

DIRECTION DE LA CIRCULATION

DES TRANSPORTS

ET DU COMMERCE

PRÉFECTURE DE POLICE

B.E.D.

PARIS, LE

- 4 DEC 1974

A R R Ê T E N° 74 16716

portant création et utilisation de voies de circulation
réservées à certains véhicules

LE PREFET DE POLICE,

Vu l'ordonnance n° 71-16757 du 15 septembre 1971,
réglementant l'usage des voies ouvertes à la circulation
publique à Paris ;

Vu l'arrêté n° 73-16625 du 6 septembre 1973, relatif
à la création et à l'utilisation de voies de circulation résér-
vées à certains véhicules, complété par l'arrêté n° 73-16692
du 22 octobre 1973 ;

Sur la proposition du Directeur de la Circulation,
des Transports et du Commerce,

A R R Ê T E :

Article 1er

Dans les voies désignées ci-après, la circulation et
le stationnement sont interdits de 8 heures à 20 h. 30 dans les
couloirs réservés à la circulation des véhicules énumérés aux
articles 27 et 29 de l'ordonnance du 15 septembre 1971. Seul
l'arrêt des véhicules pratiquant des livraisons est autorisé
dans ces couloirs de 8 heures à 13 heures.

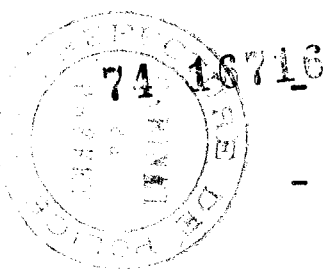
- Rue d'Alésia, côté impair, entre le n° 93 et la place Victor
Basch ;
- Rue de l'Amiral de Coligny, côté impair ;
- Rue d'Amsterdam, côté impair ;
- Rue d'Argenson, côté impair ;

.../...

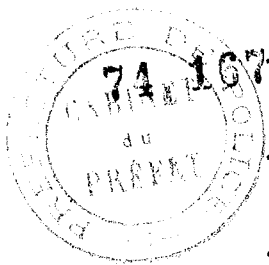
- Rue Auber, côté impair ;
- Pont d'Austerlitz, côté amont, entre les quais d'Austerlitz et de la Rapée ;
- Boulevard Barbès, côté impair, entre la rue Ordener et le boulevard de Rochechouart ;
- Rue Beaubourg, côté impair ;
- Boulevard Beaumarchais, des deux côtés ;
- Rue Blanche, côté impair, entre le boulevard de Clichy et le carrefour de la rue Pigalle ;
- Boulevard Bonne-Nouvelle, côté pair ;
- Boulevard des Capucines, côté pair ;
- Boulevard des Capucines, côté impair, entre la rue des Capucines et la place de l'Opéra ;
- Place du Carrousel, chaussée Est, sens Sud-Nord ;
- Pont du Carrousel, côté amont, entre le quai Voltaire et le quai du Louvre ;
- Avenue des Champs-Élysées, côté impair, entre le Rond-Point des Champs-Élysées et la place Georges Clémenceau ;
- Rue de la Chapelle, côté pair, entre la rue Riquet et le Rond-Point de la Chapelle ;
- Rue de Châteaudun, côté impair ;
- Avenue de Clichy, côté impair, entre le pont du Chemin de Fer et la place Clichy ;
- Boulevard de Clichy, côté impair, entre la place Clichy et la rue Blanche ;
- Rue de Clichy, côté pair, entre la place d'Estienne d'Orves et la rue de Bruxelles ;
- Quai de Conti, côté Seine ;
- Rue de Courcelles, côté pair, entre la rue de la Baume et le boulevard Haussmann ;
- Rue de la Coutellerie, côté pair ;
- Avenue Denfert Rochereau, côté pair, entre l'avenue de l'Observatoire et la place Denfert Rochereau ;

.../...

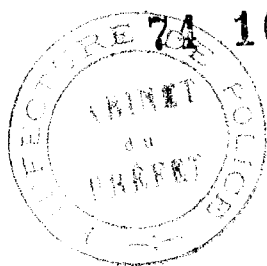
- Boulevard Diderot, côté pair, entre le quai de la Rapée et la rue de Bercy ;
- Boulevard Diderot, côté impair, entre la rue de Lyon et le quai de la Rapée ;
- Rue Drouot, côté impair ;
- Rue des Ecoles, côté pair, entre la rue Monge et le boulevard Saint-Michel ;
- Rue de l'Ecole de Médecine, côté pair, entre le boulevard Saint-Michel et le numéro 8 ;
- Rue du Faubourg Montmartre, côté pair, entre le boulevard Poissonnière et la rue La Fayette ;
- Rue du Faubourg Saint-Antoine, côté impair, entre l'avenue Ledru-Rollin et la place de la Bastille ;
- Rue du Faubourg Saint-Martin, côté impair, entre la rue du 8 Mai 1945 et le boulevard Saint-Denis ;
- Boulevard des Filles du Calvaire, des deux côtés ;
- Avenue Franklin D. Roosevelt, côté pair, entre l'avenue de Selves et l'avenue des Champs-Élysées ;
- Avenue Franklin D. Roosevelt, côté impair, entre la place Chassaigne Goyon et le Rond-Point des Champs-Élysées ;
- Avenue de Friedland, côté impair, entre la rue Lord Byron et le n° 1 (carrefour Berryer) ;
- Boulevard de la Gare, côté pair, entre la rue Jeanne d'Arc et la place d'Italie ;
- Rue Gay Lussac, côté impair, entre la rue Saint-Jacques et la place Edmond Rostand ;
- Rue Gazan, côté Parc Montsouris ;
- Avenue du Général Leclerc, côté pair, entre la place Denfert Rochereau et le boulevard Brune ;
- Avenue du Général Leclerc, côté impair, entre le boulevard Jourdan et la place Victor Basch ;
- Avenue du Général Lemonnier, côté Est, sens Sud-Nord ;
- Avenue des Gobelins, côté pair, entre la rue de Valence et le boulevard de Port Royal ;
- Avenue des Gobelins, côté impair, entre la place d'Italie et le boulevard Saint-Marcel ;



