

La mondialisation, fonctionnement et territoires

Définitions :

- **Altermondialisme** : Courant de pensée critiquant les dérives de la mondialisation et souhaitant instaurer une mondialisation plus juste socialement et environnementalement. Ces mouvements divers s'opposent aux tenants de la mondialisation néo-libérale.
- **Conteneurisation** : Standardisation du transport de biens dans des conteneurs. Les conteneurs peuvent être transportés par bateau, par avion, par train, par camion. Ce système né aux USA dans les années 1950 est devenu un symbole de la mondialisation.
- **Développement durable** : Développement qui répond aux besoins du présent sans nuire aux générations futures.
- **Flux** : Éléments matériels (personnes, marchandises, services) ou immatériels (informations, capitaux) en circulation.
- **Investissement direct à l'étranger (IDE)** : Capitaux placés par les entreprises et les États dans un pays étranger et investis dans des activités économiques.
- **Libéralisme économique** : Doctrine qui défend la libre entreprise, l'équilibre par le marché et la non-intervention de l'État dans la vie économique.
- **Métropole** : « Ville-mère », qui concentre des fonctions stratégiques et ayant un fort pouvoir de commandement. Une métropole influence une aire plus ou moins vaste, de l'espace régional à l'espace mondial.
- **Migration** : Mouvement de personnes qui quittent leur pays d'origine pour s'établir de manière temporaire ou permanente dans un autre pays.
- **Mondialisation** : Processus d'accélération et d'intensification des échanges (capitaux, personnes, biens, services, informations, communications, etc.) qui renforcent l'interdépendance des lieux, des économies et des sociétés à l'échelle mondiale.
- **Pays émergent** : Pays qui connaît une croissance économique rapide et dont les équipements et le niveau de vie des habitants convergent vers ceux des pays développés.

I) Acteurs et débats dans la mondialisation

A) Une multitude d'acteurs en interaction

- des **acteurs privés** : les firmes transnationales, au cœur de la mondialisation, organisent la mondialisation et défendent leurs intérêts
- des **acteurs publics** tentent de réguler la mondialisation, chacun à leur échelle :
 - les États et groupes d'États : G8, G20, etc.
 - les organisations régionales : UE, ALENA, etc.
 - les organisations internationales : OMC, FMI, etc.
- la **société civile**, défend une mondialisation plus juste : ONG, syndicats, associations de consommateurs, mouvements altermondialistes, etc.
- les **organisations informelles** tirent profit des réseaux mondialisés : diasporas, réseaux de la drogue et du crime, paradis fiscaux

B) La mondialisation en débat

- la question de la **gouvernance mondiale**, la **remise en cause** des FTN et des acteurs financiers : quelle place pour les États dans la mondialisation ?
- la **contestation** des effets de la mondialisation :
 - la mondialisation réduit-elle ou renforce-t-elle les **écarts de développement** ?
 - la mondialisation est-elle une **menace pour l'environnement** ?
 - mondialisation et **uniformisation culturelle**
- la promotion de **modèles alternatifs** : le développement durable, l'altermondialisme, l'affirmation du local, etc.

Transition : la mondialisation met en œuvre de nombreux acteurs, aux objectifs et stratégies différents, à l'initiative de dynamiques multiples. Elle suscite de nombreuses questions.

II) La mondialisation des échanges : des flux mondiaux en augmentation

A) Les flux commerciaux

- les **flux de biens et de marchandises** sont de plus en plus nombreux et rapides grâce à la **révolution des transports** et à la **conteneurisation**
- les **flux de services** connaissent un essor sans précédent : banque, assurance, tourisme, transports, etc.

