /Classic	01.97-12.03	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,7
GF 125	01.98→	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,8
GS 125	01.97-12.00	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
GT 125 Naked	01.00→	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
GT 125R TTC	01.07→	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
GV 125 Aquila/Classic	01.00→	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Karion 125 /Citytrail	01.02→	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,8
MS3 125	01.09→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,8
RX/XRX 125	01.99→	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,8
250 cc					
GT 250	01.02-12.07	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
GT 250i Naked	01.10→	2	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,8
GT 250i R	03.11→	2	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,8
GV 250 Aquila	01.00-12.07	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
	01.07-12.13	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,8
MS3 250	01.09→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,8
650 cc					
GT 650	01.04→	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
GV 650 Aquila	01.04→	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
GV 650i	01.07→	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6



700 cc					
ST 700 7	12.10→	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,8

INDIAN

1450 cc					
Chief 1450	01.99→	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1
Scout 1450	01.01→	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1
Spirit 1450	01.01→	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1
1650 cc					
Chief 1650	01.02→	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1

ITALJET

125 cc					
Buccaneer 125	01.75-12.78		0 241 245 581	W 5 CC	0,5
Super Ranger 120	01.89-12.89	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
250 cc					
Trial T 250 Piuma	01.79-12.87	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6
330 cc					
HCH 350	01.83-12.93	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,6
Roadmaster 350	12.82-12.85	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,6
Trial T 350 Piuma	01.79-12.89	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6

IZHMASH

350 cc					
6.113	01.90→	2	0 241 235 754	W 7 BC	0,7
7.107	01.04→	2	0 241 245 656	W 5 BC	0,7

JAWA

125 cc					
Dakar 125	01.03→	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
Dandy 125	01.99→	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
		1	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,8
Sport 125	01.03→	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
350 cc					
TS 350	09.86-12.98	2	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
TS 350 Gespann	01.87-12.98	2	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
638 350	01.84-12.86	2	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
638.5 Gespann 350	01.85-12.86	2	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
639 350	01.89-12.93	2	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
639.2 Chopper	01.95-12.06	2	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
640 Black Style 350	01.93-12.05	2	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
640 Style 350	01.94-12.05	2	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
500 cc					
500 R	09.86-12.90	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,5





◀ JAWA

650 cc					
Classic 650	01.04→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
Dakar 650	01.06→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
Style 650	01.04→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7

JCM

125 cc					
125 Trial	01.87-12.95	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,7

JINCHENG

125 cc					
JC 125-3A	01.97-12.04	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
JC 125-7B	01.97-12.04	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7

KAWASAKI

60 cc					
KX 60	01.92-12.92	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
	01.93-12.03	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,7
KX 65	01.00→	1	0 242 274 501	WR 07 CS	0,6
80 cc					
KD 80	01.80-12.89	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,7
KDX 80	01.82-12.97	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
KMX 80	01.90-12.93	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
KX 80	01.79-12.80	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
	01.81-12.82	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
	01.83-12.91	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
100 cc					
KC 100	01.79-12.86	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
KD 100	01.87-12.92	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,7
KE 100	01.76-12.79	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
	01.86-12.01	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
KH 100 EX	01.81-12.93	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
KM 100	01.79-12.81	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,7
125 cc					
AR 125	01.82-12.94	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
BN 125A Eliminator	01.98-12.07	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
KDX 125 SR	01.90-12.94	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
KE 125	01.76-12.83	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,8
	01.85-12.87	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
KH 125	01.77-12.81	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
	01.83-12.98	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
KLX 125	12.09→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
KLX 125 D-Tracker	03.10→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
KMX 125	01.86-12.03	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
175 cc					
KD 175	01.76-12.78	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,7
KE 175	01.75-12.80	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,7
	01.81-08.83	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,8



200 cc					
KDX 200	01.83-12.94	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
	01.95-12.06	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
KMX 200	01.87-12.92	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
Z 200	01.77-12.79	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
250 cc					
BJ 250 Estrella	01.93-12.99	1	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
EL 250 Eliminator	01.89-12.93	2	0 242 074 501	UR 07 AC	0,7
EL 252 Eliminator	01.96-12.03	2	0 242 074 501	UR 07 AC	0,7
GPX 250 R	01.88-12.95	2	0 242 074 501	UR 07 AC	0,7
GPZ 250	01.83-12.85	2	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
KDX 250	01.81-12.85	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
KDX 250 D	01.91-12.94	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
KDX 250 SR	01.89-12.92	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
KE 250	01.77-12.79	2	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
KL 250	01.79-12.83	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
KLR 250	01.84-12.91	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
KLX 250	01.80-12.84	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,8
	01.93-12.98	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,8
	01.09→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
KR-1 R/S	01.89-12.92	2	0 242 265 500	WR 09 CC	0,8
KT 250	01.75-12.80	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,7
KX 250 F	01.04-12.10	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Ninja 250 R	01.08→	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Z 250 /A	01.79-12.79	2	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
	01.80-12.82	2	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
Z 250 B	01.80-12.83	2	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
Z 250 C	01.80-12.83	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,8
Z 250 G	01.81-12.83	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,8
Z 250 J	01.81-12.83	2	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
Z 250 LTD	01.81-12.83	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
Z 250 LTD Belt Drive	01.83-12.83	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
Z 250 T Scorpion	01.83-12.90	2	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
ZR 250 Balius	01.89-12.96	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8
ZXR 250	01.89-12.96	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8
ZZ-R 250	07.90-12.03	2	0 242 074 501	UR 07 AC	0,7
300 cc					
J 300	01.14→	2	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
KLX 300	01.97-12.03	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
	01.04-12.08	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6
Ninja 300	01.11→	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
305 cc					
GPZ 305 Belt Drive	01.83-12.96	2	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
Z 305	01.81-12.81	2	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
400 cc					
EN 400 Vulcan	01.85-12.92	2	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
GPX 400 R	01.87-12.97	4	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
GPZ 400	01.82-12.90	4	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
KH 400	01.75-12.81	3	0 241 256 512	W 3 AC	0,7
KLE 400	01.91-12.01	2	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
LTD 400	01.79-12.82	2	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
Xanthus ZR 400	01.92-12.95	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,8
Z 400	01.79-12.83	2	0 241 245 581	W 5 CC	0,8





◀ KAWASAKI

Z 400 F	01.83-12.83	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
	01.84-12.85	4	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
Z 400 J	01.80-12.83	4	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
		4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
Zephyr ZR 400	01.89-12.96	4	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
ZL 400 Eliminator	01.86-12.93	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
ZR 400	01.84-12.85	4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
ZXR 400	01.89-12.03	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,8
440 cc					
Z 440	01.80-12.85	2	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
450 cc					
EN 450 A	01.85-12.90	2	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
Z 450 LTD	01.85-12.90	2	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
500 cc					
EN 500	01.90-12.04	2	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
ER-5	08.96-12.05	2	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
GPX 500 R	01.88-12.00	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
GPZ 500 R	01.85-12.91	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
GPZ 500 S	09.86-12.89	2	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
	01.91-12.04	2	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
KLE 500	09.90-12.07	2	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
KLR 500	01.87-01.90	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
KX 500	01.83-12.03	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
Z 500	01.79-12.80	4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
ZL 500 Eliminator	01.86-12.94	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
ZZ-R 500	01.91-12.91	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8
550 cc					
GPZ 550	01.80-12.91	4	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
GT 550	01.83-12.01	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
KZ 550	01.80-12.83	4	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
LTD 550	01.80-12.85	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
Z 550	01.80-12.97	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
ZR 550 Zephyr	01.90-12.99	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
ZX 550	01.84-12.86	4	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
600 cc					
GPX 600 R	01.88-12.90	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,8
	01.94-12.99	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
GPZ 600 R	01.84-12.90	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
KLR 600	01.83-12.84	1	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
	01.85-12.90	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
ZL 600 Eliminator	01.86-03.90	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
	01.95-12.98	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
ZX-6R Ninja	01.95-12.01	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8
	01.07→	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8
ZX-6R 600	01.94-12.94	4	0 242 068 500	UR 08 CC	
ZX-6RR Ninja	01.02-12.06	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8
ZZ-R 600	01.90-12.09	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8
650 cc					
KLR 650	09.86→	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
KLR 650 Tengai	09.88-12.93	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
KLX 650	01.92-12.96	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
KLX 650 R	01.96-12.01	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
Ninja ZX-6R 636	01.13→	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
W 650	01.99-12.06	2	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8



Z 650	01.76-12.80	4	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
Z 650 F	01.81-12.83	4	0 241 248 538	W 4 CC	0,7
ZX-6R Ninja	01.02-12.06	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8
700 cc					
Z 700	01.84-12.84	4	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
ZN 700 LTD	01.83-12.86	4	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
750 cc					
GPX 750 R	01.87-12.91	4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
		4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
GPZ 750	01.82-12.88	4	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
GPZ 750 R	01.85-12.86	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
GT 750	01.82-12.91	4	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
	01.92-12.96	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
Z 750	01.80-12.87	4	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
	01.04→	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
Z 750 Belt Drive	01.82-12.84	2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,8
Z 750 D	01.76-12.76	2	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
Z 750 Twin	01.77-12.82	2	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
Zephyr 750	01.91-12.99	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
ZL 750 Eliminator	01.86-12.89	4	0 241 150 504	X 4 CC	
ZR 750 S	01.05-12.07	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
ZR-7 F	01.99-12.04	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
ZR-7 S	01.01-12.04	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
ZXR 750	09.88-12.90	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8
ZXR 750 R	01.91-12.95	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8
ZX-7R Ninja	01.96-12.03	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8
ZX-7RR Ninja	01.96-12.00	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8
800 cc					
VN 800 A/B	01.95-12.06	2	0 242 060 501	UR 2 CC	0,8
VN 800 Drifter	01.99-12.03	2	0 242 060 501	UR 2 CC	0,8
VN 800 Vulcan	01.95-12.01	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,8
W 800	01.11→	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Z 800	01.13→	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
Z 800 e	01.13→	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
900 cc					
GPZ 900 R	01.84-12.96	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
ZX-9R Ninja	09.93-12.03	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
1000 cc					
GPZ 1000 R/RX	01.86-12.89	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
GTR 1000	01.86-12.01	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
KLV 1000	01.04-12.08	2	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7
KZ 1000 Police	01.82-12.05	4	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
Z 1-R	01.78-12.80	4	0 241 248 538	W 4 CC	0,7
Z 1000	01.03-12.06	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	
Z 1000 A	01.77-12.80	4	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
Z 1000 J	01.81-12.83	4	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
Z 1000 R	01.83-12.84	4	0 241 248 538	W 4 CC	0,7
Z 1000 ST	01.79-12.82	4	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
ZL 1000 Eliminator	09.86-12.90	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
ZX-10	01.88-12.90	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8
1100 cc					
GPZ 1100	01.81-12.88	4	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
	01.95-12.98	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,8
LTD 1100	01.81-12.85	4	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8





◀ KAWASAKI

Z 1100	01.81-12.85	4	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
Zephyr 1100	01.91-12.97	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8
ZRX 1100	01.97-12.00	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,8
ZX-11 Ninja	01.97-12.01	4	0 242 068 500	UR 08 CC	
ZZ-R 1100	01.90-12.01	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8
1200 cc					
ZG 1200 A Voyager XII	01.86-12.03	4	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
ZRX 1200	01.01-12.06	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
ZZ-R 1200	01.02-12.05	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
1300 cc					
Z 1300	01.79-12.83	6	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
Z 1300 DFI	01.80-12.88	6	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,8
ZG 1300	01.85-12.90	6	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,7

KREIDLER

80 cc					
Florett 80	01.81-06.82	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
Mustang 80	01.81-06.82	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
125 cc					
Enduro 125 D	01.07→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Mustang 125	01.82-12.84	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
Supersmoto 125	01.07→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7

KTM

60 cc					
65 SX	01.98-12.01	1	0 242 274 501	WR 07 CS	0,6
80 cc					
Bora 80	10.81-12.91	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
Chopper 80	01.82-12.87	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,6
Enduro 80	01.80-12.89	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
PL	06.83-12.84	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
RL 80	10.81-12.91	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
RLW 80	10.81-12.91	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,6
RS 80	10.81-12.91	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
RSL 80	10.81-12.91	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,6
125 cc					
125 Enduro	01.91-12.01	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
125 EXC	01.93-12.97	1	0 242 274 501	WR 07 CS	0,6
125 EXE	01.00-12.01	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
125 LC 2	01.96-12.99	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
	01.00-12.00	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
125 Sting	01.97-12.00	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
125 Supermoto	01.99-12.01	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
125 SX	01.93-12.93	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
	01.94-12.97	TW	1	0 242 274 501	WR 07 CS
200 cc					
200 EGS	01.98-12.99	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
200 EXC	01.06→	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
200 MXC	01.98-12.03	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
250 cc					
250 EGS	01.96-12.97	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6



250 Enduro	01.87-12.95		1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
250 EXC	01.06→		1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,6
250 EXC Enduro Competition	01.03-12.10		1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,6
250 EXC Racing	01.02-12.02		1	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,6
	01.03-12.06		1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
250 EXC Sixdays	01.09→		1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,6
250 MC	01.77-12.90	XJB	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,6
		XJC	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
250 R Freeride	01.14→		1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,6
300 cc						
300 EXC	01.96-12.97		1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
	01.06→		1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,6
300 EXC Sixdays	01.03→		1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,6
300 EXC-E	01.07-12.08		1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,6
300 EXC-E Sixdays	01.08-12.11		1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,6
300 GS	01.84-12.95	XJB	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,6
300 LC	01.90-12.98		1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
300 MXC	01.03-12.05		1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,6
350 cc						
350 EGS LC4	01.93-12.94		1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
350 EXC LC4	01.93-12.94		1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
350 LC 4	01.91-12.99		1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
360 cc						
360 SX	01.96-12.96		1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
390 cc						
390	01.80-12.89		1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
400 cc						
LC4 400 EXC	01.93-12.97		1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
400 EGS	01.93-12.97		1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
400 EGS-E	01.97-12.98		1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
400 Enduro-E	01.92-12.99		1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
400 EXC Factory	01.05-12.05		1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
400 EXC Racing	01.00-12.02		1	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7
	01.03-12.07		1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
400 GS	01.75-12.89		4	0 241 260 507	W 2 AC	0,6
400 LC 4	01.94-12.99		4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
	01.00-12.01		4	0 242 145 516	XR 5 DC	0,6
400 LC 4 Competition	01.95-12.99		1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
400 LC4-E	01.95-12.99		4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
	01.00-12.01		4	0 242 145 516	XR 5 DC	0,6
400 LSE	01.97-12.98		1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
400 LS-E Military	01.99-12.05		1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
400 MC	01.75-12.89		4	0 241 260 507	W 2 AC	0,6
400 SC	01.95-12.00		4	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
400 Super Competition	01.95-12.00		1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
400 SX	01.98-12.99		4	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
400 SX Racing	01.00-12.02		4	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7
400 SXC	01.97-12.99		4	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
420 cc						
420	01.79-12.85		1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
450 cc						
450 EXC Racing	01.03-12.07		1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
450 MXC	01.03-12.05		1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
450 SMR Supermoto	01.04-12.06		1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6





◀ KTM

450 SX Racing	01.03-12.06	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
495 cc					
495	01.82-12.89	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
500 cc					
500 DXC	01.89-12.99	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
500 EXC	01.00-12.10	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
500 GS K 4 Enduro	01.82-12.84	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
500 GS 2T	01.82-12.89	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
500 GS 4T	01.82-12.89	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
510 cc					
525 XC Desert Racing	01.06-12.07	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
520 cc					
520 EXC Racing	01.00-12.02	1	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7
520 SX Racing	01.00-12.02	1	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7
525 cc					
525 EXC Racing	01.03-12.07	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
525 MXC Desert Racing	01.03-12.05	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
525 SMR	01.04-12.05	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
525 SX Racing	01.03-12.06	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
540 cc					
540 MX	01.90-12.99	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
540 SXC	01.98-12.99	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
540 SXS	01.02-12.02	1	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,6
	01.03-12.06	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
565 cc					
560 SMR	01.06-12.07	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
600 cc					
600 Baja	01.83→	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
600 Enduro Sport	01.84-12.86	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
600 LC 4 EXC	01.88-12.99	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
600 LC4 EGS	01.89-12.99	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
600 LC4 Enduro	01.87-12.93	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
600 MX	01.87-12.99	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
600 Rally	01.89-12.89	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
600 XC E Enduro Sport	01.84-12.86	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
620 LC 4 Super Competition	01.99-12.01	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
620 Super Competition	01.95-12.00	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
	01.01-04.02	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
612 cc					
612 LC 4 EGS	01.93-12.99	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
612 LC 4 EXC	01.93-12.99	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
620 cc					
SC 620 LC4	01.96-12.99	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
	01.00-12.01	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,6
620 Duke	01.93-12.98	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
620 E Duke	01.96-12.98	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
620 EGS	01.94-12.98	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
620 EGS-E	01.97-12.98	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
620 EXC	01.94-12.99	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
620 LC 4 Supermoto	01.98-12.00	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
	01.01-12.05	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
620 LS E	01.97-12.99	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
620 LS4 Rally	01.97-12.99	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
620 SX	01.94-12.99	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6