- Quai des Grands Augustins, côté Seine ;
- Boulevard Haussmann, côté impair, entre la rue de Courcelles et la rue de Miromesnil ;
- Boulevard Haussmann, côté pair :
 - . entre la rue de Mogador et la place Saint-Augustin,
 - . entre la rue de Courcelles et la rue de Monceau ;
- Boulevard Henri IV, côté pair, entre la rue de la Cerisaie et la place de la Bastille ;
- Boulevard Henri IV, côté impair, entre la rue de la Cerisaie et le quai des Célestins ;
- Boulevard de l'Hôpital, côté impair, entre le boulevard Saint-Marcel et la place Valhubert ;
- Boulevard de l'Hôpital, côté pair, entre la place Valhubert et le boulevard Saint-Marcel ;
- Rue du 8 Mai 1945, côté pair, entre la rue d'Alsace et la rue du Faubourg Saint-Denis ;
- Boulevard des Invalides, côté pair :
 - . entre la rue de Grenelle et l'avenue de Villars,
 - . entre la place du Président Mithouard et la rue de Sèvres ;
- Avenue d'Italie, côté pair, entre la rue de Tolbiac et le boulevard Kellermann ;
- Boulevard des Italiens, côté pair, entre le carrefour Richelieu Drouot et la rue de la Chaussée d'Antin ;
- Rue Jeanne d'Arc, côté pair, entre la place Jeanne d'Arc et le boulevard de la Gare ;
- Boulevard Jourdan, côté impair, entre le carrefour de la rue de la Cité Universitaire et l'avenue de la Porte de Gentilly ;
- Avenue Kléber, côté impair, entre la rue Boissière et la rue de Presbourg ;
- Rue La Boétie, côté pair, entre la rue Roy et la place Chassaing Goyon ;
- Rue La Fayette, côté pair, entre la rue Cadet et le boulevard de Magenta ;
- Avenue de La Motte-Picquet, côté impair, entre la place de l'Ecole Militaire et le boulevard de Latour-Maubourg ;
- Boulevard de Latour-Maubourg, côté impair, entre la rue de Grenelle et le quai d'Orsay ;



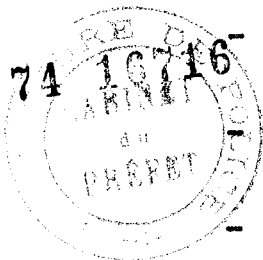
- Rue Lecourbe, côté pair, entre le boulevard Garibaldi et la rue Pétel ;
- Rue de Léninegrad, côté pair, entre la place de l'Europe et la place Clichy ;
- Avenue Ledru-Rollin, côté impair, entre la rue de Charonne et la rue du Faubourg Saint-Antoine ;
- Rue de Londres, côté impair, entre la rue de Clichy et la place de Budapest ;
- Rue du Louvre, côté pair, entre la rue Saint-Honoré et la rue Montmartre ;
- Quai du Louvre, côté Seine ;
- Rue de Lyon, côté pair ;
- Rue de Lyon, côté impair, entre la rue Biscornet et le boulevard Diderot ;
- Boulevard de la Madeleine, des deux côtés ;
- Boulevard de Magenta, côté impair :
 - . entre la rue du Faubourg Poissonnière et la rue des Petits Hôtels,
 - . entre la rue Lucien Sampaix et la rue du Château d'Eau ;
- Boulevard de Magenta, côté pair :
 - . entre la place de la République et le boulevard de Strasbourg,
 - . entre la rue du 8 Mai 1945 et le boulevard de la Chapelle ;
- Avenue du Maine, côté pair, entre la rue Raymond Losserand et la place Victor Basch ;
- Rue Marx Dormoy, côté pair, entre la place de la Chapelle et la rue Philippe de Girard ;
- Avenue Matignon, côté pair, entre le Rond-Point des Champs Elysées et la rue du Faubourg Saint-Honoré ;
- Rue de Maubeuge, côté impair, entre le boulevard de Magenta et la place Kossuth ;
- Quai de la Mégisserie, côté Seine, entre le Pont-Neuf et la rue Edouard Colonne ;
- Boulevard Montmartre, côté pair, entre la rue Drouot et la rue du Faubourg Montmartre ;
- Rue Montmartre, côté pair, entre la rue de Cléry et le boulevard Poissonnière ;



- Boulevard du Montparnasse, côté impair, entre l'avenue de l'Observatoire et la rue de Sèvres ;
- Boulevard du Montparnasse, côté pair, entre la rue de Sèvres et l'avenue de l'Observatoire ;
- Avenue Myron T. Herrick, côté pair ;
- Avenue Niel, côté pair, entre la rue Rennequin et la place Péreire ;
- Avenue Niel, côté impair, entre la rue Laugier et l'avenue des Ternes ;
- Avenue de l'Observatoire, côté impair, entre l'avenue Denfert Rochereau et le boulevard Saint-Michel ;
- Avenue de l'Observatoire, côté pair, entre le boulevard Saint-Michel et l'avenue Denfert Rochereau ;
- Avenue de l'Opéra, côté pair, entre la place du Théâtre Français et la rue du Quatre Septembre ;
- Avenue de l'Opéra, côté impair, entre la rue de la Paix et la place du Théâtre Français ;
- Place de l'Opéra, entre la rue Auber et le boulevard des Capucines ;
- Quai des Orfèvres, côté Seine ;
- Boulevard du Palais, côté pair ;
- Boulevard du Palais, côté impair ;
- Rue Pasquier, côté impair, de la place Gabriel Péri au boulevard Haussmann ;
- Rue de Patay, côté impair, entre la rue de Tolbiac et la rue Eugène Oudiné ;
- Rue de la Pépinière, côté impair, entre la place Saint-Augustin et la rue Pasquier ;
- Rue du Petit Pont, côté impair ;
- Boulevard Poissonnière, côté pair ;
- Boulevard de Port Royal, côté impair, entre l'avenue de l'Observatoire et l'avenue des Gobelins ;
- Boulevard de Port Royal, côté pair, entre la rue Berthollet et l'avenue de l'Observatoire ;



- Avenue de la Porte d'Orléans, côté Stade Elisabeth, entre le boulevard Romain Rolland et l'avenue Paul Appell ;
- Avenue de la Porte des Ternes, côté pair ;
- Avenue du Président Wilson, côté impair, entre l'avenue Albert de Mun et la place d'Iéna ;
- Avenue du Président Wilson, côté pair, entre la rue de Magdebourg et la place du Trocadéro ;
- Rue du Quatre Septembre, côté impair :
 - . entre la place de l'Opéra et la rue des Filles Saint-Thomas,
 - . entre la rue Vivienne et la rue Notre-Dame des Victoires ;
- Boulevard Raspail, côté pair :
 - . entre la rue de Grenelle et la rue de Varenne,
 - . entre la rue Chomel et la rue de Babylone,
 - . entre la rue de Sèvres et la rue Victor Considérant ;
- Boulevard Raspail, côté impair :
 - . entre la place Denfert Rochereau et la place Alphonse Deville,
 - . entre la rue de Sèvres et le boulevard Saint-Germain ;
- Rue Réaumur, côté impair, entre la rue Montmartre et la rue Beaubourg ;
- Rue Réaumur, côté pair, entre la rue de Turbigo et la rue du Temple ;
- Avenue Reille, côté pair, entre la rue d'Alésia et la rue Gazan ;
- Rue du Renard, côté impair ;
- Rue de Rennes, côté pair, entre la rue d'Assas et la place du 18 juin 1940 ;
- Rue de Rennes, côté impair, entre la rue de Mézières et le boulevard Saint-Germain ;
- Place de la République, côté impair, entre la rue du Temple et le boulevard du Temple ;
- Rue de Richelieu, côté impair :
 - . entre le boulevard Montmartre et la rue du Quatre Septembre,
 - . entre la rue Rameau et la rue des Petits-Champs,
 - . entre la rue Molière et la rue de Montpensier ;
- Rue de Rivoli, côté pair, entre la rue de Sévigné et la rue de Rohan ;



