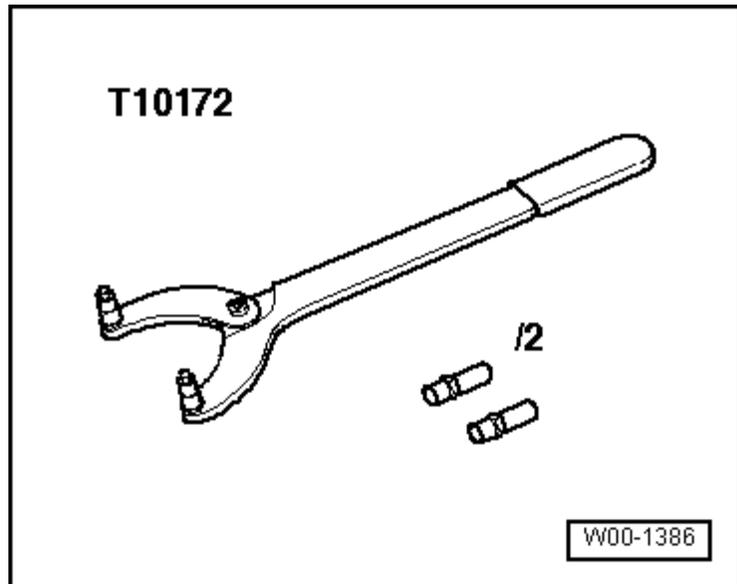


Chaîne de distribution et chaîne d'entraînement de la pompe à huile : dépose et repose, lettres-répères moteur AZQ, BME, BZG

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

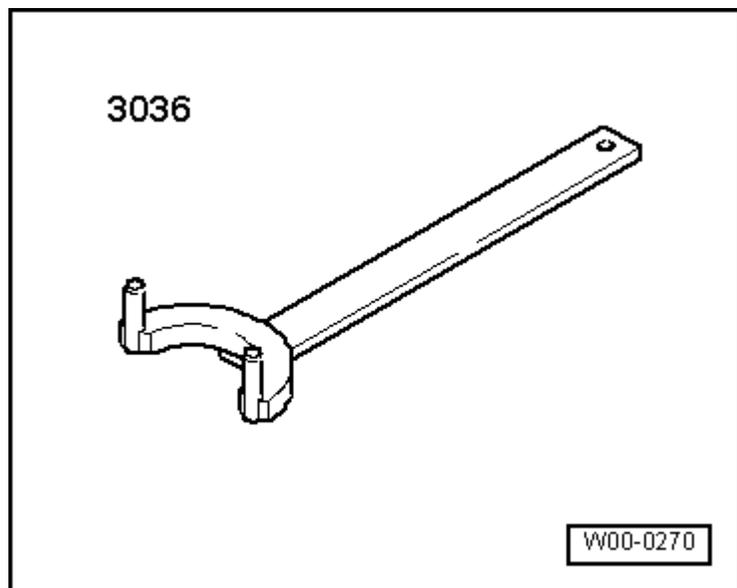
- ◆ Contre-appui -T10172-



- ◆ Contre-appui -3036-

Dépose

- Déposer le carter de distribution
→ Chapitre.
- Freiner les arbres à cames et le vilebrequin
→ Chapitre.
- Dégager le fil-ressort -1- du goujon en faisant levier avec un tournevis.



