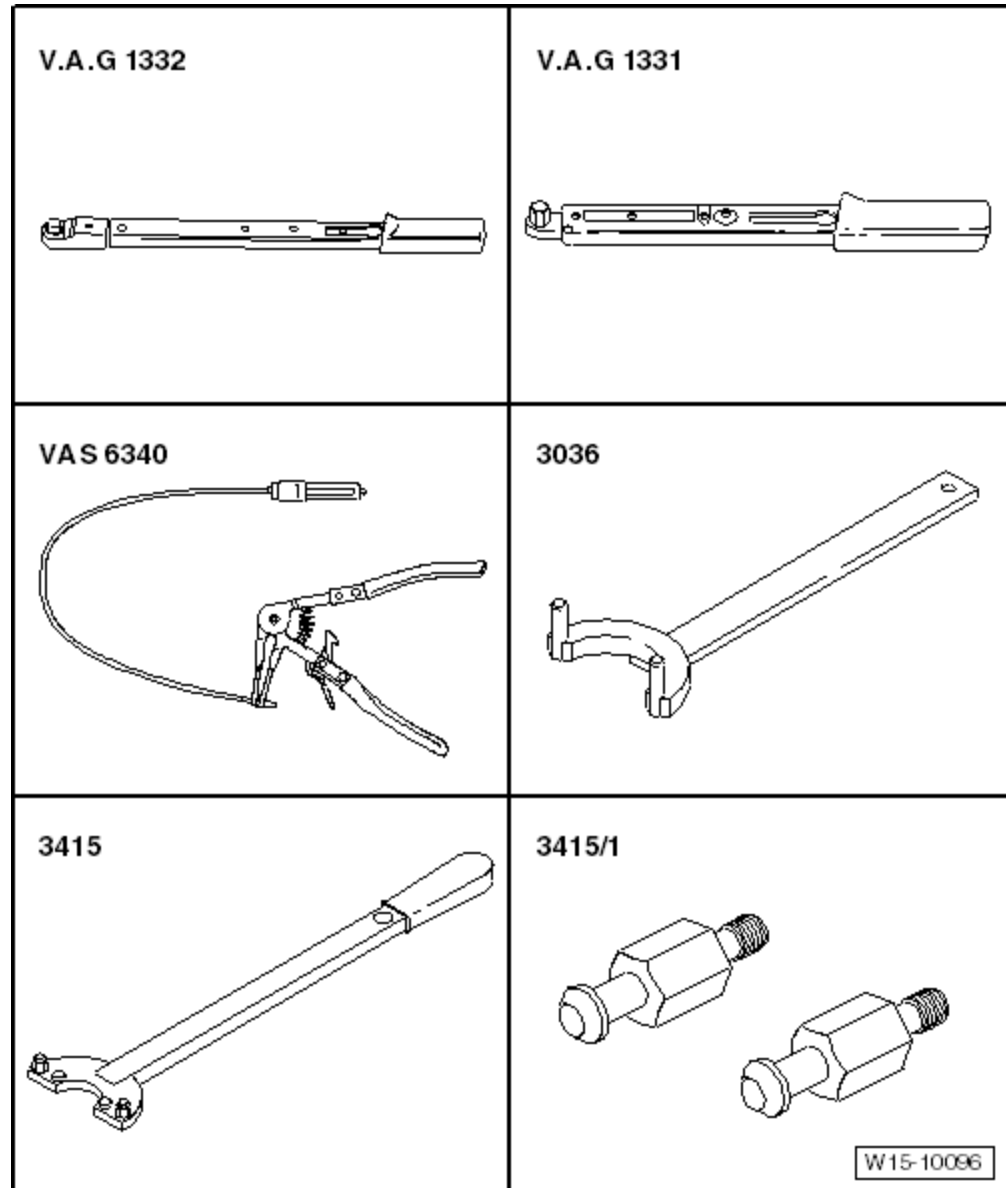
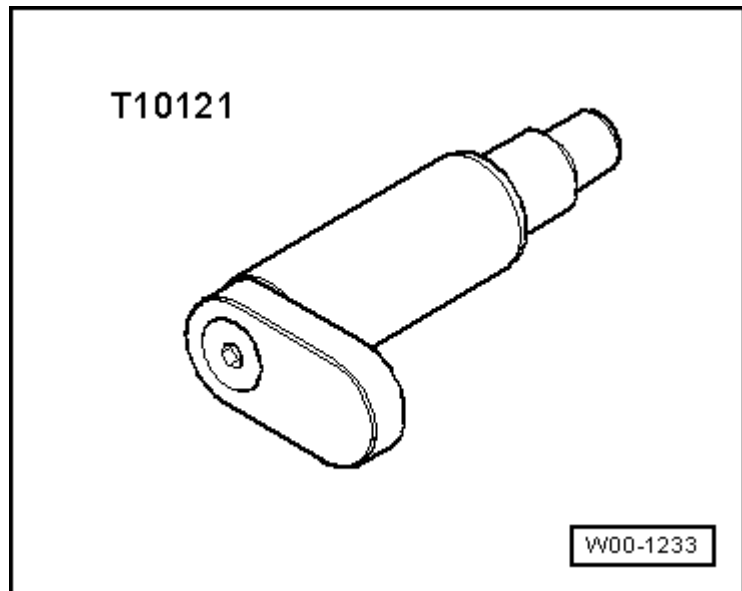