- Rue de Rome, côté pair :
 - . entre la rue de Provence et la rue de l'Isly,
 - . entre la place Gabriel Péri et la rue de Vienne ;
- Rue de Rome, côté impair, entre la rue de Vienne et la place Gabriel Péri ;
- Rue Royale, côté pair, entre la place de la Concorde et la rue Saint-Honoré ;
- Rue Royale, côté impair, entre la rue du faubourg Saint-Honoré et la place de la Concorde ;
- Rue Saint-Antoine, côté pair, entre la rue Caron et la rue de Sévigné ;
- Quai Saint-Bernard, côté Seine ;
- Boulevard Saint-Denis, côté pair ;
- Rue Saint-Denis, côté pair, entre la place du Châtelet et la rue de Rivoli ;
- Boulevard Saint-Germain, côté impair ;
- Place Saint-Germain des Prés, côté Eglise ;
- Boulevard Saint-Jacques, côté impair, entre la rue de la Tombe-Issoire et la rue de la Santé ;
- Rue Saint-Jacques, côté impair, entre la rue Galande et le boulevard Saint-Germain ;
- Rue Saint-Lazare, côté impair, entre la place du Havre et la rue de la Chaussée d'Antin ;
- Boulevard Saint-Marcel, côté pair, entre le boulevard de l'Hôpital et la rue de la Collégiale ;
- Boulevard Saint-Marcel, côté impair, entre l'avenue des Gobelins et le boulevard de l'Hôpital ;
- Boulevard Saint-Martin, côté pair, entre la rue de Lancry et la rue du Faubourg Saint-Martin ;
- Rue Saint-Martin, côté pair, entre le boulevard Saint-Martin et la rue Réaumur ;
- Boulevard Saint-Michel, côté impair :
 - . entre l'avenue de l'Observatoire et la rue Royer Collard,
 - . entre la rue Soufflot et la place Saint-Michel ;



- Rue des Saints-Pères, côté pair, entre la rue de l'Université et la rue Perronet ;
- Rue de la Santé, côté pair, entre le boulevard Saint-Jacques et la rue d'Alésia ;
- Boulevard de Sébastopol, côté pair ;
- Rue de Sèvres, côté impair, entre la rue Vaneau et le carrefour Croix-Rouge ;
- Boulevard de Strasbourg, côté pair, entre le boulevard Saint-Denis et le boulevard de Magenta ;
- Boulevard du Temple, des deux côtés ;
- Rue du Temple, côté pair, entre la rue de Bretagne et la rue Béranger ;
- Avenue des Ternes, côté pair, entre la place des Ternes et le boulevard Gouvion Saint-Cyr ;
- Avenue des Ternes, côté impair, entre l'avenue Mac-Mahon et la place des Ternes ;
- Rue Tronchet, côté pair, entre la place de la Madeleine et la rue Vignon ;
- Quai des Tuileries, côté Seine ;
- Rue de Vaugirard, côté impair, entre le boulevard Lefebvre et l'avenue du Maine ;
- Avenue de Versailles, côté pair, entre la rue Chardon Lagache et la place de la Porte de Saint-Cloud ;
- Avenue de Versailles, côté impair, entre la rue Van-Loo et la place de Barcelone ;
- Avenue de Wagram, côté pair :
 - . entre la place Charles de Gaulle et la rue Margueritte,
 - . entre la rue Cardinet et la rue de Courcelles ;

Tous ces couloirs sont établis dans le sens de la circulation.

Article 2

Les voies suivantes comportent des couloirs réservés de façon permanente à la circulation des véhicules énumérés aux articles 27 et 29 de l'ordonnance du 15 septembre 1971.

.../...

Couloirs dans le sens de la circulation :

- Avenue de la Porte de Gentilly, côté Cité Universitaire, entre le boulevard Jourdan et la bretelle d'accès au boulevard périphérique ;
- Bretelle d'accès Porte de Gentilly, entre l'avenue de la Porte de Gentilly et le boulevard périphérique intérieur.

Couloirs à contresens :

- Rue Auber, côté pair, entre la place de l'Opéra et le boulevard Haussmann ;
- Avenue Bosquet, côté impair, entre la place de la Résistance et la place de l'Ecole Militaire ;
- Rue du Faubourg Saint-Denis, côté pair, entre la rue Perdonnet et le boulevard de la Chapelle ;
- Avenue Franklin D. Roosevelt, côté impair, entre le Rond Point des Champs-Élysées et la place du Canada ;
- Avenue du Général Lemonnier, sens Nord-Sud ;
- Pont des Invalides, entre la place du Canada et le quai d'Orsay ;
- Rue de Lagny, côté pair, entre la rue des Pyrénées et la rue des Maraîchers ;
- Boulevard de Latour-Maubourg, côté pair, entre le quai d'Orsay et l'avenue de La Motte-Picquet ;

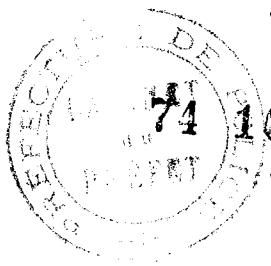
Avenue Montaigne, côté pair ;

- Avenue du Président Kennedy, côté Seine, entre la rue du Ranelagh et l'extrémité de la rampe amont du pont Bir-Hakeim ;

Les véhicules à deux roues et les véhicules d'une hauteur supérieure à 3,80 mètres, sont autorisés à emprunter ce couloir.

- Rue des Pyramides, côté impair, entre l'avenue de l'Opéra et la place des Pyramides ;
- Rue de Rivoli, côté impair, entre la place du Palais Royal et la rue de l'Amiral de Coligny ;
- Pont Royal, sens Nord-Sud ;
- Boulevard Saint-Germain, côté pair, entre la rue du Bac et le quai Anatole France ;

.../...



- Boulevard Saint-Michel, côté pair, entre la place Saint-Michel et la rue Monsieur le Prince ;
- Boulevard de Strasbourg, côté impair, entre la rue Saint-Laurent et le boulevard de Magenta ;
- Place Stuart-Merrill, chaussée latérale, sens Ouest-Est.

Article 3

La voie suivante est ^{exclusivement,} réservée à la circulation des autobus :

- Rue de la Tâcherie, entre le quai de Gesvres et l'avenue Victoria.

Article 4

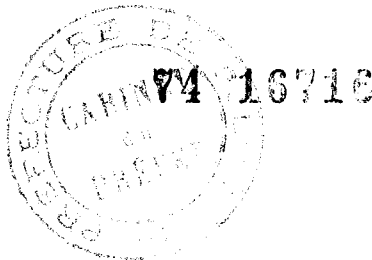
L'application du présent arrêté aura lieu au fur et à mesure de la mise en place de la signalisation réglementaire.