625 cc						
SC 625 LC4 Super Competition	01.02-12.02	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,6	
SMC 625 Supermoto	01.04-12.06	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6	
SXC 625	01.03-12.06	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6	
640 Adventure R	01.98-12.00	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7	
640 Duke I	01.98-12.99	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7	
640 Duke II	01.00-12.02	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,6	
	01.03-12.07	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6	
640 Duke-E	01.97-12.99	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9	
640 LC 4	01.98-12.00	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7	
640 LC 4 Adventure	01.01-12.02	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,6	
	01.03-12.07	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6	
640 LC 4 Hard Enduro	01.03-12.06	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6	
640 LC 4-E	01.00-12.02	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,6	
	01.03-12.06	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6	
640 LC 4-E Enduro	01.99-12.99	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7	
640 LC 4-E Supermoto	01.99-12.99	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7	
	01.00-12.02	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9	
	01.03-12.06	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6	
640 LC4-E Sixdays	01.99-12.00	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7	
	01.01-12.02	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9	
640 LC4-E Supermoto Prestige	01.00-12.02	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9	
	01.03-12.06	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6	
660 cc						
660 LC4 Rallye	01.99-12.00	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7	
	01.01-12.02	1	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7	
660 SMC Supermoto	01.03-12.06	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6	
950 cc						
LC8 950 Rally	01.02-12.06	2	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7	
950 Adventure	01.02-12.05	2	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7	
950 Adventure S	01.03-12.06	2	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7	
950 Super Enduro R	01.06-12.08	2	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7	
950 Supermoto	01.05-12.07	2	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7	
950 Supermoto R	01.07-12.08	2	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7	
990 cc						
990 Duke	09.04-12.10	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6	
1000 cc						
990 Adventure	01.06-12.08	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9	
990 Superduke	01.05-12.06	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9	



KYMCO

100 cc						
Cobra 100	01.95-12.04	1	0 242 245 577	WR 5 BC 0		
125 cc						
CK 125	01.04→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7	
Hipster 125 2V	01.01-12.06	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7	
Hipster 125 4V	01.99-12.06	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7	
Pulsar 125	01.01→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7	
Quannon 125	01.06→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7	
Stryker 125 Offroad	01.99→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7	
Stryker 125 Onroad	01.99→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7	
150 cc						
Stryker 150	01.99-12.05	1	0 242 150 507	XR 4 CC		



LAVERDA

125 cc					
CU Ride	12.85-12.88	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
GS Lesmo	02.86-12.88	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
GSR 125	01.88-12.98	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
		1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,5
LB Custom	11.83-11.87	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
LB Sport	11.83-11.85	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
LB Standard	11.83-11.85	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
LB Strada 125	11.83-11.87	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
LB UNO	01.87-12.97	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
LB 1 Custom	10.84-12.94	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
LB 1 Sport	10.84-12.94	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
LZ 125	12.77-01.84	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
		1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,7
Navarro 125	01.90-06.92	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
		1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
Toledo 125	01.90-06.92	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
250 cc					
T 2 250	01.78-12.88	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
600 cc					
OR 600 Atlas	06.86-12.88	2	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
660 cc					
Sport 668	01.95-12.98	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,6
668	01.95-12.98	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,6
668 Ghost	01.96-12.99	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,6
668 cc					
650 Formula	01.95-12.97	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,6
650 Ghost	01.96-12.97	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,6
650 Ghost Legend	01.96-12.97	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,6
650 Ghost Strike	01.96-12.97	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,6
650 Sport	01.95-12.97	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,6
750 cc					
Ghost 750 Strike	01.98-12.99	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,6
750 Black Strike	01.99-12.01	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,6
750 Cafe Racer	01.97-12.02	2	0 242 150 506	YR 4 DE	
750 Formula S	01.97-12.02	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,6
750 S	01.97-12.02	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,6
750 SF 3	10.75-10.76	2	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
750 Sport	01.99-12.01	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
750 Strike	01.97-12.02	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,6
1000 cc					
Jota Executiv	05.83-12.90	3	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
M-BTZ 1000	08.77-06.80	3	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
RGS	03.82-12.90	3	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
RGS Corsa	05.83-12.93	3	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
RGS Jarama	03.82→	3	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
RGS Jota	01.85-12.95	3	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
RGS/2	01.85-12.95	3	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
SFC 1000	06.85-12.95	3	0 241 256 522	W 3 CC	0,7
	01.04→	2	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
3 CL	10.75-03.82	3	0 241 248 538	W 4 CC	0,6



1200 cc					
Mirage 1200	01.79-03.82	3	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
TS 1200	01.79-03.82	3	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
1200	01.76-12.89	4	0 241 248 538	W 4 CC	0,6

LIFAN

125 cc					
LF 125 GY	01.04→	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
150 cc					
LF 150 GY	01.06→	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
200 cc					
LF 200	01.06→	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
LF 200 B	01.08→	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
LF 200 GY	01.06→	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9

MAGNI

1000 cc					
Sfida 1000	01.89-12.97	2	0 241 235 755	W 7 DC	0,6

**MAICO**

250 cc					
GM Star 250	01.85-12.95	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
GM Star 250 E	01.85-12.95	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
GS 250	01.92-12.02	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
320 cc					
320	01.89-12.03	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
450 cc					
440	01.94→	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
500 cc					
GM Star 500	01.85-12.95	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
GM Star 500 E	01.85-12.95	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
GP 500 E	01.85-12.97	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5

MALAGUTI

75 cc					
Dune 75	01.96-12.06	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
80 cc					
Cavalcone	12.81-08.92	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Chopper	01.82-12.02	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Cross 80	01.82-12.92	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
125 cc					
Cross 125	01.75-12.79	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Runner 125 Rally	06.86-12.96	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Runner 125 YLC	06.86-12.96	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5



MALANCA

125 cc					
ob one M 6 Racing	01.85-12.95	2	0 241 260 507	W 2 AC	0,5
125 GTI Strada	01.80-12.90		0 241 260 507	W 2 AC	0,5
125 Mark	01.85-12.95	2	0 241 260 507	W 2 AC	0,5
125 Sport	01.78-12.82	2	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
150 cc					
150 GT Strada	12.81-12.83	2	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
150 3 GTI	01.78-12.81	2	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
150 3 GTS	01.78-12.81	2	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5

MBK

80 cc					
Evolis 80	01.92→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7



M

MECATECNO

330 cc					
Dragon Fly 330	01.86-12.90	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
MR 326	01.85-12.90	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
Sky Walker 330	01.88-12.93	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5

MERLIN

125 cc					
DG 7 125	09.86-12.91	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
350 cc					
DG 3.50	09.83-12.88	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
DG3 FIUS 350	09.86-12.91	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
450 cc					
Nomada 500	09.87-12.97	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,5

MINSK

125 cc					
MMVZ 3.112	01.76-12.87	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7
MMVZ 3.113	01.76-12.87	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7
MMVZ 3.901	01.76-12.87	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7

MONTESA

125 cc					
Crono 125	01.78-12.85	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Enduro 125	01.76-12.85	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
MH 123	01.80-12.85	1	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,6
175 cc					
Impala 2 175	01.82-12.86	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5



MH 200	01.80-12.85	1	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,6
250 cc					
Cota 248	01.80-12.85	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
Enduro 250 H6	01.77-12.83	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Enduro 250 H7	01.84-12.89	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,5
260 cc					
Cota 309	01.88-12.93	1	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,6
Cota 310	01.91-12.95	1	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,6
Cota 311	01.93-12.98	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6
300 cc					
Cota 348	01.76-12.85	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
330 cc					
Cota 330	01.80-12.85	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
Cota 335	01.86-12.91	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
350 cc					
Cota 349	01.80-12.85	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
Cota 350	01.83-12.88	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
MH 349	01.82-12.86	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6
410 cc					
Cappra 414	01.81-12.86	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5

MOTO GUZZI



125 cc					
125 C	01.84-12.94	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,5
		1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,5
350 cc					
V 35	06.77-01.80	2	0 241 240 611	W 6 DC	0,6
V 35 C	01.82-12.87	2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,6
V 35 II	12.80-01.87	2	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
V 35 Imola	11.79-01.87	2	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
V 35 Nevada	01.92→	2	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
V 35 Polizia NT	05.91-12.01	2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,6
V 35 TT	06.84-12.87	2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,5
350 Trentacinque GT	05.87-12.91	2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,6
500 cc					
V 50	06.77-12.87	2	0 241 240 611	W 6 DC	0,6
V 50 C	01.82-12.87	2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,6
V 50 Custom	01.78-12.80	2	0 241 240 611	W 6 DC	0,6
V 50 II	11.79-12.81	2	0 241 240 611	W 6 DC	0,5
650 cc					
V 65 California	01.85-12.87	2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,6
V 65 Florida	02.86-12.91	2	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
V 65 GT Sessantacinque	01.88-12.98	2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,6
V 65 II	01.85-12.95	2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,6
V 65 NTX	01.90-12.96	2	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
750 cc					
Breva 750	01.03→	2	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Breva 750 Touring	01.06→	2	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Nevada Classic 750 i.e.	01.04→	2	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
V 7 Classic	01.08→	2	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
V 7 Racer	01.10-12.10	2	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
V 75	07.85-12.88	2	0 241 248 538	W 4 CC	0,5



◀ MOTO GUZZI

V 75 SP	09.90-12.00		2	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
			2	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
V 75 Strada	01.94-12.96		2	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
750 Nevada	02.91-12.01		2	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
750 Nevada Basic	01.94-12.02		2	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
750 Nevada Club	01.94-12.03		2	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
750 NTX	01.91-12.94		2	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
750 NTX Polizia	07.88-12.98		2	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
750 PA	05.91-12.01		2	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
			2	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
750 S 3	01.77-12.78		2	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
750 SP	01.91-12.94		2	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
750 Targa	07.88-12.94		2	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
850 cc						
Breva 850	01.06→	DOV	2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,8
Griso 850	01.07→	DOV	2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,8
Norge 850	01.07→	DOV	2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,8
V 85	06.84-12.85		2	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6
V 85 TS Polizia	03.90-12.00		2	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6
850 Le Mans	01.75-12.77		2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,6
850 T 3 California	07.79-12.81		2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,5
950 cc						
Bellagio 950	01.07→	DOV	2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
V 1000 California II	01.82-07.88		2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
V 1000 California III, C	02.91-07.93		2	0 241 240 611	W 6 DC	0,5
V 1000 California III Iniezione	01.88-12.94		2	0 241 240 611	W 6 DC	0,5
V 1000 G5	11.77-12.85		2	0 241 235 755	W 7 DC	0,5
V 1000 I Convert	01.75-12.83		2	0 241 235 755	W 7 DC	0,5
V 1000 Le Mans III	01.83-12.84		2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,6
V 1000 SP II	01.85-12.95		2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,7
1000 CI	01.88-12.89		2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,6
1000 Le Mans	03.85-12.94		2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,6
1000 Le Mans CX 100	01.78-12.81		2	0 241 245 581	W 5 CC	0,7
1000 Quota IE	01.92-12.95		2	0 241 240 611	W 6 DC	0,6
1000 S	01.89-12.93		2	0 241 240 611	W 6 DC	0,6
1000 cc						
V 10 Centauro	03.96-12.00		2	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
1000 Daytona RS	01.96-12.00		2	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,6
1000 Le Mans	09.84-12.94		2	0 241 240 611	W 6 DC	0,6
1100 cc						
Breva V 1100	04.05→	DOV	2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,7
California	01.94→		2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
Daytona 1100 RS	01.96→		2	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
Griso 1100	10.05→	DOV	2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,7
Norge 1200 GT 8V	01.11→	DOV	2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,7
Quota 1100 KM	06.98→	DOV	2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
Sport 1100i	01.96→		2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
Stone 1100 Touring	01.03→	DOV	2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
V 11 Cafe Sport	01.04→		2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
V 11 Coppa Italia	01.04-12.05		2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
V 11 Le Mans	01.02→		2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
V 11 Le Mans Nero Corsa	01.03→		2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
V 11 Le Mans Rosso Corsa	01.03→		2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
V 11 Rosso Mandello	01.01→		2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6



V 11 Scura	01.99→		2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
V 11 Sport	01.01→		2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
V 11 Sport Ballabio	01.04→		2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
1100 Sport	10.94-12.00		2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
	01.95→	DOV	2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
1150 cc						
Breva 1200	01.07-12.11	DOV	2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,7
GT 1150	01.06→	DOV	2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
Norge 1200	01.06→	DOV	2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
1200 Sport	01.07→	DOV	2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6

MOTO MORINI

125 cc						
125 KJ Kanguro	01.85-12.95		1	0 241 240 611	W 6 DC	0,6
250 cc						
Amex 250 J	01.81-12.91		2	0 241 240 611	W 6 DC	0,6
250	01.79-12.81		1	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,6
350 cc						
Kanguro 350	03.82-12.94		2	0 241 235 755	W 7 DC	0,7
3 1/2 Classic	01.88-12.98		2	0 241 240 611	W 6 DC	0,7
350 K 2	12.84-01.88		2	0 241 235 755	W 7 DC	0,7
500 cc						
500 Sei-V	01.82-12.92		2	0 241 235 755	W 7 DC	0,7
500 Sei-V Klassig	01.85-12.95		2	0 241 235 755	W 7 DC	0,7
500 T/S	01.77-12.83		2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,6
501 Camel	01.84-12.87		2	0 241 240 611	W 6 DC	0,7
501 Coguardo	01.88-12.98		2	0 241 240 611	W 6 DC	0,6
501 K2 Amex	01.87-12.97		2	0 241 240 611	W 6 DC	0,6
501 New York	07.88-12.93		2	0 241 240 611	W 6 DC	0,6
501 2 Camel	11.86-12.96		2	0 241 240 611	W 6 DC	0,7
1200 cc						
Corsaro 1200	01.05→		2	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7

MOTOBECANE

80 cc						
Enduro	01.82-07.83		1	0 241 256 522	W 3 CC	0,4

MOTO-SPEZIAL

1100 cc						
Bassa Lunga 1100	01.99→		2	0 241 235 755	W 7 DC	0,8
Sportiva 1100i	01.99→		2	0 241 235 755	W 7 DC	0,8

MV AGUSTA

125 cc						
125 Sport	01.76-12.78		1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
350 cc						
350 Sport	01.76-12.80		2	0 241 248 538	W 4 CC	0,5





◀ MV AGUSTA

800 cc					
800 S	06.75-06.80	4	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
900 cc					
900 S	02.77-06.80	4	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
910 cc					
Brutale 910	01.06→	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
990 cc					
Brutale 990 R	01.08→	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
1000 cc					
F4 1000 Ago	01.04-12.05	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
F4 1000 R, Senna	01.06→	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
F4 1000 RR	01.11→	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
1090 cc					
Brutale 1090	07.11→	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
1100 cc					
F4 1078 RR	01.09→	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7

MZ (MOTORRADWERKE ZSCHOPAU)

70 cc					
S 70	01.83-12.88	1	0 241 245 580	W 5 AC	
125 cc					
ETZ 125 Saxon	01.93-12.98	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
ETZ 125 Saxon Roadstar	01.93-12.98	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
ETZ 125 Saxon Sportstar	01.93-12.98	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
ETZ 125 Saxon Standard	01.91-12.98	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
Gangsta 125	01.05→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
RT 125	01.00→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Supermoto 125	01.05→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
TS 125	01.75-12.85	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
125 SX/SM	01.01-12.08	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
150 cc					
ETZ 150	01.84-12.90	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
ETZ 150 Standard, OR	01.91-12.06	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
Saxon Sportstar 150	01.93-12.98	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
TS 150	01.75-12.85	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
250 cc					
ETZ 250	09.81-12.90	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
ETZ 251	01.87-12.97	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
TS 250	01.75-12.85	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
300 cc					
ETZ 301 Saxon	08.90-12.98	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
500 cc					
ETZ 500 Saxon	01.91-12.98	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
Silver Star Classic	01.93-12.98	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
Silver Star Gespann	01.95-12.98	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
660 cc					
660 Baghira Black Panther	05.97→	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
660 Baghira Enduro	05.97→	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
660 Baghira Forest	05.97→	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
660 Baghira Streetmoto	05.97→	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
660 Baghira Trail	01.98→	1	0 242 150 505	XR 4 DC	
660 Mastiff	05.97→	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
660 Skorpion Cup	01.94-12.05	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9