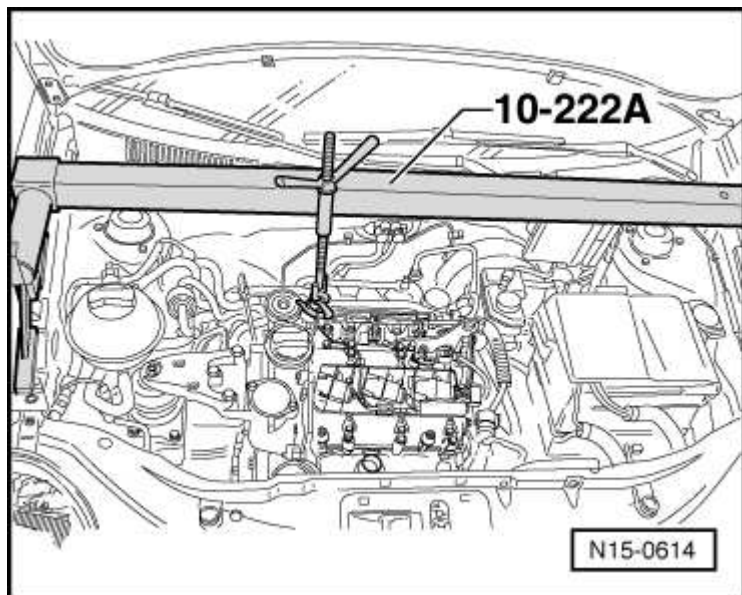
**Calage de la distribution : contrôle, lettres-repères moteur AZQ, BME, BZG****Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires**

- ◆ Clé dynamométrique (40 à 200 Nm) -V.A.G 1332-
- ◆ Clé dynamométrique (5 à 50 Nm) -V.A.G 1331-
- ◆ Pince pour collier de serrage des durites -VAS 6340-
- ◆ Contre-appui -3036-
- ◆ Contre-appui -3415-
- ◆ Pivot -3415/1-
- ◆ Fixation de l'arbre à cames -T10123-
- ◆ Goujon de fixation -T10121-

## Gamme opératoire



- Mettre en place le dispositif de soutien -10-222 A- avec le support -10-222 A /1- comme indiqué sur la figure.
- Déposer la courroie multipistes → Chapitre.