B) Les flux financiers

- les **flux de capitaux** et les **IDE** (investissements directs à l'étranger) sont plus importants que les flux commerciaux
- un réseau planétaire **de places boursières interconnectées**
- les **remises** issues des migrations

C) Les flux d'informations et de communications

- l'accélération et la densification des **flux immatériels** grâce au développement des NTIC
- il est désormais possible de communiquer et d'accéder à des informations de façon instantanée sur toute la planète

D) Les flux migratoires

- des hommes de plus en plus mobiles grâce au **développement des moyens de transports**
- des **mobilités** aux causes multiples : **récréatives** (tourisme), migrations **économiques** (*brain drain*, chômage, etc.) ou **politiques** (réfugiés des zones de conflits), regroupement familial

Transition : les dynamiques économiques et sociales de la mondialisation se traduisent par l'intensification et l'accélération des échanges de tous types à toutes les échelles. Ces flux structurent l'espace mondial.

III) Les dynamiques territoriales : des territoires inégalement intégrés à la mondialisation

A) Les centres d'impulsion de la mondialisation

- **trois aires de puissance majeures** concentrent la richesse et les flux : l'Amérique du Nord, l'Europe Occidentale et l'Asie orientale
- les **mégalopoles** concentrent les hommes et les activités : en Europe, en Amérique du Nord et en Asie
- les **métropoles mondiales**, centres de commandement de la mondialisation : New York, Londres, Paris, Tokyo, Singapour, Hong Kong, Shanghai, Mumbai, São Paulo, etc.
- les **interfaces**, lieux centraux d'échanges :
 - littoraux de l'Asie orientale
 - interface américano-mexicaine, Est et Ouest des États-Unis
 - *Northern Range*
 - interface méditerranéenne

B) Des territoires émergents s'insérant progressivement dans la mondialisation

- la **diversité** des émergents regroupés au sein des BRICS : Brésil, Russie, Inde, Chine, Afrique du Sud
- les pays du Golfe se mettent en avant grâce à la **mondialisation**
- **l'émergence d'un monde multipolaire** : la recomposition de la hiérarchie entre les territoires

C) Les espaces en marge de la mondialisation

- les Suds : des pays insérés à la mondialisation par leur rôle de « pays ateliers » ou marginalisés
- les causes de la marginalisation : enclavement, manque d'infrastructures, instabilité politique
- des inégalités au sein même des centres d'impulsion de la mondialisation : inégalités socio-spatiales à l'échelle locale

Transition : la mondialisation a pour conséquence une hiérarchisation et une mise en concurrence des territoires.

IV) Les espaces maritimes : enjeux géostratégiques

A) L'importance accrue des mers et des océans du fait de la mondialisation

- le **transport maritime** est vital pour les échanges mondiaux de biens : 80 % du transport de marchandises se fait par voie maritime
- les mers et océans concentrent des **ressources** de plus en plus convoitées : minerais rares, pétrole, gaz, pêche, etc.
- le **renforcement du rôle** des façades maritimes se traduit géographiquement par la **littoralisation**
- les mers, plus difficiles à contrôler, favorisent les **activités illicites** : paradis fiscaux insulaires, flux maritimes illégaux (migrants clandestins, drogue), piraterie, etc.

B) La géostratégie des espaces maritimes reflète la hiérarchie des territoires dans la mondialisation

- des points de passage (caps, détroits, canaux) particulièrement **vulnérables** : terrorisme, piraterie (corne de l'Afrique, détroit de Malacca)
- **contrôler et sécuriser** les passages stratégiques et les flux maritimes : un enjeu crucial pour les acteurs les plus impliqués dans la mondialisation
- les **interventions humanitaires et militaires** sont souvent effectuées par la mer

C) Les tensions autour du partage et du contrôle des espaces maritimes

- le cas du passage de l'Arctique (détroit de Béring) : eaux internationales ou étatiques pour les échanges internationaux ?
- les tensions en Mer de Chine méridionale autour d'îlots riches en ressources : îles Paracels, îles Spratleys
- les enjeux environnementaux : surpêche, pollution, etc.

Bilan : du fait de la maritimisation des échanges et de leurs nombreuses richesses, les espaces maritimes sont l'objet d'enjeux géostratégiques.