660 Skorpion Gespann	01.94-12.05	1	0 242 150 505	XR 4 DC	
660 Skorpion Replica	01.94-12.05	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
660 Skorpion Sport	01.94-12.05	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
660 Skorpion Sport Replica	01.94-12.05	1	0 242 150 505	XR 4 DC	
660 Skorpion Tour	01.94-12.05	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
660 Skorpion Traveller	01.94-12.05	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
660 Supermoto	01.05→	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9

NORTON

650 cc					
C 652 SM	01.98-12.01	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6

OSCAR

80 cc					
XR Enduro	01.82-12.92	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,8

OSSA

175 cc					
Super Pioneer 175	01.76-12.78	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
250 cc					
Copa 250	01.79-12.81	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Desert 250	01.79-12.81	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
F3 250	01.81-12.82	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Super Pioneer 250	01.76-12.78	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
T 250	01.76-12.77	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
TE 250	01.80-12.83	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
TR 80 250	01.79-12.81	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
Tu-Yo 250	01.81-12.83	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
Urbe 250	01.82-12.83	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
350 cc					
Desert 350	01.79-12.81	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Super Pioneer 350	01.79-12.81	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
TR 80 350	01.79-12.81	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
Tu-Yo 350	01.81-12.83	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
303 Trial 350	01.82-12.83	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
500 cc					
Yankee 500	01.75-12.76	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5

PEUGEOT

50 cc					
NK7 50	04.10-12.12	1	0 242 255 502	WR 3 CC	
80 cc					
SX 8 T	02.78-12.82	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
TLX 80	01.79-12.89	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
125 cc					
TLX 125	01.79-12.89	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
XPS CT 125	01.06→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7





PGO

80 cc					
Star 80	01.93-12.05		1	0 241 235 754	W 7 BC 0,6

PUCH (STEYR-DAIMLER-PUCH AG)

80 cc					
Cobra 80	01.81-12.87	XJB	1	0 241 260 507	W 2 AC 0,5
		XJC	1	0 241 256 522	W 3 CC 0,5
125 cc					
GS 125 F 5	01.85-12.95		1	0 242 255 502	WR 3 CC 0,5
MC 125	01.75→		1	0 241 256 522	W 3 CC 0,5
250 cc					
GS 250 F3 Rotax	12.80-12.90		1	0 241 248 538	W 4 CC 0,5
GS 250 F5	01.85-12.95		1	0 241 248 538	W 4 CC 0,5
GS 250 HF	01.86-12.96		1	0 241 248 538	W 4 CC 0,5
MC 250	12.80-12.90		1	0 241 256 522	W 3 CC 0,5
350 cc					
GS 350	01.85-12.95		1	0 241 274 505	W 07 CS 0,6
370 cc					
GS 366	12.80-12.90		1	0 241 248 538	W 4 CC 0,5

REGENT

125 cc					
Roadster 125	01.95-12.98		1	0 241 245 580	W 5 AC 0,6
Roadster 125 Deluxe	01.95-12.98		1	0 241 245 580	W 5 AC 0,6
RT 125	01.95-12.98		1	0 241 245 580	W 5 AC 0,6
150 cc					
Roadster 150	01.95-12.98		1	0 241 245 580	W 5 AC 0,6
Roadster 150 Deluxe	01.95-12.98		1	0 241 245 580	W 5 AC 0,6
RT 150	01.95-12.98		1	0 241 245 580	W 5 AC 0,6
175 cc					
Roadster 175	01.95-12.98		1	0 241 245 580	W 5 AC 0,6
Roadster 175 Deluxe	01.95-12.98		1	0 241 245 580	W 5 AC 0,6
RT 175	01.95-12.98		1	0 241 245 580	W 5 AC 0,6

REX

125 cc					
Chopper 125	01.98→		1	0 242 150 507	XR 4 CC 0,7
Cruiser 125	01.99→		1	0 242 150 507	XR 4 CC 0,7
Rexy 125	01.97→	ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC 0,5

RIEJU

75 cc					
TT 406	01.78→		1	0 241 235 607	W 7 AC 0,5



125 cc					
MRX 125	01.02→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
		1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
SMX 125	01.02→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
	01.03→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8

ROYAL ENFIELD

350 cc					
India 350	01.77-12.87	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
500 cc					
Bullet Electra 500	01.05-12.07	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Bullet Sixty-5 500	01.04-12.06	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
Bullet 500	01.91-12.07	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
India 500	01.77-12.87	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5

SACHS (FICHTEL & SACHS AG)

80 cc					
Ultra 80 AC	01.82-12.83	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
125 cc					
MadAss 125	01.05→ ELK	2	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8
RS 125	01.97-12.04	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
X-Road 125	01.04→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
XT.C 125 2T	01.98-12.02	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
XTC-N 125	01.98-12.01	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
ZX 125	01.97-12.08	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
	05.97-12.08	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
	01.09→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
ZZ 125	01.97-12.08	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
	01.98-12.08	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
	01.09→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
175 cc					
175 GS	01.76-12.90	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
250 cc					
250 GS	01.76-12.90	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
650 cc					
Roadster 650	01.99→	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8

SANGLAS

400 cc					
400 E	01.76-12.78	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,5
400 F	01.78-12.81	1	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,6
500 cc					
500	12.77-12.87	1	0 241 235 755	W 7 DC	0,5





SCORPA

250 cc					
Easy Trial 250	01.94-01.00	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,7
280 cc					
Easy Trial 280	01.94-01.00	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,7

SHERCO

80 cc					
Trial 0.8	01.08→	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,7
125 cc					
CityCorp 125 Enduro	01.03-12.07 ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,5
CityCorp 125 Supermotard	01.03-12.07 ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,5
Trial 1.25	01.00→	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,6
200 cc					
Trial 2.0	01.01→	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,6
250 cc					
Trial 2.5	01.00→	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,6
290 cc					
Trial 2.9	01.00→	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,5
450 cc					
Enduro 4.5i	01.05→	1	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,6
Supermotard 4.5i	01.05→	1	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,6
510 cc					
Enduro 5.1i	01.08→	1	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,6
Supermotard 5.1i	01.08→	1	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,6

SIMSON

70 cc					
GS 75 1	01.75-12.90	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
Habicht 80	01.96-12.02	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
Habicht 80 Basic	01.96-12.02	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
S 70	01.80-12.90	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
S 80	01.96-12.98	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
S 83 B	01.93-12.95	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
Sperber 80	01.96-12.02	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4

STEYR (STEYR-DAIMLER-PUCH AG)

80 cc					
Cobra 80 GT	01.82-12.87	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Cobra 80 6	01.81-12.81	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,5
250 cc					
GS 250 F3	12.80-12.90	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
		1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,5
MC 250 U.H.S	12.80-12.90	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
		1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,5



370 cc					
GS 366 F3	12.80-12.90	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
		1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,5
470 cc					
MC 500 U.H.S	12.80-12.90	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6

SUNDIRO

125 cc					
Phoenix XDZ 125TN	01.96→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6

SUZUKI

65 cc					
RM 65	01.04-12.09	1	0 242 274 501	WR 07 CS	0,6
80 cc					
FR 80	01.95-12.02	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
GT 80 EL	01.82-12.92	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,7
JR 80	01.02→	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
RG 80 WF	01.85-12.91	1	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,8
RM 80 H	01.83→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
RM 80 X	01.83-12.90	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
	01.91→	1	0 242 265 500	WR 09 CC	0,7
85 cc					
RM 85	01.02→	1	0 242 265 500	WR 09 CC	0,8
100 cc					
A 100	01.95→	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6
FB 100	01.91→	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
GP 100	01.83-12.93	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,7
125 cc					
DR 125 S	01.87-12.94	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
DR 125 SE	01.95-12.02	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
DR 125 SM	01.09→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
DR-Z 125	01.08-12.12	1	0 242 150 507	XR 4 CC	
GN 125	01.89-12.01	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
GP 125	01.79-12.89	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,7
GS 125	01.91-12.99	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,9
	01.00-12.05	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
GT 125	01.75-12.89	2	0 241 256 512	W 3 AC	0,7
GZ 125 Marauder	01.99-12.02	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
	01.03-12.03	1	0 242 150 507	XR 4 CC	
	01.04-12.05	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
	01.08-12.11	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
Intruder 125	01.02-12.06	1	0 242 150 507	XR 4 CC	
	01.07→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
RG 125	01.85-12.96	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,7
RV 125 Van Van	01.03-12.06	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
TS 125	01.76-12.77	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
	01.78-12.78	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
TS 125 ER	01.80-12.83	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
TS 125 R	01.89-12.96	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
TU 125 XT	01.99→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
VL 125 Intruder	01.00-12.07	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6





◀ SUZUKI

125 ccm					
RV 125 Van Van	01.07→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
200 cc					
DR 200 SZ	01.95→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
GT 200	01.80→	2	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
TS 200 R	01.91-12.93	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
250 cc					
DR 250	01.90→	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
DR 250 S / SZ-H	01.82-12.89	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
GN 250	01.86-11.99	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
GNX 250 E	01.82-12.84	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
GSF 250 Bandit	12.89-12.94	4	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
GSX 250 E	01.81-12.83	2	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
GSX 250 FX	01.02-12.03	4	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
GW 250 Inazuma	01.12→	2	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
GZ 250 Marauder	01.99-12.07	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
RG 250	01.83-12.89	2	0 242 255 502	WR 3 CC	0,7
RGV 250	01.89-12.90	2	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
RM 250	01.01→	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
RM-Z 250	01.04-12.06	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
TS 250 X	01.86-12.89	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
TU 250 X	01.97-12.01	1	0 242 150 507	XR 4 CC	
VL 250 Intruder	01.00-12.07	2	0 242 060 501	UR 2 CC	
350 cc					
DR 350	01.90→	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,6
DR 350 P	01.93-12.98	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
DR 350 S	01.90-12.94	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
DR 350 SH	01.92-12.94	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
DR 350 SZ	01.95-12.99	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,6
Goose 350	01.92-12.02	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
400 cc					
DR 400 S	01.80-12.83	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
DR-Z 400	01.99-12.09	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
GN 400 TD	01.81-12.87	2	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
GS 400 EC	01.77-12.82	2	0 241 248 538	W 4 CC	0,7
GS 400 T	01.81-12.87	2	0 241 248 538	W 4 CC	0,7
GSF 400 Bandit	01.88-12.91	4	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7
	01.92-12.95	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
GSX 400 E	01.83-12.88	2	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
GSX 400 FX	01.82-12.84	4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
GSX 400 LX	01.82-12.83	2	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
GSX 400 S	01.80-12.90	2	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
GSX-R 400	01.84-12.92	4	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7
	01.93-12.99	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
450 cc					
GS 450 ES	01.85-12.89	2	0 241 248 538	W 4 CC	0,7
GS 450 SF	01.80-12.89	2	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
GS 450 TL	01.81-12.91	2	0 241 248 538	W 4 CC	0,7
500 cc					
DR 500 S	01.81-12.83	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
		1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
GT 500	01.76-12.80	2	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
RG 500 Gamma	01.85-12.89	4	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
RGV 500	01.89-12.00	4	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8



550 cc						
GS 550 E	01.77-12.87	4	0 241 248 538	W 4 CC	0,7	
GS 550 M	01.81-12.83	4	0 241 248 538	W 4 CC	0,7	
GSX 550 E	01.82-12.87	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7	
600 cc						
DR 600 R DAKAR	01.86-12.89	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9	
DR 600 S	01.85-12.89	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9	
GSF 600 Bandit	01.95-12.04	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7	
GSR 600	01.06-12.11	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7	
GSX 600 F	01.98-12.06	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7	
GSX-R 600	01.92-12.00	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7	
	01.97-12.03	4	0 242 068 500	UR 08 CC		
	01.04-12.07	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7	
RF 600 R	01.93-12.97	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7	
650 cc						
DL 650 V-Strom	01.04-12.11	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,8	
DR 650 R	01.90-12.94	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9	
DR 650 RE	01.94-12.94	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9	
DR 650 RS	01.90-12.91	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9	
DR 650 RSE	01.90-12.91	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9	
DR 650 SE	01.95-12.99	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6	
GR 650	01.83-12.89	2	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6	
GS 650 G	01.81-12.82	4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6	
GSF 650 Bandit	01.05-12.06	4	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,6	
	01.07-12.07	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7	
	01.08→	4	0 242 065 500	UR 09 CC		
GSX 650 F	01.08→	4	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6	
SFV 650 Gladius	01.09→	2	0 242 055 508	UHR 3 CC		
SV 650	01.99-12.10	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7	
XF 650 Freewind	01.97-12.01	1	0 242 080 500	UR 06 CDC	0,7	
XN 85 Turbo	01.82-12.87	4	0 241 150 504	X 4 CC	0,7	
750 cc						
DR 750 S Big Touring	01.88-12.89	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9	
GS 750	01.76-12.80	4	0 241 248 538	W 4 CC	0,7	
GS 750 E	01.78-12.84	4	0 241 248 538	W 4 CC	0,7	
GSX 750	01.98-12.01	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7	
GSX 750 E	01.80-12.87	4	0 241 150 504	X 4 CC	0,7	
		4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6	
GSX 750 EF	01.84-12.86	4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7	
GSX 750 ES	01.83-12.86	4	0 241 150 504	X 4 CC	0,7	
GSX 750 F	01.98-12.06	STT 4	0 242 074 500	UR 07 CDC		
GSX 750 S	01.85-12.85	4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6	
GSX 750 S Katana	01.81-12.84	4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7	
GSX-R 750	01.90-12.98	4	0 242 080 500	UR 06 CDC	0,7	
	01.99-12.07	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7	
	01.86-12.87	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7	
GSX-R 750 J - K	01.88-12.89	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7	
GSX-R 750 R	01.89-12.89	4	0 242 080 500	UR 06 CDC	0,7	
GSX-R 750 RG	01.85-12.88	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7	
GSX-R 750 W	01.92-12.95	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7	
	01.96-12.97	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6	
VS 750 Intruder	01.85-12.91	2	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9	
800 cc						
DR Big SU 800	01.91-12.99	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9	





◀ SUZUKI

DR 800 S	01.90-12.99		1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
DR 800 SU	01.90-12.99		1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
850 cc						
GS 850 G	01.79-12.88		4	0 241 248 538	W 4 CC	0,7
GS 850 GL	01.79-12.88		4	0 241 248 538	W 4 CC	0,7
900 cc						
RF 900 R	09.93-12.99		4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
RF 900 RS 2	09.93-12.99		4	0 242 068 500	UR 08 CC	
1000 cc						
DL 1000 V-Strom	01.02-12.10		2	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7
GS 1000	01.78-12.82		4	0 241 248 538	W 4 CC	0,7
GSX-R 1000	01.01-12.06		4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
SV 1000 /S	01.03-12.07		2	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7
TL 1000 R	01.98-12.00		2	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
TL 1000 S	01.97-12.97		2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
	01.98-12.01		2	0 242 060 505	UR 2 CDC	
1100 cc						
GS 1100 E	01.80-12.83		4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
GS 1100 G	01.82→		4	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
GSX 1100 E	01.80-12.81		4	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
	01.82-12.83		4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
	01.84-12.87		4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
GSX 1100 F	01.88-12.96		4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
GSX 1100 G	01.91-12.96		4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
GSX 1100 S	01.82-12.84		4	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
GSX-R 1100	01.86-12.92		4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
	01.93-12.97		4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
1150 cc						
GSX 1150 E	01.80-12.85		4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
	01.86→		4	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
GSX 1150 EF	01.80-02.87		4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
GSX 1150 ES	01.80→		4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
1200 cc						
GSF 1200 /S Bandit	01.95-12.06	STT	4	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
GV 1200 Madura	01.86-12.96		4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
1250 cc						
GSF Bandit 1250	01.07→		4	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
GSX 1250	01.10→		4	0 242 060 501	UR 2 CC	
1300 cc						
GSX 1300 R Hayabusa	01.99-12.07		4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
1400 cc						
GSX 1400	01.02-12.07		4	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7
1800 cc						
VLR Intruder C1800	01.08→		2	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7
VZR Intruder M1800	01.06→		2	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7