Article 5

Les arrêtés n° 73-16625 du 6 septembre 1973 et n° 73-16692 du 22 octobre 1973 sont abrogés.

Article 6

Le Directeur de la Circulation, des Transports et du Commerce et les fonctionnaires des services actifs de la Police Nationale mis à la disposition du Préfet de Police, sont chargés de l'exécution du présent arrêté.



Le Préfet de Police,

Paolini
Jean PAOLINI

PRÉFECTURE DE POLICE

PARIS, LE 15 SEP 1971

71 16757

ORDONNANCE GENERALE

REGLEMENTANT L'USAGE DES VOIES OUVERTES
A LA CIRCULATION PUBLIQUE A PARIS

Le PREFET de POLICE,

VU :

La loi n° 64-707 du 10 juillet 1964 portant réorganisation de la région parisienne, et notamment son art. 10 ;

Le Code d'administration communale ;

Le Code de la route, et notamment son art. R.225 ;

Le décret n° 71-606 du 20 juillet 1971 portant transfert d'attributions du Préfet de Police aux Préfets des départements des Hauts de Seine, de la Seine St-Denis et du Val de Marne ;

Le rapport du Directeur de la Circulation, des Transports et du Commerce ;

Sur la proposition du Secrétaire Général,

Ordonne ce qui suit :

Préambule.

Article 1er

I - Les dispositions du présent règlement sont applicables dans les voies ouvertes à la circulation publique à Paris.

II - Ces dispositions obligent les personnes qui empruntent ces voies, soit qu'elles aillent à pied, soit qu'elles conduisent un véhicule, le poussent ou le tirent, soit qu'elles mènent des animaux.

III - Ces dispositions s'ajoutent à celles du Code de la route.

.../...

Article 2

Nonobstant les règles en vigueur et la signalisation réglementaire, les fonctionnaires de police peuvent, en des circonstances exceptionnelles de caractère urgent, prendre des mesures provisoires en vue d'assurer l'ordre public, la sécurité des personnes, la facilité de la circulation.

TITRE PREMIER

La circulation.

Article 3

Tout conducteur doit réduire sa vitesse dans Paris toutes les fois que la prudence l'exige, et notamment dans les circonstances suivantes :

Quand la partie libre de la chaussée est très étroite ;

Quand une partie de la chaussée est occupée par un chantier ;

A la rencontre de toute affluence de piétons ;

Aux abords des établissements d'enseignement, quand les élèves entrent ou sortent ;

En sortant d'une propriété, d'une chaussée de desserte d'un ensemble immobilier, d'une chaussée secondaire ne débouchant pas de plain-pied sur la chaussée principale, d'une zone de stationnement située en bordure de la voie publique ou en y entrant ;

En traversant une voie d'eau sur un pont mobile ;

En traversant des contre-allées, des terre-pleins, des passages donnant accès aux portes cochères.

Article 4

Indépendamment des dispositions de l'article R. 28 du Code de la route concernant la priorité accordée aux véhicules de police, de gendarmerie et de lutte contre l'incendie, les conducteurs sont tenus de faciliter le libre passage :

Des véhicules de secours d'Electricité de France et de Gaz de France ;

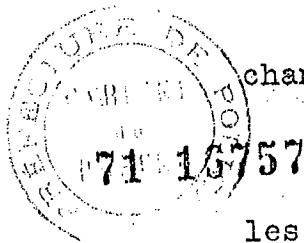
Des véhicules de secours des services de distribution des eaux ;

Des véhicules de secours du Service municipal des égouts ;

Des ambulances ;

Des engins de nettoyage mécanique.

.../...



Les conducteurs des véhicules ci-dessus doivent annoncer leur approche par l'utilisation des avertisseurs spéciaux sonores ou lumineux. L'emploi de l'avertisseur sonore est interdit entre 22 heures et 7 heures.

Article 5

1°) Quand la circulation s'effectue en files, tout conducteur en faisant passer son véhicule d'une file à l'autre ne doit pas gêner la circulation. Tout changement de file doit être signalé au préalable.

2°) Quand la circulation s'effectue en files, tout conducteur doit placer son véhicule dans la file de droite avant d'effectuer un virage à droite et dans la file de gauche avant d'effectuer un virage à gauche.

3°) A l'intersection de chaussées sur lesquelles la circulation a lieu dans les deux sens, tout conducteur, pour effectuer un virage à gauche, doit, sauf indications contraires contourner par la droite le point où se croisent les axes médians de ces chaussées.

4°) A l'intersection de chaussées où la circulation a lieu sur l'une à sens unique et sur l'autre à double sens, un conducteur se déplaçant sur la première chaussée ne doit pas effectuer un virage à gauche avant d'avoir franchi l'axe médian de la chaussée à double sens.

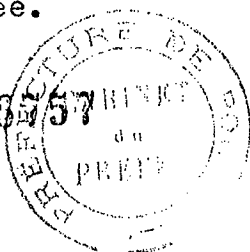
5°) A l'intersection de chaussées, quand le dispositif de signalisation fait apparaître à droite une flèche lumineuse de couleur verte, le conducteur d'un véhicule placé dans la file de droite peut s'engager sur la chaussée ouverte à sa droite après avoir marqué un temps d'arrêt, laissé passer les piétons et cédé le passage aux véhicules venant de gauche.

La manoeuvre de virage doit être faite à allure modérée.

6°) A l'intersection de chaussées à sens unique, quand le dispositif de signalisation fait apparaître à gauche une flèche lumineuse de couleur verte, le conducteur d'un véhicule placé dans la file de gauche peut s'engager sur la chaussée ouverte à sa gauche après avoir marqué un temps d'arrêt, laissé passer les piétons et cédé le passage aux véhicules venant de droite.

La manoeuvre de virage doit être faite à allure modérée.

71 13557



.../...

Article 6

1°) Il est interdit à tout conducteur de faire effectuer un demi-tour à son véhicule ailleurs qu'à une intersection de chaussées.

2°) La manoeuvre de demi-tour ne doit être faite qu'en marche avant.

3°) Il est interdit à tout conducteur qui se trouve sur une chaussée à double sens de circulation de faire effectuer un quart de tour à gauche à son véhicule ailleurs qu'à une intersection de chaussées.

Toutefois, dans les cas où la disposition des lieux rend le quart de tour à gauche nécessaire, une dérogation à cette interdiction pourra être accordée par le Préfet de Police et sera matérialisée par une signalisation d'indication appropriée.

4°) Il est interdit à tout conducteur sortant d'une propriété riveraine ou d'une contre-allée et s'engageant sur une chaussée à double sens de circulation de faire effectuer un quart de tour à gauche à son véhicule ailleurs qu'à une intersection de chaussées.

Toutefois, dans le cas où la disposition des lieux rend le quart de tour à gauche nécessaire, une dérogation à cette interdiction pourra être accordée par le Préfet de Police et sera matérialisée par une signalisation d'indication appropriée.