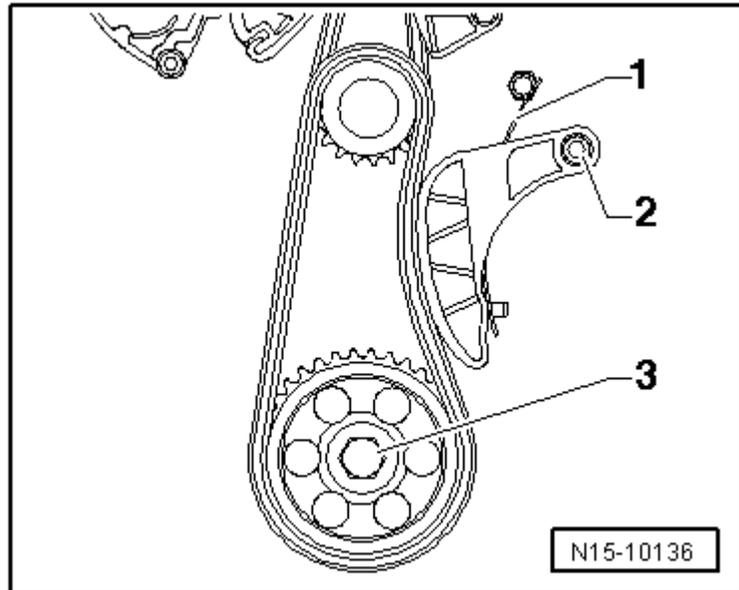
- Dévisser la vis de fixation -2- et retirer le tendeur de chaîne.
- Dévisser la vis de fixation -3-. Pour faire contre-appui sur le pignon, utiliser le contre-appui -T10172-.
- Retirer en même temps le pignon de chaîne de la pompe à huile, la chaîne d'entraînement et le pignon d'entraînement.



Nota

- ◆ *En série, le tendeur de chaîne avec alésage d'arrêt est posé.*
- ◆ *Pour réduire le niveau sonore, un tendeur de chaîne modifié a été mis en service. En cas de réclamation, c'est ce tendeur de chaîne qui doit être posé ; il n'a pas d'alésage d'arrêt.*
- ◆ *Tenir compte des différentes procédures de réparation.*

Tendeur de chaîne avec alésage d'arrêt



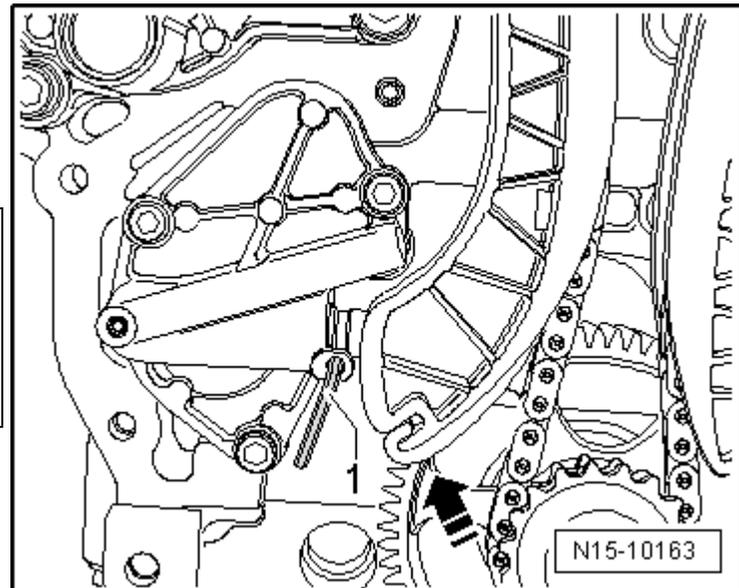
- Pousser le patin tendeur à la main dans le sens de la -flèche- et freiner le tendeur de chaîne avec une clé mâle pour vis à six pans creux de 3 mm -1-.

Tendeur de chaîne sans alésage d'arrêt



Prudence !

Maintenir enfoncé le piston du tendeur de chaîne jusqu'à la dépose de ce dernier pour éviter que les composants ne se dissocient.



- Déposer les vis de fixation -1- et desserrer la vis -2-.

- Maintenir enfoncé le piston du tendeur de chaîne dans le sens de la -flèche A-.
- Pendant cette opération, tourner le tendeur de chaîne dans le sens de la -flèche B- jusqu'à ce que le piston se trouve en dessous du patin tendeur.
- Déposer la vis de fixation -2- et retirer le tendeur de chaîne.
- Déposer la glissière -1-.