SWM

125 cc						
RS 125 TL	01.77-12.80		1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,7
RZ 125	04.82-12.92		1	0 241 256 515	W 3 CS	0,4
			1	0 241 256 522	W 3 CC	0,4
TL 125 MW	01.80-12.90		1	0 241 229 715	W 8 DC	0,4
TL 125 NW	01.80-12.90		1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6



240 cc					
TL 240	01.80-12.90	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,4
280 cc					
Guanaco 320 TLM	01.77-12.87	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6
RS 320 TL	01.78-11.79	1	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,7
TL 320 MW	01.80-12.90	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,4
TL 320 NW	04.80-12.90	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6
350 cc					
RS 347 GS TF3	01.82-12.92	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,5
RS 347 MC TF3	01.79-12.80	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,5
TL 350 Jumbo	01.82-12.90	1	0 241 229 715	W 8 DC	0,4
400 cc					
440 GS TF1	01.80-12.81	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,4
		1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,4
440 GS TF3	01.82-12.92	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,4
		1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,4
440 MC	01.80-12.81	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,4
		1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,4
440 MC TF6	01.82-12.92	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,4
		1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,4

SYM



100 cc					
Jet 100	01.98→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
125 cc					
Husky 125	01.97-12.05	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
Joyride 125	01.03→	XJB	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
		XJC	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Megalo 125	01.03→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
Super Duke 125	01.96→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
Wolf Legend 125	01.05→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
150 cc					
Joyride 150	01.02→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
180 cc					
Joyride 180	01.02→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
200 cc					
Joyride 200	01.05→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Track Runner 200	01.06→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6

TESTI

125 cc					
Corsa 125	01.75-12.81	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
2000 Special	01.75-12.81	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5

TITAN

1600 cc					
Coyote 1600	01.97-12.03	2	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,7
Fat Bobber 1600	01.08→	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1
Gecko 1600	01.97-12.03	2	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,7



◀ TITAN

Roadrunner 1600	01.97-12.03	2	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,7
Scorpion 1600	01.97-12.03	2	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,7
Sidewinder 1600	01.97-12.03	2	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,7
1750 cc					
Sidewinder Custom Pro Street	01.08→	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1
1850 cc					
Costum Rubber Mount Chopper 1850	01.05-12.09	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1
Costum Softail Chopper 1850	01.05-12.09	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1
Radical Rigid 1850	01.05-12.09	2	0 242 229 687	WR 8 DCX+	1,1
2000 cc					
Costum Rubber Mount Chopper 2000	01.05-12.09	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	0,8
Costum Softail Chopper 2000	01.05-12.09	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	0,8
Radical Rigid 2000	01.05-12.09	2	0 242 135 515	YR 7 DC+	0,8

TM

80 cc					
80 EN	01.94-12.00	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
80 MX	01.94-12.00	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
125 cc					
125 EN	01.94-12.00	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
	01.03-12.09	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
125 MX	01.94-12.00	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
250 cc					
250 EN	01.94-12.00	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
	01.03-12.09	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,5
250 EN-F	01.04-12.09	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
250 MX	01.94-12.00	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
300 cc					
300 EN	01.95-12.00	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
	01.03-12.09	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,5
300 MX	01.95-12.00	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
450 cc					
450 EN-F	01.04-12.09	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7

TRIUMPH

600 cc					
Daytona 600	01.03-12.04	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
Speed Four 600	01.02→	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
Supersport	01.01→	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
TT 600	01.00-12.03	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
650 cc					
Daytona 650	01.05-12.06	4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
Tiger 650 Trail	01.81-12.83	2	0 242 250 503	WR 4 CC	0,5
675 cc					
Daytona 675	01.06→	3	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
Daytona 675 RR	01.06→	3	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
Speed Triple 675	01.07→	3	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
750 cc					
Tiger 750 TR7,RV,T	01.81-12.89	2	0 242 250 503	WR 4 CC	0,5
885 cc					
Legend TT	01.99-12.02	3	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9



955 cc					
Daytona Centennial Edition	01.02→	3	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,6
Daytona 955i	01.02→	3	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,6
Speed Triple 955	01.02-12.03	3	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,6
Sprint 955 RS	01.02-12.04	3	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,6
Sprint 955 ST	01.02-12.04	3	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,6
1050 cc					
Speed Triple	01.05→	3	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,6
Sprint ST	01.05-12.10	3	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,6
Tiger 1050	01.07→	3	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,6
1200 cc					
Tiger 1200 Explorer	01.12→	3	0 242 060 505	UR 2 CDC	

URAL

650 cc					
M3-8.123	01.83→	2	0 241 235 755	W 7 DC	0,7
750 cc					
Tourist 750	01.10→	2	0 241 245 580	W 5 AC	0,5

VERTEMATI

450 cc					
E 450	01.03-12.05	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
500 cc					
E 501	01.03-12.05	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
570 cc					
E 570	01.03-12.05	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7

VOR

400 cc					
EN 400	01.00-12.02	1	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,6
EN 400 E	01.02-12.04	1	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,6
MX 400	01.00-12.02	1	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,6
SM 400	01.00-12.02	1	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,6
500 cc					
EN 503	01.00-12.02	1	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,6
SM 503	01.00-12.02	1	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,6
503 cc					
MX 503	01.00-12.02	1	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,6
525 cc					
EN 530 E	01.02-12.05	1	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,6
EN 530 MAR	01.03-12.05	1	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,6
SM 530	01.02-12.05	1	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,6

WINHA

350 cc					
Winha 350	01.75-12.85		0 241 248 538	W 4 CC	0,5



YAMAHA

60 cc					
YZ 60	01.81-12.84	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
80 cc					
DT 80 LC	01.83-12.84	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
	01.85-12.94	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
DT 80 MX	01.81-12.85	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,7
DT 80 MX-S	01.83-12.87	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,7
FS 80	01.76-12.92	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,7
LB 80 Bop	01.76-12.86	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,7
LB 80 Chappy	01.76-12.86	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,7
PW 80	01.83-12.92	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
	01.93→	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,7
RD 80 LC	01.82-12.86	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
RD 80 MX	01.81-12.84	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,7
RX 80 SE	01.81-12.84	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,7
YZ 80	01.76-12.83	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
	01.84-12.85	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
	01.86-12.87	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
	01.93-12.01	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,7
100 cc					
AG 100	01.79-12.79	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,7
DT 100	01.75-12.75	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,7
	01.77-12.85	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
DX 100	01.80-12.90	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,7
RS 100	01.75-12.81	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,7
RX 100	01.85-12.96	XJB XJC	0 241 256 512	W 3 AC	0,7
		1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
RXS 100	01.83-12.97	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,7
V 100	01.93-12.01	1	0 241 245 656	W 5 BC	1,0
YB 100	01.94→	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,7
YZ 100	01.76-12.84	1	0 241 274 505	W 07 CS	0,6
110 cc					
V 110	01.93-12.96	1	0 241 245 656	W 5 BC	1,0
125 cc					
DT 125	01.99→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
DT 125 LC	01.82-12.85	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
	01.86-12.89	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
DT 125 MX	01.76-12.83	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
DT 125 R	01.88-12.00	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
DT 125 Tenere	01.87-12.97	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,7
		1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,7
DT 125 12v	01.77-12.83	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
DT-Z 125 Tenere	01.88-12.92	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,8
IT 125	01.80-12.81	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
RD 125 LC	01.82-12.83	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
	01.84-12.88	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
RS 125	01.75-12.75	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,7
	01.76-12.84	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,7
RX 125	01.78-12.85	XJB XJC	0 241 256 512	W 3 AC	0,7
		1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
RX 125 H	01.81-12.81	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,7



SR 125	01.82-12.92	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7	
	01.93-12.03	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7	
TDR 125	01.93-12.96	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,9	
	01.97-12.03	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8	
TT-R 125	01.00-12.08	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7	
TW 125	01.99-12.05	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6	
TZR 125	01.87-12.92	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8	
WR 125 X/R	01.09→	1	0 242 065 500	UR 09 CC		
XT 125	01.82-12.93	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7	
	01.05-12.06	ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8
XVS 125 Dragstar	01.00-12.04	2	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6	
YZ 125	01.83-12.92	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6	
	01.93-12.98	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6	
YZ 125 LC	01.99-12.05	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6	
YZF-R 125	01.08→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7	
135 cc						
RX-Z 135	01.92→	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,8	
150 cc						
SR 150	01.91-12.97	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7	
165 cc						
DT 165	01.91-12.93	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8	
175 cc						
DT 175	01.80-12.96	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,8	
DT 175 MX	01.78-12.86	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8	
IT 175	01.80-12.84	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6	
RT 180	01.90-12.98	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8	
200 cc						
AG 200	01.93-12.94	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7	
BW 200	01.83-12.88	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7	
DT 200 LC	01.84-12.97	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8	
DT 200 R	01.84-12.00	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8	
DT 200 WR	01.90-12.93	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8	
IT 200	01.84-12.90	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6	
RD 200	01.76-12.80	2	0 241 248 538	W 4 CC	0,8	
RS 200	01.78-12.85	2	0 241 248 538	W 4 CC	0,8	
TW 200	01.87-12.93	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7	
	01.94→	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7	
WR 200	01.92-12.94	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8	
225 cc						
TT 225	01.86-12.88	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7	
XT 225	01.89-12.07	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7	
240 cc						
TDR 240	01.88-12.92	2	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8	
250 cc						
FZR 250	01.87-12.97	4	0 242 068 500	UR 08 CC	10,0	
IT 250	01.77-12.85	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6	
	01.86-12.87	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6	
RD 250 LC	01.81-12.86	2	0 241 248 538	W 4 CC	0,8	
R1-Z 250	01.90-12.93	2	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8	
SR 250	01.78-12.84	1	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,8	
	01.92-12.00	1	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,8	
SRV 250	01.92-12.02	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6	
TDR 250	01.88-12.92	2	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8	
TT 250	01.80-12.82	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7	





◀ YAMAHA

TT 250 R	01.92-12.06	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
TZ 250	01.84-12.92	2	0 241 274 505	W 07 CS	0,5
TZR 250	01.86-12.92	2	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
WR 250 F	01.01→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
WR 250 Z	01.91-12.98	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
WR 250i	01.08→	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,8
YBR 250	01.07→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
YZ 250	01.80-12.83	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
	01.84-12.96	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
YZ 250 F 4T	01.01→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
YZ 250 LC	01.97-12.01	1	0 242 255 504	WR 3 CS	
YZ 250 2T	01.02→	1	0 242 255 504	WR 3 CS	
350 cc					
BW 350	01.87-12.89	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,9
RD 350	01.85-12.94	2	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
RD 350 LC	01.80-12.85	2	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
TT 350	01.86-12.97	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
XT 350	01.85-12.92	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
	01.93-12.00	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
400 cc					
DT 400	01.75-12.82	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
DT 400 E	01.75-12.77	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,8
FZR 400	01.86-12.95	4	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
IT 400	01.76-12.79	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
RD 400	01.76-12.79	2	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
WR 400 F	01.98-12.02	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
XJ 400	01.81-12.85	4	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
XS 400 DOHC	01.82-12.90	2	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
XV 400	01.83-12.91	2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,8
YZ 400 F	01.98-12.99	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
450 cc					
IT 425	01.80-12.82	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
IT 465	01.81-12.82	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
WR 426 F	01.01-12.02	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
WR 450 F	01.03-12.11	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
	01.12→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,8
YZ 426 F	01.00-12.02	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
YZ 450 F	01.03→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
YZ 465	01.80-12.81	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
500 cc					
IT 490	01.83-12.85	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
RD 500 LC	01.84-12.87	4	0 242 268 500	WR 08 AC	0,7
SR 500	06.95-12.99	1	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,6
XS 500	01.76-12.79	2	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
XV 500 SE	01.87-12.97	2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,6
XV 500 Virago	01.83-12.89	2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,8
YZ 490	01.81-12.88	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,6
535 cc					
XV 535 Virago	01.87-12.96	2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,8
	01.97-12.03	2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,8
550 cc					
XJ 550	01.81-12.84	4	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
XZ 550 Vision	01.82-12.85	2	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6



600 cc						
FZ 6 Fazer	01.04→		4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
FZ 6 Fazer S2	01.04→		4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
FZ 600	01.86-12.89		4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
FZR 600	01.89-12.99		4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
FZR 600 R	01.94-01.96		4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
FZS 600 Fazer	01.98-12.02	LEN	4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
		LET	4	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
	01.03-12.03		4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
TT 600 R	01.97-12.03		1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
XJ 600	01.84-12.90		4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
	01.91-12.03		4	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
XJ6	01.09→		4	0 242 068 500	UR 08 CC	
YX 600 Radian	01.86-12.90		4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
YZF 600 R Thundercat	01.96-12.03		4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8
YZF-R6	01.99→		4	0 242 080 500	UR 06 CDC	0,6
660 cc						
MT-03	01.05→		1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
SZR 660	01.95-12.96		1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
XT 660	01.04→		1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
XTZ 660	01.91-12.96		1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
	01.94-12.95		1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,9
750 cc						
FZ 750	01.85-12.94		4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
FZR 750	01.88-12.92		4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
FZX 750	01.85-12.97		4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
XV 750	01.84-12.97		2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,8
YZF 750	01.93-12.98		4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8
800 cc						
FZ8 Fazer	01.10→		4	0 242 068 500	UR 08 CC	
850 cc						
TRX 850	01.96-12.96		2	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
1000 cc						
FZR 1000 Exup	01.89-12.95		4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
FZR 1000 Genesis	01.87-12.88		4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
FZS 1000 Fazer	01.01-12.07		4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
FZ1 Fazer	01.06→		4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
TR 1	01.80-12.84		2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,7
XV 1000	01.81-12.89		2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,7
YZF 1000 R Thunderace	01.96-12.03		4	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
YZF-R1	01.98-12.01		4	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
	01.04→		4	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
1100 cc						
BT 1100 Bulldog	01.02-12.06		2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,6
XV 1100 Virago	01.86-12.99		2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,8
XVS 1100	01.99-12.08		2	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,7
1300 cc						
FJR 1300	01.01→		4	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7





ZID

175 cc					
Sova 175	01.93-12.99	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
200 cc					
Courier 200	01.97-12.02	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7
Farmer 200	01.93-12.99	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7
Sova 200	01.95-12.01	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7

ZUENDAPP

80 cc					
K 80	12.80-10.84	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
KS 80	12.80-10.84	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
KS 80 Super	12.80-10.84	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
KS 80 Touring	01.81-12.83	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
175 cc					
KS 175	07.77-08.82	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5





APRILIA

25 cc					
Amico 25	01.96-12.01	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
50 cc					
Amico Sport	01.91-12.97	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Amico 50	01.90-12.94	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
	01.95→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
Area 51	01.98-12.03	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,7
Gulliver 50 AC	09.95-12.99	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Gulliver 50 LC	01.96-12.99	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Habana 50	01.99-12.02	1	0 242 245 531	WR 5 BC	0,6
Mojito 50	01.04-12.08	1	0 242 265 500	WR 09 CC	0,6
Mojito 50 Custom	01.99-12.03	1	0 242 245 531	WR 5 BC	0,6
Rally 50 AC	01.95-12.04	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
Rally 50 LC	01.95-12.01	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Scarabeo 50 DiTech	07.00-12.05	1	0 242 055 509	UR 3 DC	0,6
Scarabeo 50 2T	01.93-12.05	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
	01.06→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Scarabeo 50 4T	01.02-12.09	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Sonic 50 AC	01.98-12.07	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
Sonic 50 LC	01.98-12.08	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
SportCity One 50 2T	01.08-12.11	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
SportCity One 50 4T	01.08-12.10	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
SR 50	01.93-12.98	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
SR 50 AC	01.92-12.96	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
	01.97-12.02	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
SR 50 DiTech	01.00-12.05	1	0 242 055 509	UR 3 DC	0,6
SR 50 Esquire	01.95-12.99	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
SR 50 H2O	01.00-12.03	1	0 242 245 531	WR 5 BC	0,6
SR 50 LC	01.93-12.99	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
SR 50 LC Street	01.03→	1	0 242 265 500	WR 09 CC	0,6
SR 50 R	01.04→	1	0 242 055 509	UR 3 DC	
		1	0 242 265 500	WR 09 CC	
SR 50 Replica	01.95-12.00	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
100 cc					
Scarabeo 100 2T	01.00-12.00	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Scarabeo 100 4T	01.01→	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
125 cc					
Atlantic 125	01.03-12.11	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Habana 125	01.99-12.02	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
Leonardo 125	01.96-12.04	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Mojito 125	01.99→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
Scarabeo 125	01.99-12.03	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
	01.03-12.08	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Sportcity Cube 125	01.08→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
Sportcity 125	01.02-12.06	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
		1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
	01.07-12.08	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
SR 125	01.99-12.04	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
SR 125 Motard	01.12→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	