Article 7

Les conducteurs sont tenus d'observer les panneaux réglementaires, fixes ou mobiles, signalisant les sens uniques.

Les conducteurs des véhicules ci-dessous désignés ne sont pas tenus d'observer le sens unique quand ils se rendent sur le lieu d'un sinistre ou vont répondre à une demande d'intervention :

Véhicules de la brigade de sapeurs-pompiers ;

Véhicules de la police, de la gendarmerie ;

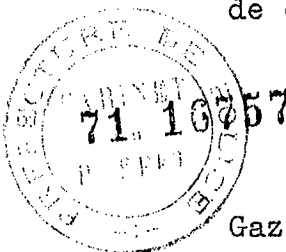
Véhicules de secours d'Electricité de France et de Gaz de France ;

Véhicules de secours des services de distribution des eaux ;

Véhicules de secours du Service des égouts ;

Engins de nettoyage mécanique.

.../...



Quand ces véhicules se déplacent dans le sens interdit, leurs conducteurs doivent, autant que la prudence l'exige, faire usage des avertisseurs spéciaux, sonores ou lumineux.

Article 8

Il est interdit à tout conducteur de faire circuler son véhicule sur les trottoirs, terre-pleins et contre-allées, sauf dans les cas prévus à l'article 22 de la présente ordonnance.

Article 9

Dans les artères qui comportent deux chaussées séparées par des ouvrages centraux : terre-pleins, viaducs, tranchées, etc., les conducteurs doivent observer le sens unique sur chacune des chaussées.

Lorsqu'il y a trois chaussées, les conducteurs doivent observer le double sens sur la chaussée centrale, le sens unique sur chacune des chaussées latérales.

Article 10

1°) Pour accéder à l'intérieur d'un immeuble le conducteur d'un véhicule ne doit utiliser que les passages spécialement aménagés à cet effet. La sortie en marche arrière est interdite.

2°) Sur les passages circulaires aménagés devant les immeubles les conducteurs doivent observer le sens de circulation qui est obligatoire sur la demi-chaussée la plus voisine. La sortie en marche arrière est interdite.

Article 11

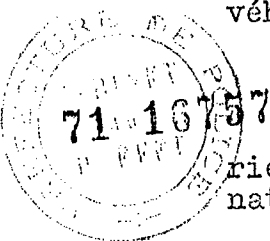
1°) Il est interdit à toute personne de laisser se répandre sur la chaussée de l'eau, de la boue ou une matière quelconque par le fait de son véhicule.

2°) Il est interdit à toute personne conduisant un véhicule d'éclabousser les passants.

Article 12

Il est interdit d'apposer sur les glaces ou à l'extérieur d'un véhicule des prospectus ou des tracts de quelque nature que ce soit.

Il est interdit de distribuer ou de jeter d'un véhicule des prospectus, imprimés, objets divers, dans quelque but que ce soit.



Article 13

1°) Dans toute voie ouverte à la circulation publique il est interdit :

- a) D'utiliser un véhicule à des fins exclusivement publicitaires, sauf autorisation spéciale ;
- b) De faire réparer une partie quelconque d'un véhicule, sauf en cas de force majeure ;
- c) De procéder au lavage d'un véhicule ;
- d) De s'accrocher, de se suspendre à une partie quelconque d'un véhicule, de se tenir sur une partie extérieure quelconque d'un véhicule en marche. Ces prescriptions ne sont pas applicables au personnel des autotombereaux destinés à la collecte des ordures ménagères.

2°) Au bord des cours d'eau il est interdit de procéder au lavage des véhicules, à la vidange des moteurs ou à toute opération entraînant des écoulements de détergents ou de graisses susceptibles de polluer les eaux.

Article 14

1°) Les essais de véhicules sur la voie publique sont interdits sauf autorisation préfectorale.

L'autorisation peut être retirée à tout moment en cas d'inconvénients reconnus.

2°) Les essais de châssis sont interdits sur la voie publique sauf autorisation préfectorale.

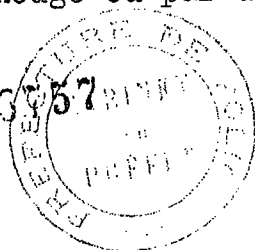
Les arrêtés portant autorisation peuvent être révoqués à tout moment en cas d'inconvénients reconnus.

Article 15

1°) Tout emblème, insigne, cocarde ou inscription apposé sur un véhicule ne doit pas gêner la visibilité du conducteur.

2°) Il n'est permis d'apposer l'emblème de la Croix-Rouge que sur un véhicule utilisé par une société de la Croix-Rouge ou par un service sanitaire des Forces armées.

71 13857



TITRE II

Le stationnement

A. - Principes

Article 16

Le stationnement des véhicules de toute nature est interdit dans les voies ou parties de voies délimitées par des signalisations réglementaires d'interdiction de stationner installées par l'autorité administrative compétente, conformément aux dispositions de l'article R.44 du Code de la Route et de ses textes d'application (1).

Il est interdit de laisser stationner un véhicule en un point quelconque de la voie publique ou de ses dépendances pendant plus de vingt quatre heures consécutives.

Cette disposition ne fait pas obstacle à l'application de celles qui limitent ou qui interdisent le stationnement dans certaines voies ou parties de voies.

Article 17

Sans préjudice des dispositions des art. R.36 et R.37 du Code de la Route réprimant le stationnement abusif ou gênant il est interdit à tout conducteur :

1°) d'arrêter son véhicule, même pendant le temps nécessaire à la montée ou à la descente des passagers et au chargement ou au déchargement des marchandises :

- a) en pleine voie,
- b) en double file,
- c) dans les passages souterrains,
- d) sur les autoroutes, le boulevard périphérique, les voies sur berge ainsi que sur les bretelles de raccordement,
- e) au croisement de voies non pourvues de signalisation lumineuse à moins de deux mètres de l'alignement des immeubles de la voie transversale,
- f) au croisement de voies pourvues de signalisations lumineuses à moins de dix mètres en amont des feux.

2°) de faire stationner son véhicule :

- a) sur les ponts,
- b) sur les trottoirs, terre-pleins et contre-allées, sauf exceptions prévues à l'article 22 de la présente ordonnance,
- c) au droit des aires de stationnement aménagées en bordure de chaussée,
- d) au droit des postes de distribution d'essence installés en bordure des trottoirs,

(1) Arrêté du 24 novembre 1967 modifié, instruction interministérielle du 22 octobre 1963, modifiée, relatifs à la signalisation routière.



- e) Au droit des bouches d'incendie et des postes d'accès aux installations souterraines ;
- f) Devant les casernes des sapeurs-pompiers et de la gendarmerie ;
- g) Devant les mairies ;
- h) Devant les édifices cultuels ;
- i) Devant les établissements de spectacle, au droit desquels une signalisation particulière est implantée, pendant les heures d'ouverture ;
- j) Devant les grands magasins, au droit desquels une signalisation particulière est implantée, pendant les heures d'ouverture.

