

Salut à tous,

Devant l'empressement général pour faire le CR du Samedi 23 Mars... je me dévoue pour me faire pardonner. Bonne lecture !

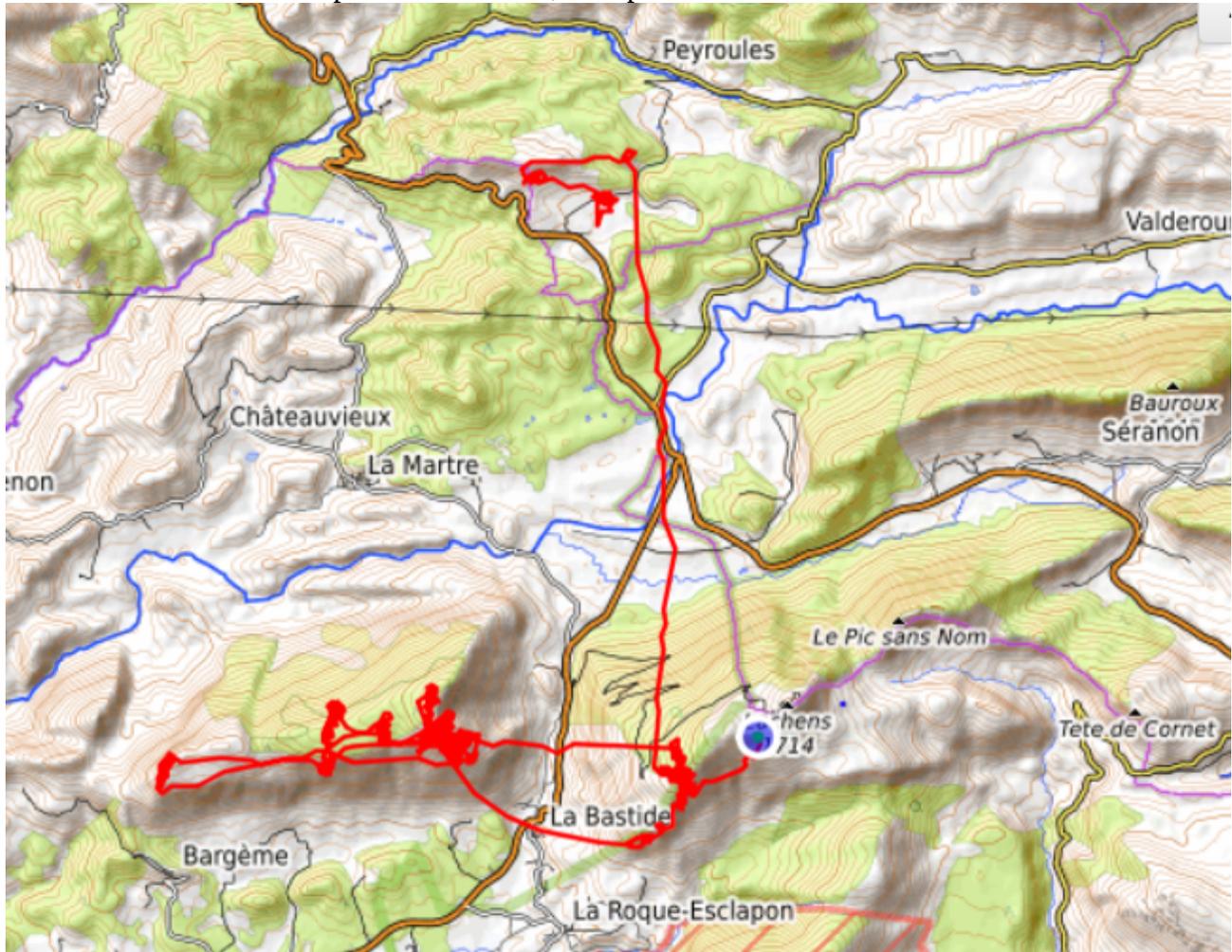
Oui ! comme d'hab, j'arrive en retard. Promis, c'est la dernière fois ! Pire, l'autre François m'attend en bas pour me faire la navette alors que je pense qu'il est au déco. Le smart-phone ne passe pas au Col de Clavel. Bref, quel bord d'aile ! Je n'ai pas le temps de déplier que les pilotes (Paolo, Pascal, Richard, François, Christian, Jean) et les chauffeurs (Martine et Pierre) sont déjà au briefing de la manche de ce samedi prometteur.

Le circuit prévu : La pointe Ouest du Brouis, Le col des portes, le plan du Peyron ou Col de Bleine (ché-pu) et retour à l'officiel.

Je termine mon dépliage en voyant décoller les participants en file indienne et je me retrouve bientôt seul avec Pierre qui patiente, merci à lui. Les premiers décollés sont déjà à 2000 et ont atteint le Brouis, pas si évident que ça d'après les messages de points bas reçus par radio.