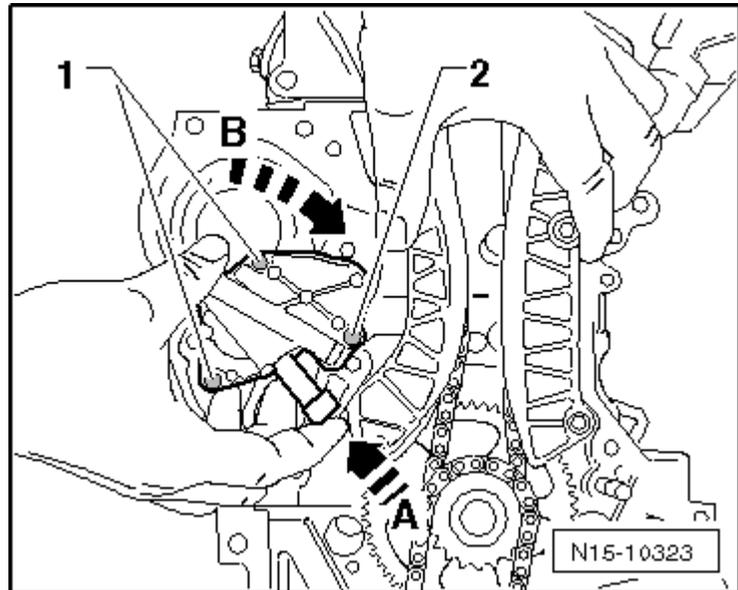


Nota

- ◆ *La glissière -1- n'a été montée que sur les moteurs avec lettres-repères AZQ. Elle*

n'est plus utilisée en tant que pièce de rechange

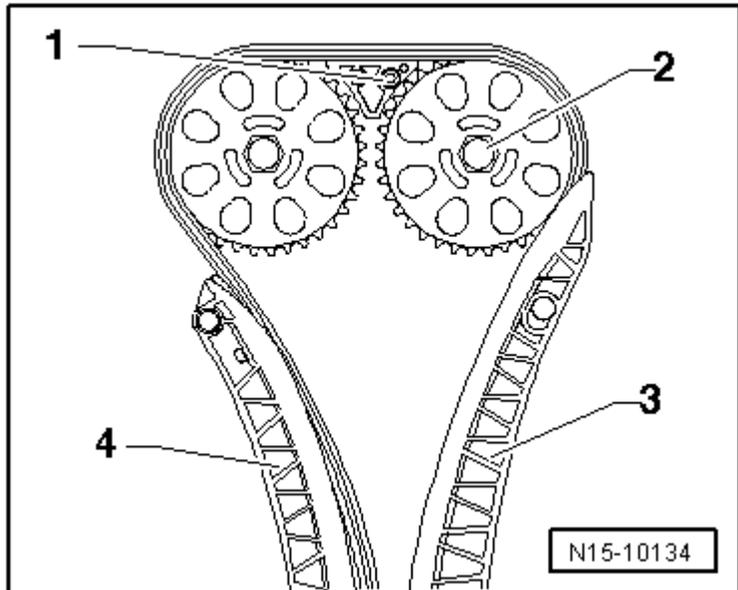
- ◆ *En cas de réparation, il n'est plus nécessaire de monter la glissière*



- Dévisser la vis de fixation -2-. Utiliser à cet effet le contre-appui -3036-.
- Extraire des pivots de guidage le patin tendeur -4- et la glissière -3- en les tirant vers l'avant.
- Retirer la chaîne de distribution des pignons de chaîne.

Repose

- Mettre en place la chaîne de distribution sur les pignons de chaîne du vilebrequin et de l'arbre à cames.
- Faire glisser par l'avant sur les pivots de guidage le patin tendeur -4- et la glissière -3-.
- Mettre en place le deuxième pignon de chaîne de l'arbre à cames en utilisant une vis de fixation neuve -2-.



Nota

- ◆ *La glissière -1- n'a été montée que sur les moteurs avec lettres-repères AZQ. Elle n'est plus utilisée en tant que pièce de rechange*
- ◆ *En cas de réparation, il n'est plus nécessaire de monter la glissière*

Tendeur de chaîne avec alésage d'arrêt

- Tendre la chaîne de distribution en retirant la clé mâle pour vis à six pans creux de 3 mm du tendeur de chaîne.

Tendeur de chaîne sans alésage d'arrêt

- Assembler le tendeur de chaîne en procédant comme suit tout en maintenant le piston enfoncé.