◀ APRILIA

150 cc					
Leonardo 150	01.97-12.01	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
	01.02-12.04	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
Mojito 150	01.03-12.07	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
Scarabeo 150	01.99-12.03	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
SR 150	01.99-12.01	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
200 cc					
Atlantic 200	01.03-12.05	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Scarabeo 200	01.06-12.08	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Scarabeo 200 Rotax	01.99-12.04	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Sportcity 200	01.05-12.10	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
250 cc					
Atlantic 250	01.03-12.06	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Leonardo 250	01.98-12.04	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
Scarabeo 250	01.04-12.06	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
300 cc					
Leonardo 300	01.02-12.06	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6

ATALA

50 cc					
Byte 25	01.96→	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,6
Byte 50	01.96→	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,6
Carosello 50	01.99→	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Hacker 50	01.96-12.99	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,6
Master 50	01.96→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Skeggia 50	01.98→	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,6

BAJAJ AUTO

50 cc					
Spirit 50	01.99→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Sunny 50	01.92-12.98	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
125 cc					
Chetak 125 Elektric	01.93-12.98	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6

BENELLI

50 cc					
K2 50 AC	01.98-12.04	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
K2 50 LC	01.98-12.04	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,7
Naked 50	01.98-12.06	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Pepe 50	01.99-12.04	KAT 1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
		KAT 1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
S 50 Kat	01.90-12.96	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,6
Scooty 50	01.93→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
491 50	01.97-12.99	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
	01.97-12.06	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
	01.00-12.06	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,7
100 cc					
K2 100	01.99-12.04	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,7



125 cc					
Adiva 125	01.01-12.06	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Scooter S 125	01.85-12.93	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Scooter 125	06.95→	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Velvet 125	01.99-12.04	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
125 S	01.84-06.89	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
150 cc					
Adiva 150	01.99-12.04	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Velvet 150	01.99-12.04	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
	01.09→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
250 cc					
Velvet 250	01.99-12.04	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
400 cc					
Velvet Dusk 400	01.02-12.03	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7

BETA-INTERMOTOR

50 cc					
Ark 50 AC	01.97-12.09	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Ark 50 LC	01.97-12.09	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Chrono 50	01.92-12.03	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
Chrono 502	01.95-12.97	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
Eikon 50	01.98-12.06	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Quadra 50	01.97-12.05	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Tempo Crono 50	01.93-12.01	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
Tempo 50	01.93-12.01	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
125 cc					
Eikon 125	01.99-12.05	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6

**BMW**

125 cc					
C 1 125	03.00-04.03	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
200 cc					
C 1 200	03.01-02.03	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6

BS VILLA

50 cc					
Giorno 50	01.90-12.98	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
GP 50	01.93-12.00	1	0 242 245 531	WR 5 BC	0,6
SP 50	01.93-12.00	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
ZX 50	01.93-12.00	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Z5 50	01.93-12.00	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6

CAGIVA

50 cc					
City 50	01.92-12.93	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
	01.94-12.97	1	0 242 245 531	WR 5 BC	0,6
	01.98-12.98	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,5



◀ CAGIVA

Cucciolo 50	01.98-12.00	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
Mantis 50	01.98-12.01	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
Passing 50	01.94-12.98	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6
Progress Corsa 50	01.98-12.01	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
Progress 50	01.97-12.01	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
Scooter 50	01.93→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,7
Super City 50	01.91-12.96	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
110 cc					
Passing 110	01.93-12.94	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,6
125 cc					
Cucciolo 125	01.98-12.03	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
Nuvola 125	01.99-12.02	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
Passing 125	01.94-12.98	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6

CAN-AM

1000 cc

Spyder Roadster	01.08→	2	0 242 150 506	YR 4 DE	0,7
-----------------	--------	---	---------------	---------	-----

CCF

100 cc

Adly 100	01.98-12.01	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
----------	-------------	---	---------------	--------	-----

125 cc

Cat 125	01.98-12.02	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
---------	-------------	---	---------------	---------	-----

CPI

50 cc

Aragon 50	06.06→		1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
Bingo 50	01.02-12.02		1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
GTR 50	01.03→		1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
GTS 50	01.02-12.03		1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
Hussar 50	01.01-12.05	EU2	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
		EU2	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Oliver 50	01.03→		1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
Popcorn 50	01.00-12.05	EU2	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
		EU2	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Tennessee 50	01.01-12.01		1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
125 cc						
Aragon 125	01.06→		1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
GTS 125	01.02-12.09		1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
X-Large 125	01.03→		1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
150 cc						
GTS 150	01.02-12.05		1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
X-Large 150	01.03-12.03		1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
200 cc						
GTS 200	01.02-12.09		1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
X-Large 200	01.02-12.03		1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8



DAELIM

50 cc					
Cordi 50	01.06→	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,6
E-Five 50	01.03→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Message 50	01.98→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
S-Five 50	01.02→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Tapo 50	01.99→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
100 cc					
Delfino 100	01.98→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
125 cc					
Besbi 125	01.09→	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
Fellow 125	01.98-12.99	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
Freewing 125 S2	01.05→	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
History 125	01.01→	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
NS 125	01.98→	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
Otello 125	01.98→	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
S2 125 FI Freewing	01.07→	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9

DERBI

50 cc					
Atlantis 50 AC	01.99-12.02	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
	01.03→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
Atlantis 50 LC	01.99-12.03	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
Aventura 50	01.95-12.98	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
Boulevard 50 2T	01.09→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
Furax 50	01.95-12.97	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
GP1 50	01.98→	1	0 242 265 500	WR 09 CC	0,6
Hunter 50	01.95-12.98	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
		1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
Manhattan 50	01.98-12.99	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
Paddock 50 AC	01.96-12.99	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
Paddock 50 LC	01.98-12.99	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
Predator 50 AC	01.98-12.02	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
		1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
Predator 50 LC	01.98-12.02	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
Rambla 50	01.06-12.07	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
Start 50 DS	01.83-12.93	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Vamos 50	01.93-12.95	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
	01.96-12.99	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
100 cc					
Atlantis 100	01.01-12.06	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
125 cc					
Boulevard 125	01.03→	1	0 242 055 509	UR 3 DC	0,6
Rambla 125	01.09→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Senda DRD 125	01.09→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
150 cc					
Boulevard 150	01.03→	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
250 cc					
Rambla 250	01.09→	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6





EPELLA

125 cc					
G-Max 125	01.07→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6

FANTIC

50 cc					
Grinta 50	01.95-12.96	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
Queenie 50	01.95-12.96	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6

GARELLI (AGRATI-GARELLI)

50 cc						
Flo 50	01.00-12.10		1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Grinta 50	01.93-12.96		1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
Hussar 50	01.00-12.01		1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
KRC 50	01.01-12.02		1	0 242 268 500	WR 08 AC	0,6
KRS 50	01.01-12.02		1	0 242 268 500	WR 08 AC	0,6
M 901 50	01.98-12.99		1	0 242 268 500	WR 08 AC	0,6
PMX 50	01.00-12.01		1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Pony 50	01.92-12.97		1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
Queenie 50	01.92-12.97		1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
Raider 50	01.86-12.91		1	0 242 268 500	WR 08 AC	0,6
Roadshow 50	01.86-12.91		1	0 242 268 500	WR 08 AC	0,6
Starter 50	01.01-12.02		1	0 242 268 500	WR 08 AC	0,6
303 50	01.99-12.01		1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
125 cc						
Blast 125	01.99-12.01	ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,5
Hussar 125	01.00-12.01		1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
Joker 125	01.01-12.03		1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
T-Rex 125	01.99-12.10		1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
303R 125	01.99-12.01	ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,5
150 cc						
Freeland 150	01.01-12.02		1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
Joker 150	01.01-12.02		1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
T-Rex 150	01.99-12.01	ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,5

GILERA (PIAGGIO)

50 cc					
CBA 50 R	01.82-12.89	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Easy Moving 50	01.95-12.99	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
GSA Lusso	03.82-12.93	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Ice 50	01.00-12.03	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
Runner 50	01.97-12.02	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
Runner 50 DD	01.97-12.02	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
Runner 50 DiTech	01.05→	1	0 242 055 509	UR 3 DC	0,6
Runner 50 Poggiali	11.01-12.03	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
Runner 50 PureJet	01.03→	1	0 242 055 509	UR 3 DC	0,6
Runner 50 Racing Replica	01.04-12.07	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6



Runner 50 RST	01.05→	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
Runner 50 SC	01.07-12.07	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
Runner 50 SP	01.99→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
SI Tuttorosso 50	01.85-12.93	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
Stalker 50	01.97-12.06	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
Storm 50	01.93-12.98	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,5
	04.07-12.09	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
Typhoon 50/Martini Racing/Benetton F1 125 cc	01.93-12.99	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
Runner 125 FX	01.98-12.03	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
Runner 125 ST	01.08→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Runner 125 VX	01.01-12.07	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Typhoon 125	01.93-12.98	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
150 cc					
Runner 150	01.98→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
180 cc					
Runner FX-R 180 DD SP	01.98-12.03	1	0 241 256 522	W 3 CC	0,6
Runner VX-R 180	01.01-12.04	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6
200 cc					
Runner VX-R 200	01.02-12.08	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Runner 200 ST	04.08-12.13	1	0 242 055 509	UR 3 DC	0,7

HERCULES (SACHS)

50 cc					
City CV 50	01.84-12.97	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
Limbo 25	01.94-12.04	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,6
Samba SR 50	01.92-12.04	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,5
80 cc					
Samba SR 80	01.94-12.00	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
125 cc					
Samba SR 125	01.92-12.02	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,7

HERKULES MOTOR

50 cc					
TB 50	01.05→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6

HMZ

50 cc					
Cab SB 50	01.96→	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6

HONDA

50 cc					
DJ-1R	01.87-12.97	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,6
NB 50	01.83-12.85	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
NE 50 Vision	01.85-12.94	1	0 242 245 577	WR 5 BC 0	0,7
NH 50	01.83-12.94	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,6
NSC 50	01.12→ ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,9





◀ HONDA

SFX 50	01.96-12.01	1	0 242 245 577	WR 5 BC 0	0,6
SGX 50	01.97-12.01	1	0 242 245 577	WR 5 BC 0	0,6
SGX 50 Sky	01.98-12.03	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,7
SH 50 City Express	01.84-12.86	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,7
	01.87-12.97	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,6
SH 50 Scoopy	01.95-12.04	1	0 242 245 577	WR 5 BC 0	0,7
SJ 50 Bali	01.93-12.02	1	0 242 245 577	WR 5 BC 0	0,6
Sky 50 DX	01.96-12.00	1	0 242 245 577	WR 5 BC 0	0,6
SRX 50	01.97-12.99	1	0 242 245 577	WR 5 BC 0	0,5
SRX 50 Shadow	01.97-12.99	1	0 242 245 577	WR 5 BC 0	0,6
SXR 50	01.98-12.00	1	0 242 245 577	WR 5 BC 0	0,6
SZX 50 X8R-S	01.98-12.01	1	0 242 245 577	WR 5 BC 0	0,6
SZX 50 X8R-X	01.98-12.01	1	0 242 245 577	WR 5 BC 0	0,6
80 cc					
NH 80	01.83-12.94	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
NH 80 Lead	01.82-12.96	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	
SH 80 Scoopy	01.84-12.96	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
90 cc					
SRX 90	01.97-12.99	1	0 242 245 577	WR 5 BC 0	0,7
100 cc					
SH 100	01.96-12.01	1	0 242 245 577	WR 5 BC 0	0,6
SJ 100 EX Bali	01.96-12.99	1	0 242 245 577	WR 5 BC 0	0,6
110 cc					
NHX 110 WH Lead	01.08→	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
125 cc					
FES 125 Pantheon	01.98-12.02	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
	01.03-12.06	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
FES 125 S-Wing /A	01.07→	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
NES 125 at	01.00-12.04	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
NH 125 Lead	01.83-12.87	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
PES 125	01.06→	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
SES 125 Dylan	01.02-12.06	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
SH 125	01.01-12.04	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
SH 125i Scoopy	01.05-12.12	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
150 cc					
FES 150 Phateon	01.98-12.02	1	0 242 250 503	WR 4 CC	
	01.03-12.06	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
FES 150 S-Wing	01.07-12.09	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
NES 150 at	01.00-12.06	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
PES 150	01.06→	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
SES 150 Dylan	01.02-12.07	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
SH 150	01.01-12.04	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
SH 150i	01.05→	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
400 cc					
SilverWing 400	01.06-12.08	2	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
SW-T 400 /A	01.09→	2	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
600 cc					
FJS 600 Silver Wing	01.01-12.10	2	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9

HYOSUNG

50 cc					
SB 50 Cab	01.95-12.99	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6
SB 50 Gamma	01.97-12.98	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6



SB 50 Super Cab	01.99-12.08	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
SD 50 Avanti	01.99-12.07	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6
SF 50	01.04→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
SF 50 Prima	01.99-12.03	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
100 cc					
EZ 100 Supercab	01.97-12.03	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
125 cc					
Boomer 125 Exceed/MS1	01.02-12.04	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
Grand Prix 125	01.99-12.03	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
Hyper 125	01.98-12.03	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6

ITALJET

50 cc					
Ascot 50	01.91-12.98	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
Bazooka 50	01.91-12.95	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
Cruise 50	01.93-12.98	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6
Dragster 50	01.98-12.04	1	0 241 256 522	W 3 CC	
Formula 50 AC	01.95-12.97	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,6
	01.98-12.08	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Formula 50 LC	01.97-12.08	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Pista 50	01.92-12.97	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
Reporter 50	01.90-12.95	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
Scoop 50	01.91-12.95	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
Sunny 50	01.95-12.98	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6
Velocifero 50	01.94-12.97	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
	01.98-12.08	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Yankee 50	01.93-12.97	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
100 cc					
Millenium 100	01.00-12.03	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
125 cc					
Dragster 125	01.97-12.97	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
	01.98-12.08	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
Formula 125	09.96-12.97	2	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
	09.96-12.08	2	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
	01.98-12.08	2	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Jet-Set 125	01.02-12.08	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
Jupiter 125	01.01-12.03	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Millenium 125	01.00-12.03	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Torpedo 125	01.99-12.08	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
150 cc					
Jet-Set 150	01.01-12.08	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
Jupiter 150	01.01-12.02	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Millenium 150	01.00-12.02	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
180 cc					
Dragster 180	01.98-12.04	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
250 cc					
Jupiter 250	01.01-12.03	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
Millenium 250	01.99-12.08	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6





ITTECO

50 cc

Hornet TR 50	01.93-12.00	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6
--------------	-------------	---	---------------	--------	-----

KEEWAY

50 cc

Easy 25	01.09→	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
Easy 45	01.09→	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
Flash 25	01.07→	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
Flash 45	01.07→	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
Focus 25	01.05→	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
Focus 45	01.05→	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
Hurricane 25	01.07→	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
Hurricane 45	01.05→	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
Matrix 25	01.05→	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
Matrix 45	01.05→	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
RY 8 25	01.07→	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8
RY 8 45	01.07→	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8

125 cc

F-Act 125	01.08→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
Matrix 125 V2	01.09→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6

KINETIC

50 cc

Pride 50	01.95-12.99	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
----------	-------------	---	---------------	--------	-----

70 cc

Pride 70	01.95-12.99	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
----------	-------------	---	---------------	--------	-----

KREIDLER

50 cc

Florett RMC 25	01.05→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Florett RMC 50	01.05→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Florett 25	01.96→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Florett 25 XL	01.96→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Florett 50	01.96→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Florett 50 XL	01.96→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Flory RC 25	01.05→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Flory RC 50	01.05→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Flory 25	01.96→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Flory 50	01.96→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
MK 50	01.96→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6

125 cc

Florett RMC 125	01.04→	ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,5
Flory 125	01.98→	ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,5
Mustang 125	01.85-12.95	ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,5



KTM

50 cc					
Chrono 50	01.94-12.99	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
K 50	01.96-12.00	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5