En particulier, Christian se refait d'un 200 m/sol au retour du Brouis après avoir voulu repasser direct sur le Lachens par l'Ouest. Heureusement, la zone "village-camping-atterro" donne bien (Sud-Est en haut et Sud-Ouest en bas implique confluence ? Dubitatif !). Je le vois repasser au moins à 2000 au dessus du déco en direction du Nord-Est. Je ne sais pas où il s'est posé.

Paolo, qui a décollé vers 13 h, est revenu du Brouis sur le Lachens où il atteint 2300 et met le cap sur le Col des Portes. Nous sommes bientôt sans nouvelles de lui, sa radio est HS. Il posera finalement au Mousteiret après 1 h 30 de vol, sans pouvoir atteindre le col visé. Voici sa trace.



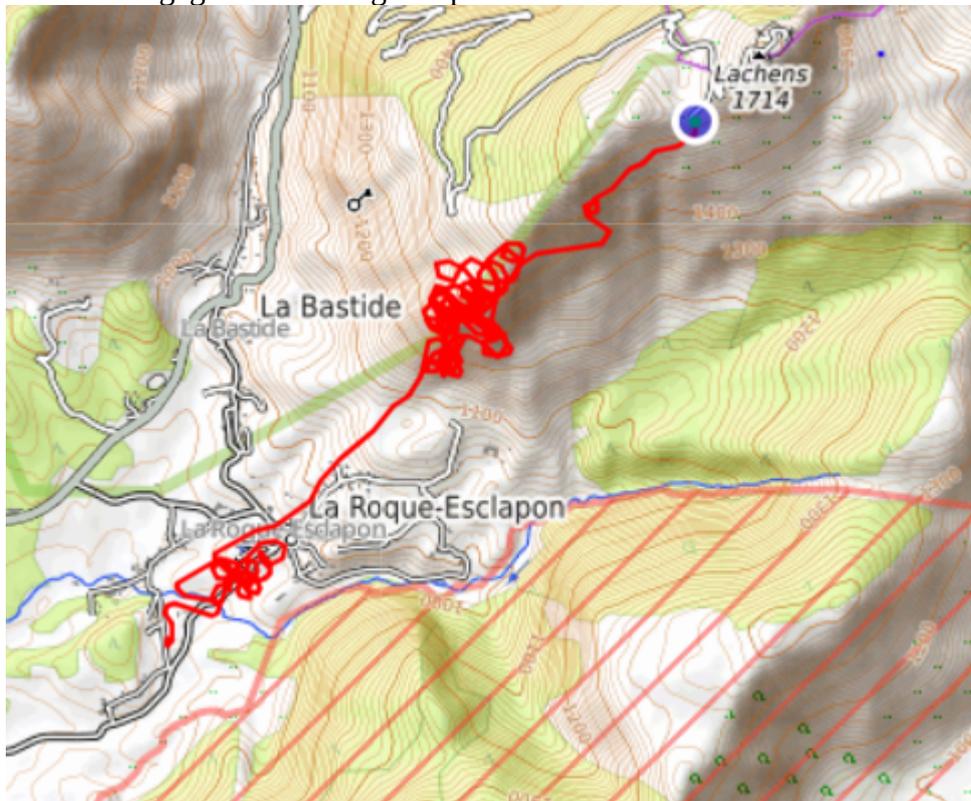
Jean est posé nickel à Ste Brigitte sans avoir pu raccrocher sur le Bauroux.

Pour Richard et Pascal, les info radio sont trop pessimistes pour tenter de faire le circuit proposé. Ce sera l'officiel de Laroque.

Quant à François, il a transité direct vers le Col des Portes grâce au 2300 qui a suivi un point bas à

Bargème. Il me semble être le seul à atteindre le col. Le bois brûlé l'a laissé sur sa faim et il finira au transfo du Bas Thorenc.

Je décolle à 14 h dans des petites conditions, avec du SSO qui pointe le nez. Je passe presque ½ h à essayer de m'extraire de la carrière (Non ! Pas pour me faire les bras !). Comme le montre ma trace, il semble y avoir là un régime de bulles qui passent tantôt au Sud de l'arête tantôt au Nord. Je ne parviens pas à faire plus de 3 tours dans une bulle qu'aussitôt elle me lâche. Du coup, c'est assez turbulent en raison des entrées/sorties de bulles et je ne me sens pas en sécurité car je ne suis jamais vraiment dégagé du relief. I give up !



L'herbe est rase sur le terrain avec un peu de Sud-Ouest. J'en profite pour faire un atterro de paresseux mais sans drag-chute donc roulettes !

On a un pot à la Bastide mais avant ça, merci à Pascal pour ma navette. Au déco, on croise un PP débutant qui est seul et hésite à décoller par Sud-Ouest. Mais de quoi j'me mêle : voilà que l'idée de le faire décoller à l'Ouest me prend. Là, c'est plutôt Nord-Ouest et il manquera par trois fois son décollage avec prise des suspentes et de la voile dans les ronces !

Le temps passe vite et j'arrive à la Bastide à 19 h. Le bar est vide...