B - REGIME DE STATIONNEMENT.

Article 18

1°) Stationnement bilatéral :

Dans les voies à double sens de circulation, quand la chaussée est assez large pour contenir simultanément quatre véhicules de front, le stationnement a lieu de l'un et de l'autre côté de la chaussée ;

Dans les voies à sens unique, quand la chaussée est assez large pour contenir simultanément trois véhicules de front le stationnement a lieu de l'un et de l'autre côté de la chaussée.

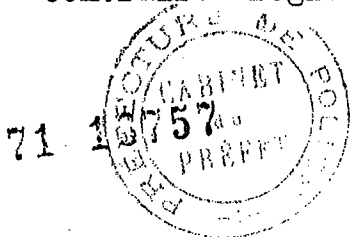
Ces dispositions sont applicables sauf prescriptions contraires réglementairement signalisées.

2°) Stationnement unilatéral :

Dans les voies à double sens de circulation, quand la chaussée ne peut contenir simultanément que trois véhicules de front, le stationnement a lieu du côté réglementaire, dans les conditions prévues par l'art. R. 37 § 1°, du Code de la route ;

Dans les voies à sens unique, quand la chaussée est assez large pour contenir simultanément deux véhicules de front le stationnement a lieu du côté réglementaire, dans les conditions prévues par l'art. R.37 § 1°, du Code de la Route.

Ces dispositions sont applicables sauf prescriptions contraires réglementairement signalisées.



3°) Stationnement interdit :

Dans les voies à double sens de circulation, quand la chaussée ne peut contenir simultanément que deux véhicules de front, le stationnement est interdit ;

Dans les voies à sens unique, quand la chaussée ne peut contenir qu'un véhicule, le stationnement est interdit ;

En tout temps, dans les voies visées au § 2 et bordées d'immeubles d'un seul côté, le stationnement a lieu du côté des immeubles, sauf prescriptions contraires réglementairement signalisées.

C - Modes du stationnement.

Article 19

1°) Quand le stationnement a lieu en bataille, le conducteur doit placer son véhicule les deux roues arrière contre le trottoir ; quand le stationnement a lieu en épi, seule une des roues arrière doit toucher au trottoir.

En bataille ou en épi le stationnement ne doit se faire que sur les emplacements munis de la signalisation réglementaire.

2°) Des décisions spéciales peuvent prévoir le stationnement de certains véhicules en axiale. Les emplacements sont pourvus d'une signalisation.

D - Parcs de stationnement.

Article 20

1°) Sauf indications contraires les parcs de stationnement ne doivent pas être utilisés par les conducteurs des véhicules suivants :

- Autocars ;
- Voitures de livraison ;
- Voitures de place non retenues ;
- Voitures à vendre ;
- Remorques et semi-remorques isolées ;
- Voitures et remorques de camping ;
- Voitures et remorques des nomades et des forains.

2°) Sur les parcs de stationnement gratuits les conducteurs ne doivent pas laisser leur véhicule plus de vingt quatre heures consécutives.

71



3° Il est interdit à toute personne de se livrer à une activité commerciale quelconque sur un parc de stationnement.

4°) Pour les manoeuvres des véhicules les conducteurs doivent se conformer à la signalisation et tenir compte des indications qui leur sont données par les agents dûment habilités.

5°) Lorsque les services de police ont autorisé ou délimité, à titre temporaire, un parc de stationnement, les modalités d'utilisation de ce parc peuvent faire l'objet de consignes particulières auxquelles les usagers doivent se conformer.

Article 21

Sur les parcs ou emplacements où a été institué un système de stationnement payant, il est interdit de faire stationner un véhicule sans acquitter le montant de la redevance réglementaire.

Sur les mêmes parcs ou emplacements, lorsque le stationnement est à la fois payant et limité en durée, il est interdit de dépasser le temps réglementaire.

Les mêmes dispositions sont applicables dans les parcs de stationnement souterrains ou en élévation construits sur ou sous le domaine de la Ville de Paris dont l'exploitation est concédée par elle.

E - Stationnement sur les trottoirs, terre-pleins et contre-allées.

Article 22

Sur certains trottoirs, terre-pleins, contre-allées spécialement aménagés et signalisés, les conducteurs peuvent faire stationner leur véhicule aux conditions prévues ci-dessous

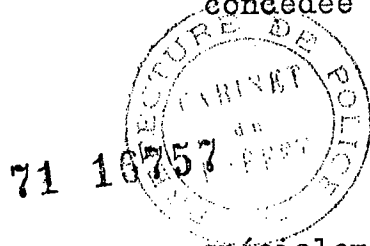
1°) Trottoirs comportant une piste spéciale de stationnement :

a) Sur les pistes de stationnement aménagées dans les trottoirs, les conducteurs ne doivent faire circuler leur véhicule que dans le sens où se fait la circulation sur la partie de chaussée la plus voisine et à une allure modérée afin de pouvoir, en toutes circonstances, céder le passage aux piétons ;

b) Quand la piste n'est pas assez large pour contenir simultanément trois véhicules de front, le stationnement ne doit avoir lieu qu'en une seule file du côté de la chaussée ;

En aucun cas les véhicules ne doivent empiéter sur le trottoir contigu à la piste ;

.../...



c) La durée du stationnement des véhicules de livraison ne doit, en aucun cas, dépasser le temps nécessaire au chargement ou au déchargement des marchandises.

2°) Trottoirs, terre-pleins et contre-allées ne comportant pas de pistes spéciales de stationnement :

Sur ces trottoirs, terre-pleins et contre-allées, dans les zones comportant la signalisation d'indication appropriée, les conducteurs peuvent faire stationner les voitures particulières. Le stationnement des véhicules de livraison est interdit :

a) Lorsque le stationnement se fait en bataille les conducteurs doivent placer leur véhicule à l'arrière du côté de la chaussée, sauf indication contraire donnée par la signalisation ;

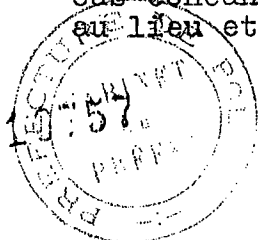
b) Les conducteurs doivent prendre toutes précautions pour ne pas dégrader les plantations et les ouvrages des services publics : appareils d'éclairage, édicules, potelets de signalisation etc.. ;

c) Il est interdit aux conducteurs de faire stationner un véhicule dans le prolongement des passages pour piétons ainsi que sur les ouvrages apparents des services publics : bouches d'incendie, bouches d'égouts, bouches d'aération, trappes de regard, grilles d'arbres, etc... ;

d) Les conducteurs doivent faire circuler leur véhicule dans le sens où se fait la circulation sur la partie de chaussée la plus voisine et à une allure modérée afin de pouvoir en toutes circonstances céder le passage aux piétons.

3°) Les règles de la durée du stationnement sur les trottoirs, terre-pleins et contre-allées, qu'ils comportent ou non une piste spéciale de stationnement, sont identiques aux règles du stationnement pratiqué sur la chaussée correspondante : stationnement limité à une heure, interdiction de laisser stationner un véhicule plus de vingt-quatre heures consécutives.