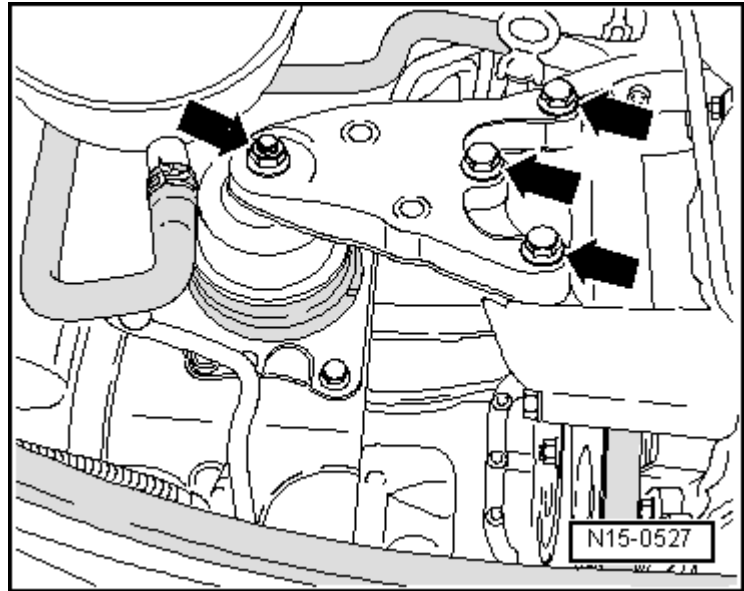


- En dévissant les 3 vis de fixation -flèches à droite-, desserrer le support de l'ensemble moteur-boîte du moteur.
- L'écrou de fixation -flèche à gauche- situé sur le palier de moteur ne doit pas être desserré.

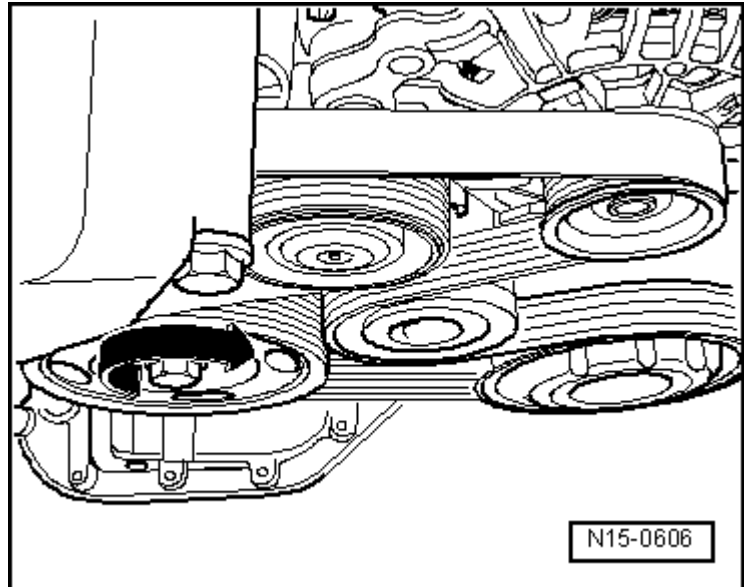
Desserrer ou débrancher les composants suivants :

- ◆ Poulie/pompe de liquide de refroidissement
- ◆ Tendeur/entraînement par courroie
- ◆ Galet-tendeur
- ◆ Alternateur
- ◆ Compresseur de climatiseur