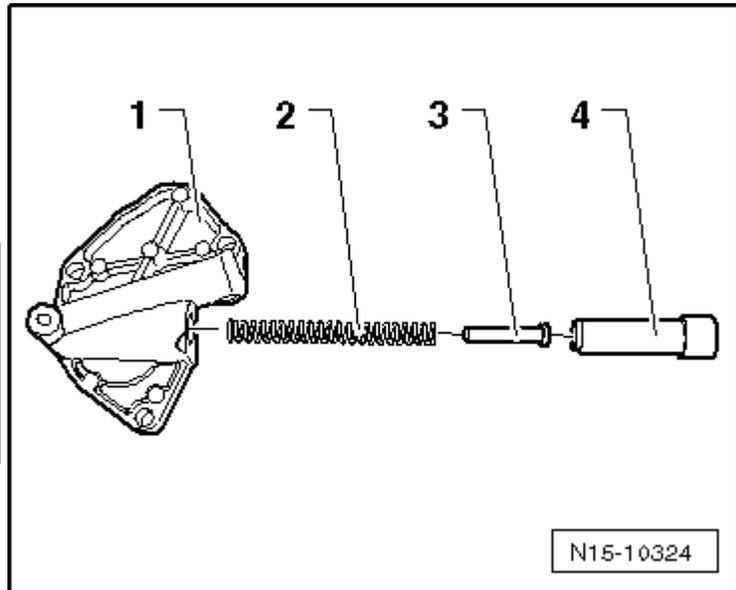
Vue d'ensemble du montage

- 1 - Boîtier de tendeur de chaîne
- 2 - Ressort de pression
- 3 - Pivot
- 4 - Piston



Prudence !

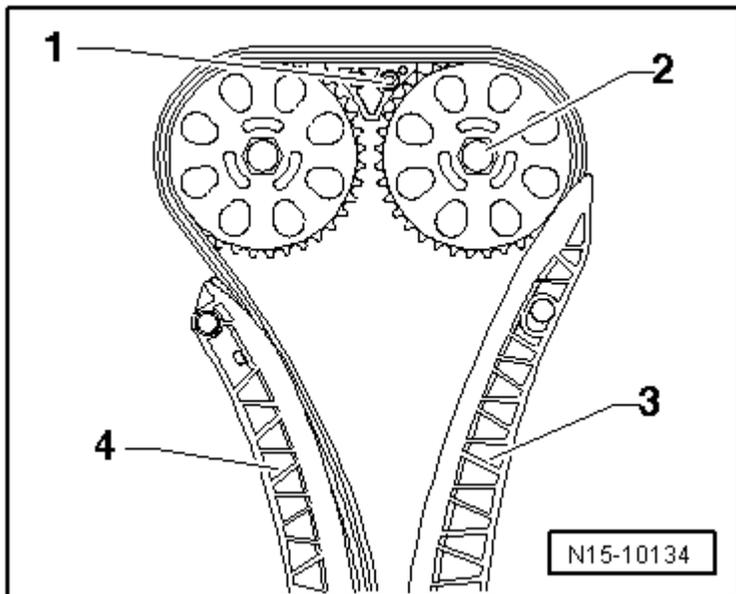
Maintenir enfoncé le piston du tendeur de chaîne jusqu'à la repose de ce dernier pour éviter que les composants ne se dissocient.



Couple de serrage de la vis de fixation de la glissière : 15 Nm.

Couple de serrage de la vis de fixation du pignon de chaîne : 50 Nm + serrage angulaire d' $1/4$ de tour (90°).

- Utiliser le contre-appui -3036-.
- Mettre en place la chaîne d'entraînement de la pompe à huile en même temps que les deux pignons de chaîne.
- Visser le pignon de chaîne de la pompe à huile en utilisant une vis de fixation neuve.



Couple de serrage du pignon de chaîne -3- de la pompe à huile : 20 Nm + $1/4$ de tour supplémentaire (90°).

- Reposer le tendeur de chaîne de l'entraîneur de pompe à huile.

Couple de serrage de la vis de fixation -2- du tendeur de chaîne : 15 Nm.