KYMCO

50 cc					
Agility 50 Carry	04.11-12.13	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
Agility 50 City/One	01.08-12.13	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
Agility 50 RS 2T	01.10→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,7
Agility 50 4T	01.03→ ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,5
Calipso 50	01.96→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Cobra 50 Cross	01.95-12.04	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Cobra 50 Racer	01.95-12.04	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
CX 50	05.95→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Dink 50	09.98-12.03 ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,5
Dink 50 LC	09.98-12.03	1	0 242 245 577	WR 5 BC 0	0,6
DJ 50 Refined	01.03→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
DJ 50 S 4T	04.11→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
DJW 50	01.93→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Fever	05.96→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Fever ZX II 50	01.00-12.06	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Grand Dink 50 S9	01.05-12.13	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Grand Dink 50 2T V6	01.13→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Heroism 50	05.96-12.03	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
K 12	05.96-12.06	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
KB 50	05.98→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Like 50 2T KE10AA	01.09→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Like 50 2T LX	01.14→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Like 50 4T KG10AA	05.09→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
NewSento 50i	01.13→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
Nexxon 50	01.07-12.10	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
People S 50 4T	01.06→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
People 50	01.98→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Scout 50	01.95-12.03	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Sento 50	05.09-12.13	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
Sniper 50	01.93-12.96	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Spacer 50	01.95-12.05	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Super 8 50 2T	04.09→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Super 8 50 4T	01.07-12.13	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
Super 9 AC	01.99-12.05	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Super 9 LC	01.99-12.05	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Tomos 50	01.01→	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Top Boy 50	01.97-12.07	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Vitality 50 2T	01.04→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Vitality 50 4T	01.04→ ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,5
Yager 50	01.00→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Yup 50	01.00→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
ZX 50 Fever	01.98-12.04	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	





◀ KYMCO

100 cc					
Cobra 100 Cross	01.95-12.05	1	0 242 245 577	WR 5 BC 0	
Cobra 100 Racer	01.95-12.05	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
125 cc					
Agility 125	01.05→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
Cruiser 125	01.03→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
Like 125 LX	01.14→	2	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
Movie S 125i	01.09→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
People GT 125i	06.10→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
Vivio 125	01.00-12.03	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
Zing II 125	01.08→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Zing 125	01.95-12.03	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
150 cc					
Agility 150	01.08→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
Movie 150	01.02-12.05	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
200 cc					
Agility 200	01.07→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
Like 200i	01.10-12.13	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
People S 200i	01.07→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
300 cc					
Downtown 300 I	01.09→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
People 300 GTi	06.10→	2	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
400 cc					
Xciting 400i	01.14→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
500 cc					
Xciting 500	01.04→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
700 cc					
MY Road 700i	01.08→	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7

K-ZWO

50 cc					
Cat 50	01.97→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Sting 50	01.97→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
Thunder 50	01.97→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
Viva	01.97→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
125 cc					
Apache 125	01.96→	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6

LAMBRETTA

200 cc					
Amiga 200	01.90-07.90	1	0 241 235 089	W 7 CC	0,5

LECSON

50 cc					
LTS 50 BW	01.96-12.00	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6
LTS 50 TR	01.95-12.00	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6



LEM MOTOR

50 cc					
Flash 50	01.94-12.99	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Ghibli 50	01.90-12.95	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6

LML

200 cc					
NV SPL 200	01.95-12.04	1	0 241 229 579	W 8 CC	0,6

LONGJIA

50 cc					
Alien 50 Xooter	01.08→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
125 cc					
Alien 125 Xooter	01.03→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7

MALAGUTI

50 cc					
Centro	01.93-12.99	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
	01.00-12.03	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,5
Ciak 50	01.98-12.08	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,5
Crosser	01.97-12.02	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,6
CR1 50	01.96→	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,5
ET Street 50	01.95-12.05	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
F-10 Jetline	01.93-12.99	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
	01.00→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,5
F-10 Jetline WAP	01.03→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
F-12 Phantom	01.96-12.06	1	0 242 245 517	WR 5 AC	
F-12 Phantom AC	01.95-12.99	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
	01.00-12.02	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,5
	01.03→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
F-12 Phantom GP	01.00→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,5
F-12 Phantom LC DD	01.00→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,5
F-15	01.96-12.08	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,5
Phantom LC Tiger 50	01.93→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Yesterday 50	01.97-12.01	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
70 cc					
F-15 Firefox RR	01.98-12.05	1	0 242 260 500	WR 2 AC	
F-69 Phantom	01.97-12.00	1	0 242 245 517	WR 5 AC	
100 cc					
F12 100 Phantom	01.99-12.04	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
125 cc					
Ciak 125	01.98-12.08	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
F-12 Phantom Max 125	01.04→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
F-18 Warrior 125	01.00-12.05	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
Madison 3 125	01.06-12.11	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Madison 125	01.99-12.05	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7





◀ MALAGUTI

150 cc					
Ciak 150	01.00→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
F-18 Warrior 150	01.00-12.05	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
Madison K 150	01.99→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
200 cc					
Madison S 200	01.03→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Phantom Max 200	09.03-12.06	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,9
250 cc					
F-12 Phantom Max 250	01.04→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Madison S 250	01.99-12.02	1	0 242 150 505	XR 4 DC	0,9
Madison 250	01.04-12.06	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Password 250	01.06-12.11	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
400 cc					
Madison K 400	01.02→	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7

MARS

50 cc					
MK 50 1	01.93-12.99	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6

MBK

50 cc					
Active	01.87-12.95	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,7
		1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Booster NG 50	01.97→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Booster R 50	01.97→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Booster Rocket	01.96-12.05	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Booster Spirit 50	01.96→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Booster Track 50	01.97-12.99	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Booster 50	01.90-12.94	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
	01.93-12.96	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
	01.97→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Booster 50 Naked	01.13→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,5
Booster 50 One	01.13→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,5
Booster 50 12 Inch	01.09→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,5
Booster 50 13 Inch Naked	01.09→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,5
Dakota 50	01.05→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Evolis	01.92→	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
		1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
		1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Fizz	01.94→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
		1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,5
Flipper	01.96-12.06	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Forte 50	01.94→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
	01.96→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
	01.97→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
Kansas 50	01.05→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Mach-G Air Cooled	01.02-12.06	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Mach-G Liquid Cooled	01.00→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6



New Sorriso 50	01.95→	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
Nitro 50	01.97-12.06	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
	01.13→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Nitro 50 F1	01.98-12.01	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Nitro 50 Naked	01.13→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Ovetto 50	01.97→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Ovetto 50 / Ovetto One	01.13→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Ovetto 50 4T	01.13→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
Phoenix 50	01.05→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Sorriso 50	01.03→	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
Stunt 50	01.02→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Stunt 50 Naked	01.13→	1	0 242 268 500	WR 08 AC	0,6
Target 50	01.92→	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
100 cc					
Booster 100	01.00→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Nitro 100	01.00-12.05	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Ovetto 100	01.97-12.05	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
125 cc					
Dodo 125	01.00-12.03	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Flame	01.94→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
Skyliner 125	01.98→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Thunder 125	01.01-12.03	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
150 cc					
Thunder 150	01.01-12.02	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Vertex 150	01.97→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
180 cc					
Skyliner 180	01.03→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
250 cc					
Skyliner 250	01.00→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
265 cc					
Kilibre 300	01.03-12.05	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,9
400 cc					
Skyliner 400	01.04→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7



MOTRON

50 cc					
Spike 50	01.98→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Sting 50	01.96→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Syncro 50	01.98→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Thunder 50	01.96→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6

MSA

50 cc					
MX 50	01.98-12.10	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,5
RC 50	01.99-12.10	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
RSE 50	01.99-12.10	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
RTW 50	01.00-12.10	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
SM 50	01.01-12.10	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6



MZ (MOTORRADWERKE ZSCHOPAU)

50 cc

Moskito FB / SX 50	01.97-12.05	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Moskito 50 RX	01.01→	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,6
		1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6

125 cc

Cup replica 125	01.05→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Moskito 125	01.01-12.05	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6

PEGASUS

50 cc

Corona 25	01.02-12.10	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,5
Corona 50	01.02-12.10	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,5
Skipper 25	01.00-12.02	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,5
Skipper 50	01.00-12.02	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,5
Sky 25	01.00-12.08	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,5
Sky 50	01.00-12.09	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,5
Solero 25	01.00-12.01	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,5
Solero 50	01.00-12.01	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,5

125 cc

Corona 125	01.02-12.10	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
Skipper 125	01.00-01.02	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
Sky 125	01.00-01.04	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7

PEUGEOT

50 cc

Buxy 50	09.95-12.97	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Elyseo 50	01.98-12.02	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
Elystar Advantage 50	01.04→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
Jet Force C-Tech 50	01.05→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
Kisbee 50	01.10→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
Looxor TSDI 50	01.01→	1	0 242 055 509	UR 3 DC	0,6
Looxor 50	01.01→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Ludix Blaster 50	01.04→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
Ludix 50	01.04→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Metal-X 50	01.01-12.02	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
SC 50 L	01.87-12.97	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
		1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,6
Speedake	01.95-12.97	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Speedfight I 50	09.96-12.00	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
Speedfight II 50	01.01→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
Speedfight III 50	01.09→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
		1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Squab 50	09.95-12.97	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,5
ST 50 / L (2) / Rapido	01.87-12.97	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
		1	0 242 245 577	WR 5 BC 0	0,6
SV 50	01.93-12.95	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
	01.96-12.97	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
SV 50 Geo	01.91-12.97	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6



SV 50 Junior	01.93-12.97	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
Trekker TKR 50	01.98-12.12	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
V-Clie 50	01.07→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
Vivacity 50	01.99→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
Zenith 50	01.95-12.00	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
		1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,5
80 cc					
Scooter SC 80 L-D	06.82-06.92	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
SV 80	01.92-12.02	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
100 cc					
Elyseo 100	01.98-12.03	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
Looxor 100	01.01-12.06	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Speedfight 2 100	01.00→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Speedfight 100	01.97-12.02	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
SV 100	01.97-12.03	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Trekker TKR 100	01.97-12.01	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Vivacity 100	01.99-12.06	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,7
125 cc					
Citystar 125i	07.11→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,8
Elyseo / Advantage 125	01.98→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Elystar / Advantage 125	01.03→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
Geopolis 125	01.06→	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6
Jet Force 125 /ABS	03.03→	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6
Looxor 125	01.03→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
Ludix 125	01.04→	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6
LXR 125	01.09→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
Satelis RS 125	01.08→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Satelis 125	01.06→	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6
Sum-Up 125	01.08-12.11	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
Tweet 125	01.10→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
Vivacity 125	01.10→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
150 cc					
Elyseo 150	01.01-12.03	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Elystar 150	01.03-12.07	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
Looxor 150	01.03-12.06	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
Tweet 150	01.10→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
200 cc					
Citystar 200i	12.11→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,8
LXR 200i	01.09→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
250 cc					
Geopolis 250	01.06→	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6
Satelis 250	01.06→	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6



PGO

50 cc					
Comet 50 Junior	01.93-12.05	1	0 241 245 656	W 5 BC	
Comet 50-2	01.93-12.98	1	0 241 245 656	W 5 BC	
Ligero 50	01.05→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
PM-S 50	01.06→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
PM-X 50	01.06→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
RodoShow 50	01.00→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Tornado 50	01.97→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
T-Rex	01.99→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6



◀ PGO

90 cc					
Big Max 90	01.97→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,5
Galaxy 90	01.94→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
100 cc					
PM-S 110	01.96-12.06	1	0 241 245 656	W 5 BC	
PM-X 110	01.96-12.06	1	0 241 245 656	W 5 BC	
T-Rex 110	01.99→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
125 cc					
G-Max 125	01.03→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Tornado 125	01.97→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,5
T-Rex 125 2T	01.99-12.05	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
T-Rex 125 4T	01.99→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
150 cc					
T-Rex 150 4T	01.99→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6

PIAGGIO

50 cc					
BOSS	01.88-12.89	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Diesis 50	01.01-12.05	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,7
Free 50 Kat	01.93-12.99	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,7
Liberty 50 2T	01.97-12.05	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,5
	01.06→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,7
Liberty 50 4T	01.00→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
NRG mc2 50	01.96-12.00	1	0 241 256 515	W 3 CS	0,6
NRG mc3 AC	01.01-12.04	1	0 242 255 502	WR 3 CC	
NRG mc3 DD 50 Power	01.05-12.06	1	0 242 265 500	WR 09 CC	
	01.07-12.11	1	0 242 250 503	WR 4 CC	
NRG mc3 DD 50 Purejet	01.02-12.04	1	0 242 055 509	UR 3 DC	0,6
NRG mc3 DT 50 Power	01.05-12.11	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
NRG mc3 LC	01.01-12.04	1	0 242 265 500	WR 09 CC	
NRG 50 Power Purejet	01.04-12.11	1	0 242 055 509	UR 3 DC	0,8
NSP 4T	01.02-12.10	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8
Primavera 50 2T	11.13→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	
Skipper 50	01.98-12.00	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
Vespa LX 50 2T	01.05→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,7
Vespa LX 50 4T	01.05→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
Vespa LXV 50	01.06-12.08	1	0 242 255 502	WR 3 CC	
Vespa PK 50 / S	09.82-12.87	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Vespa PK 50 S Automatic	01.84-12.85	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,5
Vespa PK 50 SS / SE Elestar	01.83-12.87	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Vespa PK 50 XL Plurimatic	01.86-12.95	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Vespa PK 50 XL 2	01.90-12.97	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Vespa PK 50 XL 2 Automatic	01.90-12.97	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Vespa S 50 2T	01.07→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	
Vespa 50 Bravo	01.82-12.95	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
Vespa 50 Ciao P Lusso	01.95-12.99	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
Vespa 50 Ciao PV	03.81-12.95	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
Vespa 50 Ciao PX	03.81-12.95	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Vespa 50 Ciao PX Lusso	03.96-12.99	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
Vespa 50 Ciao PXV	03.81-12.86	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Vespa 50 ET2	01.97-12.05	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
Vespa 50 ET4	01.02-12.05	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8
Vespa 50 Grillo	01.89-12.96	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5



Vespa 50 HP	01.91-12.99	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Vespa 50 N Speedmatic	01.90-12.99	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
		1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
Vespa 50 Rush	09.88-12.99	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Vespa 50 Super Bravo	01.85-12.94	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Vespa 50 Super Bravo 2	01.86-12.95	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Vespa 50 Vespino	03.81-12.97	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Zip & Zip 50 4T Aria	01.02→	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,8
Zip Air	01.96-12.00	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,7
Zip 50 SP	01.01-12.05	1	0 242 265 500	WR 09 CC	
	01.06→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	
Zip 50 2T	01.08→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	
Zip 50 4T	01.00→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
75 cc					
SKR City	01.99→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
Vespa PK 75 S / Primavera	01.76→	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
80 cc					
PK 80 S	01.83-12.88	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Typhoon 80	01.95→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
Vespa PK 80 S	09.82-12.85	1	0 242 245 517	WR 5 AC	
Vespa PX 80	12.81-12.91	1	0 241 245 581	W 5 CC	0,5
100 cc					
Diesis 100	01.01-12.05	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Fly 100	01.06→	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
Free 100	01.02→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Vespa PK 100 S	06.82-12.92	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Vespa 100	01.78-01.83	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
Zip 100	01.06→	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7
125 cc					
Beverly 125	01.01-12.10	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Carnaby 125	01.07-12.10	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Cosa 125	01.88-12.90	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Fly 125	01.04→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
Fly 125 ie	01.12→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
Hexagon LX 4T 125	01.98-12.05	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
Hexagon 125 GTX	01.00-12.00	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Liberty 125	01.98-12.00	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6
	01.98-12.03	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
	01.01-12.02	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Liberty 125 ie	01.12→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
Liberty 125 4T	01.01→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
MP3 125	01.06-12.09	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
MP3 125 IE Hybrid	09.09→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
MP3 125 IE	01.08→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,8
MP3 125 Yourban	01.11-12.12	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,8
Sfera 125	10.95-12.98	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6
Sfera 125 RST	01.95-12.98	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
Skipper 125 ST	01.00-12.05	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
Skipper 125 4T	01.00-12.02	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
Super Hexagon GTX 125	01.01-12.05	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
TPH 125	01.10→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	
Vespa Granturismo 125	01.03-12.07	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Vespa GTS 125	01.07-12.11	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
Vespa GTV 125	01.07-12.09	1	0 242 065 500	UR 09 CC	