4°) Enlèvement des véhicules : les véhicules qui stationnent sur les trottoirs, terre-pleins et contre-allées en infraction aux prescriptions réglementaires pourront, lorsqu'une contravention aura été dressée, être enlevés, aux frais et risques de leur propriétaire, soit par les services compétents, soit sous leur contrôle, après qu'aient été prises, le cas échéant, par ceux-ci, toutes mesures préalables appropriées au lieu et à la durée du stationnement irrégulier.



F. - Stationnement fortuit.

Article 23

Lorsqu'un véhicule s'est immobilisé en pleine chaussée à la suite d'une panne ou que le chargement est tombé sur le sol le conducteur doit, sauf empêchement absolu, débarrasser la chaussée de cet obstacle dans le plus bref délai. Le cas échéant, le conducteur doit prendre toutes mesures de sécurité nécessaires.

Les dispositions précédentes doivent également être observées lorsqu'il s'agit d'un véhicule impliqué dans un accident de voie publique n'ayant causé que des dégâts matériels.

TITRE III

Dispositions applicables
à certains véhicules.

Article 24

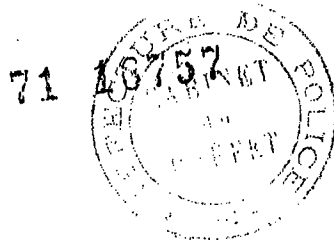
Quand les services de police ont constaté qu'un véhicule d'un poids total autorisé en charge égal ou supérieur à 6 tonnes ne pouvait être freiné avec toute l'efficacité désirable, le propriétaire de ce véhicule est tenu de le soumettre aux vérifications techniques prévues aux art. R.118 et R.119 du Code de la Route.

En aucun cas le véhicule ne devra être remis en circulation tant que les vérifications ou les réparations nécessaires n'auront pas été faites.

Les dispositions précédentes sont également applicables, dans les conditions fixées à l'art. R.119 du Code de la route, quand il s'agit de semi-remorques et de remorques des véhicules ci-dessus désignés.

Article 25

Les exercices d'instruction des véhicules destinés à l'enseignement de la conduite : marche arrière, demi-tour, manoeuvres diverses, ne peuvent avoir lieu que dans certaines zones déterminées par le Préfet de Police à Paris.



.../...

Article 26

1°) Les voitures à bras doivent être conduites sur la chaussée seulement.

Toutefois, peuvent être conduits sur les trottoirs et contre-allées :

- les voitures d'enfants,
- les voitures transportant des infirmes ou des malades,
- les poussettes des ménagères,
- les poussettes des cantines scolaires,
- les brouettes des services d'entretien de la voirie,
- les engins à bras utilisés pour les besoins des services publics (nettoyement, service des eaux, etc...).

2°) Les marchands des quatre-saisons, les marchands de glace, de marrons, de boissons rafraichissantes peuvent être autorisés à faire stationner leurs voitures sur les trottoirs, terre-pleins et contre-allées réservés aux piétons.

3°) Toute personne doit éviter de gêner les piétons en conduisant une voiture à bras ou en la laissant en stationnement sur le trottoir, un terre-plein ou une contre-allée.

4°) Les conducteurs de voitures à bras ne doivent pas emprunter les passages souterrains.

B - DISPOSITIONS APPLICABLES AUX TRANSPORTS EN COMMUN.

Article 27

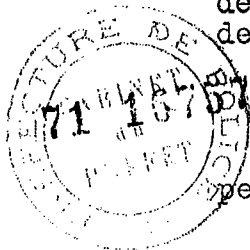
Des voies de circulation délimitées dans les conditions prévues à l'article 114 de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière peuvent être réservées à la circulation des autobus, des taxis, des cars de desserte des gares et aéro-gares agréés, munis d'un macaron spécial, et des cars de ligne pourvus d'un bandeau de direction.

Article 28

La circulation des autres véhicules y est interdite pendant les heures fixées par chaque arrêté de création.

En dehors des heures d'utilisation par les véhicules prioritaires, le stationnement y est interdit, sauf pour la montée ou la descente des passagers et le chargement ou le déchargement des marchandises.

Lorsqu'il s'agit de voies de circulation à contre-courant ces interdictions de circulation et de stationnement sont permanentes.



Article 29

Sur les voies réservées, est autorisée dans le cadre de leur mission et en cas d'urgence, la circulation des véhicules de police, de gendarmerie, de secours contre l'incendie, de secours d'Electricité et de Gaz de France, de secours des services de distribution des eaux et du service des Egouts; et des ambulances.

Est également autorisée, pour les besoins de l'entretien de la portion de la voie publique utilisée par les couloirs et uniquement pour ces opérations d'entretien, la circulation des véhicules du service de nettoyage de la Voirie Parisienne (balayeuses, - arroseuses, saleuses ...)

Il est interdit aux conducteurs de ces véhicules, une fois engagés dans ces voies, d'effectuer une manoeuvre de dépassement dans les conditions normales de circulation et, sauf indications contraires, de virage à gauche aux inter-sections.

En outre, il est interdit aux conducteurs de taxis de prendre en charge ou de laisser descendre des voyageurs sur ces voies de circulation.

Article 30

Les conducteurs d'autobus doivent obligatoirement emprunter ces voies de circulation, conformément aux instructions qui leur sont données par la Régie Autonome des Transports Parisiens.

C - DISPOSITIONS APPLICABLES aux CYCLES et CYCLOMOTEURS.

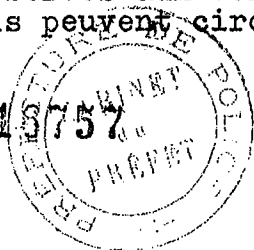
Article 31

1°) Les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs doivent circuler en file simple et ne pas s'arrêter côte à côte. Ils peuvent cependant circuler en double file sur les pistes cyclables à sens unique de largeur suffisante.

2°) Quand une chaussée est bordée de chaque côté par une piste cyclable, les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs doivent emprunter la piste ouverte à leur droite.

3°) Les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs ne doivent pas emprunter les autoroutes, le boulevard périphérique, les voies sur berges, ni les passages souterrains réservés aux véhicules. Dans les souterrains pour piétons, ils peuvent circuler en tenant leur machine à la main.

71 15757



.../...

Article 32

Le stationnement des cycles, cyclomoteurs et vélomoteurs sur les trottoirs, terre-pleins et contre-allées ne doit pas gêner les piétons.

Article 33

Il est interdit à toute personne circulant à bicyclette ou à cyclomoteur de lâcher le guidon, d'éloigner les pieds des pédales, de tenir un animal en laisse, de tenir à la main un autre cycle ou un quelconque véhicule.

D - DISPOSITIONS APPLICABLES aux PIETONS

Article 34

Il est interdit aux piétons d'emprunter les trottoirs et terre-pleins du boulevard périphérique ainsi que les passages souterrains réservés aux véhicules.

