

Règlement particulier piste Auto GT LEGENDS

Règles destinées aux pilotes :

Chacun s'engage à avoir pris connaissance et à respecter le règlement des GT Legends, du circuit de Chenevières et d'être présent lors du briefing quotidien chaque matin du festival à 8h30.

Les GT legends sont des sessions de roulage libre par plateau pour véhicule avant 1989

Le but est très simple, se faire plaisir en toute sécurité, et en aucun cas faire une course. Le plus important est la sécurité de tous. CHACUN ROULE À SA VITESSE sans prise de risque pour lui ou les autres participants. C'est à celui qui roule plus vite de s'adapter.

Néanmoins, celui qui va moins vite doit rester vigilant, regarder dans ses rétroviseurs dès qu'il tourne son volant: comme sur la route, pas de changement de ligne intempestif.

→ceux qui vont vite respectent ceux qui vont plus lentement

→ceux qui vont plus lentement respectent ceux qui vont vite

Les pilotes devront avoir un comportement en piste irréprochable. Il va sans dire que les contacts sont interdits et que le respect des drapeaux et des feux de piste est obligatoire.

Sous drapeau jaune, un problème s'est produit sur la piste. Interdiction de dépasser. Vous avez l'obligation de ralentir, et devez être prêt à changer de trajectoire: un danger est sur la piste, il faut donc arriver doucement afin de ne pas percuter les personnes en difficulté ou en intervention.

Sous drapeau rouge, à tous les postes, un incident grave s'est produit sur la piste vous rentrez aux stands au ralenti.

Attention, les yeux affûtés de la Direction de Piste du circuit de Chenevières vous surveilleront ... et les comportements jugés dangereux seront exclus, sans aucune hésitation. Nous ne laisserons pas un individu au comportement déviant mettre en péril la sécurité de tous.

En cas de problème, vous restez à l'intérieur de votre voiture et vous restez attaché, si possible hors trajectoire.

En cas de tête à queue, de survirage: vous freinez puissamment et maintenez le frein jusqu'à l'arrêt complet de la voiture.

Quand vous reprenez la piste, vous avez au préalable vérifié que la piste était libre et vous repartez en dehors de la trajectoire.

Le crochet de remorquage est obligatoire, une voiture sans crochet de remorquage ne pourra pas prendre la piste.

Durant les séances de roulage, un seul passager est autorisé. Les passagers doivent avoir 18 ans minimum et sont sous la responsabilité du pilote.

Les pilotes doivent obligatoirement être détenteur du permis de conduire.

Chaque participant doit respecter les dispositions règlementaires pour les équipements des pilotes et passagers ci dessous:

Équipement vestimentaire des participants:

•Véhicules de série:

Casque homologué à minima CE conformément aux prescriptions mentionnées dans le livret technique de la FFSA en vigueur : **obligatoire**.

Cagoule norme FIA et sous vêtement aux normes FIA : recommandés,

Combinaison ignifugée homologuée conformément aux prescriptions mentionnées dans le livret technique FFSA en vigueur : recommandée

Gants ininflammables : recommandés.

Véhicules de compétition:

Casque homologué conformément aux prescriptions mentionnées dans le livret technique de la FFSA en vigueur : **obligatoire**.

Le casque intégral avec visière est obligatoire pour les véhicules sans pare brise totalement fermé.

Système RFT pour les véhicules à partir de la période I (1977) et pour tout véhicule ouvert : **obligatoire**.

Cagoule norme FIA et sous vêtement aux normes FIA : recommandés.

Une combinaison ignifugée homologuée conformément aux prescriptions mentionnées dans le livret technique FFSA en vigueur : **obligatoire**.

Gants ininflammables et bottines : **obligatoire**.

Les véhicules éligibles sont :

1) Voiture de série ou de compétition avant 1989 pour le gt1 ou gt2 (24 véhicules par groupe)

2) Monoplace avant 1989 (16 véhicule par groupe)