◀ PIAGGIO

Vespa LX 125	01.05-12.09	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
Vespa LX 125 ie	01.09→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
Vespa LX 125 3v ie	01.12→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,8
Vespa LXV 125	01.06-12.09	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
Vespa LXV 125 ie	01.10→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
Vespa P 125 ETS	01.83-12.85	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Vespa P 125 X	01.77-12.81	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
Vespa PK 125	09.82-12.87	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Vespa PK 125 E Arc AE	01.84-12.93	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
Vespa PK 125 S	09.82-12.87	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,5
Vespa PK 125 S Automatic	01.84-12.87	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Vespa PK 125 XL Automatik	01.91-12.01	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Vespa PK 125 XL 2	01.86-12.95	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
Vespa Primavera 125 3V i.e	11.13→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
Vespa PX 125	01.98-12.01	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
	01.01-12.08	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
	01.11→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	
Vespa PX 125 E	01.82-12.91	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Vespa PX 125 E Lusso	01.82-12.94	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Vespa S 125	01.07-12.09	1	0 242 060 501	UR 2 CC	
Vespa S 125 ie	01.09-12.12	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
Vespa S 125 ie 3v	01.12→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
Vespa 125 CI	01.88-12.93	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Vespa 125 Cosa AE	01.88-12.90	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,5
		1	0 241 256 515	W 3 CS	0,5
Vespa 125 ET 4	01.96-12.04	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Vespa 125 ET3 Primavera	01.76-12.83	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Vespa 125 FL2	01.90-12.99	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Vespa 125 LS	01.88-12.93	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Vespa 125 NK Primavera	01.88-12.93	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Vespa 125 T5	03.85-12.00	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
XEvo 125	01.07→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
X7 125	01.07-12.08	1	0 242 055 508	UHR 3 CC	0,9
		1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
X8 125	01.04-12.07	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
X9 125	01.01-12.08	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
Zip 125	01.00-12.05	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6
150 cc					
Liberty 150	01.01-12.02	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
	01.08-12.12	1	0 242 060 501	UR 2 CC	
Liberty 150 LE	01.03-12.05	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
Liberty 150 3V i.e.	07.12→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
S 150	01.08-12.09	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,8
Skipper SKR 150 ST	01.00→	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,7
Vespa LX 150	01.05-12.09	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,8
Vespa LX 150 i.e.	01.05→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,8
Vespa LX 150 i.e. 3V	01.12→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
Vespa P 150 S	01.82-12.87	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
Vespa P 150 X	01.78-12.81	1	0 241 229 604	W 8 AC	0,5
Vespa Primavera 150 3V i.e.	11.13→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
Vespa PX 150	01.11→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	
Vespa PX 150 E	01.82-12.93	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Vespa PX 150 E Lusso	01.88-12.93	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
Vespa PX 150 kat	01.05-12.06	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7



Vespa 150 Cosa	01.88-12.97	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6	
Vespa 150 ET 4	01.98-12.01	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6	
	01.02-12.02	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6	
	01.03-12.05	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,8	
X8 150	01.06-12.08	1	0 242 060 501	UR 2 CC		
180 cc						
Super Hexagon GTX 180	01.01-12.05	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6	
X9 180	01.00-12.03	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6	
200 cc						
Beverly 200	01.01-12.08	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6	
Carnaby 200	01.06-12.08	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6	
Liberty 200	01.04-12.08	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,8	
Vespa Granturismo 200 L	01.03-12.07	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6	
Vespa PX 200 E Grand Sport	01.84-12.99	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,5	
Vespa PX 200 E Lusso	01.84-12.87	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,5	
Vespa 200 Cosa	01.88-12.98	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6	
Vespa 200 Cosa FL / Elestart	01.91-12.96	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6	
Vespa 200 DN	12.79-01.81	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,5	
Vespa 200 DS	12.79-01.81	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,5	
250 cc						
Beverly 250	01.03-12.07	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6	
MP3 250	01.06-12.08	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6	
Super Hexagon GTX 250	01.00-12.02	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,7	
Vespa GTS 250	01.05→	ABS	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6
XEvo 250	01.07-12.11	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6	
X7 250	01.08-12.09	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6	
X8 250	01.05-12.08	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6	
X9 Evolution 250	01.04-12.06	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6	
300 cc						
X7 300	01.09-12.12	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6	



PUCH (STEYR-DAIMLER-PUCH AG)

50 cc					
Lido 50	01.84-12.98	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
125 cc					
Lido 125	01.84-12.98	1	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7

RENAULT SPORT

50 cc					
Campus 50	01.01→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Specimen 50	01.01→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
100 cc					
Specimen 100	01.01→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
125 cc					
FullTime 125	01.01→	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6
Groomy 125	01.01→	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6
Kouranos 125	01.01→	1	0 242 068 500	UR 08 CC	0,6



REX

50 cc					
Rex	01.96→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Rexy	01.96→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Scooter	01.96→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Silver Star	01.00→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Silver Street	01.99→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6

RIVERO

50 cc					
Linus 50	01.04-12.07	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,5
125 cc					
Phoenix 125	01.06-12.09	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6

SACHS (FICHTEL & SACHS AG)

Bee 125	01.07-12.10	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
50 cc					
Buxy RS	01.96-12.97	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Eagle 50	01.07-12.10	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	
Limbo 50	01.95-12.04	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6
MadAss 50	01.04→ ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8
Reggae	01.94-12.00	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Speedake	01.94-12.04	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Speedfight 50	01.97-12.04	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
SpeedJet 50	01.07→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,7
Splinter	01.96-12.04	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,6
Squab	01.96-12.04	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
SR 50	01.95-12.97	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
SV 50	01.95→	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
49er	01.05→ ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,5
80 cc					
SR 80	01.94-12.04	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
125 cc					
Eagle 125	01.07→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
SR 125	01.97-12.04	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6
SV 125	01.92→	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6

SASY

50 cc					
Classic 200E	01.96→	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,5
Jet 50	01.96→	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,5
Mulan 50	01.96→	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,5
Standard 50	01.96→	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,5

**SHE LUNG**

50 cc					
Club 50	01.97-01.02	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
Racer 50	01.96-01.01	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6

SIAM

50 cc					
Falcon 50	01.97→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
Scros 50	01.94→	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,6

SIAMOTO

25 cc					
Birdie 25	01.99-12.04	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,6
50 cc					
Birdie 50	01.99-12.04	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,6
Scross 50	01.99-12.04	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5

SIMSON

50 cc					
City 2000	01.95-12.02	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
Star Classic 50	08.96-12.02	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
Star 25	08.96-12.02	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
Star 50	08.96-12.02	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
70 cc					
SR 80	01.94-12.02	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6
Star Classic 80	01.96→	1	0 241 256 512	W 3 AC	0,4
	01.97→	1	0 241 260 507	W 2 AC	0,4

**STEFFEN**

50 cc					
Steffi 50	01.98-12.02	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6

STEYR (STEYR-DAIMLER-PUCH AG)

50 cc					
Lido Vario CB 50	01.88-12.98	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7

SUNDIRO

125 cc					
Phoenix XDZ 125T	01.96→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
Phoenix XDZ 125TA	01.96→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6



SUZUKI

50 cc

AH 50 / Adress / GP	01.92-12.96	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,6
AJ 50 / Sepia / ZZ	01.95-12.01	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
AP 50	01.95-12.03	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
AY 50 Katana	01.97-12.06	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,6
AY 50 Katana Di-Tech	01.05→	1	0 242 055 509	UR 3 DC	0,6
AY 50 Katana water	01.97-12.06	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,7
CP 50	01.85-12.93	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
UF 50 Estilete	01.00-12.01	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
UX 50 W Zillion	01.99-12.03	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7

75 cc

CP 75	01.87-12.87	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
-------	-------------	---	---------------	----------	-----

80 cc

CP 80	01.85-12.93	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
CS 80	01.83-12.93	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7

100 cc

Adress 100 / AG 100	01.94-12.03	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,7
AH 100 Adress	01.92-12.96	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,7

110 cc

UG 110 Hokuto	01.00-12.02	1	0 242 240 561	WR 6 BC	
---------------	-------------	---	---------------	---------	--

125 cc

AN 125	01.95-12.96	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
	01.97-12.00	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
CS 125	01.83-12.93	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
FL 125 Adress	01.08-12.09	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
UC 125 Epicuro	01.99-12.01	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
UE 125	01.01-12.01	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
UH 125 Burgman	01.02→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
UX Sixteen 125	01.08→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7

150 cc

AN 150	01.96→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
UC 150 Epicuro	01.99-12.01	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
UE 150	01.01-12.01	1	0 242 060 501	UR 2 CC	
UH 150 Burgman	01.02-12.06	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
UX 150 SIXteen	01.08-12.11	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7

200 cc

UH 200 Burgman	01.07→	1	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7
----------------	--------	---	---------------	----------	-----

250 cc

AN 250 Burgman	01.98-12.06	1	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7
----------------	-------------	---	---------------	----------	-----

400 cc

AN 400 Burgman	01.99→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
----------------	--------	---	---------------	---------	-----

650 cc

AN 650 Burgman	01.03→	2	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
----------------	--------	---	---------------	----------	-----

SYM

50 cc

DD 50	01.02→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Dio 50	01.95→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Fancy 50	10.95→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Flash 50	01.96→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6



Free 50	01.96→		1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Jet SportX 50 R/ SR	01.06→		1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Mask 50	01.02→		1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Pure 50	01.96→		1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Red Devil 50	01.00→		1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
RS 50	01.05→		1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Shark 50	01.00→		1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
Super Fancy	01.96→		1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,6
125 cc						
Attila 125	01.98-12.00		1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
Euro-MX 125	01.05→	XJB	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
		XJC	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
GTS 125	01.05→		1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
HD 125	01.05→		1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
RS 125	01.04→	XJB	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
		XJC	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
Symphony 125	01.09→		1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
XS 125 K	01.05→		1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
170 cc						
HD 200	01.05→		1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
250 cc						
GTS 250	01.05→		1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7

TGB



50 cc						
Bunny AS 50 X	01.94→		1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6
KBX 50	01.94→		1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6

TNG

50 cc						
Venice 49	01.07→		1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7

TOKAIDO

50 cc						
K 50 2000	01.96→		1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
SM 50	01.93→		1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
50 V	01.92→		1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6

TOMOS

50 cc						
Forza 50	01.95-12.98		1	0 242 245 531	WR 5 BC	0,6

VELOCIFERO

50 cc						
Velocifero 50	01.94-12.99		1	0 241 256 512	W 3 AC	0,6



VIVA

50 cc					
Viva 50	01.96-12.01	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,5

WINKING

50 cc					
Bunny AS 50	01.91-12.97	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7
Bunny AS 50 X	01.94-12.00	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,7
Bunny AT 50	01.91-12.97	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7
Koala LM 50	01.93-12.99	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6
Scooty Roller 50	01.93-12.99	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,6

WP

50 cc					
Wave 50	01.96-12.01	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,5

YAMAHA

50 cc					
Aerox 4 50	01.13→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
Aerox 50	01.97→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Beluga 50	01.89-12.03	1	0 241 245 656	W 5 BC	1,0
Breeze 50	01.94→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
BW's 50	01.90-12.95	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
	01.96→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,7
BW's 50 Bump	01.96-12.99	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,7
BW's 50 NG	01.96-12.98	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,7
	01.99→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
BW's 50 R	01.96→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,7
BW's 50 Spy	01.96-12.99	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
		1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,7
CA 50 M Salient	09.82-12.87	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
CG 50 Jog	01.88-12.92	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
CP 50	01.89-12.99	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
CR 50	01.89-12.97	1	0 241 245 656	W 5 BC	1,0
		1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,5
CT 50 S	01.90-12.95	1	0 241 245 656	W 5 BC	1,0
CT 50 SS	01.90-12.95	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7
CV 50 Jog	01.00-12.03	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
CW 50	01.91-12.93	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,8
	01.94-12.95	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,7
	01.96-12.07	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,7
CY 50 F	01.94-12.97	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,7
CY 50 Jog	01.91-12.97	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7
EW 50 Slider	01.00-12.06	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Fizz 50	01.94-12.95	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,7



Jog 50	01.02→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
MBK 50 Magnum	01.90-12.95	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,6
SH 50 Razz	01.87-12.92	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	1,0
XF 50 Giggle	01.07→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
YA 50 Axis	01.96-12.96	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,6
	01.97→	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
YA 50 R	01.92→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,7
YE 50 Evolis	01.92-12.95	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
YE 50 Zest	01.93-12.99	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,7
YH 50 Why	01.99→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
YM 50 Breeze	01.95→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,7
YN 50 F Neo's 4	01.09→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,8
YN 50 Neo's	01.97→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
60 cc					
CW 65	01.94-12.94	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
80 cc					
Active 80	01.90-12.00	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,7
CH 80 Beluga	01.90-12.92	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
CV 80 Beluga	01.81-12.86	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,7
T 80 Townmate	01.83-12.97	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
V 80	01.79-12.83	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,7
Y 80	01.82-12.89	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,7
YE 80 Zest	01.94-12.97	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
90 cc					
Jog 90	01.92-12.02	1	0 242 245 531	WR 5 BC	0,7
YA 90 Axis	01.91-12.98	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
100 cc					
BW's 100	01.99-12.01	1	0 242 245 517	WR 5 AC	0,7
YN 100 Neo's	01.99-12.03	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
YQ 100 Aerox	01.00-12.08	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
125 cc					
BL 125 Beluga	01.85-12.89	1	0 242 245 531	WR 5 BC	0,7
DooDo 125	01.01→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
NXC 125 CygnusX	01.04→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
Tricity 125	01.14→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,8
Vity 125	01.08→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
XC 125 Cygnus	01.94-12.03	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
X-City 125	01.08→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
XN 125 Teo's	01.00-12.03	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
XQ 125 Maxster	01.01-12.03	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
YP 125 Majesty	01.03→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
YP 125 R Majesty	01.95-12.02	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
150 cc					
XC 150 Fly One	01.95-12.99	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
XN 150 Teo's	01.01-12.02	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
XQ 150 Maxster	01.01-12.03	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
YP 150 Majesty	01.99-12.04	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
175 cc					
YP 180 Majesty	01.03-12.06	1	0 242 065 500	UR 09 CC	
250 cc					
X-Max 250	01.05-12.06	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
YP 250 Majesty	01.95-12.03	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
260 cc					
Versity 300	01.03-12.06	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6





◀ YAMAHA

400 cc					
SR 400	11.13→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,8
X-Max 400	04.13→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,8
YP 400 Majesty	01.04→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
500 cc					
T-Max 500	01.01-12.02	2	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
T-MAX 500	01.03→	2	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7

ZUENDAPP

50 cc					
Famel Yuppie 50	01.80-12.02	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,6





ACCESS

50 cc					
Long 50	01.99→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,8
Streak 50	01.99→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,8
100 cc					
Long 100	01.99→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,8

ADLY

50 cc						
ATV 50	01.04→		1	0 241 245 656	W 5 BC	0,6
ATV 50 RS Supersonic	01.05→		1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,7
125 cc						
Buggy 125	01.02→	ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8
150 cc						
ATV 150	01.04→		1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
200 cc						
ATV 220	01.06→		1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
300 cc						
ATV 300	01.04→		1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7

AEON

50 cc						
Cobra 50	01.03→		1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
Minikolt 50	01.03→		1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
Revo 50	01.04→		1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
100 cc						
Cobra 100	01.02→		1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
Revo 100	01.04→		1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
125 cc						
Cobra RS 125	01.03-12.06		1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8
Cobra Sport 125	01.02→		1	0 242 074 501	UR 07 AC	0,8
Cobra Utility 125	01.02→		1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8
Overland 125	01.04→		1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8
180 cc						
Cobra RS1 180	01.02-12.03		1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8
Cobra RS2 180	01.04→	ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8
LG 180	01.05→	ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8
Overland II 180	01.05→	ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8
Overland 180	01.04-12.04		1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8
Sport 180	01.02→		1	0 242 074 501	UR 07 AC	0,8
Utility 180	01.02→		1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8
220 cc						
Cobra 220	01.05→		1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6





ARCTIC CAT

90 cc					
ATV 90 YOUTH 2T	01.02-12.04	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
400 cc					
ATV 375	01.02-12.02	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,8
ATV 400	01.97-12.98	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
	01.02-12.08	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,8
ATV 400 DVX	01.04-12.08	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
ATV 400 TBX	01.05-12.06	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
450 cc					
ATV 450	01.96-12.97	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7

ATK

50 cc					
50 Mini Quad	01.01-12.03	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
100 cc					
90 Mini Quad	01.01-12.03	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5