E - CIRCULATION des ANIMAUX

Article 35

La circulation des bestiaux en troupeaux et des bestiaux ou chevaux conduits en main est interdite à Paris.

Ces dispositions ne s'appliquent pas aux animaux tels que ânes, mulets, poneys, chèvres, etc.. appartenant à des personnes autorisées à exercer des petits métiers nécessitant la conduite de ces animaux.

Article 36

Tout chien doit être tenu en laisse. Il doit porter un collier muni d'une plaque où sont gravés le nom et l'adresse du propriétaire.

Article 37

Tous les animaux errants sont capturés par les services de police afin d'être conduits à la Fourrière.



.../...

TITRE IV

Transports et Livraisons.

A - Transports d'animaux.

Article 38

Les véhicules servant au transport des animaux vivants doivent être aménagés et entretenus suivant les prescriptions édictées en la matière (1).

Article 39

1°) Les veaux, les porcs et les moutons doivent être transportés sans liens dans des véhicules spécialement aménagés.

Cette disposition peut n'être pas observée quand il s'agit des autres animaux de boucherie.

2°) Quand les animaux ne peuvent être transportés debout, on doit utiliser des véhicules pourvus d'un double fond amovible, sur rouleaux, où les animaux doivent être placés avant d'être chargés.

B - Transport de certains produits et matières.

Article 40

Afin que les matières pulvérulentes ne se répandent pas dans l'air ou sur le sol, les véhicules qui les transportent doivent être munis de bâches ou de dispositifs de protection similaires et, chargés ou vides, être conduits à petite allure.

Article 41

1°) Les matières dangereuses (explosives, inflammables, radio-actives, caustiques, corrosives, toxiques) peuvent être transportées par voie de terre, manipulées, chargées, déchargées aux conditions prévues par les textes en vigueur (2).

2°) Le stationnement sur la voie publique des véhicules servant au transport de ces matières n'est autorisé qu'en vue des opérations de chargement ou de déchargement.

3°) Les véhicules affectés au transport des liquides inflammables, des gaz comprimés, des gaz liquéfiés combustibles ou non (butane, propane, oxygène liquide, etc.) ou toute autre matière explosive ne doivent pas être conduits dans les passages souterrains.

Imp. ST M.C. 171 10-69 Translucide

(1) Arrêté n° 69-15194 du 1er juin 1969 relatif au transport des animaux vivants dans le ressort de la Préfecture de Police.

(2) Arrêté ministériel du 15 avril 1945.

71 137578

.../...

Article 42

Les dispositions du présent article s'ajoutent à celles du règlement ministériel sur le transport des matières dangereuses et des matières infectes (1).

1°) Les véhicules, les récipients et le matériel utilisés pour le transport des matières nauséabondes ou insalubres doivent être entretenus, lavés et désinfectés après chaque transport.

2°) Le stationnement des véhicules chargés de ces matières ou produits ne doit avoir lieu qu'en vue du chargement ou du déchargement.

3°) Sauf autorisation délivrée par l'autorité compétente, le déchargement des matières nauséabondes ou insalubres est interdit dans les agglomérations.

4°) Les animaux morts ne doivent être transportés que dans des véhicules étanches et hermétiquement clos.

Cependant, lorsqu'il s'agit de gros animaux, les véhicules peuvent ne pas être fermés à la partie supérieure.

En tous les cas les cadavres doivent être soustraits à la vue du public.

Article 43

Les véhicules servant au transport des denrées alimentaires doivent être aménagés, équipés et entretenus conformément aux règlements en vigueur (2).

Article 44

Il est interdit de charger, au-dessus du niveau supérieur des ridelles ou des planches de clôture, les véhicules servant au transport de matériaux dont la chute peut occasionner des accidents (bois, pierres, moellons, briques, pavés, etc.).

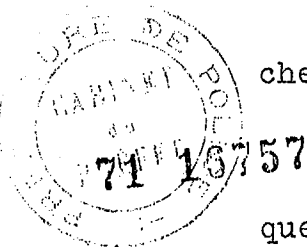
Les ridelles ne doivent pas être remplacées par des bâches ou des piquets verticaux.

Article 45

Les véhicules doivent être aménagés de telle façon que nulle matière solide ou liquide ne s'en échappe.

(1) Arrêté ministériel du 15 avril 1945.

(2) Arrêtés préfectoraux des 13 décembre 1949 et 4 février 1950 concernant l'aménagement de certains véhicules servant au transport des viandes, abats et issues.



C - LIVRAISONS.

Article 46

Quand le chargement et le déchargement des marchandises ne peuvent avoir lieu dans les cours, ils peuvent être effectués à l'extérieur aux conditions suivantes :

- a) Le stationnement doit se faire en file simple, sauf sur les points où le stationnement en bataille est permis ;
- b) De 9 heures à 21 heures, tous objets, marchandises, denrées, matières quelconques ou les récipients et emballages qui les contiennent ne doivent pas être entreposés sur le sol mais portés directement de l'immeuble au véhicule ou inversement ;

De 21 heures à 9 heures, les marchandises, les récipients ou emballages déposés sur les trottoirs au droit des locaux commerciaux réceptonnaires ne doivent, en aucun cas, occuper plus d'un tiers de la largeur du trottoir, la partie réservée à la circulation des piétons ne devant pas être inférieure à 1,20 m ;

Les réceptonnaires des livraisons sont responsables de l'étendue et de la durée de ces emprises ;

- c) Les opérations doivent être effectuées par un personnel suffisant afin d'être rapides ;

- d) Les opérations ne doivent pas être bruyantes ;

Le tuyau dont on se sert pour le chargement ou le déchargement d'un produit doit être signalé en tout temps au moyen d'un panneau visible de jour comme de nuit.

TITRE V

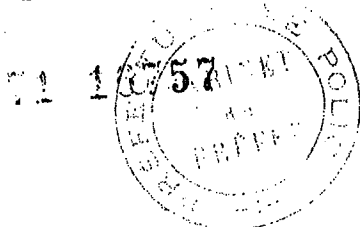
DISPOSITIONS DIVERSES.

Article 47

Tout contrevenant à l'une quelconque des dispositions de la présente ordonnance est passible des peines prévues aux articles R.26, R.29, R.30 et R.33 du Code pénal (2ème partie) sans préjudice des pénalités plus graves prévues, s'il y a lieu, par le Code de la Route ou d'autres dispositions légales.

Article 48

L'Ordonnance du 1er juin 1969 est abrogée en tant qu'elle concerne le territoire de la Ville de Paris.



.../

Article 49

Le Secrétaire Général de la Préfecture de Police,
les personnels des services actifs de la police nationale et
les commandants de la Gendarmerie Départementale et Mobile de
la Région Parisienne sont chargés de l'exécution de la présente
ordonnance.

Fait à Paris, le 10 SEP 1971

Le Préfet de Police,



71 16757