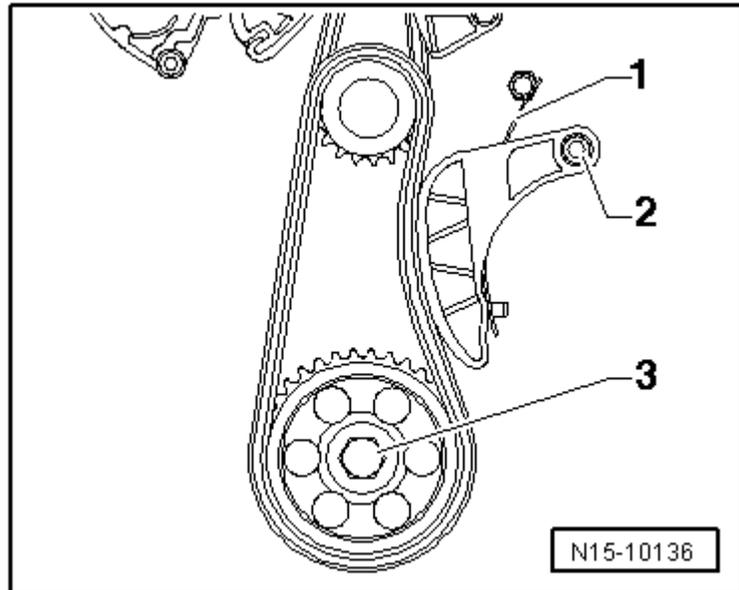
- Utiliser le contre-appui -T10172-.
-

Dégager le fil-ressort -1- du goujon en faisant levier avec un tournevis.



Nota

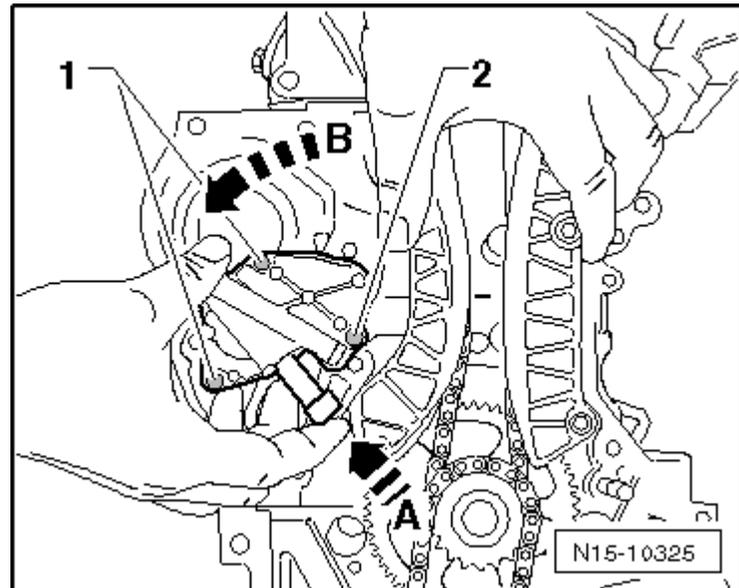
- ◆ *En série, le tendeur de chaîne avec alésage d'arrêt est posé.*
 - ◆ *Pour réduire le niveau sonore, un tendeur de chaîne modifié a été mis en service. En cas de réclamation, c'est ce tendeur de chaîne qui doit être posé ; il n'a pas d'alésage d'arrêt.*
 - ◆ *Tenir compte des différentes procédures de réparation.*
- Visser à la main la vis de fixation -2-.



- Enfoncez le piston du tendeur de chaîne dans le sens de la -flèche A-.
- Pendant cette opération, tournez le tendeur de chaîne dans le sens de la -flèche B- jusqu'à ce que le piston soit en appui sur la glissière.
- Fixez le tendeur de chaîne en vissant à la main les deux vis de fixation -1-.
- Serrer les vis de fixation -1- et -2-.

Couple de serrage des vis de fixation du tendeur de chaîne : 9 Nm

- Contrôler le calage de la distribution
→ [Chapitre](#).
- Reposer le carter de distribution
→ [Chapitre](#).



La suite de l'assemblage s'effectue de façon similaire dans l'ordre inverse de la dépose.