BAROSSA MOTOR

50 cc					
Mini 50	01.03-12.05	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Python 50	01.03-12.06	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
100 cc					
Python 100	01.03-12.06	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
150 cc					
Magna 150	01.03-12.05 ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8
170 cc					
Magna 170	01.05-12.06 ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8
250 cc					
Magna 250	01.03-12.06 ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8

BLANEY

80 cc					
FX 70	01.99→	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7
90 cc					
FX 90	01.00→	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7
100 cc					
FX 100	01.00→	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7

BLAST (LEM)

50 cc					
Blast 50	01.00→	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
100 cc					
Blast 100	01.00→	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5



BOMBARDIER

50 cc					
DS 50	01.02-12.03	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
Quest 50	01.03-12.03	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
90 cc					
DS 90 2T	01.02-12.03	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
DS 90 4T	01.02-12.06	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
Quest 90	01.03-12.03	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
200 cc					
Relly 200	01.03-12.03	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
300 cc					
Outlander 330	01.02-12.03	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
400 cc					
Outlander 400	01.03-12.03	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
500 cc					
Traxter 500	01.98-12.01	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
	01.02-12.02	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
650 cc					
DS 650	01.00-12.02	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
Quest 650	01.02-12.02	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9

BRISTER

340 cc					
Chuck Wagon 340	01.05→	1	0 242 235 707	WR 7 DCX+	1,1

BUSH HOG

480 cc					
Trail Hunter TH420 480	01.04-12.08	2	0 242 229 659	FR 8 DC+	0,6
600 cc					
Trail Hunter TH440 614	01.04-12.08	2	0 242 235 663	WR 7 DC+	0,8

CANNONDALE

440 cc					
Blaze 440	01.02-12.03	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
Cannibal 440	01.02-12.03	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
FX 400	01.00-12.01	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
Glamis 440	01.02-12.09	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
Moto 440	01.02-12.03	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7
Speed 440	01.02-12.04	1	0 242 074 500	UR 07 CDC	0,7

CPI

50 cc					
Crab 50	01.02-12.05	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,8
Dirt Demon 50	01.02-12.02	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,8
200 50	01.03-12.03	1	0 242 245 521	WR 5 CC	0,8





◀ CPI

100 cc						
Crab 100	01.03-12.05		1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,8
Dirt Demon 100	01.02-12.02		1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,8
250 cc						
XS 250	01.06→	ELK	2	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8

CUB CADET

300 cc						
Big Country	01.03-12.05		1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,7

DAREN

50 cc						
50	01.00→		1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
100 cc						
100	01.00→		1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
125 cc						
125	01.00→		1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
150 cc						
150	01.00→		1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7

DAZON

50 cc						
Stinger 50	01.05→	ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8
150 cc						
Raider Classic 150	01.05→		1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
Raider Max 150	01.05→		1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
175 cc						
Raider Max 175	01.05→		1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
250 cc						
Raider Max 250	01.05→		1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7

DINLI

50 cc						
Diamond Back 50	03.99→		1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
DL501 Dino 50	03.99→		1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
DL502 JP 50	03.99→		1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
DL503 Cobia 50	03.99→		1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
DL601 T-Rex 50	01.03→		1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
Helix 50	01.04→		1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
90 cc						
DL601 Diamond Back 90	03.99→		1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
DL602 Beast 90	03.99→		1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
DL603 Helix 90	03.99→		1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,7
100 cc						
DL601 T-Rex 100	03.99→		1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6

**DRR**

50 cc					
DRX 50	01.04→	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7
90 cc					
DRX 90	01.04→	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7

EATV

500 cc					
Evolution 510	01.05-12.10	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
625 cc					
Explorer 625	01.05→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
950 cc					
Extreme 950	01.05→	2	0 242 060 505	UR 2 CDC	0,7
1000 cc					
Energia 992	01.05-12.10	2	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6

EPPELLA

150 cc					
X Rider 150	01.07→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7

E-TON

50 cc					
Viper 50	01.02-12.05	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
90 cc					
Sierra Ranger 90	01.00-12.05	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
Viper 2T 90	01.02-12.07	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8

**FOX**

50 cc					
50	01.00→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
50 VR Sport	01.01→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
90 cc					
90 MT	01.99→ ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8
100 cc					
100	01.00→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8

GAS-GAS

300 cc					
300 Wild	01.02→	1	0 242 255 504	WR 3 CS	0,5
450 cc					
450 Wild	01.02→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7



GILERA (PIAGGIO)

250 cc					
Oregon 250	01.07→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6

HERKULES MOTOR

50 cc					
ATV 50 RS XXL	03.05→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
ATV 50 V	01.04→	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7
100 cc					
ATV 100 V	01.04→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
150 cc					
ATV 150	01.04→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
300 cc					
ATV 300	01.04→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7

HONDA

70 cc					
TRX 70	01.85-12.87	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
90 cc					
TRX 90	01.95→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
125 cc					
ATC 125 M	01.75-12.77	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
TRX 125	01.85-12.88	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
185 cc					
ATC 185	01.80-12.80	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
	01.81-12.84	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
200 cc					
ATC 200	01.81-12.86	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
TRX 200	01.84-12.95	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
250 cc					
ATC 250 E	01.85-12.88	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
ATC 250 R	01.81-12.86	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
FL 250 Odyssey	01.77-12.84	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
TRX 250 FourTrax	01.85-12.87	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
TRX 250 R	01.86-12.89	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,6
	01.97→	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
300 cc					
TRX 300 EX	01.93→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
TRX 300 FW	01.88-12.00	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
350 cc					
ATC 350 X	01.85-12.86	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
FL 350 Odyssey	01.85-12.87	1	0 242 255 502	WR 3 CC	0,8
TRX 350	01.86-12.93	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
400 cc					
TRX 400 FA	01.04-12.07	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9





HUSQVARNA

450 cc					
QM 450	01.05→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6

HYOSUNG

50 cc					
WOW 50	01.04→	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7
50	01.03→	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,7
90 cc					
WOW 90	01.04→	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7
90	01.03→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
450 cc					
450 Rapier	01.07→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6

JOHN DEERE

250 cc					
Gator 250	01.04→	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,7
290 cc					
Gator 290	01.04→	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,7
500 cc					
Buck 500	01.05→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
Trail Buck 500	01.05→	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
650 cc					
Trail Buck 650	01.05→	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9



KAWASAKI

185 cc					
KLF 185	01.87-12.88	1	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
220 cc					
KLF 220	01.88-12.02	1	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
250 cc					
KFX 250	01.87-12.04	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
KLF 250	01.02-12.10	1	0 242 160 503	XR 2 CE 0	0,7
KSF 250	01.87-12.04	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
300 cc					
KVF 300 Prairie	01.98-12.02	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
Mule 500	01.92-12.96	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,8
Mule 550	01.97-12.04	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,7
360 cc					
KVF 360	01.03→	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
400 cc					
KFX 400	01.03-12.06	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,8
KLF 400	01.93-12.99	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
KVF 400	01.99-12.02	1	0 242 145 516	XR 5 DC	0,9
Mule 600	01.05→	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,7
Mule 610	01.07→	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,7



◀ KAWASAKI

540 cc					
KAF 540	01.89-12.93	1	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,6
650 cc					
KVF 650	01.00→	2	0 242 060 501	UR 2 CC	0,8
700 cc					
KFX 700	01.04-12.11	2	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
KVF 700	01.04-12.08	2	0 242 060 501	UR 2 CC	0,8
750 cc					
KVF 750	01.04→	2	0 242 060 501	UR 2 CC	0,8

KOLPIN

50 cc					
50	01.04-12.08	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,8
90 cc					
90	01.04-12.08	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,8

KREIDLER

50 cc					
Mini Mustang 50	01.05→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
Mustang 50	01.05→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
100 cc					
F-Kart 100	01.05→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
170 cc					
Mustang 170	01.04→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
200 cc					
Mustang 200	01.05→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7

KTM

450 cc					
450 XC	01.09-12.09	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6
510 cc					
XC 525	01.08-12.12	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,6

KYMCO

50 cc					
MX 50	01.01→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,5
MXer 50	01.05→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,5
MXU 50	01.05→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,5
500 cc					
MXU 500 4x4	01.06→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6

LEM MOTOR

50 cc					
Cayman LC 50	01.02-12.05	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Cayman 50	01.96-12.04	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6



Condor S6 50	01.02-12.06	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
Condor 50	01.96-12.04	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6

LINHAI

260 cc					
260	01.05→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7

MANCO

50 cc					
Mini Indy 50	01.01-12.05	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
Stock Kar 50	01.01-12.05	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
ZSR 50	01.02-12.07	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
90 cc					
ZSR 90	01.02-12.07	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
130 cc					
Bandit Kart 130	01.03-12.07	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,6
Critter Kart 130	01.04-12.06	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
Eliminator Kart 130	01.04-12.07	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,6
Quicksilver Kart 130	01.04-12.07	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
170 cc					
Eliminator Kart 170	01.06-12.07	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
EZ Rider 170	01.04-12.05	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
210 cc					
Aerforce Kart 210	01.06-12.07	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
Intruder Kart 210	01.04-12.06	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
260 cc					
Aerforce Kart 260	01.06-12.07	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,7
Talon 260	01.04-12.07	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
400 cc					
XTK 713E 400	01.04-12.07	1	0 242 235 533	WR 7 AC	0,6
450 cc					
Super Deuce 450	01.00-12.03	2	0 242 229 656	WR 8 DC+	0,7



MOTOR TEK

50 cc					
MT 50	01.05→	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,5
125 cc					
MT 125	01.05→ ELK	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,8
175 cc					
MT 175	01.05→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7

MSA

50 cc					
Fox 50	01.00-12.10	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,8
Sport 50	01.00-12.10	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,8
90 cc					
Fox 90	01.00-12.10	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6



◀ MSA

100 cc					
Fox 100	01.00-12.10	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,8
Sport 100	01.00-12.10	1	0 242 255 515	WR 3 BC 0	0,8

MZ (MOTORRADWERKE ZSCHOPAU)

150 cc					
KX 150	01.05→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
VRS 150	01.05→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6

POLARIS

50 cc					
Predator 50	01.04→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
Scrambler 50	01.01-12.04	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
90 cc					
Predator 90	01.03→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
Scrambler 90	01.01→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
Sportsman 90	01.01→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
200 cc					
Phoenix 200	01.05→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,6
250 cc					
Big Boss 250	01.89-01.93	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Cyclone 250	01.88-12.89	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Scrambler 250	01.89-01.93	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Trail Blazer 250	01.90→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Trail Boss 250	01.85→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Xplorer 250	01.00-12.02	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,5
300 cc					
Xplorer 300	01.94-12.00	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Xpress 300	01.94-12.00	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
350 cc					
Big Boss 350	01.93→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Trail Boss 350	01.90-12.93	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
400 cc					
Big Boss EC38 400	01.95-12.98	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,5
Big Boss 400L	01.95-12.97	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Scrambler EC38 400	01.94-12.02	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,5
Scrambler 400	01.94→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Sport EC38 400	01.95-12.99	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,5
Sport 400	01.95→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Sportsman EC38 400	01.94-12.97	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,5
	01.03→	1	0 242 229 659	FR 8 DC+	0,6
Sportsman 400	01.94-12.97	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Trail Blazer EC38 400	01.03→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,5
Xplorer EC38 400	01.94-12.02	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,5
Xplorer 400	01.94→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
Xpress EC38 400	01.96-12.97	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,5
Xpress 400	01.94→	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,6
425 cc					
Expedition 425	01.01-12.09	1	0 242 229 659	FR 8 DC+	0,6
Magnum 425	01.95→	1	0 242 229 659	FR 8 DC+	0,6





Ranger 425	01.02→	1	0 242 229 659	FR 8 DC+	0,6
Sportsman 425	01.01-12.09	1	0 242 229 659	FR 8 DC+	0,6
500 cc					
Big Boss 500	01.98→	1	0 242 229 659	FR 8 DC+	0,6
Hauler Light Utility EH50	01.02-01.09	1	0 242 229 659	FR 8 DC+	0,6
Magnum 500	01.99→	1	0 242 229 659	FR 8 DC+	0,6
Predator 500	01.03→	1	0 242 140 519	YR 6 DES	0,9
Pro ATV EH50 500	01.02-12.03	1	0 242 229 659	FR 8 DC+	0,6
Ranger 500	01.99→	1	0 242 229 659	FR 8 DC+	0,6
Scrambler 500	01.98→	1	0 242 229 659	FR 8 DC+	0,6
Sportsman X2 500	01.06→	1	0 242 229 659	FR 8 DC+	0,6
Sportsman 500	01.96-12.04	1	0 242 229 659	FR 8 DC+	0,6
Task Force Utility EH50	01.02-01.09	1	0 242 229 659	FR 8 DC+	0,6
Xplorer 500	01.97→	1	0 242 229 659	FR 8 DC+	0,6

SACHS (FICHTEL & SACHS AG)

50 cc					
Little Devil 50	01.04→	1	0 241 235 754	W 7 BC	0,6
T-Rex 50	01.04→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
4rock 50	01.06→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,7
100 cc					
Helix 100	01.04→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
T-Rex 100	01.04→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6
110 cc					
4rock 110	01.06→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,7



SUZUKI

80 cc					
LT 80	01.95-12.06	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,7
250 cc					
LT 250	01.93-12.00	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,7
300 cc					
LT-300	01.87-12.89	1	0 241 150 504	X 4 CC	0,6
400 cc					
LT 400	01.02-12.07	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6
LT-A 400 F Kingquad	01.08-12.12	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
LT-F 400 Kingquad	01.08-12.12	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
LT-Z 400 QuadSport	01.03→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,7
450 cc					
LT-R 450	01.06-12.12	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
500 cc					
LT-F 500	01.98-12.99	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6

SYM

250 cc					
Quad Lander 250	01.05→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,6



TRAILBLAZER

50 cc					
Blazer 50	01.05→	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7
Blazer 50 Mini	01.05→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,7
90 cc					
Blazer 90 2T	01.05→	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7
Blazer 90 4T	01.05→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
170 cc					
Blazer 170	01.04→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
250 cc					
Blazer 250	01.05→	2	0 242 074 501	UR 07 AC	0,8

UNILLI

150 cc					
KX 150	01.05→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6

UNISON

50 cc					
Desert Cat 50	01.04→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
90 cc					
Desert Cat 90	01.04→	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6

UNITED MOTORS

50 cc					
Dirt Squirt 50	01.00-12.04	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Moontrax 50	01.05→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
90 cc					
Dirt Squirt 90	01.00-12.04	1	0 242 260 500	WR 2 AC	0,6
Earthlander 90	01.05→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,8
Moontrax 90	01.05→	1	0 242 240 561	WR 6 BC	0,6

VENTO

100 cc					
Avalanche EX100	01.07→	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7
250 cc					
Rhino 250	01.08→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7

YAMAHA

50 cc					
YMF 50 S	01.04→	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
60 cc					
YF 60	01.87-12.88	1	0 242 235 665	WR 7 BC+	0,7



80 cc					
YFM 80	01.02-12.08	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
125 cc					
YFA1 125 Breeze	01.89-12.04	1	0 242 060 506	UR 2 AC	0,7
200 cc					
YFS 200 Blaster	01.90-12.94	1	0 241 248 538	W 4 CC	0,8
	01.95-12.06	1	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
300 cc					
Golf Car G2 300	01.85-12.91	1	0 241 229 579	W 8 CC	0,7
Golf Car G9 300	01.91-12.95	1	0 241 229 579	W 8 CC	0,7
350 cc					
YFM 350	01.87-12.93	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,6
	01.94→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
YFZ 350	01.86→	2	0 242 250 503	WR 4 CC	0,8
400 cc					
YFM 400	01.93→	1	0 242 150 507	XR 4 CC	0,7
450 cc					
YFZ 450	01.04→	1	0 242 065 500	UR 09 CC	0,7
700 cc					
YFM 700	01.05→	1	0 242 060 501	UR 2 CC	0,6

YERF-DOG

90 cc					
23000	01.04-12.09	1	0 241 245 656	W 5 BC	0,7

ZONGSHEN

125 cc					
ZS 125 ST	01.04→	1	0 242 229 659	FR 8 DC+	0,6





PIAGGIO

APE					
APE Poker Quadriciclo	11.90-12.05	1	0 242 245 552	WR 5 DC+	0,6
APE 50 FL2	01.91-12.05	1	0 241 235 607	W 7 AC	0,5
APE 601 V	01.77-12.90	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5
APE 703 TM	01.84-12.96	1	0 241 245 580	W 5 AC	0,5



This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.