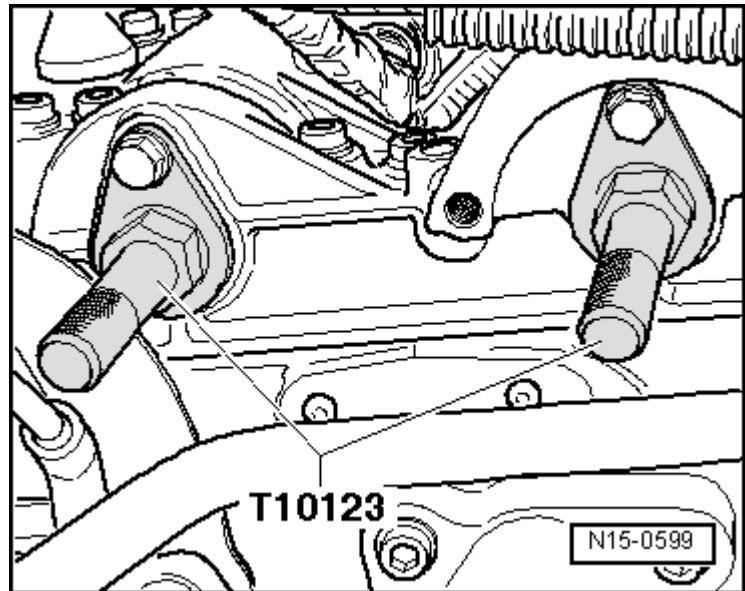
- ◆ Poulie/vilebrequin
- ◆ Transmetteur de niveau et de température d'huile -G266-
- ◆ Jauge d'huile
- ◆ Carter d'huile
- ◆ Carter de distribution/entraînement par chaîne
- Visser la vis de fixation du pignon de courroie multipistes-vilebrequin jusqu'en butée dans le vilebrequin.



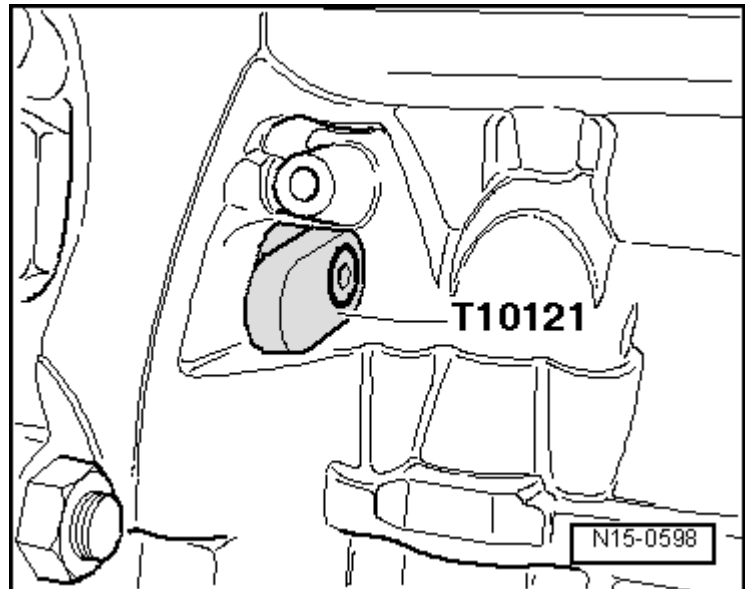
- Tourner le vilebrequin dans le sens de rotation du moteur en agissant sur la vis de fixation de la poulie jusqu'à ce que les gorges aménagées dans les deux arbres à cames se trouvent à l'horizontale.



- Il doit être possible d'engager facilement les arrêteurs d'arbres à cames -T10123- dans les arbres à cames.
- Fixer les deux outils en serrant les vis six pans -M6- à la main.
- Desserrer les deux vis de fixation des pignons d'arbres à cames (utiliser le contre-appui -3036-).



- Tourner le vilebrequin dans le sens de rotation du moteur en agissant sur la vis de fixation de la poulie jusqu'à ce qu'il soit possible de mettre en place le goujon de fixation -T10121- dans le volant-moteur.



- Serrer à 50 Nm les vis de fixation -2- des pignons d'arbres à cames -1- (utiliser le contre-appui -3036-).
- Tourner ensuite les vis de  $\frac{1}{4}$  de tour supplémentaire (90°) à l'aide d'une clé rigide.
- Retirer les arrêteurs d'arbres à cames des arbres à cames et du volant-moteur.
- Tourner le vilebrequin de deux tours complets dans le sens de rotation du moteur et procéder de nouveau au calage de la distribution → **Chapitre**.

La suite de l'assemblage s'effectue de façon similaire dans l'ordre inverse de la dépose.

